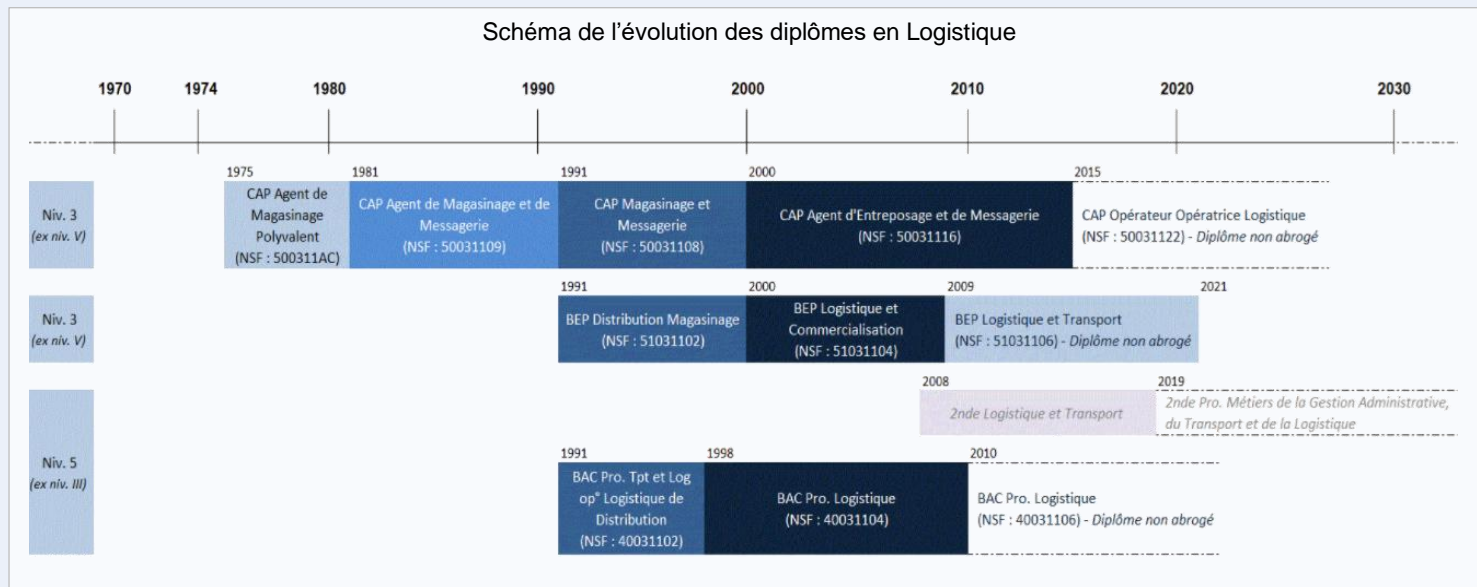


Présentation du BAC Pro. Logistique en 3 ans

Schéma de l'évolution des diplômes en Logistique



Date de création : 3 juin 2010

Caractéristiques : Formation d'une durée de 3 ans préparant aux métiers de la réception, du stockage et de l'expédition de marchandises

Niveau d'entrée : fin de 3^{ème} ou CAP

Peuvent être admis, en cours de cycle (soit en classe de 1^{ère}) les titulaires d'un diplôme de niveau 3 (CAP - BEP) dans une spécialité en cohérence avec le BAC Pro. Logistique ou ayant accompli au moins la scolarité complète d'une classe de 1^{ère} ou pouvant justifier de deux années d'activité professionnelle pour ceux ayant interrompu leurs études

Niveau de sortie : Certification finale de niveau 4 validée par l'obtention du BAC Pro. Logistique

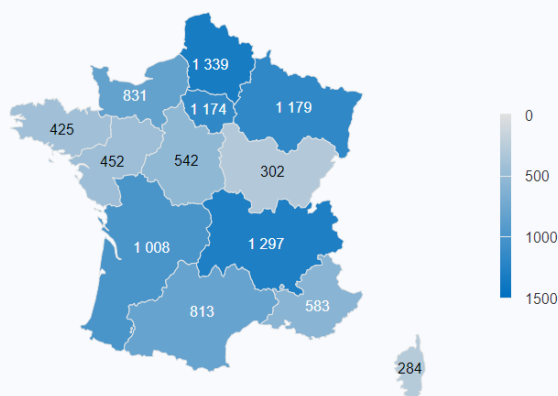
Poursuite d'études possible en BTS GTLA, DUT GLT / BUT GLT, Licence Pro.

Secteurs d'activités : Prestataire logistique, service logistique des entreprises, entreprise de transport assurant des prestations logistiques...

Accès métiers : Agent de transit, agent logisticien, agent d'expédition, cariste, magasinier cariste, opérateur en logistique, préparateur de commandes, réceptionnaire, vendeur magasinier en fournitures automobiles...

Evolution de carrière possibles après quelques années d'expérience en tant que :
Approvisionnement, agent qualité, chef de quai, gestionnaire de stocks, responsable magasinier, responsable d'unité logistique, responsable de dépôt...

Répartition nationale des effectifs 2020 en lycées professionnels du BAC Pro. Logistique en 3 ans



Périmètre de l'étude :

Établissements de formation concernés : Établissements de formation (LP Education Nationale suivis par l'AFT dans le cadre de la Convention de partenariat et CFA - Ecoles de la branche Transport)

Mode de formation étudiée : voie scolaire et apprentissage

Période des données recueillies : Sept. 2010 à Déc. 2020

En 2010, 138 établissements de formation (110 lycées professionnels de l'Education Nationale et 28 CFA - Ecoles de la branche Transport) dispensaient la formation BAC Pro. Logistique contre 162 (134 LP + 28 CFA - Ecoles) à la rentrée 2020.

Le nombre de sections ⁽¹⁾ est passé de 137,5 à 153,5 en 11 ans.

(1) Une section regroupe les effectifs d'une classe de formation d'une même formation

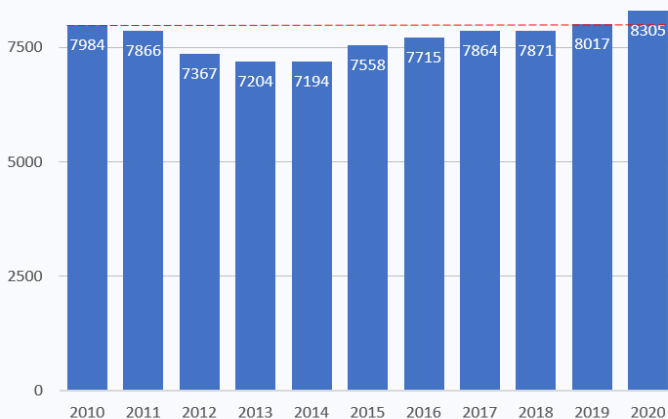
Un regain pour le BAC Pro. Logistique en 3 ans depuis la dernière réforme sur la formation professionnelle

En 2010, 7 984 lycéens, apprentis sont en formation BAC Pro. Logistique (qu'ils soient en 2nde, 1^{ère} ou Terminale) contre 7 871 lycéens, apprentis en 2018 soit une baisse des effectifs de 1,4 % sur une période de 8 ans.

Ce n'est qu'à partir de 2019 que le BAC Pro. Logistique voit de nouveau ses effectifs augmenter, + 5,5 % par rapport à 2018 et ce de manière plus marquée par la voie scolaire (+ 9,7 %).

Parmi le public étudié, on observe que plus ou moins un jeune sur 10 réalise cette formation par la voie de l'apprentissage sur une période de 10 ans. En 2010, cette part apprentissage représentait 13 % de la population totale en BAC Pro. Logistique contre 9 % en 2020.

Flux des effectifs globaux (les 3 années de la formation) sur 11 ans du BAC Pro. Logistique en 3 ans - voie scolaire & apprentissage



Flux des effectifs de rentrée (en 1^{ère} année de formation) sur 10 ans des diplômés de la logistique par la voie scolaire

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2nde LT (1)	190	127 ↓	236 ↗	619 ↗	571 ↓	590 ↗	529 ↓	581 ↗	689 ↗		
2nde "BAC Pro. L" (2)	2588	2185 ↓	2140 ↓	1806 ↓	1958 ↗	2032 ↗	2073 ↗	2070 ↓	1990 ↓		
Total en 2nde (3)	2715	2270 ↓	2297 ↗	2219 ↓	2339 ↗	2425 ↗	2426 ↗	2457 ↗	2449 ↓		
2nde GATL										5576	5762 ↗
CAP AEM	814	896 ↗	880 ↓	897 ↗	891 ↓						
CAP OL						888	953 ↗	1041 ↗	1010 ↓	1135 ↗	1204 ↗
Filière "Logistique"	3529	3166 ↓	3177 ↗	3116 ↓	3230 ↗	3313 ↗	3379 ↗	3498 ↗	3459 ↗	3756 ↗	3912 ↗

Nota Bene :

La 2nde LT (Logistique et Transport) est la seconde commune des BAC Pro. en 3 ans (BAC Pro. Logistique et BAC Pro. Transport). L'orientation vers ces BAC se fait en fin de 2nde LT. Deux jeunes sur trois de 2nde LT faisaient le choix de poursuivre en BAC Pro. Logistique

A partir de 2019, la réforme des BAC Pro. en 3 ans de la filière Transport et Logistique est mise en application avec l'intégration de la filière Gestion Administrative et la création d'une seconde commune : la 2nde GATL.

Désormais, près de la moitié des effectifs de 2nde GATL s'orientent vers un BAC Pro. Logistique.

- (1) Les effectifs identifiés sur la 2nde LT correspondent à des jeunes ne sachant pas encore s'ils vont s'orienter sur un BAC Pro. Logistique ou un BAC Pro. Transport, décision qu'ils prendront à la fin de leur 2nde LT
- (2) De 2010 à 2018, les effectifs identifiés par les LP sur la 2nde «BAC Pro. L» correspondent à des jeunes qui ont été inscrits sur un BAC Pro. Logistique en 3 ans dès la 1^{ère} année de formation
- (3) Total des effectifs de rentrée en 1^{ère} année de formation du BAC Pro. Logistique en 3 ans soit la seconde (2nde «BAC Pro. L» + 2/3 des effectifs de la 2nde LT)

Plus précisément, l'analyse des flux de rentrée par la voie scolaire (soit en 2^{nde}) révèle que, bien que la formation BAC Pro. Logistique ait connu une légère évolution de ses effectifs de rentrée sur la période 2014 à 2017, elle n'a pas retrouvé son quota d'effectif de sa première rentrée, soit 2 715 jeunes entrants en 1^{ère} année de formation à la rentrée 2010, jusqu'à la création de la 2^{nde} Pro. Métiers de la Gestion Administrative, du Transport et de la Logistique en 2019.

En contrepoint, le CAP Opérateur Logistique (formation de niveau 3) voit ses effectifs de rentrée en constante évolution, progressant de 35,6 % sur la période 2015 à 2020, soit à un rythme plus rapide que son «prédécesseur» le CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie (+ 9,4 % sur une période de 4 ans).

Il semblerait que les collégiens s'orientant sur une formation Logistique privilégient de plus en plus une formation courte en 2 ans plutôt qu'en 3 ans.

Parallèlement, l'analyse sur les flux de rentrée⁽¹⁾ par la voie de l'apprentissage révèle une hausse de ces effectifs de 24 % sur une période de 10 ans.

(1) Pour information, l'entrée en formation par la voie de l'apprentissage se fait soit en 2^{nde} soit directement en 1^{ère} année de BAC Pro. Logistique. Depuis quelques années, la majorité des apprentis entrent en BAC Pro. Logistique au niveau de la 1^{ère} année du BAC Pro.

En revanche, le CAP Opérateur Logistique voit ses effectifs de rentrée en apprentissage en constante baisse depuis 2017.

Flux des effectifs de rentrée sur 10 ans des diplômés de la logistique par la voie de l'apprentissage

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
BAC Pro. L	318	239 ↓	269 ↗	309 ↗	242 ↓	328 ↗	347 ↗	362 ↗	459 ↗	381 ↓	395 ↗
CAP AEM	63	75 ↗	122 ↗	100 ↓	118 ↗	7					
CAP OL						95	123 ↗	117 ↓	111 ↓	108 ↓	45 ↓
Filière "Logistique"	381 ↗	314 ↓	391 ↗	409 ↗	360 ↓	430 ↗	470 ↗	479 ↗	570 ↗	489 ↓	440 ↓

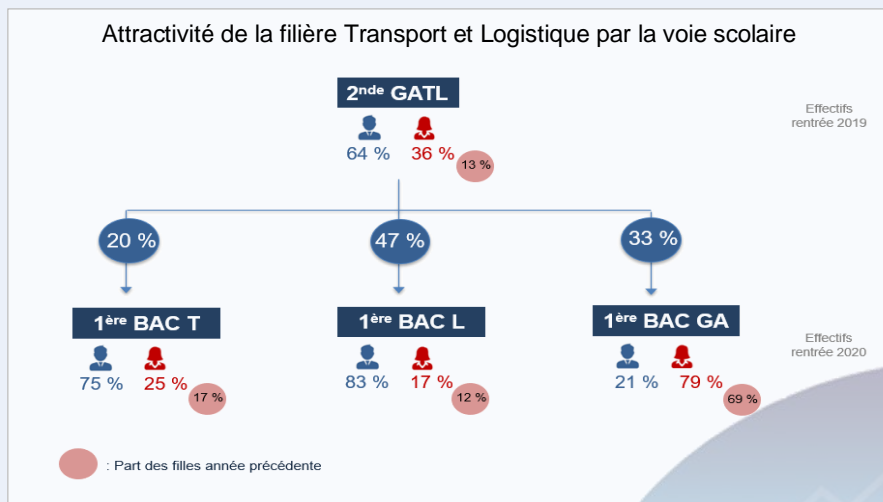
Une féminisation du BAC Pro. Logistique par la voie scolaire sur les deux dernières années

Depuis la rentrée 2019, on constate une hausse des effectifs globaux (1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} année) sur la formation BAC Pro. Logistique (+ 6,3 %).

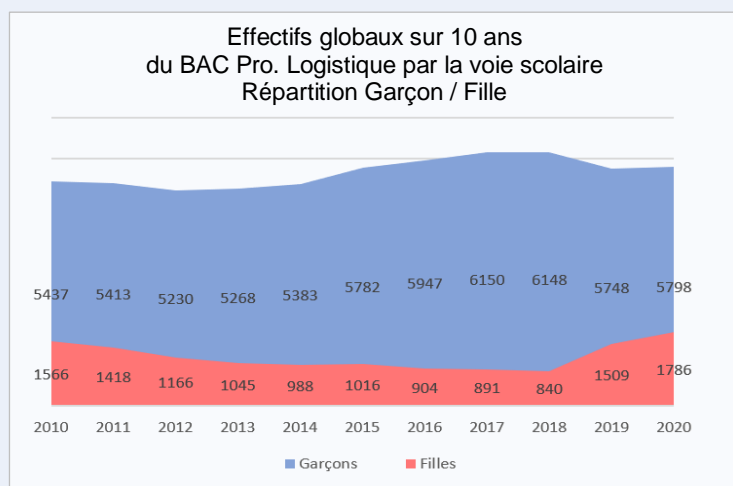
Flux des effectifs totaux (sur les 3 années de la formation) sur 10 ans du BAC Pro. Logistique en 3 ans par la voie scolaire

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2nde LT	190	127 ↓	236 ↗	619 ↗	571 ↓	590 ↗	529 ↓	581 ↗	689 ↗		
2nde GATL										5576	5876 ↗
BAC Pro. L	6830	6717 ↓	6208 ↓	5870 ↓	5967 ↗	6324 ↗	6424 ↗	6559 ↗	6439 ↓	4499 ↓	4806 ↗
2nde LT + BAC Pro. L	6957	6802 ↓	6365 ↓	6283 ↓	6348 ↗	6717 ↗	6777 ↗	6946 ↗	6898 ↓	7120 ↗	7568 ↗
CAP AEM	1462	1579 ↗	1581 ↗	1596 ↗	1647 ↗	764					
CAP OL						888	1732 ↗	1942 ↗	1883 ↗	2117 ↗	2253 ↗
Filière "Logistique"	8419	8381 ↓	7946 ↗	7879 ↓	7995 ↗	8369 ↗	8509 ↗	8888 ↗	8781 ↗	9237 ↗	9821 ↗

La réforme des BAC Pro. en 3 ans avec l'intégration du BAC Gestion Administration dans la filière Transport Logistique et la création de la 2^{nde} GATL (Gestion Administrative, du Transport et de la Logistique) a eu un effet positif sur la filière Transport Logistique. Elle a permis d'attirer de nouveaux publics en 1^{ère} année de BAC Pro. Logistique et BAC Pro. Transport avec une croissance des effectifs.



En effet, deux lycéens sur trois entrant en 2nde GATL poursuivent leur cursus en BAC Pro Transport ou BAC Pro Logistique, et ce de manière privilégiée en 1^{ère} BAC Pro. Logistique pour 47 % d'entre eux.



Si le BAC Pro. Logistique a connu une baisse de sa population féminine de 46 % sur la période de 2010-2018, on constate que la réforme du BAC Pro. en 3 ans a conduit à nettement améliorer le taux de féminisation de cette formation, puisqu'à la rentrée 2020 le volume d'effectif féminin y est supérieur à 2010.

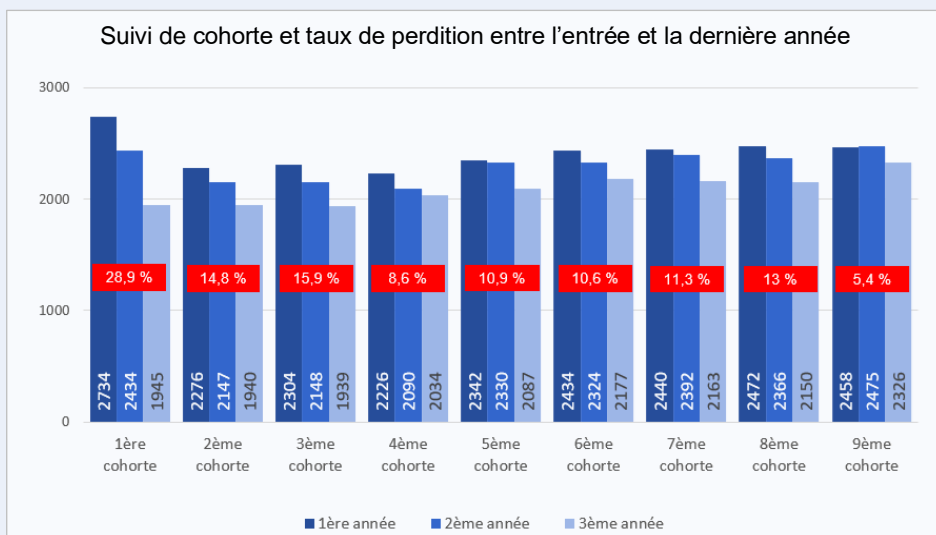
En effet, le taux de féminisation du BAC Pro. Logistique (24 % à la rentrée 2020) augmente de 12 points par rapport à 2018, dans un contexte où la 2nde GATL est beaucoup plus féminisée que ne l'était la 2nde LT (Logistique et Transport).

En parallèle, le taux de féminisation du BAC Pro. Logistique par la voie de l'apprentissage reste stable à 11 %.

Suivi de cohorte et taux de perte du BAC Pro. Logistique par la voie scolaire

Le taux de perte des effectifs entrant en première année de formation par rapport à la dernière année de formation se réduit considérablement sur les 9 cohortes⁽¹⁾ observées du BAC Pro. Logistique en 3 ans.

En effet, ce taux de perte entre la première année et dernière année de formation est de 28,9 % pour les entrants en formation en 2010 (la session d'examen étant en 2013) et de 5,4% pour les entrants en formation en 2018 (la session d'examen étant 2021), soit un écart de 23,5 points.



N° de Cohorte	1 ^{ère} année de formation (= 2 nd e LT)	2 ^{ème} année de formation (= 1 ^{ère} année du BAC Pro. L)	3 ^{ème} année de formation (= dernière année du BAC Pro. L)	Session examen
1 ^{ère} cohorte	2010	→ 2011	→ 2012	→ 2013
2 ^{ème} cohorte	2011	→ 2012	→ 2013	→ 2014
3 ^{ème} cohorte	2012	→ 2013	→ 2014	→ 2015
4 ^{ème} cohorte	2013	→ 2014	→ 2015	→ 2016
5 ^{ème} cohorte	2014	→ 2015	→ 2016	→ 2017
6 ^{ème} cohorte	2015	→ 2016	→ 2017	→ 2018
7 ^{ème} cohorte	2016	→ 2017	→ 2018	→ 2019
8 ^{ème} cohorte	2017	→ 2018	→ 2019	→ 2020
9 ^{ème} cohorte	2018	→ 2019	→ 2020	→ 2021

(1) Cohorte : Suivi d'une population entrante en formation sur la période de la formation jusqu'à la fin de celle-ci

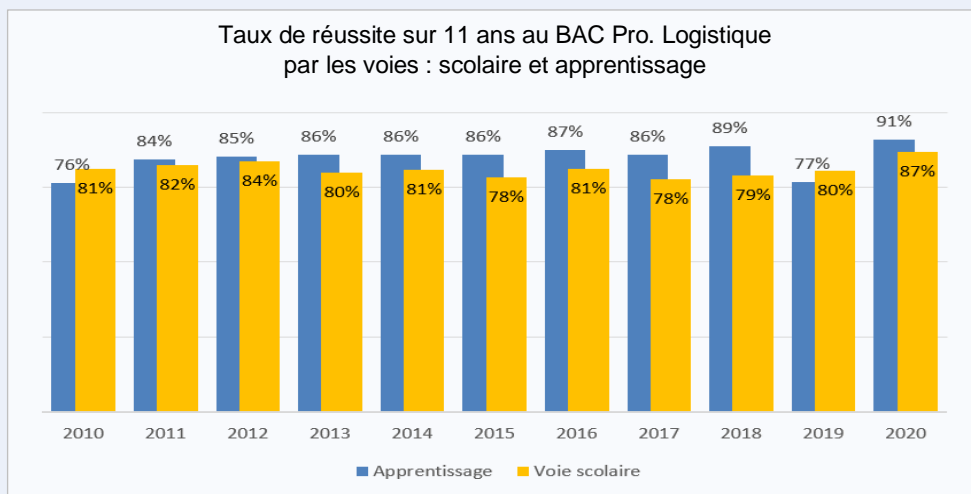
Plus de 80 % des élèves en BAC Pro. Logistique obtiennent leur diplôme

Sur la période de 2010 à 2018, si les résultats aux examens des sortants de formation BAC Pro. Logistique par la voie scolaire fluctuent entre 78 % et 81 % selon l'année de la session d'examen, les résultats par la voie de l'apprentissage sont globalement en progression (76 % des apprentis de BAC Pro. Logistique sont diplômés en 2010 contre 89 % en 2018).

Ainsi, plus de 80 % des apprenants de BAC Pro. Logistique, tous statuts confondus, sortent diplômés de la formation.

En 2020, les taux de réussite au BAC Pro. Logistique sont en forte hausse : + 7 points par la voie scolaire.

La raison ? Les conditions d'obtention des examens ont été modifiées suite au contexte sanitaire avec le remplacement des épreuves sur table par l'évaluation en contrôle continu.



(Cf. notre étude : «Tendances des Résultats / Effectifs 2020 Education Nationale dans un contexte de crise de sanitaire...»)

Insertion professionnelle des sortants de BAC Pro. Logistique

Des enquêtes annuelles sur la situation professionnelle des lycéens et apprentis, diplômés ou non, sont réalisées par l'AFT 6 mois après la sortie de leur formation et se déroulent sur la période de décembre de l'année n à février de l'année n+1. Sur une période de 8 ans, plus d'un lycéen ou apprenti sur deux sortant de formation BAC Pro. Logistique a répondu à ces enquêtes et plus de trois sur cinq ces 3 dernières années.

Caractéristiques de la population étudiée

Les sortants de BAC Pro. Logistique 2020 ont en moyenne 19,4 ans (plus exactement 18,9 ans pour les lycéens et 21,2 ans pour les apprentis).

L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour le BAC Pro. Logistique par la voie scolaire. En effet, sur les 8 années étudiées, 70 % des lycéens en BAC Pro. Logistique proviennent de l'enseignement général, et plus précisément d'une classe de 3^{ème}, 2^{nde}, 1^{ère} ou Terminale.

A contrario, les apprentis sortant des CFA - Ecoles de la Branche proviennent majoritairement de l'enseignement technique et professionnel, pour 64 % d'entre eux, et plus précisément d'une formation BAC Pro. ou BEP-CAP d'un tout autre domaine que celui du Transport et de la Logistique.

Enfin, l'étude montre une faible mobilité des jeunes qui est contrebalancée par une bonne répartition géographique des établissements de formation (LP de l'Education Nationale et CFA - Ecoles de la Branche) dispensant le BAC Pro. Logistique.

En effet, en moyenne 74 % des lycéens et apprentis ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile sur la période étudiée (2013-2020).

Une hausse de l'emploi via une progression de l'alternance...

Six mois après avoir terminé leur formation dans la filière Logistique et sur une période cumulée de 8 ans, 47 % des lycéens et apprentis sortant d'une formation BAC Pro. Logistique sont en emploi (dont 17 % dans le cadre de l'alternance) et 24 % en recherche d'emploi.

25 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 5 % se déclarent inactifs.

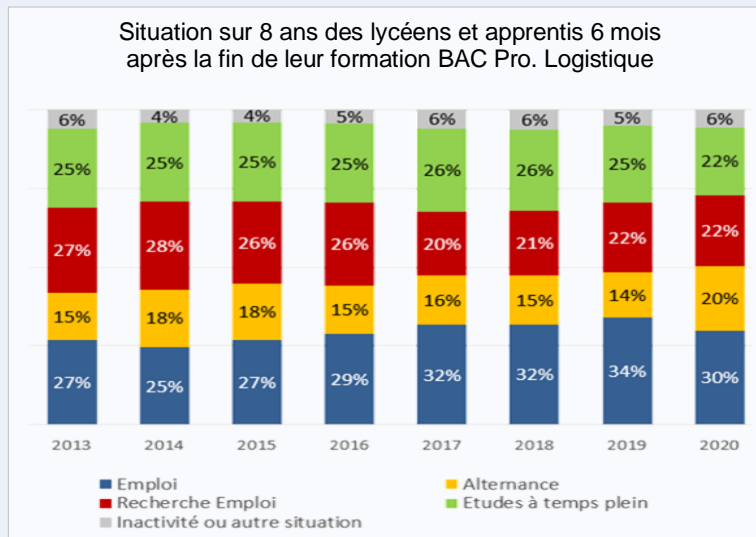
Sur cette même période de 8 ans, nos études révèlent une augmentation du taux d'emploi, hors alternance après la formation (+ 3 points entre 2013 et 2020) progression de l'alternance au détriment de la poursuite d'études à temps plein, et ce de manière plus significative sur 2020 (+ 6 points entre 2019 et 2020).

La part des lycéens ou apprentis en recherche d'emploi est en baisse (- 4,5 points depuis 2013).

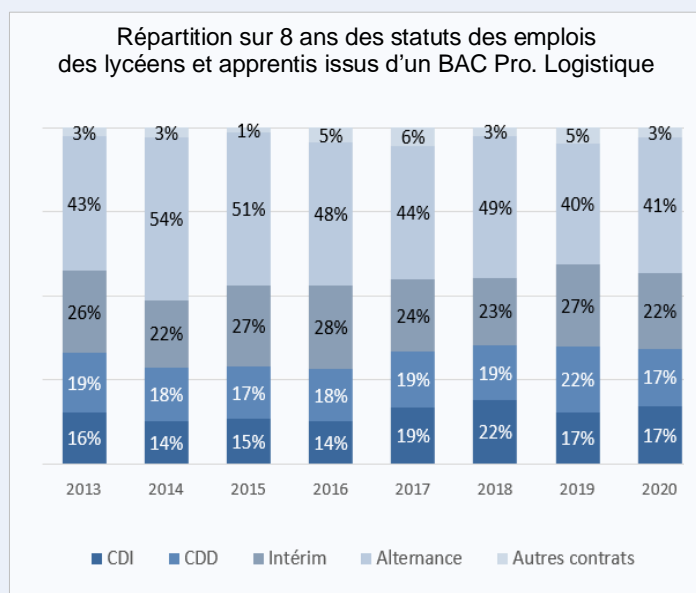
La proportion des lycéens et apprentis en inactivité reste stable.

Plus spécifiquement, le taux d'emploi, alternance comprise, des lycéens progresse de 8 points entre 2013 et 2020, passant de 33 % à 41 % avec une évolution plus significative pour la part alternance (+ 9 points) par rapport à la part emploi.

Parallèlement, l'emploi (alternance comprise) des apprentis baisse de 2 points entre 2013 et 2020, la part emploi 40 % étant stable par rapport à la part alternance en baisse.



L'alternance, forme prédominante de l'emploi



66 % des lycéens et apprentis sortis d'un BAC Pro. Logistique au cours des 8 dernières années ont trouvé un premier emploi dans les 6 mois qui suivent la fin de leur formation, le plus souvent sur des contrats en alternance.

La proportion des lycéens occupant un emploi en alternance après leur BAC Pro. Logistique augmente de 10 points, passant de 31, % à 41 % entre 2013 et 2020. Les lycéens plébiscitent ainsi ce type de contrat pour accéder plus facilement au marché du travail.

La même proportion (41 % en 2020, après 43 % en 2013) de jeunes ayant suivi le BAC Pro. Logistique en apprentissage, et ayant un emploi 6 mois après la fin de leur formation, occupe cet emploi en alternance.

En outre, 25 % des apprentis ont trouvé leur premier emploi dans le cadre d'un CDI sur cette période de 8 ans (de 19 % à 30 % soit une progression de 11 points entre 2013 et 2020).

Seuls 14 % des lycéens ayant un emploi sont en CDI sur cette même période (2013-2020).

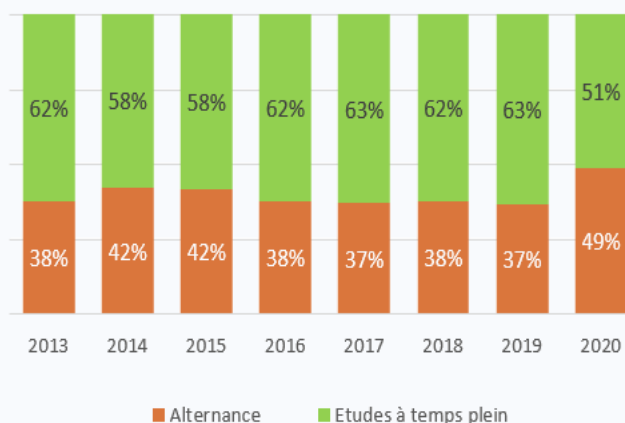
Poursuite d'études... un moindre intérêt pour la voie scolaire

On observe, pour les jeunes sortant du BAC Pro. Logistique, une forte tendance à la poursuite d'études par la voie de l'alternance (parmi les jeunes poursuivant leurs études, la part de ceux ayant fait le choix de l'alternance augmente de 11 points).

Plus exactement, parmi la part des lycéens ayant fait le choix de poursuivre leurs études, 42 % ont priorisé une formation par le biais de l'alternance en 2020 (contre 24 % en 2013) au détriment de la voie scolaire.

La part des apprentis en poursuite d'études ayant fait le choix de continuer en alternance est en revanche en baisse de 4 points depuis 2013.

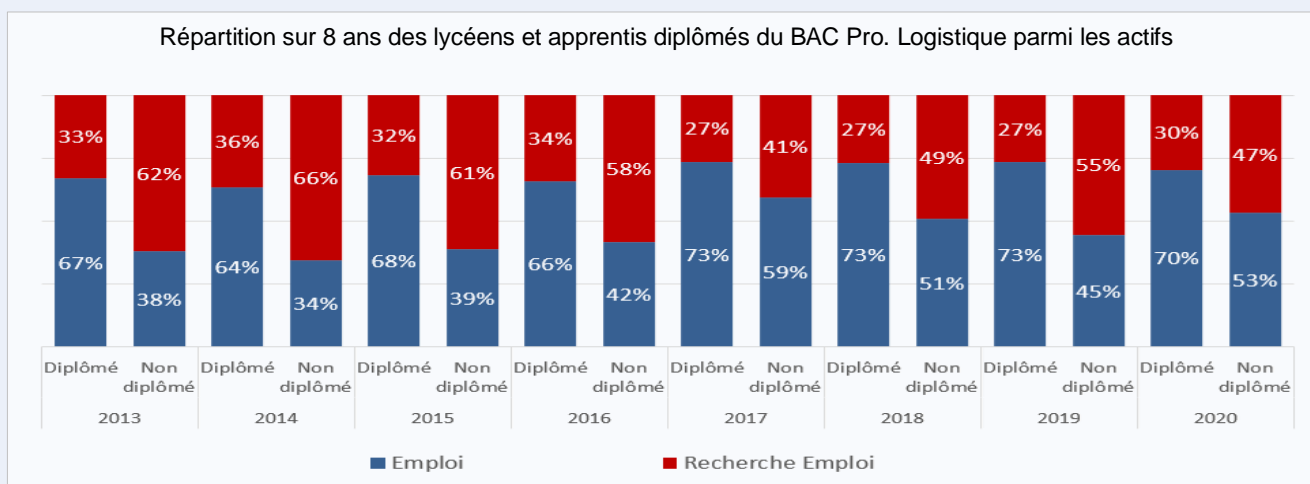
Répartition sur 8 ans des lycéens et apprentis en poursuite d'études à temps plein ou en alternance après un BAC Pro. Logistique



Quel que soit leur statut (apprenti ou lycéen), 91 % de ceux qui continuent les études ont fait le choix de poursuivre dans le domaine du Transport et de la Logistique, majoritairement sur un BTS Transport et Prestations Logistique (TPL).

Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

Répartition sur 8 ans des lycéens et apprentis diplômés du BAC Pro. Logistique parmi les actifs



Sur une période cumulée de 8 ans, les études révèlent que parmi les actifs (à savoir ceux en emploi ou en recherche d'emploi) ayant obtenu le diplôme BAC Pro. Logistique, 70 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 46 % des non-diplômés.

En parallèle, plus d'un jeune sur deux non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi.

Cependant, entre 2013 et 2020, on constate que parmi les actifs l'écart entre la part des actifs diplômés en emploi et celle des non-diplômés en emploi diminue, pour passer de 29 points à 17 points soit - 12 points.

En effet, parmi les actifs, 67 % des diplômés et 38 % des non-diplômés de BAC Pro. Logistique sont en emploi en 2013 contre 70 % de diplômés et 53 % de non-diplômés en emploi en 2020.

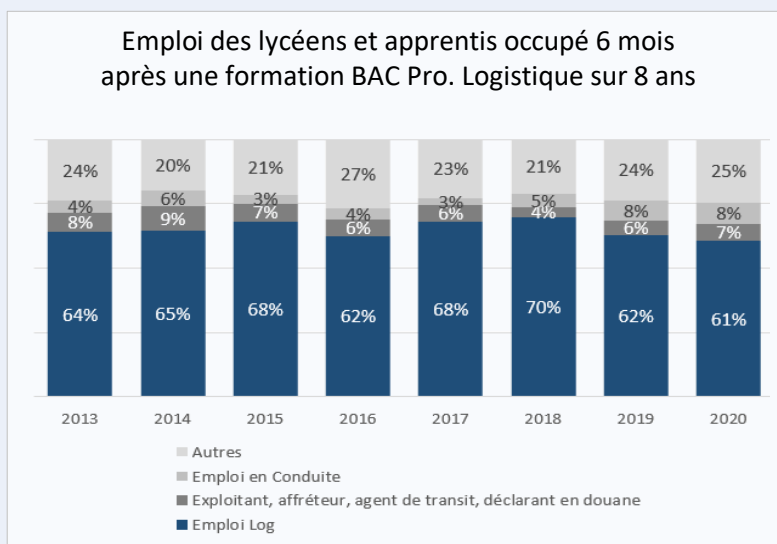
La part des jeunes non-diplômés de BAC Pro. Logistique en recherche d'emploi est en baisse sur cette même période, de 62 % à 47 % (- 15 points).

En outre, l'étude révèle qu'un jeune non-diplômé de BAC Pro. Logistique sortant de la voie scolaire rencontre plus de difficulté à trouver un emploi qu'un jeune non-diplômé de ce même diplôme et sortant par la voie de l'apprentissage. En effet, 44 % de lycéens non-diplômés du BAC Pro. Logistique sont en emploi contre 64 % d'apprentis non-diplômés en emploi.

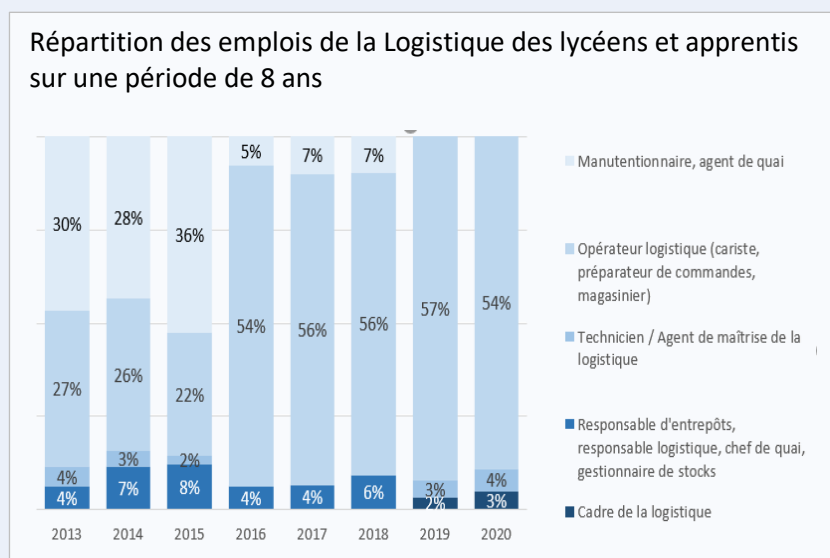
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

Globalement, après une formation BAC Pro. Logistique, les emplois d'insertion sont ceux des métiers de la Logistique mais ceux-ci tendent à se diversifier.

Sur une période cumulée de 8 ans, en moyenne plus de deux lycéens ou apprentis sur trois trouvent un emploi dans les métiers de la Logistique (67 % des apprentis occupent un emploi et 64 % des lycéens).



Après un BAC Pro. Logistique, les emplois d'opérateur logistique (cariste, préparateur de commandes, magasinier) sont les plus fréquemment occupés. Ils représentent 48 % des emplois logistiques d'insertion en moyenne sur une période cumulée de 8 ans.



Les apprentis et lycéens occupent en 2020 deux fois plus souvent un emploi d'opérateur logistique qu'en 2013.

Les emplois de manutentionnaires et agents de quai ont quant à eux baissé de 23 points sur la période 2013-2018 et sont quasiment inexistantes sur les deux dernières promotions de sortants de BAC Pro. Logistique que ce soit par la voie scolaire ou l'apprentissage.

Les postes d'opérateurs logistiques et de manutentionnaires restent très genrés. Ils sont seulement occupés respectivement par 10 % et 4 % de femmes sur les 4 dernières observées.

Sur cette même période, la part des postes d'opérateurs logistiques et de manutentionnaires en CDI et CDD (respectivement 19 % et 23 %) est moindre qu'en intérim (37 %).

En moyenne, plus d'un lycéen ou apprenti sur cinq occupe un emploi dans un tout autre domaine que la logistique.

80 % de ces lycéens ou apprentis exerçant un emploi «Autres» sont diplômés.

Sur les 4 dernières années, ces lycéens ou apprentis déclarent exercer un emploi :

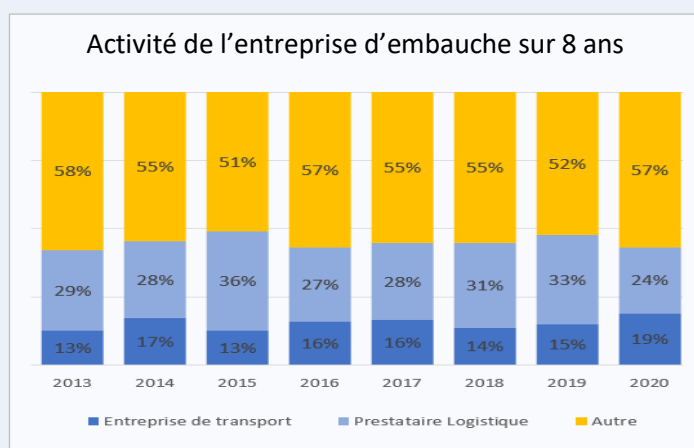
- d'agent / d'employé / d'équipier polyvalent (12 % des «Autres» dont 85 % déclarent être diplômés)
- de militaire (10 % dont 77 % sont diplômés)
- d'ouvrier / agent de production, de fabrication (10 % dont 73 % sont diplômés)
- de vendeur (6 % dont 85 % sont diplômés)

ou encore

- un métier de bouche : boulanger, boucher, poissonnier, cuisinier, traiteur, pizzaiolo... (4 % dont 93 % sont diplômés)
- un métier de l'hôtellerie / restauration : restaurateur, hôtesse d'accueil, barman, serveur, plongeur... (4 % dont 86 % sont diplômés)
- un métier du BTP : maçon, façadier, plaquiste, électricien, plombier, vitrier, charpentier, de couvreur, carreleur, peintre, terrassier, technicien isolation... (4% dont 71 % sont diplômés).

Une insertion dans des secteurs d'entreprise autres que la logistique ou le transport

Plus d'un sortant de BAC Pro. Logistique sur deux ayant un emploi après sa formation (suivie par la voie scolaire ou en apprentissage) exerce son emploi dans un autre secteur d'activité que la logistique ou le transport.

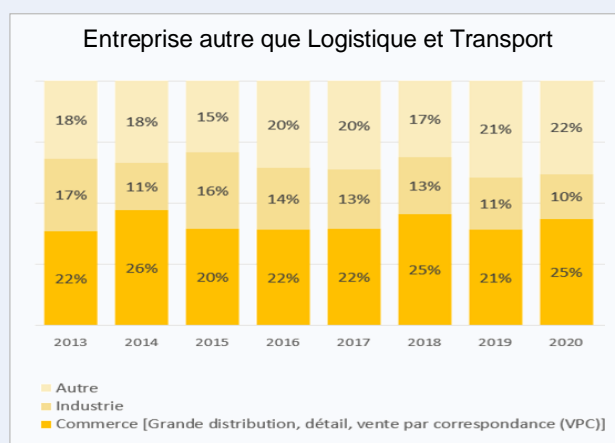


Plus précisément, 19 % des apprentis en 2020 contre 27 % des apprentis de 2013 exercent leur emploi chez un prestataire logistique (- 8 points).

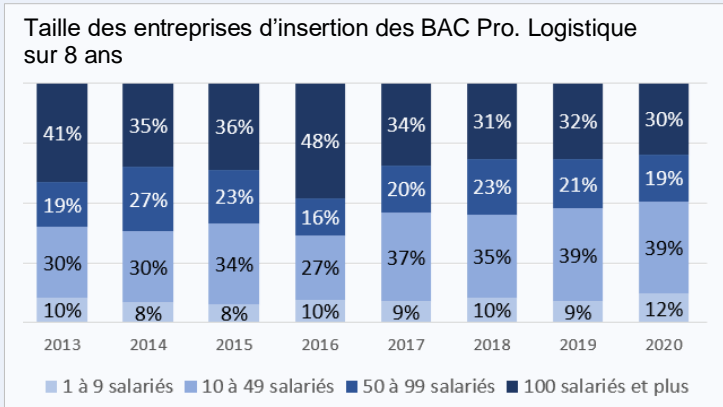
Comparativement, 25 % des lycéens de 2020 ont un emploi chez un prestataire logistique contre 31 % des lycéens de 2013 (- 6 points).

Parmi ceux qui exercent une activité professionnelle dans un autre secteur d'activité : 23 % sont employés dans le secteur du commerce, 13 % au sein de l'industrie (principalement l'agroalimentaire et l'automobile), les autres (19 %) dans le secteur de la restauration - hôtellerie, les agences de nettoyage...

La part des lycéens en emploi dans un secteur d'activité «Autre» est plus importante que la part des apprentis (56 % des lycéens contre 52 % des apprentis).



Globalement sur une période de 8 ans cumulée, les lycéens et apprentis sortant d'une formation BAC Pro. Logistique trouvent généralement un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou 100 salariés et plus.



En outre, on observe une évolution de la taille moyenne des entreprises d'insertion.

En effet, en 2013 deux lycéens ou apprentis sur cinq trouvaient un emploi dans une entreprise dont l'effectif est de 100 salariés au moins, tandis qu'en 2020 la même proportion trouve un emploi dans une entreprise dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés.

Les apprentis sont en emploi dans des entreprises de plus grande taille que les lycéens : après une formation, 45 % des apprentis en BAC Pro. Logistique sont employés en 2020 dans des entreprises de 100 salariés et plus, alors que 42 % des sortants de la voie scolaire ont trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés.

En moyenne, 21 % des lycéens sortants de BAC Pro. Logistique, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.

A l'inverse, 53 % des sortants ayant suivi leur formation en apprentissage travaillent dans l'entreprise où ils ont réalisé leur formation BAC Pro. Logistique en alternance.

Enfin, les jeunes de la population observée sont peu mobiles : 77 % des lycéens et apprentis ont trouvé un emploi proche de leur domicile (moins de 25 km).