

# BAROMÈTRE DU MARCHÉ DU TRAVAIL TRANSPORT & LOGISTIQUE

4<sup>ème</sup> trimestre 2024



## Tendances notables :

Au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024, d'après la Dares, dans l'économie nationale tous secteurs et métiers confondus, l'emploi salarié privé se replie de 0,3 % (-90.100 postes) pour se situer au même niveau qu'un an auparavant.

Dans le secteur Transports et entreposage (section H de la Naf), on observe plus de 2.000 nouveaux emplois en un trimestre (+0,1 %) et près de 10.000 en un an (+0,7 %). Après avoir fléchi de 10 % au 3<sup>ème</sup> trimestre 2024, le nombre d'emplois vacants (postes libres, nouvellement créés ou inoccupés, à pourvoir) dans ce même secteur augmente de 2 % pour atteindre un total de 25.676.

Tous secteurs confondus, au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024, le nombre d'offres diffusées diminue de 7 % en un an, pour atteindre 2.747.590 offres, dans le prolongement de la tendance observée en 2023 (-6 %). Au total, en deux ans, c'est près de 400.000 offres d'emploi de moins dans l'économie. Ce constat est encore plus marqué dans les métiers du transport et de la logistique pour lesquels on observe un recul du nombre d'offres diffusées de 11% par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2023, et de 17 % en deux ans.

On observe en décembre 2024 une hausse du nombre de demandeurs d'emploi dans l'économie globale de 2 % en un an, contre 3 % dans les métiers du transport et de la logistique.

# SOMMAIRE

- **Baisse des tensions de recrutement dans le transport routier de marchandises**
- **Baisse des offres en logistique**
- **Volume record de demandeurs d'emploi dans le transport routier de voyageurs**
- **La hausse du nombre de demandeurs d'emploi se poursuit en transport sanitaire**
- **Détente des tensions sur les recrutements dans les autres modes de transports**

## Méthodologie

Ce baromètre est créé grâce à l'exploitation des données de France Travail.

Chaque partie de ce baromètre met en avant un domaine professionnel, constitué de regroupements de codes ROME, à savoir le Transport de Marchandises, la Logistique, le Transport de Voyageurs, le Transport Sanitaire et un ensemble formant les autres domaines professionnels du transport (maritime, fluvial, ferroviaire et aérien). La liste des codes ROME de chaque domaine professionnel est disponible en annexe.

Ce baromètre met en perspective les offres d'emploi diffusées (offres collectées par France Travail mais aussi émises par des plateformes partenaires) et les demandes d'emploi.

Les offres d'emploi sont recensées de manière trimestrielle, tandis que les demandeurs d'emploi sont recensés mensuellement. Exceptionnellement et par soucis de cohérence, le nombre de demandeurs sera représenté uniquement sur les mois de décembre (fin du 4<sup>ème</sup> trimestre). En effet, France Travail ne met pas à disposition les données relatives aux demandeurs d'emploi de mars à août 2024.

[Retrouvez toutes les statistiques détaillées sur le marché du travail Transport-Logistique](#)



[Retrouvez tous les outils de datavisualisation de l'AFT](#)



## Baisse des tensions de recrutement dans le transport routier de marchandises

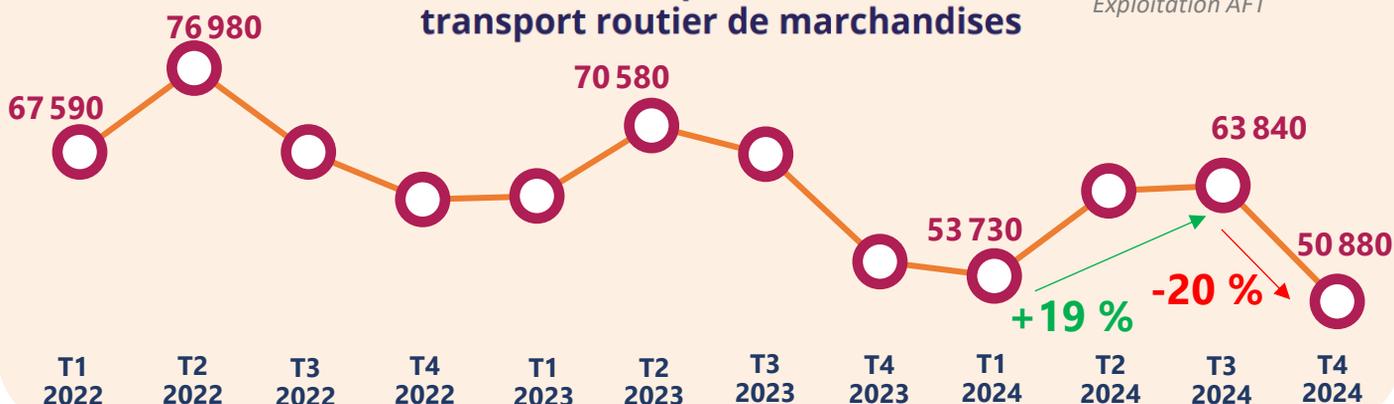
Au 4<sup>ème</sup> trimestre, le nombre d'offres diffusées dans le transport de marchandises tend à diminuer par rapport au trimestre précédent : -8 % en 2022, -18 % en 2023 et -20 % en 2024. Le transport de marchandises connaît ainsi son plus faible volume d'offres depuis le T4 2020. La plupart des métiers sont concernés par cette forte baisse, notamment la conduite de transport de marchandises sur longue distance avec 4 500 offres de moins qu'au trimestre précédent. En parallèle, le secteur du transport routier de fret a perdu des effectifs salariés au 4<sup>ème</sup> trimestre (- 500 emplois, source SDES). En un an, ses effectifs ont diminué de 0,4%, soit une perte de 1 600 emplois.

60%

Des offres diffusées du domaine professionnel TRM concernent le métier de **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

### Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises

Source France Travail  
Exploitation AFT



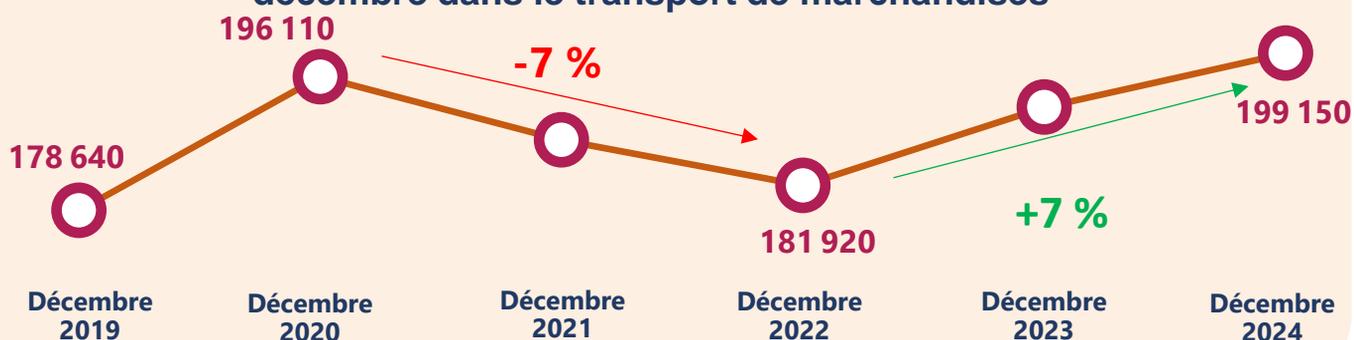
Concernant les demandeurs d'emplois pour les métiers du transport de marchandises, après deux années de baisses consécutives, leur nombre repart à la hausse depuis 2023. Fin 2024, c'est un volume de demandeurs d'emploi record qui est observé dans ce domaine professionnel. Les deux métiers regroupant le plus de demandeurs, conduite de transport de marchandises sur longue distance (42 %) et conduite et livraison par tournées sur courte distance (51 %), font face à une hausse du nombre de demandeurs d'emploi de 4 % (près de 3 500 demandeurs supplémentaires chacun).

42%

Des demandeurs d'emploi TRM se positionnent sur de la **conduite de transport de marchandises sur longue distance**

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock en décembre dans le transport de marchandises

Source France Travail  
Exploitation AFT



Le nombre d'offres dans les métiers de la logistique fléchit au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024. En effet, on observe une baisse de 8 % par rapport au trimestre précédent, de 13 % en un an et de 18 % en deux ans. La baisse trimestrielle est notamment imputable aux métiers de manutention manuelle de charges (-24 %), d'opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage (-22 %) et de magasinage et préparation de commandes (-9 %) qui enregistrent tous trois 2 000 offres de moins ce trimestre. Cependant, le secteur de la manutention et de l'entreposage continue de créer des emplois salariés au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024 (+ 1,1 %, soit + 1 700 emplois). Sur un an, les effectifs de ce secteur s'accroissent de 3,7 %, soit une création nette de 5 400 emplois.

42%

Des offres diffusées du domaine professionnel logistique concernent le métier de **magasinage et préparation de commandes**

### Offres diffusées par trimestre dans la logistique

Source France Travail  
Exploitation AFT



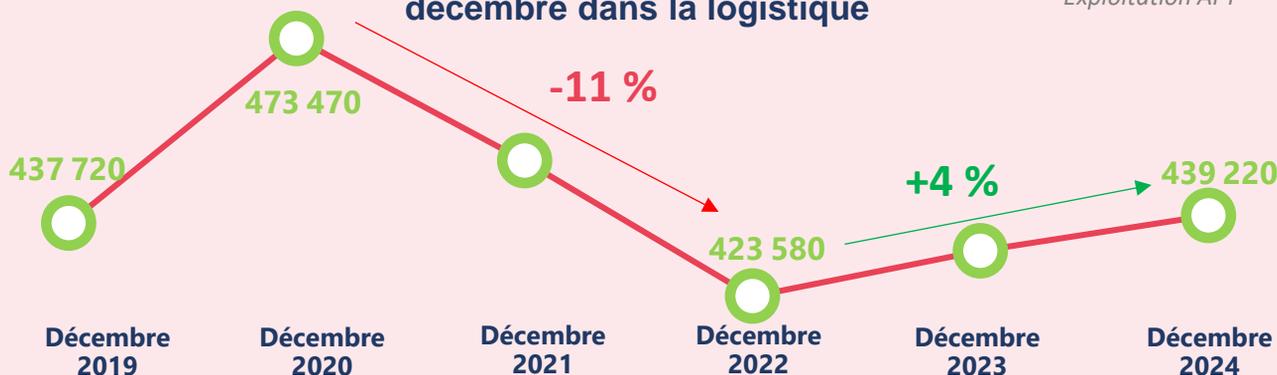
En parallèle, le nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur des métiers de la logistique augmente de 2 % en un an et de 4 % en deux ans. Le nombre de demandeurs d'emploi positionnés sur le métier de magasinage et préparation de commandes augmente de 3 % en un an et de 8 % en deux ans ce qui contribue fortement à l'essor du nombre de demandeurs sur ce domaine professionnel. Néanmoins, après la baisse du nombre de demandes d'emploi en logistique en 2022, le nombre de demandeurs reste inférieur à celui observé en 2020 et 2021.

43%

Des demandeurs d'emploi en logistique se positionnent sur le métier de **magasinage et préparation de commandes**

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock en décembre dans la logistique

Source France Travail  
Exploitation AFT



## Volume record de demandeurs d'emploi dans le transport routier de voyageurs

Après le net pic du 1<sup>er</sup> trimestre 2024, le nombre d'offres pour les métiers du transport routier de voyageurs diminue pour le troisième trimestre consécutif (-7 % par rapport au 3<sup>ème</sup> trimestre 2024) et marque une baisse de 27 % depuis ce pic. Ce volume est inférieur de 7 % à celui observé un an plus tôt, mais supérieur de 3 % au niveau observé fin 2022. Parallèlement, les effectifs salariés progressent au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024 dans les transports terrestres de voyageurs non ferroviaires (1 800 emplois supplémentaires soit une hausse de 0,7 %, source SDES).

77%

Des offres diffusées du domaine professionnel Transport de voyageurs concernent le métier de **conduite de transport en commun sur route**

### Offres diffusées par trimestre dans le transport de voyageurs

Source France Travail  
Exploitation AFT



Le nombre de demandeurs d'emploi se positionnant sur des métiers de transport de voyageurs continue son ascension. En effet, on observe une hausse de ces derniers de 9 % en un an et de 17 % en deux ans ce qui fait de ce volume le plus important enregistré dans ce domaine professionnel. En 10 ans, on observe deux tiers de demandeurs d'emploi supplémentaires se positionnant sur les métiers du transport de voyageurs. Les deux métiers principaux (conduite de transport en commun sur route et conduite de transports de particuliers, qui regroupent 86% des demandeurs du domaine professionnel) totalisent une hausse en un an de plus de 5 000 demandeurs d'emploi et de près de 10 000 en deux ans.

41%

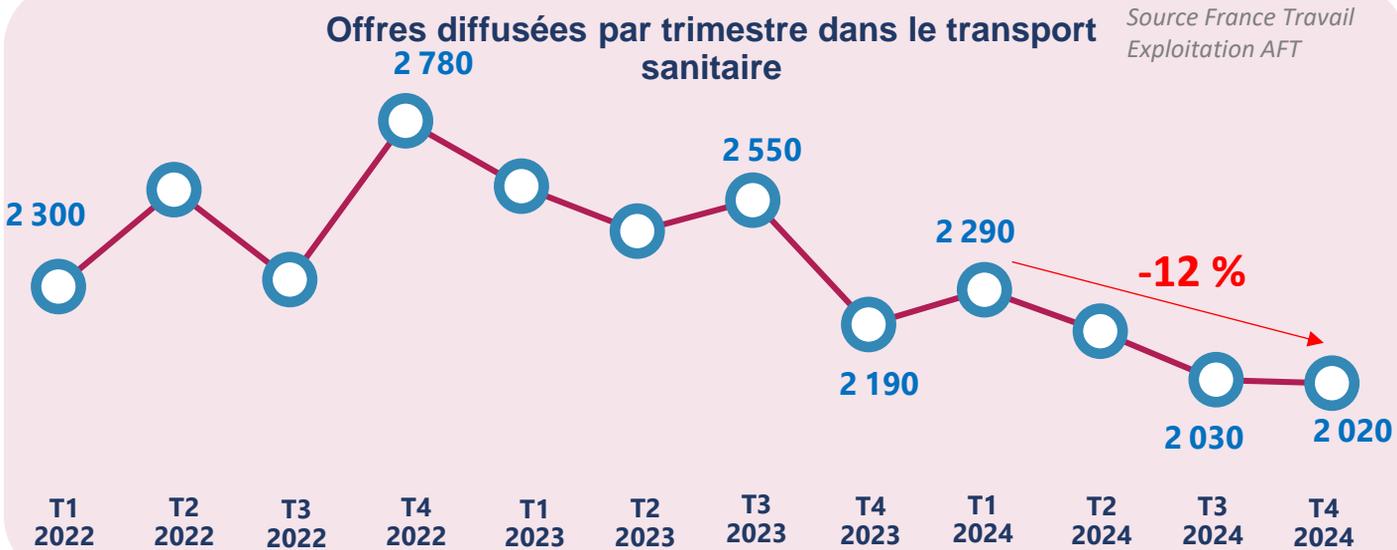
Des demandeurs d'emploi en transport routier de voyageurs se positionnent sur le métier de **conduite de transport en commun sur route**

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock en décembre dans le transport de voyageurs

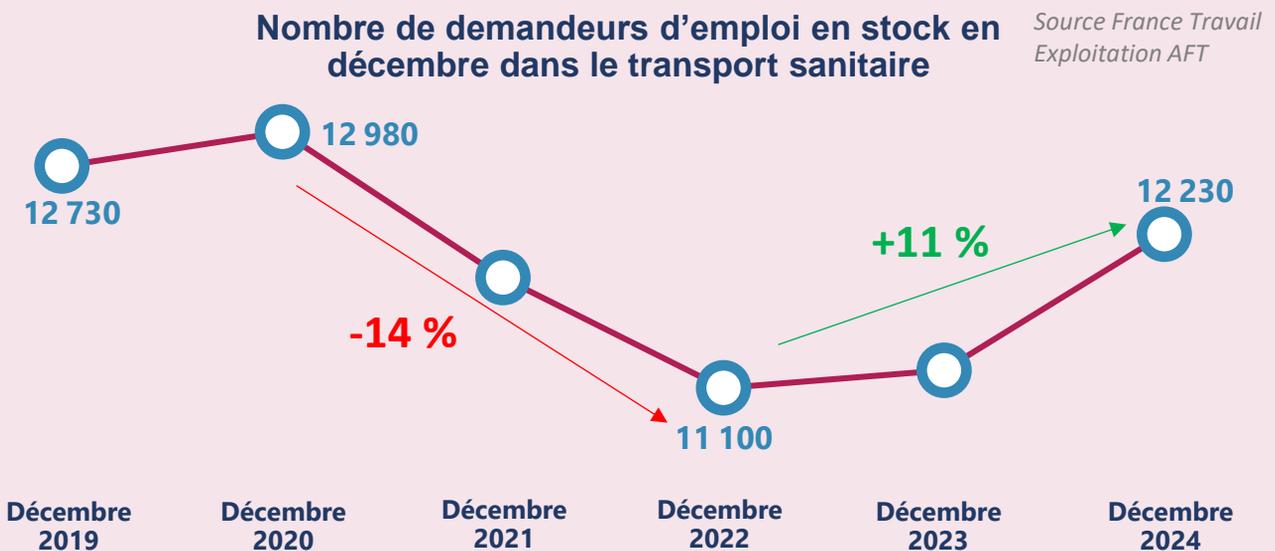
Source France Travail  
Exploitation AFT



Dans le transport sanitaire, le nombre d'offres diffusées par France Travail stagne au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024. Toutefois, on observe une légère baisse en un an et une large baisse depuis deux ans (-27 % par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2022). Cependant, le volume d'offres est supérieur à ce que l'on observait en moyenne sur les deux années précédant la crise sanitaire (entre 2017 et 2019 on comptait en moyenne 1 855 offres par trimestre dans le transport sanitaire soit 8 % de moins qu'au dernier trimestre 2024).



Entre fin 2020 et fin 2022, le nombre de demandeurs d'emploi dans la conduite de véhicules sanitaires avait reculé (-14 % en deux ans). La tendance s'inverse en 2023 et le nombre de demandeurs d'emploi dans la conduite de véhicules sanitaires augmente nettement en 2024 (+ 1 000 nouveaux demandeurs d'emploi en un an).



Comme l'année précédente, le nombre d'offres d'emploi dans les autres modes de transports augmente légèrement au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024 (+5 % en 2024 contre +7 % en 2023). À la même période, ce volume est inférieur de 7 % à celui de 2023 et de 26 % à celui de 2022. Dans le transport ferroviaire, on dénombre près de 3 fois moins d'offres au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024 qu'à la même période en 2022. On constate une saisonnalité depuis fin 2022 qui nous pousse à penser que le volume d'offres pourrait être à nouveau orienté à la hausse au premier trimestre 2025. En parallèle, les effectifs du transport aérien et ferroviaire augmentent au 4<sup>ème</sup> trimestre 2024 de respectivement 300 et 200 emplois (soit +0,5 % et +0,2 %).



Des offres diffusées font partie des domaines professionnels **transport aérien et transport ferroviaire (65 % et 18 %)**

Source France Travail  
Exploitation AFT

### Offres diffusées par trimestre pour les autres modes de transport



Après avoir progressé de 8 % entre décembre 2022 et 2023, le nombre de demandeurs d'emploi continue sa croissance en 2024 (+11 %). Elle est fortement impulsée par les demandeurs d'emploi se positionnant sur les métiers du transport aérien (23 080 demandeurs d'emploi, total le plus élevé en 12 ans) mais également sur l'ensemble des domaines professionnels constituant les autres modes de transport (en moyenne +9 % de demandeurs d'emploi par an en décembre depuis 2022). Le métier d'agent d'escalaire aéroportuaire est le métier attirant le plus de nouveaux demandeurs d'emploi à cette période (en moyenne +15 % de demandeurs supplémentaires par an depuis 2022).



Des demandeurs se positionnent sur les domaines professionnels **transport aérien et transport ferroviaire (72 % et 9 %)**

Source France Travail  
Exploitation AFT

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock en septembre pour les autres modes de transport



# ANNEXES

Codes ROME par domaines professionnels :

## Transport routier de marchandises

Code ROME	Libellé ROME
N1102	Déménagement
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N4101	Conduite de transport routier de marchandises sur longue distance
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises

## Logistique

Code ROME	Libellé ROME
H1403	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
H3302	Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manœuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N3203	Manutention portuaire

# Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transport » (regroupés) :

## Transport routier de voyageurs

Code ROME	Libellé ROME
G1201	Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4204	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes
N4302	Contrôle des transports en commun

## Transport sanitaire

Code ROME	Libellé ROME
J1305	Conduite de véhicules sanitaires

## Aérien

Code ROME	Libellé ROME
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2202	Contrôle de la navigation aérienne
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N2205	Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

## Ferroviaire

Code ROME	Libellé ROME
N4301	Conduite sur rails
N4401	Circulation du réseau ferré
N4403	Manœuvre du réseau ferré

## Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transports » (regroupés) :

### Fluvial

Code ROME	Libellé ROME
N3103	Navigation fluviale
N3202	Exploitation du transport fluvial

### Maritime

Code ROME	Libellé ROME
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Équipage de la navigation maritime
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

**Contact : [gautier.carmagnac@aft-dev.com](mailto:gautier.carmagnac@aft-dev.com)**

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

**[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)**