

CITIZENS' REVERSE LOGISTIC

L'intermodalité et la citoyenneté au service de la gestion des déchets



— université
— lumière
— LYON 2

Mo**o**bility
MASTERCLASS

Equipe **BLEUE**



LE CONSTAT

Peu de réflexion sur la sortie des produits depuis les centres ville



Augmentation des **déchets électroniques** de **21%** en 5 ans



Seulement **17%** des **déchets électroniques recyclés** et collectés (2019)



Directive européenne : impose la collecte, le traitement et la valorisation des DEEE

LA “REVERSE LOGISTIC” APPLIQUÉE À LA GESTION DES DÉCHETS



Reverse logistic : Ensemble des flux logistiques sortants



Extraire les déchets de la ville en utilisant des transports durables



Mobiliser les citoyens dans la gestion des déchets et l'usage des modes doux

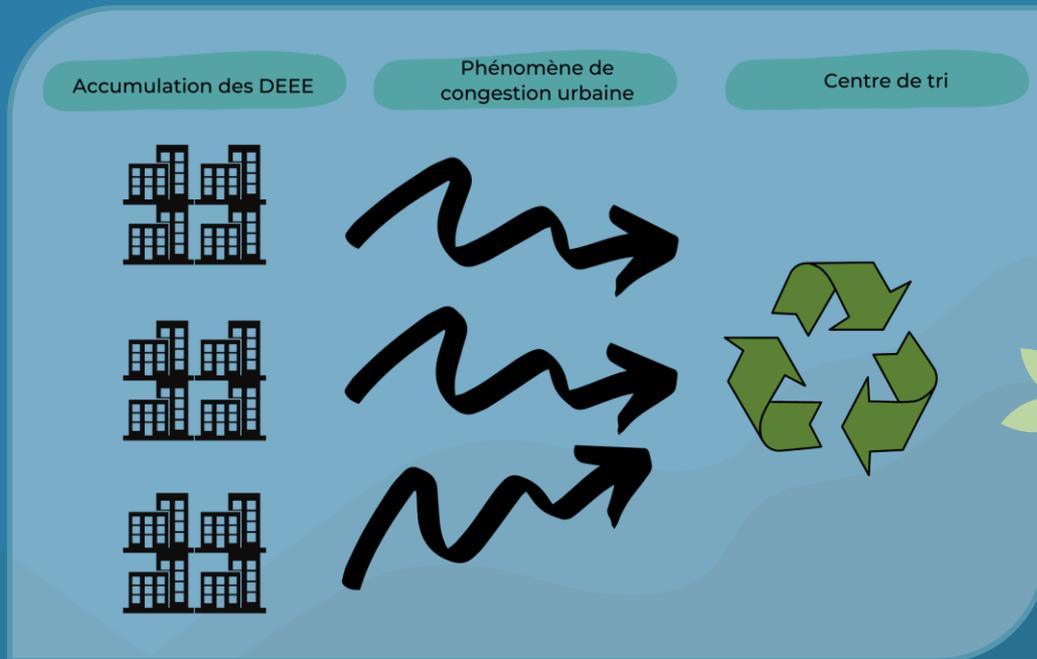


Utiliser l'espace urbains pour optimiser les flux logistiques

PROBLÉMATIQUE



COMMENT ALLIER
INTERMODALITÉ ET
URBANISME TACTIQUE AU
SERVICE DE LA GESTION
DES DÉCHETS ?

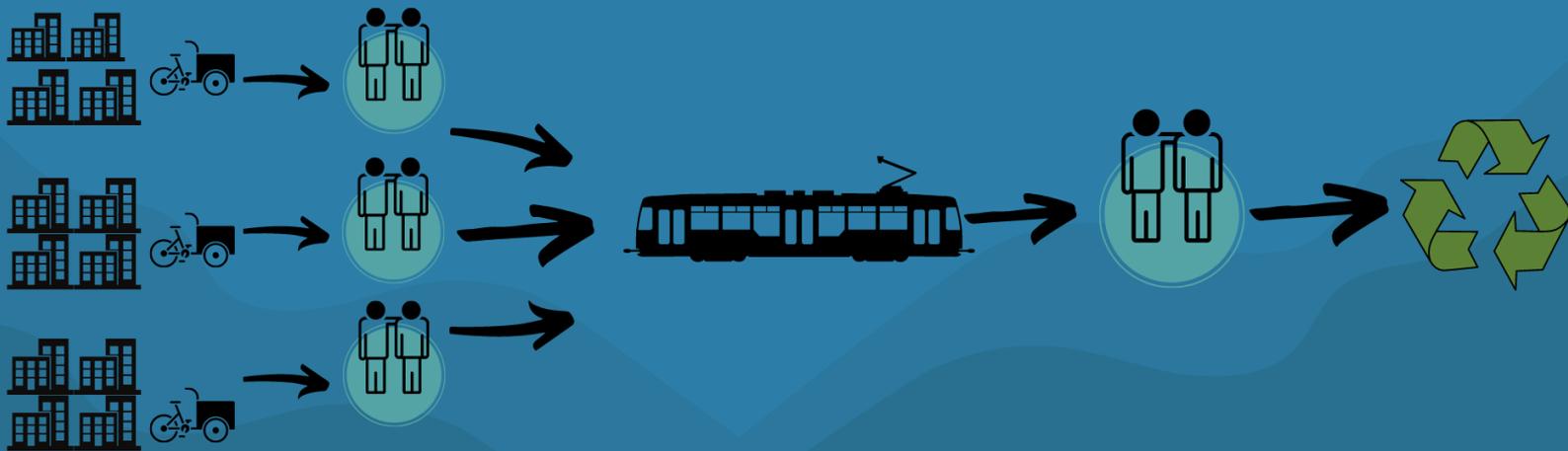


LE CONCEPT

Étape 1 : Collecte aux abords des stations de tramway de la ville

Étape 2 : Centralisation des déchets

Étape 3 : Acheminement vers les centres de tri des déchets



L'URBANISME TACTIQUE POUR REJOINDRE LES POINTS DE COLLECTE



150 m



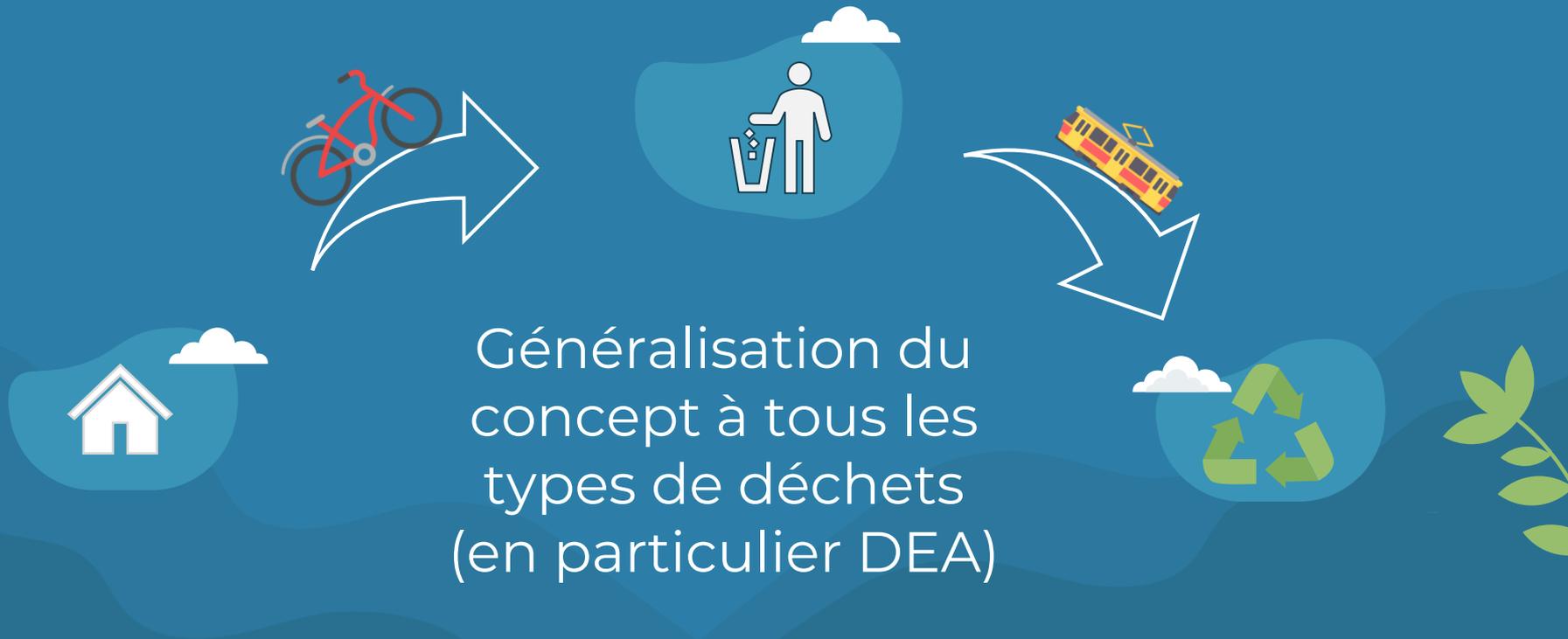
LIAISON VERS LES GRANDES COLLECTES



Tram fret (avec rames existantes)



OUVERTURE



Généralisation du
concept à tous les
types de déchets
(en particulier DEA)