

DOSSIER DE PRESSE

PRESENTATION DE L'OPERATION

« PRENEZ MA PLACE : VOUS VERREZ CE QUE VOUS NE VOYEZ PAS »

MERCREDI 15 OCTOBRE 2014

Prenez ma place : vous allez voir... ce que vous ne voyez pas !

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

De 9h à 16h

Mercredi 15 octobre 2014
JOURNÉE DU PARTAGE DE LA ROUTE
Esplanade Charles de Gaulle - Rennes

Partager la route sans risques, c'est mieux connaître les autres.
Venez prendre la place des piétons, cyclistes, automobilistes, motards, chauffeurs routiers, chauffeurs de bus, et...
vous allez voir ce que vous ne voyez pas habituellement !

Forum
Présence des différents acteurs de la sécurité routière

Animations
• Simulateurs motos - autos - bus - poids-lourds
• Voiture de retournement
• Pistes Velos pour les enfants

Circuit découverte
matériels grandeur nature

Ille-et-Vilaine, Rennes Métropole, Gendarmerie, etc.

CONTACT : Didier De Abreu – Coordinateur Sécurité Routière – 06 42 57 74 57 / 02 90 02 32 91



Préfet d'Ille-et-Vilaine



Prenez ma place :

vous allez voir...

ce que vous ne voyez pas !

Mercredi 15 octobre

La lutte contre l'insécurité routière demeure un enjeu fort en Ille-et-Vilaine et, à ce titre, mobilise de nombreux acteurs qui œuvrent sans relâche en faveur de cette cause qui concerne tous les usagers de la route : automobilistes, transporteurs, deux-roues motorisés, cyclistes, piétons.

De manière à poursuivre les efforts engagés et améliorer la compréhension des enjeux de sécurité des autres usagers de la route, la Préfecture d'Ille-et-Vilaine, avec l'aide de la coordination sécurité routière de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer, a souhaité mettre en place une action d'envergure qui s'intitule :

**« Prenez ma place : vous allez voir ce que ... vous ne voyez pas »
le mercredi 15 octobre sur l'esplanade Charles de Gaulle à Rennes
de 9h à 16h.**

Cette action, qui sera honorée de la venue de **Monsieur le Préfet Jean-Robert LOPEZ, Délégué Interministériel à la Sécurité Routière**, rassemblera l'ensemble des acteurs locaux de la sécurité routière (élus, référents sécurité routière, collectivités territoriales, administrations, forces de l'ordre, gestionnaires de voirie, associations, représentants d'entreprises, intervenants départementaux de sécurité routière, etc.).

Cette action consistera à mettre les piétons, cyclistes, automobilistes, motards, chauffeurs routiers, les chauffeurs de bus à la place des autres usagers de la route, pour mettre en évidence leur particularité et leur spécificité pour mieux réagir, éviter les situations d'accidents et de conflits et partager la route en toute sécurité.

Pour que le message « **Bien conduire, c'est aussi bien se conduire** » fasse son chemin.

Les objectifs de l'action sont :

- comprendre comment fonctionnent les différents types de véhicules et pourquoi les autres conducteurs agissent de certaines façons,
- acquérir les connaissances et les compétences pour agir de façon sécuritaire face à différents types de véhicules,
- faire preuve de patience et de courtoisie avec les tous les usagers de la route, même les moins compréhensifs et moins expérimentés.

Programme de la visite de Monsieur LOPEZ :

10 h - Accueil des personnalités et de la presse

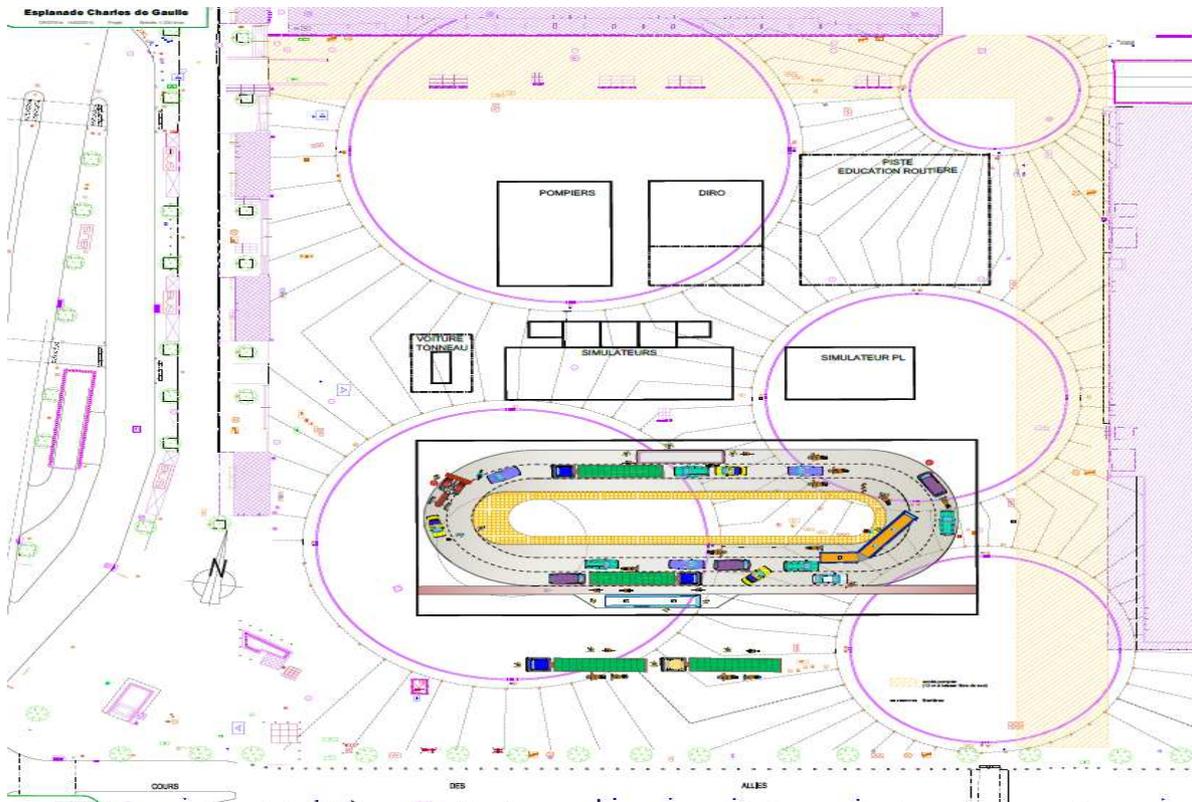
10 h 15 - Visite des différents ateliers partenaires

11 h 30 - Conférence de presse

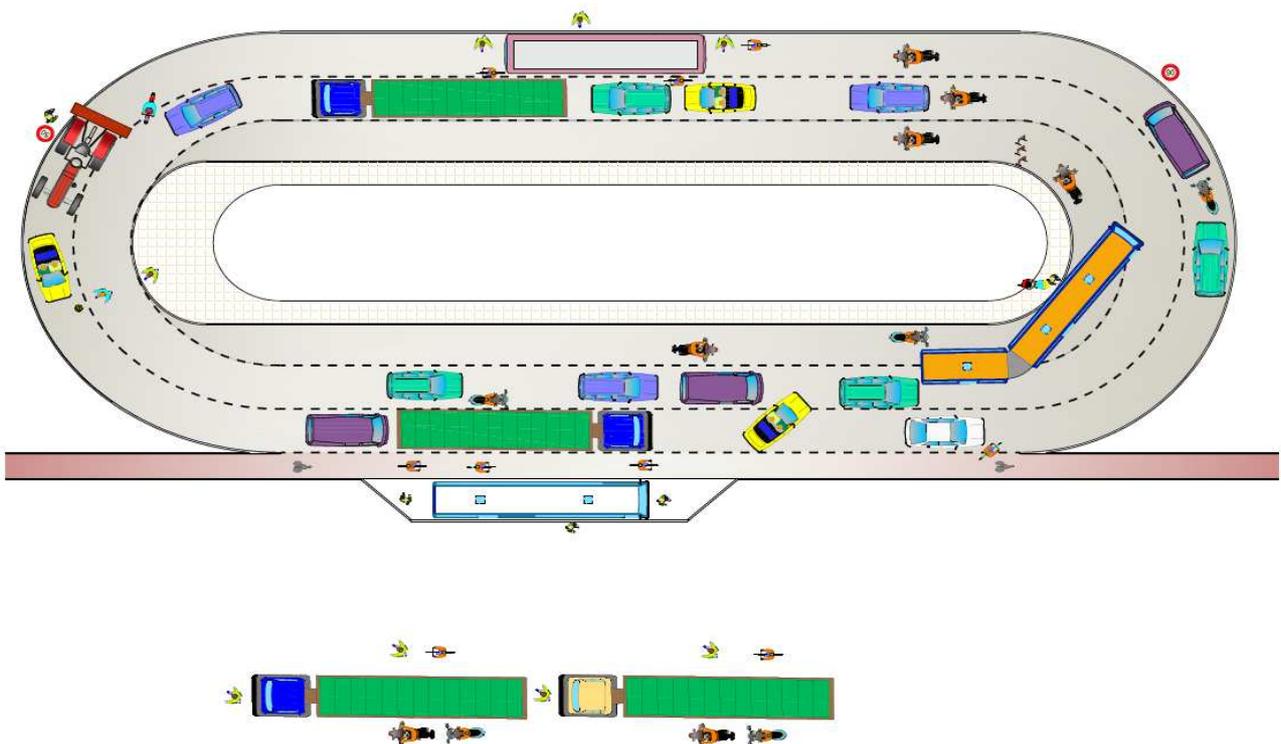


PLAN DE SITUATION DES ATELIERS

ESPLANADE CHARLES DE GAULLE – RENNES



CIRCUIT DECOUVERTE



SECURITE ROUTIERE :

BILAN provisoire sur les 9 premiers mois de l'année 2014

VIGILANCE ET RESPECT SUR LA ROUTE

Au 06 octobre 2014, 46 tués sur les routes

06/10/14

Réalisé par : PCSR35

Ille-et-Vilaine - CHIFFRES 2014

	Accidents			Tués			Blessés		
	2 014	2 013	Evolution	2 014	2 013	Evolution	2 014	2 013	Evolution
Janvier	83	55	50,9%	3	3	0,0%	113	73	54,8%
Février	52	54	-3,7%	3	4	-25,0%	63	69	-8,7%
Mars	56	50	12,0%	3	3	0,0%	68	61	11,5%
Avril	66	50	32,0%	3	5	-40,0%	89	70	27,1%
Mai	69	37	86,5%	8	2	300,0%	86	48	79,2%
Juin	84	66	27,3%	10	6	66,7%	102	76	34,2%
Juillet	65	64	1,6%	5	3	66,7%	67	86	-22,1%
Août	43	49	-12,2%	7	5	40,0%	55	64	-14,1%
Septembre	61	62	-1,6%	3	4	-25,0%	78	73	6,8%
Octobre	0	0	#DIV/0 !	1	2	-50,0%	0	0	#DIV/0 !
Novembre	0	0	#DIV/0 !	0	*3	###	0	0	#DIV/0 !
Décembre	0	0	#DIV/0 !	0	*5	###	0	0	#DIV/0 !
Total	579	487	18,9%	46	37	24,3%	721	620	16,3%

Personnes tuées en 2014	46	En 2013	45
--------------------------------	-----------	----------------	-----------

Catégories touchées :		2 013	45
<18 ans	4	9%	2
18/24 ans	9	20%	9
25/44 ans	10	22%	10
45/64 ans	14	30%	5
65/74 ans	2	4%	5
+ 75 ans	7	15%	14

Les tués selon le mode de déplacement sont :		2 013
Piétons	6	13%
Cyclistes	1	2%
Cyclos	2	4%
Motos	6	13%
Conducteur VL	22	48%
Passager VL	6	13%
VU/Poids lourds	2	4%
Autres	1	4%

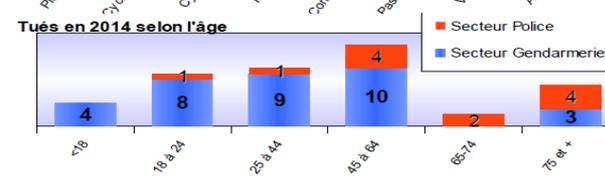
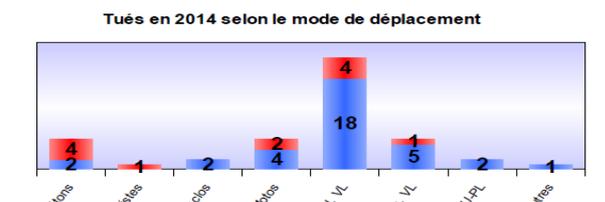
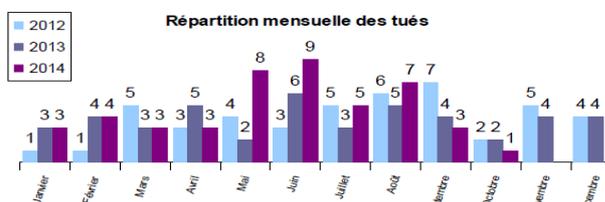
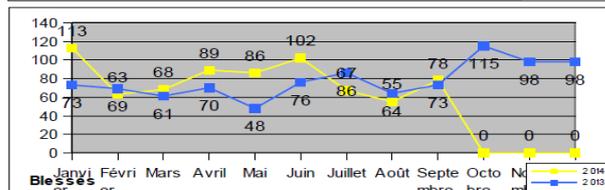
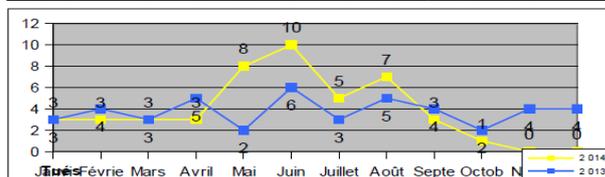
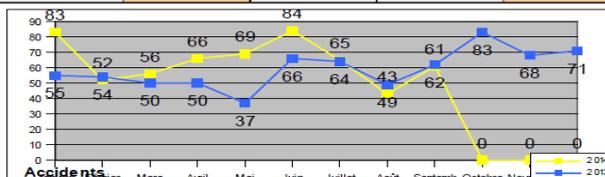
Causes		45	2 013
Vitesse	10	22%	8
Alcool	10	22%	8
Stupéfiants	1	2%	0
Alcool + stupéfiants	2	4%	0
Priorité	6	13%	7
Autres – Indéterminé*	16	36%	22

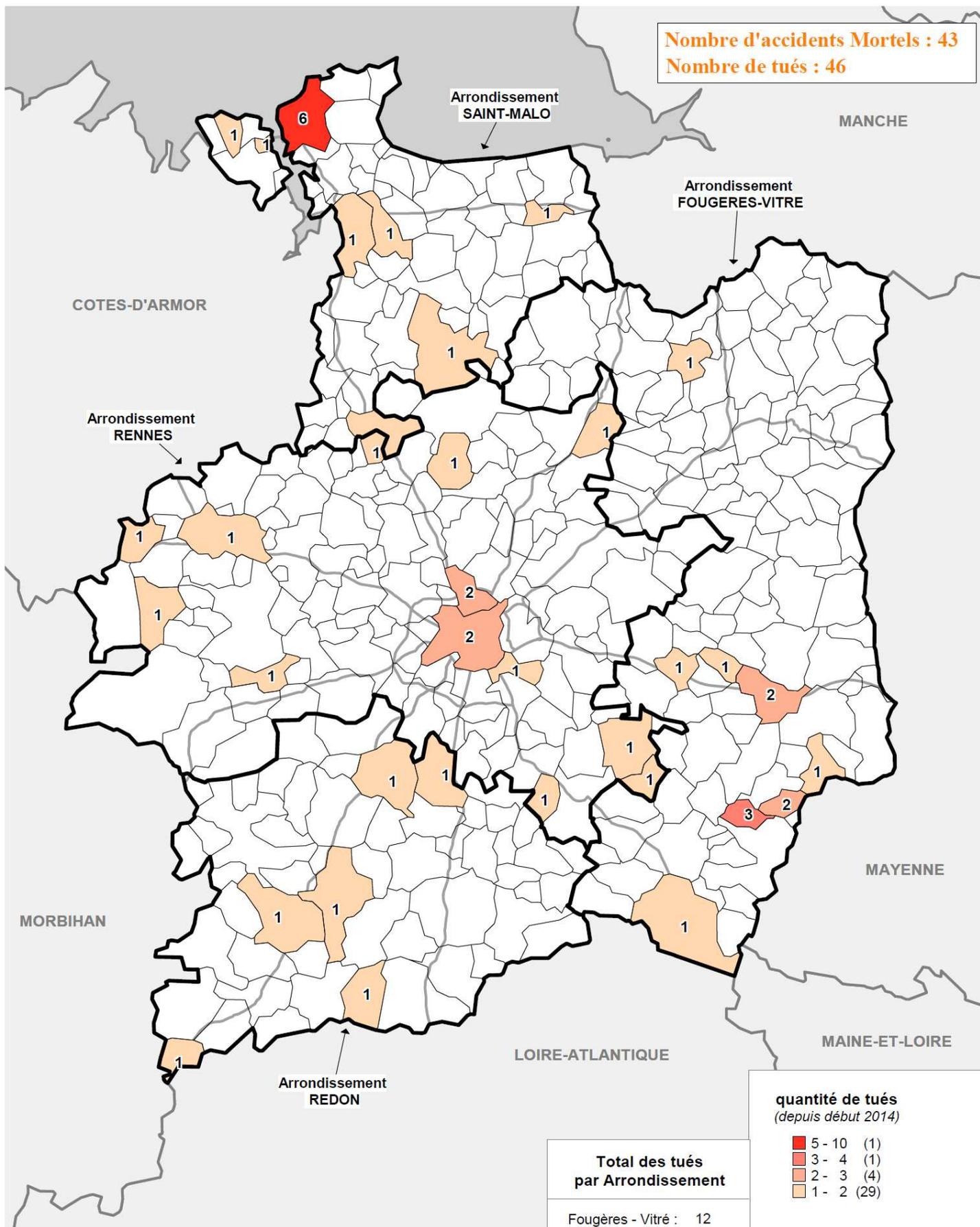
Sexe		46	2 013
Homme	33	72%	33
Femme	13	28%	12

Zone forces de l'ordre		46	2 013
Gendarmerie	34	74%	33
Police	12	26%	12

Lieu		43	2 013
Agglomération	18	42%	17
Hors agglomération	25	58%	28

Infrastructures		43	2 013
Autoroutes	0	0%	0
R nationales	4	9%	3
R Départementales	26	60%	32
R Communales	13	30%	10





Nombre d'accidents Mortels : 43
Nombre de tués : 46

quantité de tués
(depuis début 2014)

- 5 - 10 (1)
- 3 - 4 (1)
- 2 - 3 (4)
- 1 - 2 (29)

**Total des tués
par Arrondissement**

Fougères - Vitre :	12
Redon :	6
Rennes :	15
St Malo :	13

2 Nombre de tués
par commune

arrondissement préfectoral

Analyse à fin septembre 2014 soit pour 45 tués

Une année 2014 inquiétante

Depuis les 9 premiers mois de 2014, la situation s'est profondément inversée, puisque il est d'ores et déjà comptabilisé, **au 31 septembre, 45 personnes décédées pour 35 il y a un an soit +29 %.**

Toutefois, on observe une tendance à la baisse concernant les accidents corporels et les blessés pour la période de juillet à août par rapport à 2013.

Autrement dit, cela représente plus de 5 tués par mois, soit plus d'1 personne décédée par semaine sur les routes d'Ille-et-Vilaine depuis le début de l'année.

Synthèse

À fin septembre 2014, on dénombre 45 morts sur les routes d'Ille-et-Vilaine, soit +29 % par rapport à la même période en 2013.

Il faut remonter jusqu'en 2011, avec 46 morts pour avoir un nombre de morts cumulé aussi élevé au mois d'août (mortalité à fin 2011 : 60 tués)

Enfin, on retrouve une augmentation, toutefois moins prononcée des :

- accidents corporels, avec 579 accidents cumulés contre 487 au 31 août 2013 (soit +19 %)
- blessés, avec 721 en 2014 pour 620 en 2013 (soit +16 %)

Sur ces accidents mortels, les tendances suivantes sont observées :

- 17 % de victimes ont plus de 65 ans : ces victimes sont en majorité des piétons ;
- la part des victimes âgées de 18 à 24 ans est de 20 % ;
- près de 17 % des usagers sont des deux roues.

C'est la catégorie des 45/64 ans qui augmente le plus avec 14 tués au lieu de 5 à fin 2013 (ils représentent 31 % des tués)

L'augmentation des décès est particulièrement visible sur la période de mai à août par rapport à 2013 :

- Mai : +6 - Juin : +4 - Juillet : +2 - Août : +2

Le mois le plus meurtrier a été le mois de juin, où 10 personnes ont perdu la vie.

62 % des accidents mortels ont eu lieu sur le réseau routier départemental (76 % des décès ont lieu en zone gendarmerie).

60% des accidents mortels ont lieu entre 16h et 22 h.

Le samedi et dimanche réunis représentant 35 % des accidents mortels.

Les causes principales d'accidents mortels¹ sont :

- la prise d'alcool ou/et de stupéfiants (36 %) ;
- la vitesse (24 %).

Il convient également de noter que les malaises représentent 12 % des accidents (5 victimes) en 2014.

48 % (20) des accidents mortels n'impliquent qu'un seul véhicule (perte de contrôle, sortie de route..)

Enfin, on retrouve une augmentation, toutefois moins prononcée des :

- accidents corporels, avec 579 accidents cumulés contre 487 au 31 septembre 2013 (soit +19 %)
- blessés, avec 721 en 2014 pour 620 en 2013 (soit +16 %)

¹ Certaines causes d'accidents mortels 2014 ne sont pas encore connues.

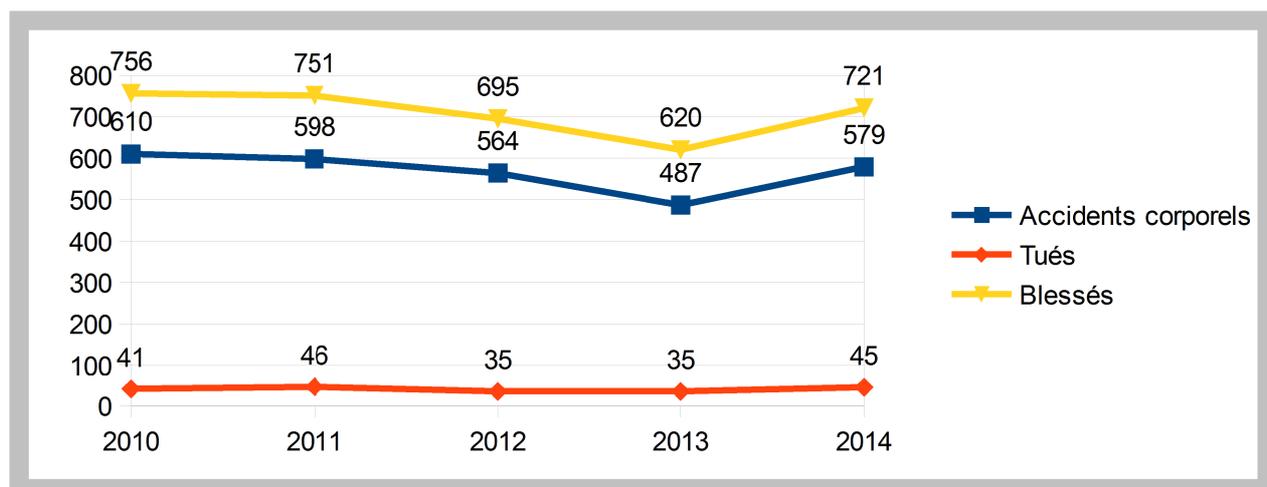
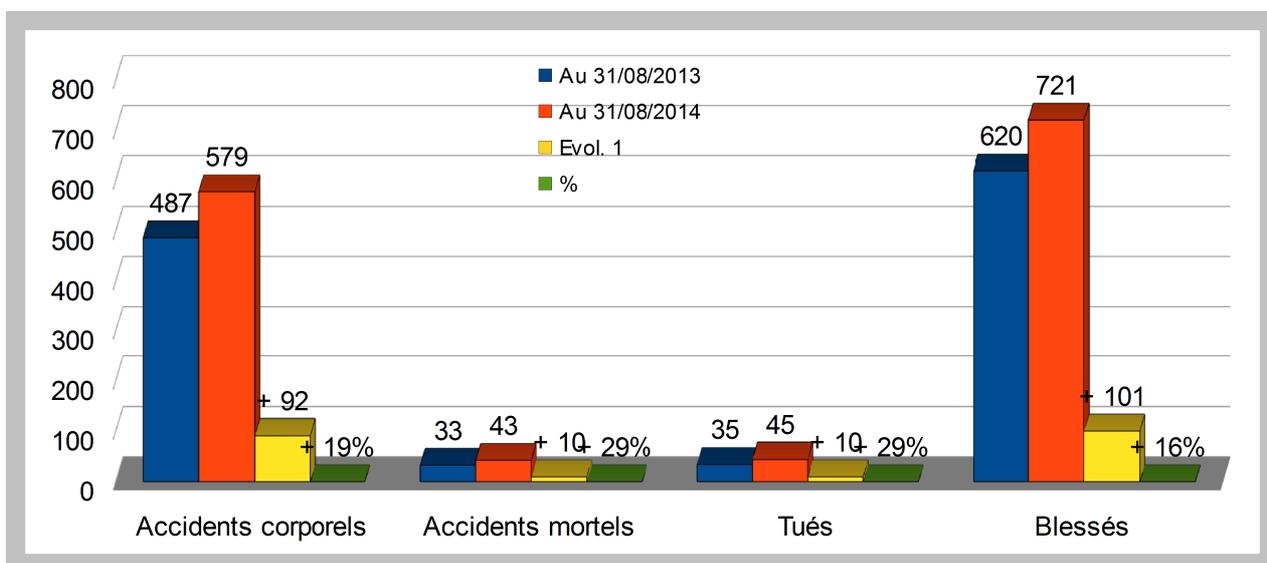
Accidentalité au 30 septembre 2014 par rapport au 30 septembre 2013

45 personnes ont trouvé la mort

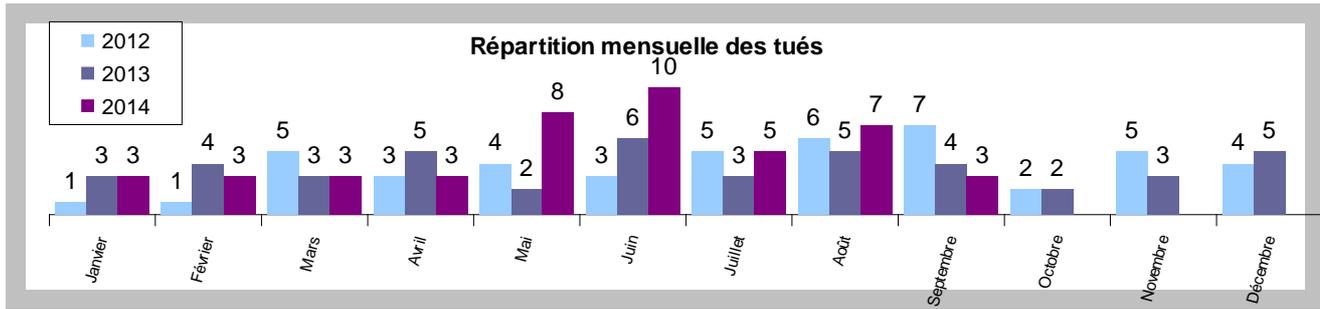
sur les routes d'Ille-et-Vilaine à fin septembre 2014

+ 10 tués / + 29 %

Bilan	31/09/2013	31/09/2014	Evolution	
Tués	35	45	+ 10	+ 29 %
Accidents corporels	487	579	+ 92	+ 19 %
Accidents mortels	33	43	+ 10	+ 29 %
Blessés	620	721	+ 101	+ 16 %



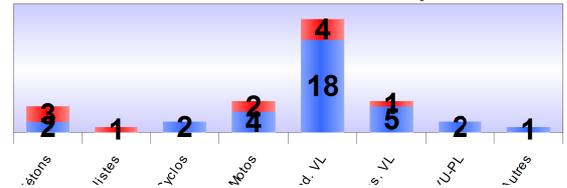
Accidentalité au 30 septembre 2014 par rapport au 30 septembre 2013



Modes de déplacements (45) :

- véhicules légers avec 28 tués soit 62 %.
- deux roues motorisés avec 8 tués soit 17 %.
- piétons avec 5 tués soit 11 %.

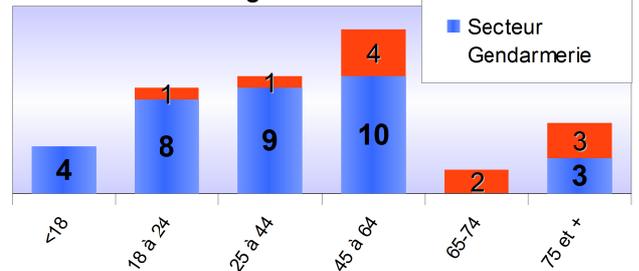
Tués en 2014 selon le mode de déplacement



Les catégories les plus touchées par la mortalité sont (45) :

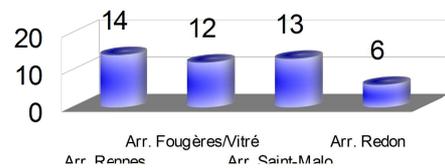
- 18/24 ans avec 9 tués (20 %) (Fin 2013 : 9 tués soit 20 %)
- les 25/44 avec 10 tués représentent (22 %) (Fin 2013 : 10 tués soit 27 %)
- Pour la catégorie des +65 ans on dénote une baisse significative des tués par rapport à 2013, mais on dénombre encore pour 2014, 8 tués soit 17 % au total.
- C'est la catégorie des 45/64 ans qui augmente le plus avec 14 tués au lieu de 5 à fin 2013 (ils représentent 31 % des tués)

Tués en 2014 selon l'âge



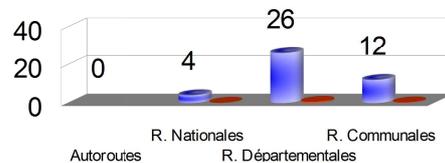
La répartition sur le territoire (45) :

- 14 tués dans l'arrondissement de Rennes
- 13 tués dans l'arrondissement de Saint-Malo
- 12 tués dans ceux de Rennes et Fougères-Vitré
- 6 sur celui de Redon



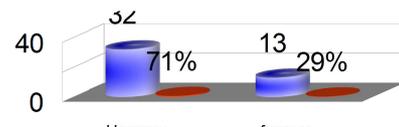
La répartition des accidents mortels par infrastructures (42) :

- 26 tués sur routes départementales soit 62 %
- 12 sur routes communales soit 29 %
- 4 routes nationales soit 10 %



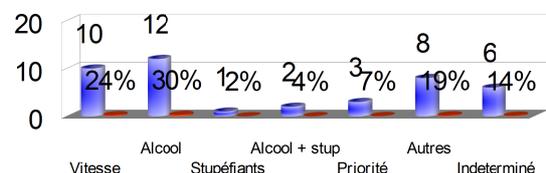
La répartition par sexe (45) :

Les hommes représentent 71 % des tués avec 32 personnes.



La répartition par causes (45) :

- la prise d'alcool et/ou de stupéfiants représente 36 % des accidents mortels (15 accidents)
- la vitesse reste une cause majeure également avec 24 % des tués (10)
- 11 accidents représentent la perte de priorité ou de conduite de véhicule soit (26 %)



Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Les chiffres du mois

sept.-14	sept.-13	écart	évolution 2014 / 2013
----------	----------	-------	-----------------------

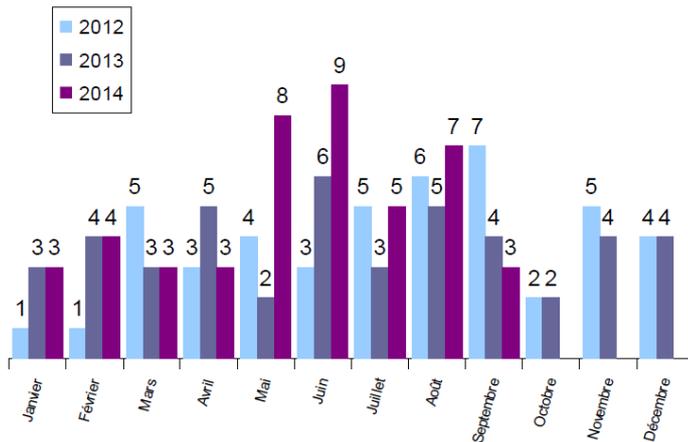
accidents corporels	67	62	5	8%
tués	3	4	-1	-25%
blessés	88	73	15	21%

Cumul depuis le début de l'année

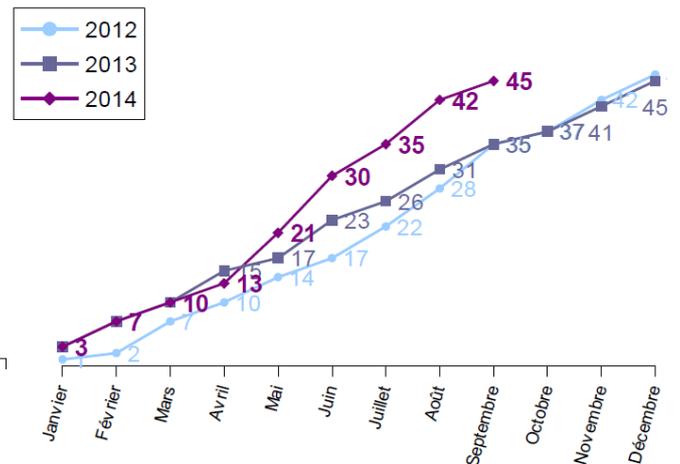
sept.-14	sept.-13	2014/2013
----------	----------	-----------

accidents corporels	579	487	19%
tués	45	35	29%
blessés	721	620	16%

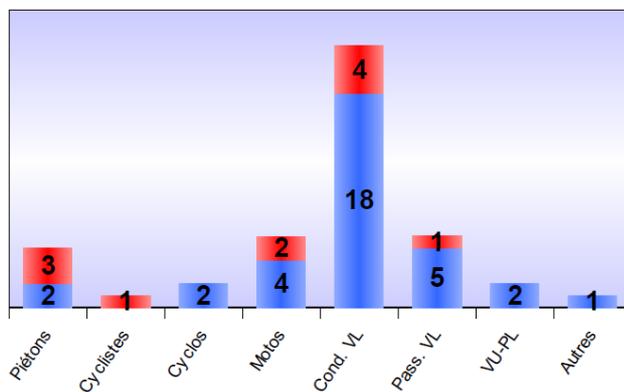
Répartition mensuelle des tués



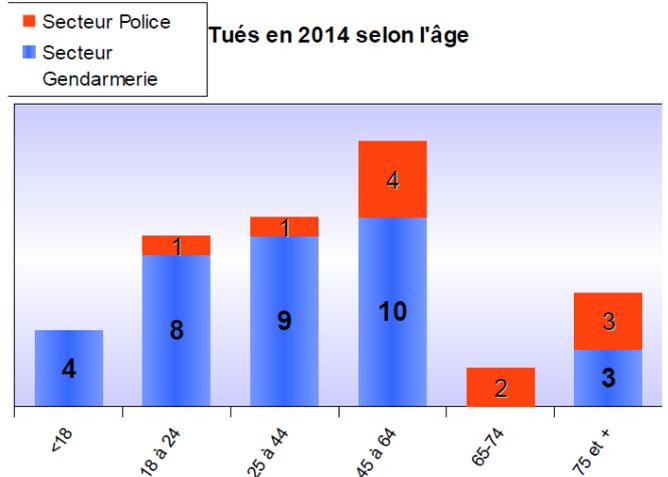
Cumul des tués par mois et par année



Tués en 2014 selon le mode de déplacement



Tués en 2014 selon l'âge



Prenez ma place : vous allez voir... ce que vous ne voyez pas !

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
 TOUS RESPONSABLES**

De 9h à 16h

Ouvert à tous - Accès gratuit

Mercredi 15 octobre 2014 JOURNÉE DU PARTAGE DE LA ROUTE

Esplanade Charles de Gaulle - Rennes

Partager la route sans risques, c'est mieux connaître les autres.

Venez prendre la place des piétons, cyclistes, automobilistes, motards, chauffeurs routiers, chauffeurs de bus, et...

vous allez voir ce que vous ne voyez pas habituellement !

Forum

- Présence des différents acteurs de la sécurité routière



Animations

- Simulateurs motos - autos - bus - poids-lourds
- Voiture de retournement
- Pistes vélos pour les enfants

Circuit découverte

matériels grandeur nature

