

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement en apprentissage en Transport Logistique ?

RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

Examen présenté en Juin 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées
dans les Centres & Ecoles de la Profession

SOMMAIRE

● PREAMBULE	1
● DEFINITIONS	3
● AVANT PROPOS	5
● BILAN 2018	7
● ANALYSE DETAILLEE	11
CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE	11
Des formations traditionnellement masculines	11
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée	13
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes / titres	14
Une mobilité relative des jeunes	15
SITUATION PROFESSIONNELLE	17
Un accès à l'emploi en baisse	17
Une insertion différente selon le diplôme / titre et la spécialité préparés	18
Le contrat à durée indéterminée, forme prédominante de l'emploi	22
Zoom sur l'alternance	23
Zoom sur l'Intérim	25
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion	26
CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION	29
Le transport, premier secteur d'insertion	29
Zoom sur les autres secteurs d'insertion	30
Plus d'une entreprise d'embauche sur deux a plus de 50 salariés	31
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée	32
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements	33
Un emploi proche du domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique	39
● INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & CENTRES / ECOLES (<i>tableaux</i>)	41
NATIONAL (<i>graphique</i>)	42
Auvergne-Rhône-Alpes	44
Bourgogne-Franche-Comté	46
Bretagne	48
Centre-Val de Loire	50
Grand Est (<i>Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine</i>)	52
Hauts-de-France (<i>Nord-Pas-de-Calais-Picardie</i>)	54
Ile-de-France	56

Normandie (<i>Basse & Haute</i>)	58
Nouvelle-Aquitaine (<i>Aquitaine-Poitou-Charentes</i>)	60
Occitanie (<i>Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées</i>)	62
Provence-Alpes-Côte d'Azur	64
Pays de la Loire	66
LEXIQUE	69
ANNEXES	71
Annexe 1 - Questionnaire Formations Apprentissage Centres et Ecoles de la Profession 2018	73
Annexe 2 - Taux de retour par diplôme, niveau et région	75
Annexe 3 - Caractéristiques de la population sortante	77
Annexe 4 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire	83
Annexe 5 - Situation 6 mois après la fin de leur formation	87
Annexe 6 - Quelle poursuite d'études en alternance ?	91
Annexe 7 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion	97
Annexe 8 - Liste des emplois dits «Autres»	105
Annexe 9 - Liste des entreprises dites «Autres»	109

PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 15^{ème} édition) est menée sous la coordination du Département des Etudes & des Projets (DEP) en collaboration avec les Centres de Formation et Ecoles de la Profession.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes apprentis s'étant présentés à un diplôme ou titre de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne tous les Centres de Formation et Ecoles de la Profession soutenus par la branche «Transports routiers et activités auxiliaires» préparant aux formations citées ci-dessous par le biais de l'apprentissage.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes ou titres suivants :

- Manager Transport Logistique et Commerce International (*MTLCI*)
- Manager Transports et Logistique (*MTL*)
- Licence Pro Transport de Voyageurs
- Responsable Transport Multimodal (*RTM*)
- Responsable Production Transport et Logistique (*RPTL*)
- Responsable Production Transport de Personnes (*RPTP*)
- BTS Transport et Prestations Logistiques (*BTS TPL*)
- DUT Gestion Logistique et Transport (*DUT GLT*)
- TP Technicien Supérieur Transport de Personnes (*TSTP*)
- Technicien Supérieur Transport Terrestre de Marchandises (*TSTTM*)
- BAC Pro. Transport - 3 ans (*BAC Pro. T*)
- Vendeur Conseil en Voyages d'Affaires et de Tourisme (*VCVAT*)
- Manager des Opérations Logistiques Internationales (*MOLI*)
- Responsable en Logistique (*REL*)
- Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique (*TSMEL*)
- BAC Pro. Logistique - 3 ans (*BAC Pro. L*)
- TP Technicien Logistique d'entrepôt (*TLE*)
- CAP Opérateur/opératrice Logistique (*CAP O/OL*)
- TP Agent Magasinier
- TP Préparateur de Commandes
- BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises - 3 ans (*BAC Pro. CTRM*)
- CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs (*CAP AACRTV*)
- CAP Conducteur Routier de Marchandises - 1 & 2 ans (*CAP CRM*)
- CAP Déménageur sur Véhicule Utilitaire Léger (*CAP Dém s/VUL*)
- Diplôme d'Etat d'Ambulancier (*DEA*)
- TP Conducteur Livreur sur Véhicule Utilitaire Léger (*TP Cond Livreur s/VUL*)
- TP Conducteur du Transport Routier de Marchandises sur Porteur (*TP CTRM sur Porteur*)
- TP Conducteur du Transport Routier de Marchandises sur tous Véhicules (*TP CTRM sur ts Véh.*)
- BTS Maintenance des Véhicules op° Véhicules de Transport Routier (*BTS MVVTR*)
- BAC Pro. Maintenance des Véhicules op° Véhicules de Transport Routier - 3 ans (*BAC Pro. MVVTR*)
- CAP Maintenance des Véhicules option Véhicules de Transport Routier (*CAP MVVTR*).

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls apprentis sortant de dernière année des formations énumérées ci-dessus.

L'enquête a été réalisée par un centre d'appel extérieur de fin décembre 2018 à mi-janvier 2019 auprès des apprentis des sessions d'examen et de validation de 2018 à l'aide d'un questionnaire. (Annexe 1 - «Questionnaire Formations Apprentissage Centres et Ecoles de la Profession 2018», page 73)

Au total, sur 2 578 apprentis concernés, 1 719 appels ont abouti, soit un taux de réponse de 69 % (- 12 points) (Annexe 2 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région», page 75).

Les 31 % d'appels non aboutis sont dus à des coordonnées téléphoniques erronées, non attribuées ou encore non renseignées.

NB : Nous attirons l'attention sur le fait que pour certaines formations les résultats sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

DEFINITIONS

- Actifs :** Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).
- Autre contrat :** Regroupe les jeunes en activité professionnelle ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat (CAE) ou en autres situations d'emploi ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.
- Déclassement :** Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.
- Echantillon étudié :** Ensemble d'individus représentatif d'une «population mère» possédant les mêmes caractéristiques.
- Niveau de formation :** Les niveaux de formation de la nomenclature de 1969 (*V à I*) ont été remplacés par le Cadre Européen de Certification - CEC ou European Qualification Framework - EQF (*3 à 7*).

Niveau Nomenclature Européenne	Niveau Nomenclature de 1969	Diplôme / Titre
7	I & II	MTLCI - MTL - MOLI
6	II & III	Licence Pro Tpt de Voyageurs - RTM - RPTL - RPTP - REL
5	III	BTS TPL - DUT GLT - TSTP - TSTTM - VCVAT - TSMEL - BTS MVVTR
4	IV	BAC T - BAC L - TP TLE - BAC CTRM - BAC MVVTR
3	V	DEA - CAP O/OL - TP Agent Maga. - TP Prépa. Cdes - CAP AACRTV - CAP CRM - CAP Dém s/VUL - TP Cond s/VUL - TP CTRM sr Porteur - TP CTRM sr ts Véh. - CAP MVVTR

- Sortants :** Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus de formation qu'ils soient diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement.
Ils représentent la population étudiée dans cette analyse.

Spécialité :

Spécialité	Diplôme / Titre
Transport	MTLCI - MTL - Licence Pro Tpt de Voyageurs - RTM - RPTL - RPTP - BTS TPL - DUT GLT - TSTP - TSTTM - VCVAT - BAC T
Logistique	MOLI - REL - TSMEL - BAC L - TP TLE - CAP O/OL - TP Agent Maga. - TP Prépa. Cdes
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP AACRTV - CAP CRM - CAP Dém sur VUL - DEA - TP Cond s/VUL - TP CTRM sr Porteur - TP CTRM sr ts Véh.
Maintenance	BTS MVVTR - BAC Pro. MVVTR - CAP MVVTR

Taux de chômage : Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (qui comprennent les inactifs et ceux dans le cadre d'une autre situation).

Taux d'emploi : Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quel que soit le type de contrat (CDI, CDD, Intérim, Alternance, Autres contrats comprenant les CAE, les saisonniers ou autres situations d'emploi).
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emploi ou en recherche d'emploi, en poursuite d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.

AVANT PROPOS

L'étude de cette année démontre que les jeunes issus des formations «Transport» en apprentissage (78 %) répondent relativement plus à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Conduite Routière» et «Logistique» en apprentissage (respectivement 69 % et 65 %), principalement des jeunes issus de niveau 7 (ex niv. I & II) ou de niveau 5 (ex niv. III) ; le taux de retour (toutes formations confondues) de l'enquête étant de 69 % (- 12 points).

Parmi les jeunes formés en Transport - Logistique, près d'un jeune sur trois est issu d'une formation en apprentissage (tous diplômes confondus au sein des Lycées Education Nationale soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de coopération avec l'Education Nationale ou au sein des Centres et Ecoles de la profession), un peu plus d'un jeune sur dix est une femme.

Toutes formations confondues, 2 846 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique en apprentissage dans les Centres de formation ou Ecoles de la Profession soutenus par la branche «Transports routiers et activités auxiliaires» à la fin de l'année «scolaire» 2017-2018 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 1 719 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

Six mois après la fin de leur formation en apprentissage dans les filières du Transport et de la Logistique, 98 % des jeunes sortants sont en emploi ou en recherche d'emploi et 2 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent).

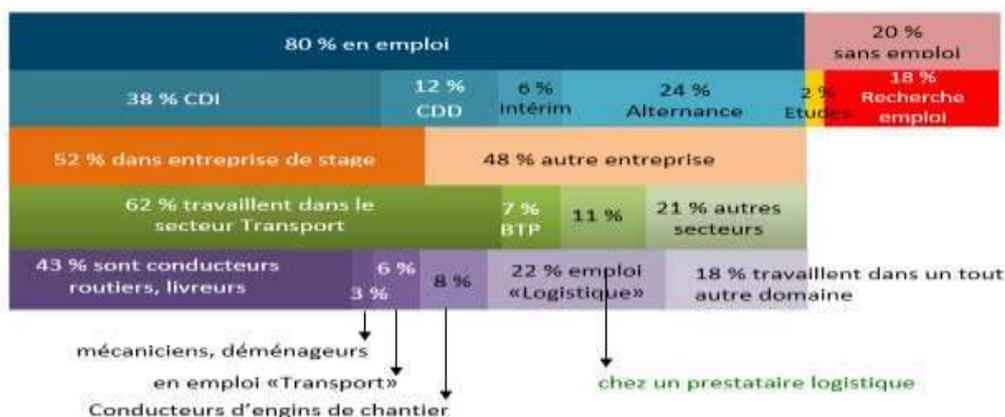
Dans un contexte économique favorable, l'insertion professionnelle est en légère baisse et la part des jeunes en recherche d'emploi augmente de 3 points.

Parmi les actifs, 82 % (- 4 points) ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée indéterminée et 30 % (+ 4 points) de ceux en emploi ont fait le choix de poursuivre une formation en alternance. Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formation «Logistique» en apprentissage rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formation «Conduite Routière» ou «Transport» en apprentissage et se trouvent plus fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion est en lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 70 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique (contre 61 % l'année précédente), le transport restant le premier secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont plus ou moins mobiles selon le niveau de formation atteint : 50 % (- 3 points) ont suivi leur formation en apprentissage dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile, majoritairement des jeunes issus de formation «Logistique» (pour 59 % d'entre eux), et 73 % (+ 5 points) ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes apprentis sortants des formations Transport - Logistique, l'étude dévoile à nouveau une population âgée, essentiellement masculine, issue principalement de l'enseignement technique et professionnel.



BILAN 2018



CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE :

2 846 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation en apprentissage en Transport - Logistique en 2017-18 dans les Centres de formation et Ecoles de la Profession et 4 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus en apprentissage.

86 % des jeunes ayant terminé leur cursus de formation sont diplômés.

Au sein de la population enquêtée (les 1 719 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences déjà constatées dans les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine, bien qu'en évolution, reste toujours minoritaire dans les formations Transport - Logistique en apprentissage (12 %). Néanmoins, le niveau de formation des femmes est plus élevé que celui des hommes, 69 % d'entre elles étant issues d'une formation au minimum de niveau 5 (*ex niv. III*) contre 33 % d'hommes et 90 % de ces jeunes femmes, toutes formations confondues, sont diplômées.
En outre, l'analyse temporelle (sur 12 ans) montre une évolution de la population féminine (bien qu'en baisse cette dernière année) dans les formations Transport - Logistique en apprentissage (- 2 points) à l'inverse de ces mêmes formations à l'Education Nationale par le biais de la voie scolaire où les études révèlent un repli constant de la population féminine (- 9 points).
- En grande partie, les jeunes sortant des formations Transport - Logistique en apprentissage ont atteint l'âge de la majorité (99 %).
Un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2007 (progression de 20 points de la part des jeunes de «20 ans et plus») ; ceci s'expliquant notamment par le développement d'une offre de formation en apprentissage axée sur du niveau 5 (*ex niv. III*), du niveau 6 (*ex niv. II & III*) et du niveau 7 (*ex niv. I & II*).
- Bien qu'en diminution, l'enseignement technique et professionnel reste un vivier important de candidats pour les formations Transport - Logistique en apprentissage : 62 % des sortants sont issus de l'enseignement technique et professionnel [principalement pour les sortants de formations de niveau 7 (*ex niv. I & II*) : MTL (94 %) et MOLI (60 %) et de niveau 5 (*ex niv. III*) : TSTTM (71 %) et TSMEI (68 %)].
Les jeunes sortants issus de l'enseignement technique et professionnel ou de l'enseignement général sont respectivement diplômés à 90 % et 88 %.
- Ces jeunes ont trouvé aisément un centre de formation ou une école de la Profession proche de leur domicile et sont plus ou moins mobiles selon le niveau de formation atteint.

SITUATION PROFESSIONNELLE :

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées 6 mois après la présentation à l'examen montre que :

- 98 % des jeunes sont sur le marché du travail (80 % en emploi y compris l'alternance et 18 % en recherche d'emploi),
- 2 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein ou redoublent.

Dans un contexte économique favorable, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues en apprentissage) :

- 83 % ont trouvé leur premier emploi dont 53 % (+ 1 point) en contrat à durée déterminée, Alternance, Intérim ou autres contrats et 47 % (stable) en contrat à durée indéterminée.

- 30 % (+ 4 points) des jeunes en emploi sont à nouveau en alternance six mois après avoir terminé leur formation. Ce mode de formation, qui attire toujours autant de candidats, protège les jeunes vis-à-vis du chômage et leur permet de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.
- En parallèle, 8 % (-2 points) des jeunes en emploi sont en Intérim, principalement des jeunes issus de formation «Logistique» en apprentissage (11 %, - 5 points).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude montre que :

- le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» et «Transport» en apprentissage (83 %) se démarque de celui des formations «Logistique» en apprentissage (76 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes apprentis issus d'une formation de niveau 5 (*ex niv. III*) et de niveau 3 (*ex niv. V*) s'insèrent plus aisément que les jeunes apprentis issus d'une formation de niveau 4 (*ex niv. IV*) et de niveau 6 (*ex niv. II & III*). (Le taux d'emploi est respectivement de 85 % pour le niveau 5, 81 % pour le niveau 3, 75 % pour le niveau 6 et 74 % pour le niveau 4).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes apprentis diplômés sont en emploi : 81 % des actifs diplômés ont un emploi contre 51 % des actifs non diplômés, le diplôme constitue ainsi un rempart contre le chômage pour les jeunes.

Au sein de la population interrogée, seulement 11 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 12 % de la population étudiée).

Bien que celles-ci soient moins nombreuses à suivre les formations Transport - Logistique en apprentissage que par la voie scolaire, elles bénéficient d'un taux d'emploi sensiblement identique à celui des garçons (82 % contre 80 %) ; contrairement à ces mêmes formations suivies par la voie scolaire dans les lycées de l'Education Nationale où le taux d'emploi des femmes est inférieur à celui des hommes (71 % contre 76 %).

En définitive, si l'on compare le devenir professionnel de deux jeunes sortants, l'un par l'apprentissage et l'autre par la voie scolaire, on constate que le jeune sortant d'une formation en apprentissage s'insère beaucoup plus aisément que le jeune sortant par la voie scolaire (80 % des apprentis sont en emploi contre 50 % des lycéens).

Sur une période de 12 ans, les études de placement décrivent pour l'apprentissage des tendances d'insertion différentes :

- un taux d'emploi en légère baisse (- 1 point par rapport à 2007) et un fléchissement de la poursuite d'études à temps plein (- 7 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par 2 ;
- avec cependant une cartographie de l'emploi en évolution avec près d'un jeune sur deux en emploi à durée indéterminée (+ 2 points).

CARACTERISTIQUE DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION :

Toutes formations confondues en apprentissage, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortant de formations Transport - Logistique des Centres de formation en apprentissage et Ecoles de la Profession.

Plus précisément :

- 70 % des apprentis sortant de formations «Conduite Routière» et 66 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de Transport Routier de Marchandises ou autres transports.

Parallèlement, seuls 24 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» en apprentissage ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.

Bien qu'en baisse, la part des emplois «autres» reste élevée et 27 % des apprentis sortants en emploi occupent un poste dans un autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP, l'agriculture ou la restauration/hôtellerie...

- 52 % des sortants en emploi exercent une activité salariée dans l'entreprise où ils étaient en contrat d'apprentissage au moment de leur formation.
Respectivement 36 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés et 37 % sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est supérieur à 100 salariés ; le plus souvent dans le cadre d'un CDI ou CDD.

Les emplois d'insertion sont liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 76 % des jeunes apprentis sortant d'une formation «Conduite routière» occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (72 %), CDD (20 %) ou encore en tant qu'intérimaire (8 %). 4 % des sortants de ces diplômés ayant un emploi sont des filles.
- 34 % des jeunes apprentis sortant d'une formation «Transport» occupent un poste d'exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (68 %) ou d'un CDD (19 %). Il est aussi à noter que l'étude révèle que 20 % des jeunes apprentis sortant de formation «Transport» [niveau 5 (*ex niv II*) et niveau 4 (*ex niv IV*)] occupent un poste de conducteur routier ou livreur.
- 57 % des jeunes sortants d'une formation «Logistique» déclarent occuper un poste d'opérateur logistique, de manutentionnaire, d'agent de quai, de responsable d'entrepôts, de responsable logistique, de chef de quai, ou de gestionnaire de stocks... et ces emplois sont en Intérim ou alternance pour respectivement 33 % de manutentionnaires, d'agent de quai et 26 % d'opérateurs logistiques.
La population féminine représente 10 % de ces postes.
- Enfin, 73 % des apprentis sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.

CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en apprentissage en Transport - Logistique de la rentrée 2017-2018, 96 % ont un niveau de formation 3 (*ex niv. V*), 4 (*ex niv. IV*), 5 (*ex niv. III*), 6 (*ex niv. II & III*) ou 7 (*ex niv. I & II*), l'acquisition du niveau de formation ne signifiant pas obligatoirement l'obtention du diplôme ou titre visé.

86 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus en apprentissage ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 92 %) et/ou de niveau 3 (*ex niv. V*) - (taux de réussite : 91 %) et de niveau 7 (*ex niv. I & II*) (taux de réussite : 90 %) –
Source : Recueil de Statistiques Formations CFA et Ecoles de la Profession.

Toutes formations confondues, 2 846 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation en apprentissage 2017-2018 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études (ou autres situations)... 1 719 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu à l'enquête.

Des formations traditionnellement masculines...

Echantillon étudié : 1 719 apprentis sur les 1 719 répondants

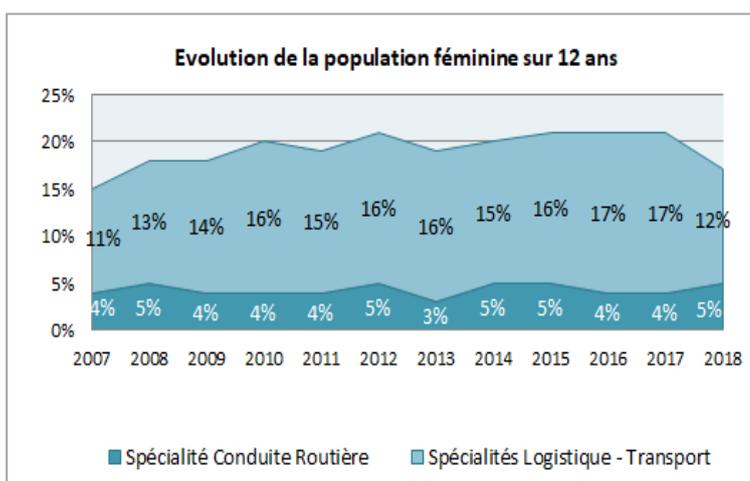
La proportion de la population féminine ayant suivi une formation en Transport - Logistique par la voie de l'apprentissage est en hausse (12 %, + 1 point). (Annexe 3 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 1, page 77)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômes «Transport» (24 % de femmes) et d'autre part sur les diplômes «Logistique» (13 % de femmes).

La Maintenance et la Conduite Routière attirent presque exclusivement une population masculine (99 % d'hommes pour les formations «Maintenance» et 95 % pour les formations «Conduite Routière») avec une tendance identique depuis plusieurs années.

Après une progression de la mixité homme / femme ces 11 dernières années, on constate **une baisse de la part des femmes en 2018 dans les formations Transport - Logistique en apprentissage** (- 2 points).

5 % (+ 1 point par rapport à 2007) des jeunes femmes ont suivi une formation «Conduite Routière» et 12 % (+ 1 point par rapport à 2007) d'entre elles ont suivi une formation «Transport» ou «Logistique» dans le cadre de l'apprentissage.



Parallèlement, le constat est différent pour les formations «Education Nationale». En effet, les études de placement révèlent **un repli constant ces 12 dernières années de la part des femmes pour ces mêmes formations Transport - Logistique par la voie scolaire** (- 9 points tous diplômes confondus).

Le niveau de formation des femmes est supérieur à celui des hommes en sortie d'apprentissage. Ainsi, 69 % d'entre elles sont issues d'une formation au minimum de niveau 5 (*ex niv. III*).

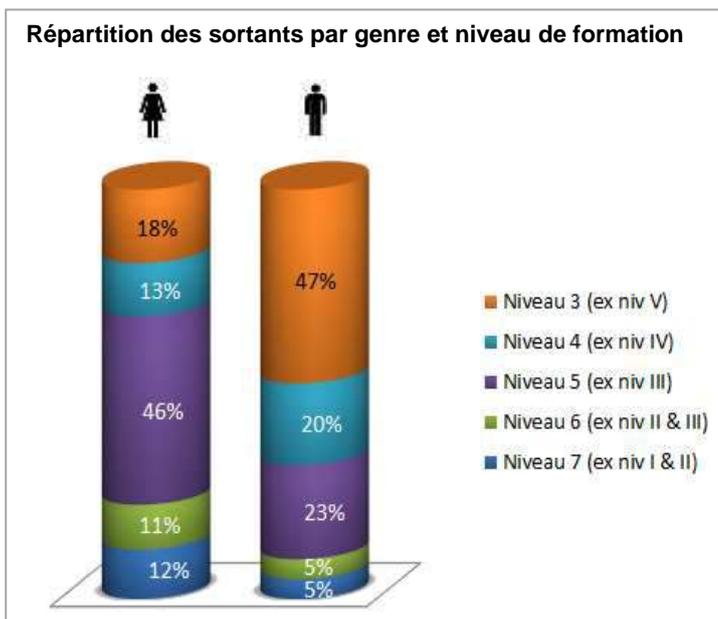
Parallèlement, 33 % de la population masculine est issue d'une formation en apprentissage d'un niveau 5 (*ex niv. III*) au minimum.

(Annexe 3 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 2, page 78).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 90 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche.

(Annexe 3 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 3, page 78).

Parallèlement, 89 % de la population des hommes sortent diplômés du système éducatif.



Cependant, il est à noter que, parmi les 5 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière en apprentissage (BAC, CAP ou TP), 94 % d'entre elles sortent diplômées et 81 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec 81 % d'entre elles sur un poste de conducteur routier de marchandises.

En comparaison, parmi les 96 % de jeunes hommes ayant suivi un diplôme de Conduite Routière en apprentissage (BAC Pro., CAP ou TP), 92 % d'entre eux sortent diplômés et 86 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec 72 % d'entre eux sur un poste de conducteur routier de marchandises.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon de jeunes filles en Conduite.

Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

Echantillon étudié : 1 719 apprentis sur les 1 719 répondants

La quasi-totalité des jeunes apprentis sortant des CFA et Ecoles de la Profession et ayant répondu à l'enquête de placement a au minimum 18 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- quatre jeunes sur cinq ont plus de 20 ans,
- un peu moins d'un jeune sur cinq a entre 18 et 20 ans,
- quasiment pas de jeunes ont moins de 18 ans.

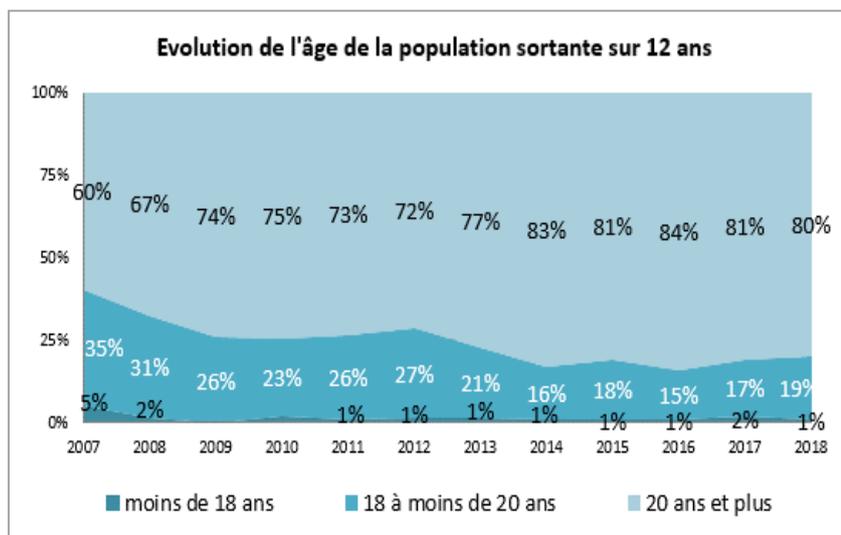
... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômes / titres de niveau 3 (*ex niv. V*) et des plus âgés pour les diplômes / titres de niveau 6 (*ex niv. II & III*) et de niveau 7 (*ex niv. I & II*). (Annexe 3 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableaux 4 et 5, page 79)

1 % des jeunes enquêtés, sortant d'un centre de formation ou d'une école de la Profession, sont âgés de moins de 18 ans et sont tous issus d'une formation en apprentissage de niveau 3 (*ex niv. V*).

Les autres classes d'âges sont représentées à hauteur de 19 % (contre 17 % en 2017) pour les «18 à moins de 20 ans» et 79 % (contre 81 % en 2017) pour les «20 ans et plus».

En comparaison, la proportion des plus jeunes sortants par la voie scolaire de l'Education Nationale est plus importante (4 % pour la tranche d'âge «moins de 18 ans» et 71 % pour la tranche d'âge «18 à moins de 20 ans»).

En grande partie, les jeunes apprentis sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (pour 99 % d'entre eux) et/ou sont diplômés (pour 89 % d'entre eux). (Annexe 3 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 4, page 79 et Annexe 4 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire», page 83)



Depuis 12 ans, un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique en apprentissage est constaté en raison du développement d'une offre de formation de la Profession notamment axée sur les niveaux 5 (*ex niv. III*), 6 (*ex niv. II & III*) et 7 (*ex niv. I & II*).

En effet, la proportion de sortants ayant au minimum l'âge de 20 ans a augmenté de 20 points sur la période observée.

Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes / titres...

Echantillon étudié : 1 709 apprentis sur les 1 719 répondants

Les candidats aux formations en apprentissage en Transport - Logistique des Centres de formation et Ecoles de la Profession proviennent :

- à **33 % de l'Enseignement Général**
- Classe de 3^{ème} (18 %), classe de 2^{nde}, 1^{ère} et Terminale (9 %) et BAC Général (6 %).
- à **61 % de l'Enseignement Technique (14 %) et Professionnel (47 %)**
- Enseignement Technique : BAC +2 (9 %), BAC Technique (5 %).
- Enseignement Professionnel : CAP (18 %), BEP (4 %) et BAC Pro. (25 %).

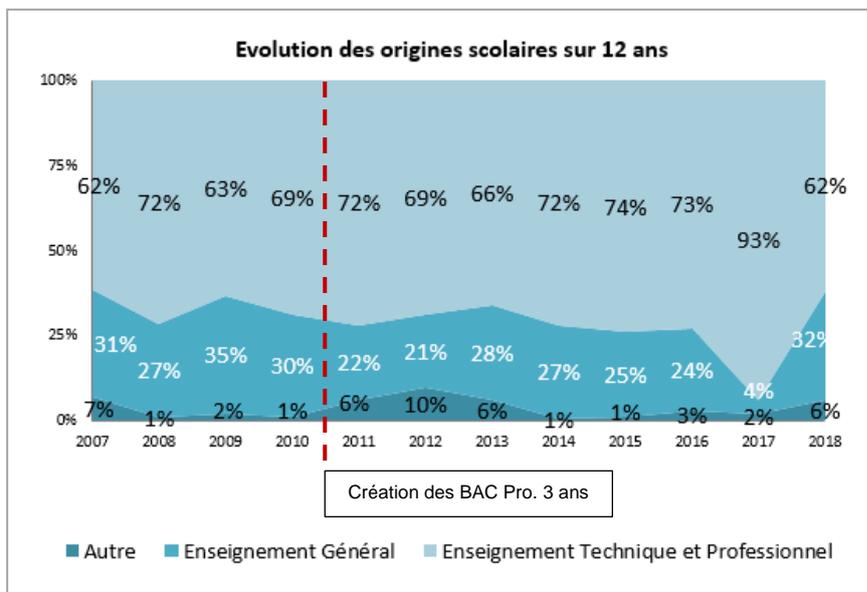
(Annexe 3 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 6, page 80)

Le taux de réussite à l'examen varie peu selon que les élèves sont issus de l'enseignement technique et professionnel ou général (respectivement 90 % et 88 %).

(Annexe 4 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent, page 83)

Sur une période de 12 ans, les études révèlent que les jeunes issus d'une formation Transport - Logistique en apprentissage sont majoritairement issus de l'enseignement technique et professionnel (stable).

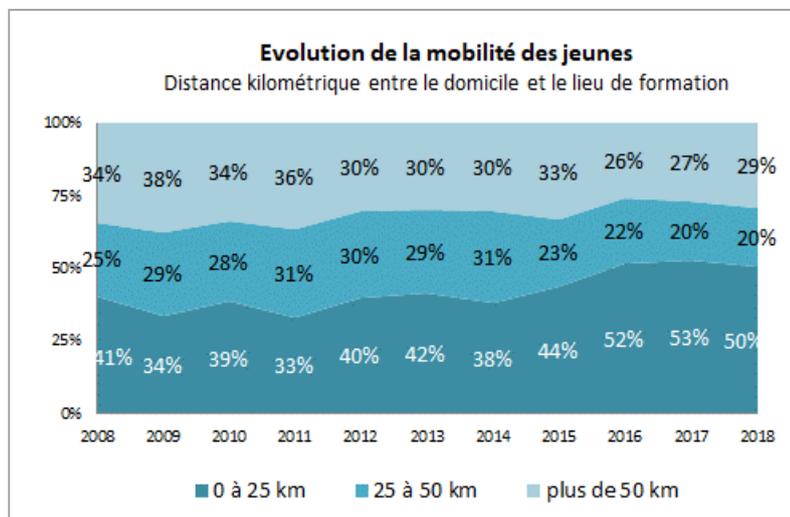
En revanche, les jeunes sortant de formations Transport - Logistique par la voie scolaire de l'Education Nationale sont plus souvent issus de l'enseignement général (71 % d'entre eux).



Une mobilité relative des jeunes...

Echantillon étudié : 1 719 apprentis sur les 1 719 répondants

L'étude révèle que globalement les jeunes issus des formations Transport - Logistique en apprentissage ont trouvé aisément un centre de formation ou une école de la Profession proche de leur lieu de résidence et qu'ils sont plus ou moins mobiles selon le niveau de formation atteint.



En effet, 50 % de ces jeunes ont réalisé leur formation en apprentissage dans un centre ou une école de la Profession à 25 km maximum de leur lieu d'habitation, avec un taux de 59 % pour les formations «Logistique». Viennent ensuite les formations «Transport» (56 %) et «Conduite Routière» (42 %).

Les jeunes issus d'une formation de niveau 7 (ex niv. I & II), de niveau 6 (ex niv. II & III) ou de niveau 5 (ex niv. III) ont pour 44 % d'entre eux réalisé leur formation en apprentissage

dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation. 47 % des jeunes en apprentissage issus d'une formation de niveau 4 (ex niv. IV) ou de niveau 3 (ex niv. V) ont, pour leur part, réalisé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur résidence.

(Annexe 3 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 7, page 81)

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site aft-dev.com ou disponible à la demande à l'adresse suivante : beatrice.robert@aft-dev.com.

SITUATION PROFESSIONNELLE

Un accès à l'emploi en baisse...

Echantillon étudié : 1 719 apprentis sur les 1 719 répondants

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en apprentissage en Transport ou Logistique, 80 % des jeunes apprentis sortants sont en emploi, 2 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement et 18 % sont à la recherche d'un emploi.

En comparaison, 50 % (stable) des jeunes sortants de formation par la voie scolaire sont en emploi.



L'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique en apprentissage est en baisse (- 3 points).

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est en hausse (+ 4 points).

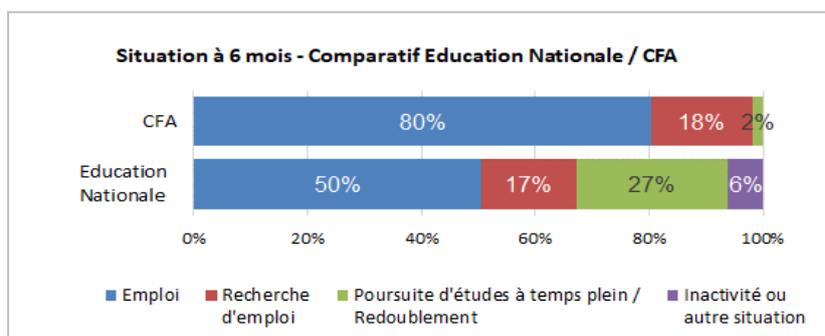
Les jeunes issus de formations «Logistique» en apprentissage sont plus fréquemment en recherche d'emploi que les sortants des autres spécialités (23 %).

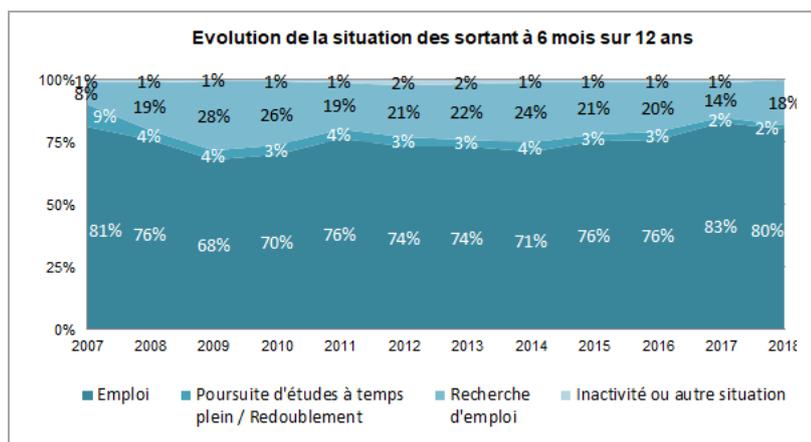
Seulement, 2 % des jeunes s'engagent de nouveau dans un parcours de formation à temps plein.

La part des jeunes en inactivité est pratiquement inexistante (3 jeunes en maladie ou congé maternité).
(Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 87)

Selon la note d'information n° 19.11 de la Direction de l'Évaluation, de la Prospective et de la Performance (DEPP) parue en avril 2019, toutes filières de l'économie confondues : «En février 2018, 72 % des jeunes ayant suivi des études d'apprentissage du niveau CAP au BTS ont un emploi sept mois après la fin de leur formation, 20 % sont au chômage, 7 % sont inactifs et 1 % sont en service civique...».

*Source : Le diplôme et la conjoncture économique demeurent déterminants dans l'insertion des apprentis
Note d'information n° 19.11 - Avril 2019
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*





Bien qu'en baisse cette année, le taux d'emploi reste à un des niveaux les plus élevés depuis 12 ans.

En parallèle, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein ou redoublement, bien que minime, est en baisse depuis 2011 (- 2 points) et la part des jeunes à la recherche d'un emploi est en baisse de 1 point sur cette même période.

Une insertion différente selon le diplôme / titre et la spécialité préparés...

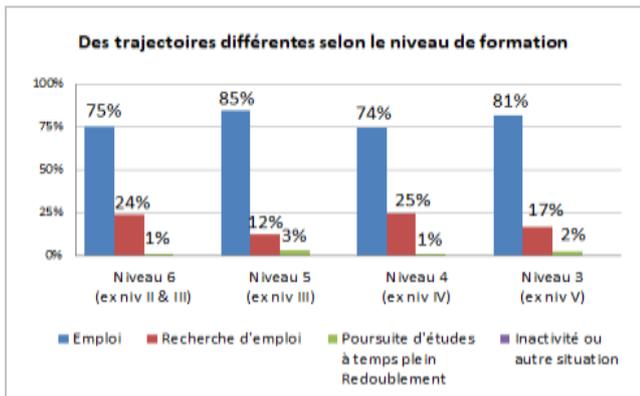
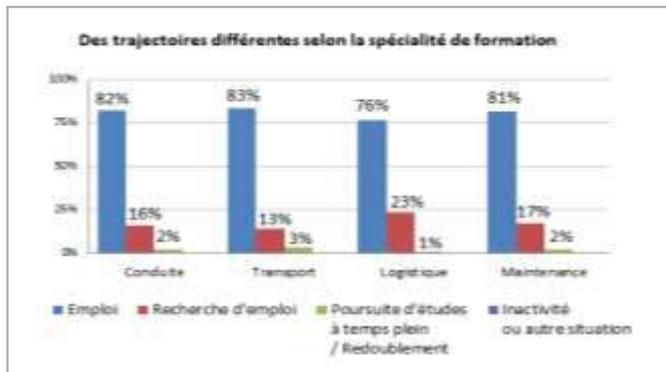
Echantillon étudié : 1 719 apprentis sur les 1 719 répondants

98 % des jeunes sont actifs six mois après la fin de leur formation en apprentissage dans les filières du Transport et de la Logistique (- 1 point par rapport à l'enquête précédente).

Diplôme / Titre	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein / Redoublement	Inactivité ou autre situation	Total
MTLCI	7 88%	1 13%	- -	- -	8 100%
MTL	30 91%	3 9%	- -	- -	33 100%
Licence Pro. Tpt Voya	2 50%	2 50%	- -	- -	4 100%
RTM	12 92%	1 8%	- -	- -	13 100%
RPTL	5 45%	6 55%	- -	- -	11 100%
RPTP	8 80%	2 20%	- -	- -	10 100%
BTS TPL	157 86%	15 8%	10 5%	1 1%	183 100%
DUT GLT	16 94%	- -	1 6%	- -	17 100%
TSTP	3 75%	1 25%	- -	- -	4 100%
TSTTM	60 79%	16 21%	- -	- -	76 100%
VCVAT	10 71%	4 29%	- -	- -	14 100%
BAC Pro. T	5 100%	- -	- -	- -	5 100%
Total "Transport"	315 83%	51 13%	11 3%	1 0%	378 100%
MOLI	40 71%	14 25%	1 2%	1 2%	56 100%
REL	45 78%	12 21%	1 2%	- -	58 100%
TSMEL	121 86%	19 13%	1 1%	- -	141 100%
BAC Pro. L	176 72%	68 28%	2 1%	- -	246 100%
TP TLE	3 60%	2 40%	- -	- -	5 100%
CAP O/OL	43 77%	13 23%	- -	- -	56 100%
TP Agent Maga	5 83%	1 17%	- -	- -	6 100%
TP Prépa Cdes	3 60%	2 40%	- -	- -	5 100%
Total "Logistique"	436 76%	131 23%	5 1%	1 0%	573 100%
BAC Pro. CTRM	7 88%	1 13%	- -	- -	8 100%
CAP AACRTV	8 89%	1 11%	- -	- -	9 100%
CAP CRM	451 84%	75 14%	13 2%	- -	539 100%
CAP Dém s/VUL	21 70%	8 27%	1 3%	- -	30 100%
DEA	22 85%	4 15%	- -	- -	26 100%
TP Cond s/VUL	11 61%	7 39%	- -	- -	18 100%
TP CTRM sur Porteur	17 68%	7 28%	- -	1 4%	25 100%
TP CTRM sur ts Véh.	10 91%	1 9%	- -	- -	11 100%
Total "Conduite Routière"	547 82%	104 16%	14 2%	1 0%	666 100%
BTS MVVTR	6 100%	- -	- -	- -	6 100%
BAC Pro. MVVTR	54 83%	10 15%	1 2%	- -	65 100%
CAP MVVTR	23 74%	7 23%	1 3%	- -	31 100%
Total "Maintenance"	83 81%	17 17%	2 2%	- -	102 100%
Total	1381 80%	303 18%	32 2%	3 0%	1719 100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1540 83%</i>	<i>257 14%</i>	<i>42 2%</i>	<i>26 1%</i>	<i>1865 100%</i>

Le taux d'emploi quelques mois après la fin de la formation dépend, non seulement du niveau de diplôme / titre , mais aussi de sa spécialité.

En effet, une légère inégalité au niveau de l'insertion se dégage selon la spécialité de la formation. Les taux d'emploi des formations «Conduite Routière» et «Transport» en apprentissage se démarquent de celui des formations «Logistique» en apprentissage.

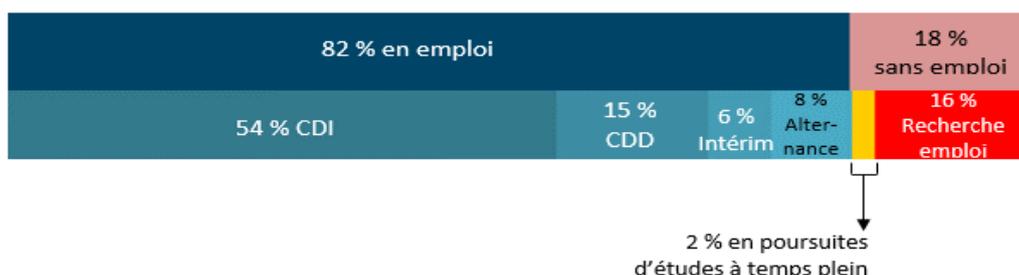


Toutes formations confondues (diplôme / titre et spécialité), les jeunes issus d'une formation en apprentissage de niveau 5 (ex niv. III) et de niveau 3 (ex niv. V) s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations en apprentissage de niveau 4 (ex niv. IV) et 6 (ex niv. II & III).

Qu'ils soient issus de formations «Conduite Routière» ou «Transport», 83 % des sortants d'apprentissage sont en situation d'emploi. Il s'agit majoritairement des sortants de BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (88 %), de BAC Pro. Transport (100 %), de BTS Transport et Prestations Logistiques (86 %), de MTL (91 %), de TSMEL (86 %) et de CAP CRM (84 %).

Toutefois, les données sont à prendre avec grande prudence en raison du faible échantillon sur certains diplômes.

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :



Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Transport» :



En parallèle, 76 % des jeunes issus de formations «Logistique» en apprentissage sont en emploi avec un taux en hausse pour la part de ceux en recherche d'emploi (23 %, + 5 points).

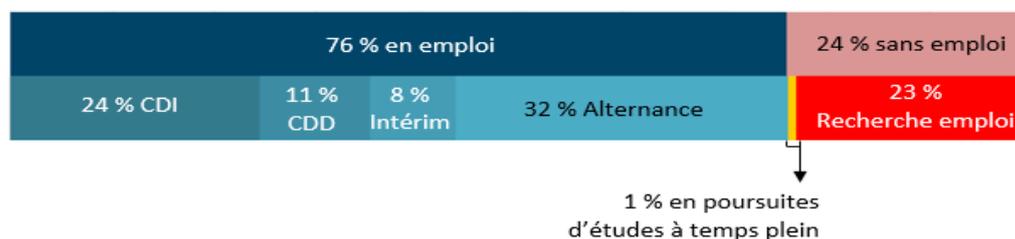
81 % des sortants d'une formation en apprentissage de niveau 3 (*ex niv. V*) sont en emploi ainsi que 85 % des apprentis de niveau 5 (*ex niv. III*).

Plus précisément, le taux d'emploi du REL (78 %) est plus élevé que le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (72 %). (Cf. tableau page 18)

25 % des apprentis de formation de niveau 4 (*ex niv. IV*) sont en situation de recherche d'emploi ainsi que 24 % des apprentis de niveau 6 (*ex niv. II & III*).

Comparativement, les jeunes apprentis sortants des formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les moins touchés par le chômage (respectivement 16 % et 13 %).

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Logistique» :



Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme / titre et faible pour un autre niveau.

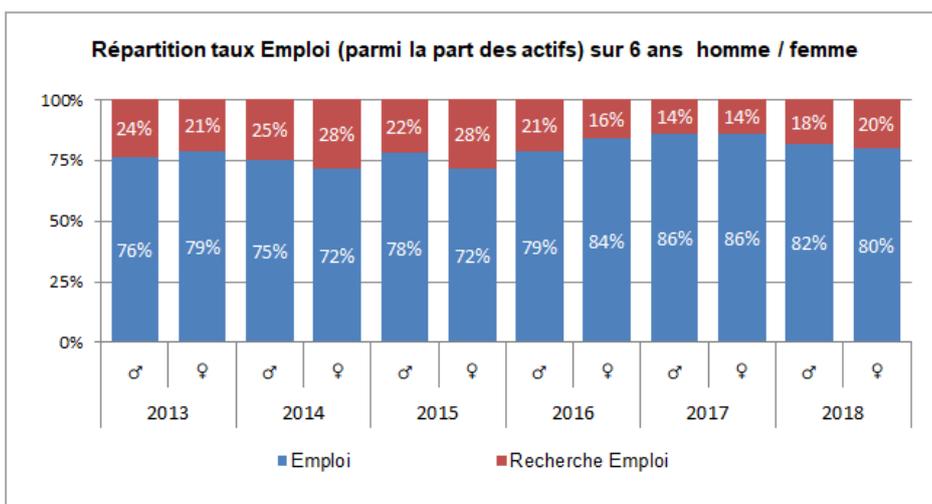
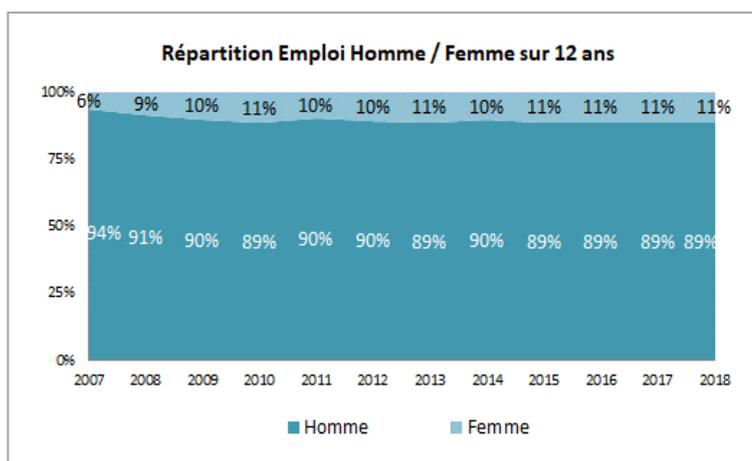
Le niveau de diplôme / titre et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.

Selon la note d'information n° 19.11 de la Direction de l'Évaluation, de la Prospective et de la Performance (DEPP) parue en avril 2019 : «... *L'insertion professionnelle varie selon le diplôme préparé, mais aussi avec la spécialité de formation. Pour un jeune apprenti sortant de niveau CAP, le taux d'emploi varie de 41 % dans la «coiffure-esthétique» à 82 % dans le «transport-manutention-magasinage» ...*».

*Source : Le diplôme et la conjoncture économique demeurent déterminants dans l'insertion des apprentis
L'importance de la spécialité préparée
Note d'information n° 19.11 - Avril 2019*

DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)

Seulement 11 % des apprentis sortants en emploi sont des femmes (stable). Pour rappel, elles représentent 12 % de la population étudiée.



Bien que les jeunes filles soient moins nombreuses que les garçons dans les formations Transport - Logistique en apprentissage, elles bénéficient cependant d'un taux d'emploi sensiblement identique à celui des garçons (respectivement 82 % pour les garçons et 80 % pour les filles).

En comparaison, pour celles issues de ces

mêmes formations Transport - Logistique mais par la voie scolaire Education Nationale, l'écart entre le taux d'emploi des jeunes filles et le taux d'emploi des jeunes hommes reste important (respectivement 71 % et 76 % en 2018).

Selon la note d'information n° 19.11 de la Direction de l'Évaluation, de la Prospective et de la Performance (DEPP) parue en avril 2019 : «... Le taux d'emploi des filles est de 70, % celui des garçons est supérieur de 3 points...».

*Source : Le diplôme et la conjoncture économique demeurent déterminants dans l'insertion des apprentis
Des différences structurelles d'insertion entre les filles et les garçons
Note d'information n° 19.11 - Avril 2019
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

2 % des jeunes issus de formations «Conduite Routière», «Transport», «Logistique» ou «Maintenance» en apprentissage se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études à temps plein (ou un redoublement).

Le contrat à durée indéterminée, forme prédominante de l'emploi...

Echantillon étudié : 646 apprentis sur les 1 381 répondants

Six mois après la sortie de formation en apprentissage, 82 % des actifs ont trouvé leur premier emploi dont 30 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne d'une certaine stabilité. En effet, les emplois à durée indéterminée représentent 47 % des emplois occupés à 6 mois. (Cf. tableau ci-dessous)

Parallèlement, l'Intérim représente près d'un emploi sur dix et les CDD moins d'un emploi sur cinq.

Diplôme / Titre	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
MTLCI	2	9%	2	9%	3	14%	-	-	18	82%	22	100%
MTL	9	75%	1	8%	2	17%	-	-	-	-	12	100%
Licence Pro. Tpt Voya	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	2	100%
RTM	2	17%	2	17%	1	8%	-	-	7	58%	12	100%
RPTL	2	40%	2	40%	-	-	-	-	1	20%	5	100%
RPTP	5	63%	-	-	-	-	-	-	3	38%	8	100%
BTS TPL	54	36%	18	12%	8	5%	-	-	77	52%	149	100%
DUT GLT	5	31%	-	-	-	-	-	-	11	69%	16	100%
TSTP	1	6%	2	11%	-	-	-	-	15	83%	18	100%
TSTTM	34	100%	7	21%	4	12%	-	-	-	-	34	100%
VCVAT	3	75%	4	100%	2	50%	-	-	1	25%	4	100%
BAC Pro. T	3	60%	-	-	-	-	-	-	2	40%	5	100%
Total "Transport"	120	38%	38	12%	20	6%	-	-	137	43%	315	100%
MOLI	27	68%	9	23%	-	-	-	-	4	10%	40	100%
REL	20	44%	6	13%	3	7%	-	-	16	36%	45	100%
TSMEL	31	26%	21	17%	16	13%	-	-	53	44%	121	100%
BAC Pro. L	49	28%	18	10%	19	11%	-	-	90	51%	176	100%
TP TLE	-	-	2	67%	-	-	-	-	1	33%	3	100%
CAP O/OL	12	28%	5	12%	8	19%	-	-	18	42%	43	100%
TP Agent Magasinier	-	-	-	-	1	20%	-	-	4	80%	5	100%
TP Préparateur de Cdes	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	-	-	3	100%
Total "Logistique"	140	32%	62	14%	48	11%	-	-	186	43%	436	100%
BAC Pro. CTRM	3	43%	-	-	1	14%	-	-	3	43%	7	100%
CAP AACRTV	-	-	7	88%	-	-	-	-	1	13%	8	100%
CAP CRM	315	81%	75	19%	32	8%	-	-	29	7%	390	100%
CAP Dém s/VUL	5	45%	6	55%	3	27%	-	-	7	64%	11	100%
DEA	14	64%	8	36%	-	-	-	-	-	-	22	100%
TP Cond s/VUL	6	60%	1	10%	1	10%	-	-	3	30%	10	100%
TP CTRM sur Porteur	8	47%	3	18%	2	12%	-	-	4	24%	17	100%
TP CTRM sur ts Véh.	6	60%	1	10%	-	-	-	-	3	30%	10	100%
Total "Conduite Routière"	357	65%	101	18%	39	7%	-	-	50	9%	547	100%
BTS MVVTR	4	67%	-	-	-	-	-	-	2	33%	6	100%
BAC Pro. MVVTR	21	39%	1	2%	3	6%	-	-	29	54%	54	100%
CAP MVVTR	4	17%	2	9%	-	-	-	-	17	74%	23	100%
Total "Maintenance"	29	35%	3	4%	3	4%	-	-	48	58%	83	100%
Total	646	47%	204	15%	110	8%	-	-	421	30%	1381	100%
Rappel Session précédente	730	47%	251	16%	148	10%	3	0%	408	26%	1540	100%

L'analyse par type de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière» en apprentissage. En parallèle, les jeunes en Intérim proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique» en apprentissage.

En effet, 65 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» en apprentissage sont en emploi à durée indéterminée et 18 % sont en emploi à durée déterminée.

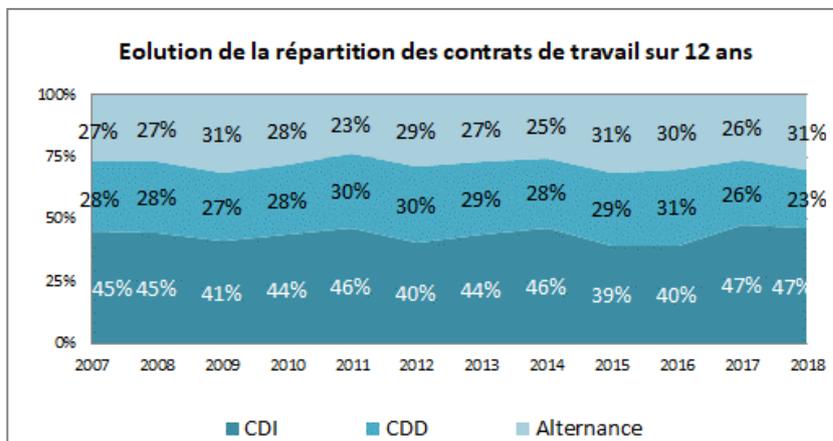
De même, 38 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» en apprentissage sont en CDI et 12 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Pour une part moins importante, 32 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» sont en emploi à contrat à durée indéterminée, 14 % sont en emploi à durée déterminée et 11 % sont intérimaires.

Et pour une part, plus importante, 43 % des sortants de formation «Logistique» sont en contrat d'alternance.

Le taux des contrats à durée indéterminée est à son meilleur taux depuis 12 ans (47 %, ces deux dernières années).

Près d'un jeune sur deux sont ainsi en situation d'emploi à durée indéterminée confirmant ainsi l'efficacité de l'apprentissage en terme d'insertion professionnelle.



En comparaison, un peu plus d'un jeune sur trois est en contrat à durée indéterminée et un jeune sur cinq est en contrat à durée déterminée pour les sortants par la voie scolaire de l'Education Nationale.

Selon la note d'information n° 19.11 de la Direction de l'Evaluation, de la Prospective et de la Performance (DEPP) parue en avril 2019 : «... Lorsqu'ils travaillent, plus de la moitié des anciens apprentis sont à emploi à durée indéterminée (EDI 56 % +2 points par rapport à 2017). Les emplois à durée déterminée (EDD) concernent 26 % de cette population, l'intérim 11 %, le contrat de professionnalisation 7 %» ...».

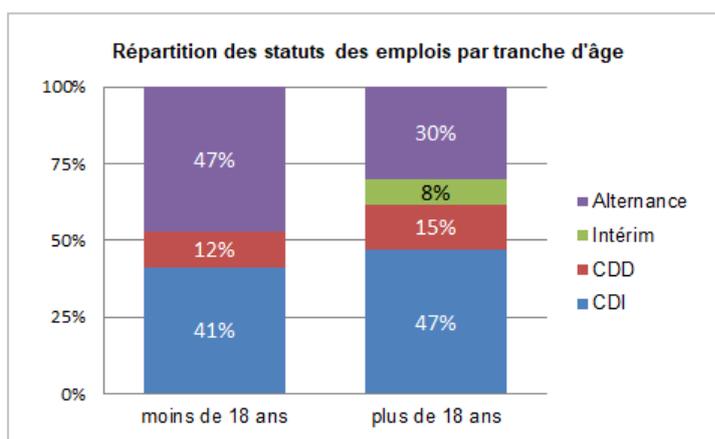
*Source : Le diplôme et la conjoncture économique demeurent déterminants dans l'insertion des apprentis
Note d'information n° 19.11 - Avril 2019
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

Zoom sur l'alternance

Echantillon étudié : 421 apprentis sur les 1 381 répondants

Parmi la population en emploi, près d'un jeune mineur sur deux en emploi a fait le choix d'un contrat en alternance leur permettant ainsi de poursuivre leurs études tout en acquérant une expérience professionnelle.

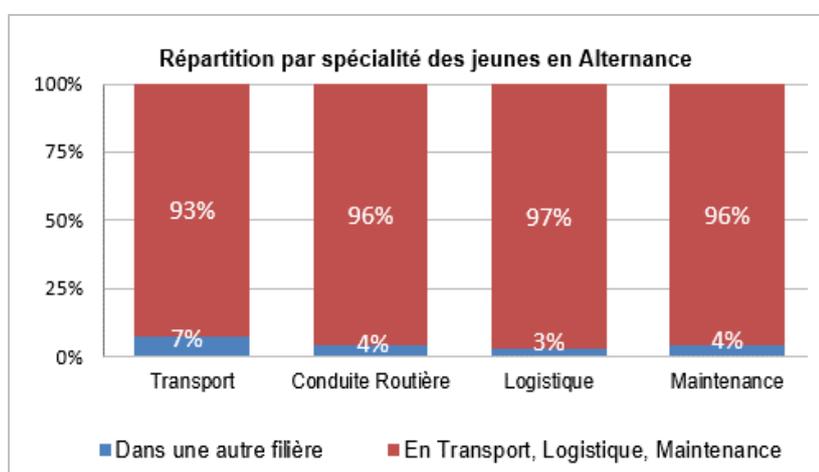
En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont, dans le cadre d'un CDI ou CDD, 62 %.



La part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues en apprentissage, bien qu'en baisse, reste élevée (29 %, + 2 points) sur 12 ans.

Globalement, ces jeunes apprentis sortants, en situation de poursuite d'une formation en alternance, sont issus d'un enseignement professionnel (BAC Pro. - BEP - CAP) pour plus d'un jeune sur trois et ont atteint l'âge de la majorité (98 %). (Cf. schéma page 27 : «Répartition des diplômés par statut de contrat» et Annexe 6 - «Quelle poursuite d'études en alternance ?» - Tableaux 3, 4 et 5, pages 91 et 92)

Ainsi, parmi la part des jeunes apprentis sortants ayant choisi de poursuivre leur alternance dans le domaine du Transport ou de la Logistique, 51 % sont issus d'une formation BAC Pro. Logistique, 52 % d'un BTS TPL, 44 % d'un TSMEL, 42 % d'un CAP O/OL et 36 % d'un REL.



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 95 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés «Logistique» 97 % et «Conduite Routière» 96 %. (Annexe 6 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 1, page 91)

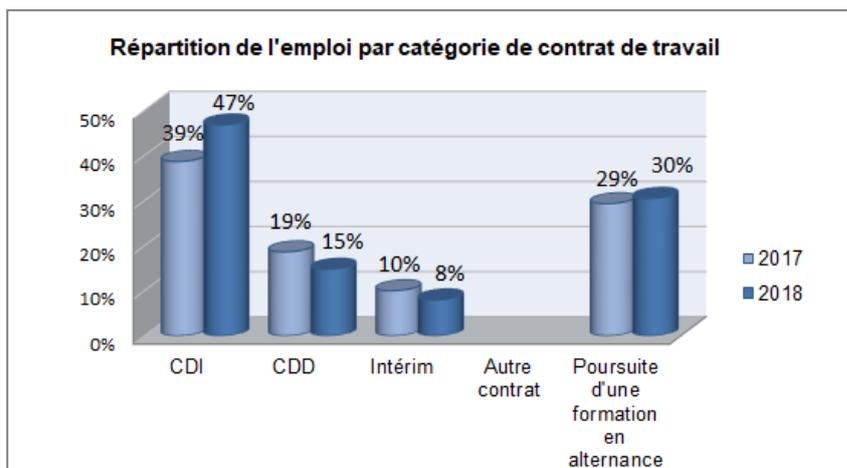
Cependant ces données sont à prendre avec précaution en raison de la taille de l'échantillon.

Zoom sur l'Intérim

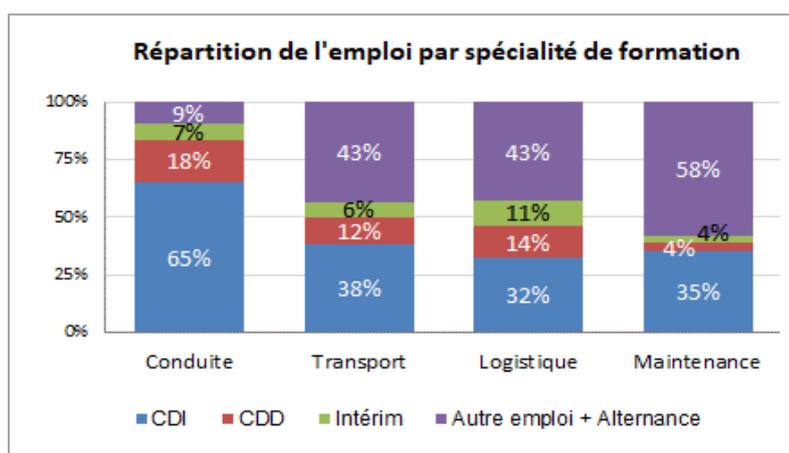
Echantillon étudié : 110 apprentis sur les 1 381 répondants

Le recours à l'Intérim concerne, toutes formations confondues en apprentissage, 8 % des emplois des jeunes apprentis sortants.

Cette situation intérimaire peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable.



L'étude révèle que les jeunes issus de formations «Logistique» en apprentissage sont plus fréquemment en Intérim, à l'inverse des jeunes apprentis issus des formations «Conduite Routière» et «Transport».



En effet, 11 % des intérimaires de l'enquête sont issus d'une formation «Logistique» en apprentissage et respectivement 7 % et 6 % sont issus d'une formation «Conduite Routière» ou «Transport» en apprentissage.

Une analyse par diplôme / titre fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» en apprentissage représentent majoritairement la population des jeunes en Intérim (respectivement 11 % des apprentis sortants du BAC

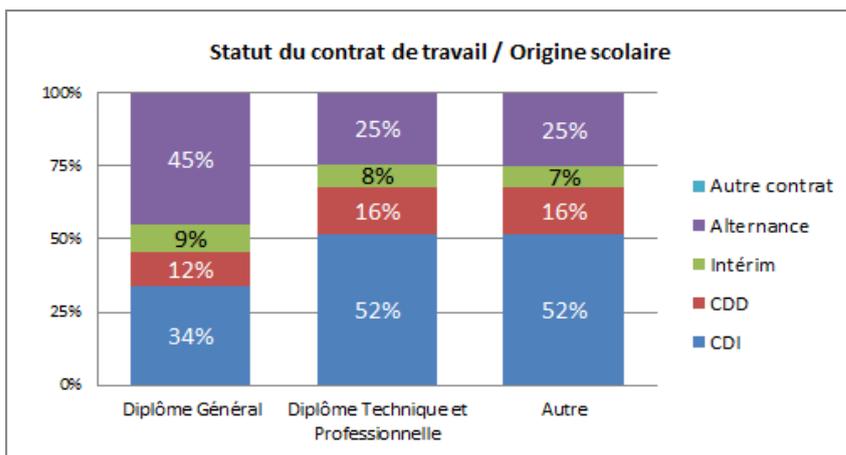
Pro. Logistique en emploi sont en Intérim, 19 % pour le CAP Opérateur/opératrice Logistique, 7 % pour le REL et 13 % pour le TSMEL).

27 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Déménageur sur Véhicule Utilitaire Léger et 10 % de ceux en emploi issus d'un TP Conducteur Livreur s/VUL en apprentissage sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

Parallèlement, l'étude révèle que peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» en apprentissage sont en Intérim, beaucoup ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance dans le domaine du Transport et de la Logistique (43 %). (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2, page 88)

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme / titre révèle que globalement les jeunes apprentis issus d'un enseignement général sont plus souvent sur des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Alternance, Autre contrat) que les jeunes apprentis issus d'un enseignement technique et professionnel.

En effet, 66 % des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 49 % des jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.



En effet, 66 % des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 49 % des jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.

D'une manière générale, toutes formations confondues en apprentissage, l'étude révèle que respectivement 93 % des jeunes apprentis sortants en contrat à durée indéterminée et 90 % des jeunes apprentis sortants en contrat à durée déterminée sont diplômés. (cf. page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»)

En parallèle, 83 % des jeunes apprentis sortants en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

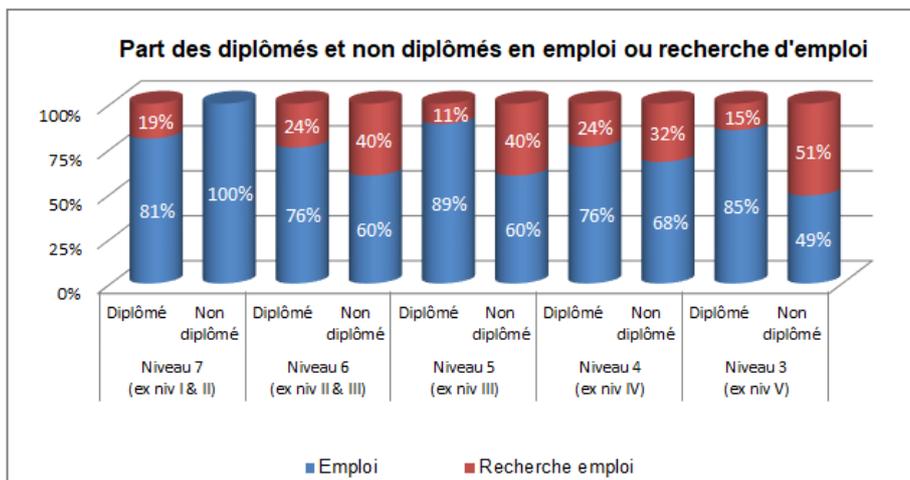
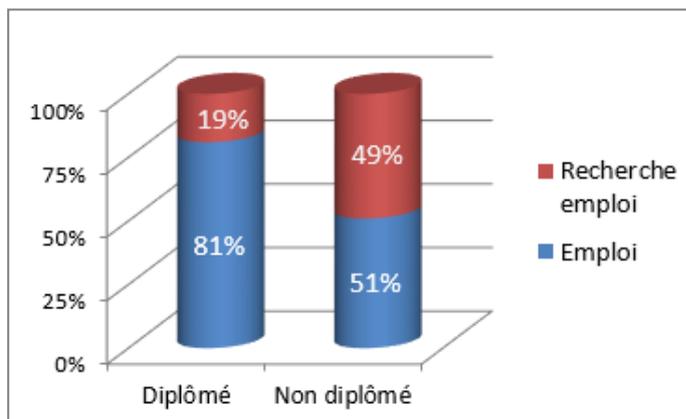
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

Echantillon étudié : 1 682 apprentis sur les 1 719 répondants

Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

L'étude révèle que 81 % des actifs ayant obtenu le diplôme (toutes formations confondues) sont insérés dans l'emploi et seuls 51 % des non-diplômés le sont.

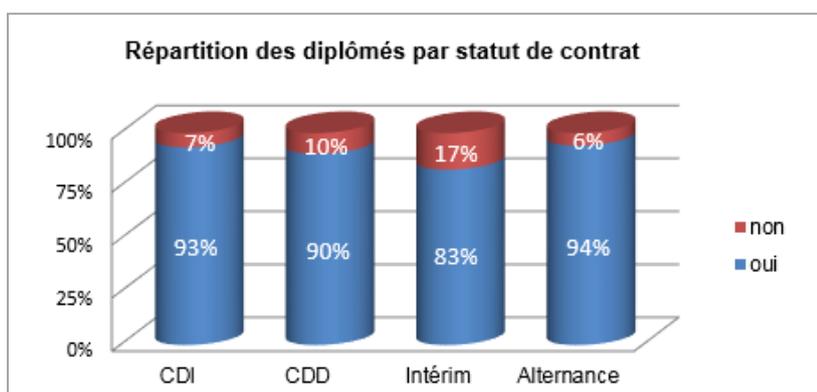
En parallèle, près d'un jeune sur deux non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi.



Pour la part des jeunes diplômés en emploi, ceux-ci sont principalement issus d'un niveau de formation 7 en apprentissage (ex niv. I & II) pour 81 % ou de niveau 5 (ex niv. III) pour 89 % ou de niveau 3 (ex niv. V) pour 85 % d'entre eux. (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4, page 90)

Les jeunes sortant d'apprentissage non diplômés, issus de formation «Transport» (78 %) s'insèrent mieux que les jeunes sortants d'apprentissage non diplômés issus d'une formation «Conduite Routière» (54 %) puisque l'obtention du diplôme de Conduite Routière est requis pour la validation des permis. (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3, page 89)

Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude souligne que les actifs non diplômés rencontrent plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme.



Quel que soit le type de contrat signé, l'étude fait apparaître que parmi la population des jeunes en emploi, les taux de diplômés diffèrent selon le type de contrat signé.

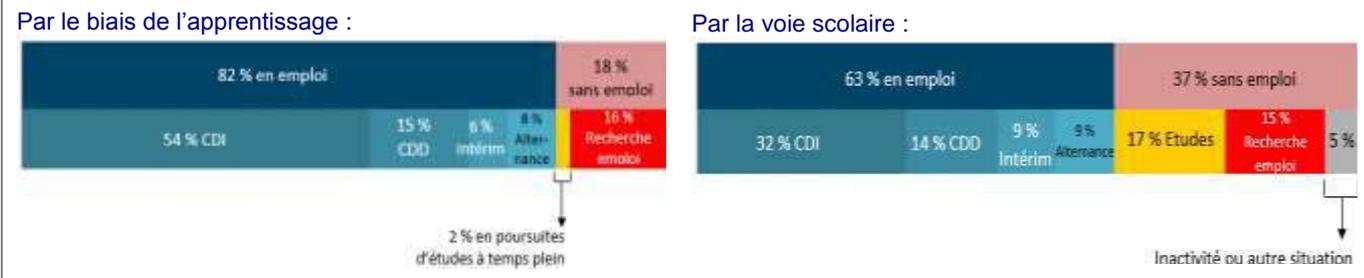
Ainsi, respectivement 93 % d'apprentis en CDI et 90 % d'apprentis en CDD sont diplômés. En parallèle, 83 % des intérimaires sont diplômés

Selon la note d'information n° 19.11 de la Direction de l'Evaluation, de la Prospective et de la Performance (DEPP) parue en avril 2019 : «...Obtenir le diplôme préparé augmente, à tous les niveaux de formation, la probabilité de trouver un emploi. Cet avantage sur le taux d'emploi sept mois plus est de presque 17 points du niveau CAP au BTS confondus : 76 % pour les apprentis ayant obtenu le diplôme préparé contre 59 % dans le cas contraire...
L'écart des taux d'emplois entre diplômés et non-diplômés d'une même classe de sortie se réduit dans les niveaux d'études élevés...»

*Source : Le diplôme et la conjoncture économique demeurent déterminants dans l'insertion des apprentis
A même niveau de formation le diplôme reste un atout pour trouver un emploi
Note d'information n° 19.11 - Avril 2019
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

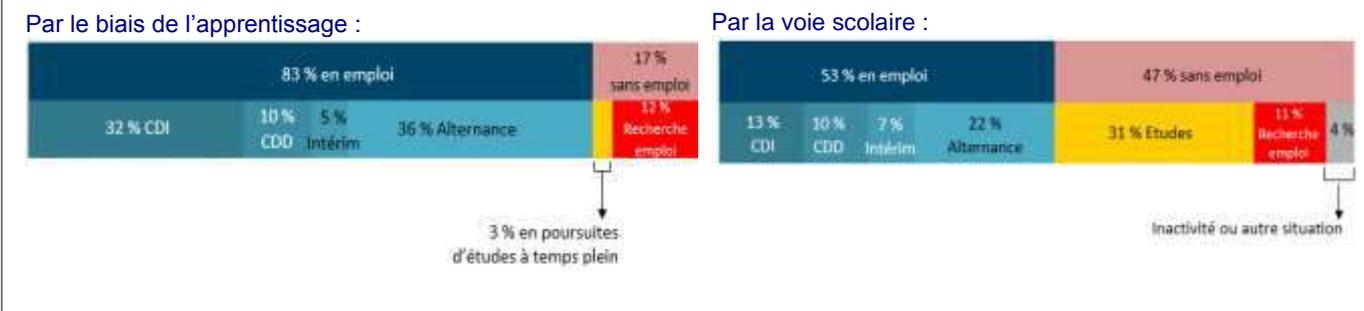
Parmi les jeunes sortant d'une formation de «Conduite Routière», (majoritairement majeurs, diplômés et issus de l'enseignement professionnel), 82 % des apprentis sortants sont en emploi contre 63 % des sortants par la voie scolaire Education Nationale (soit un écart de 19 points).
De même, parmi ces apprentis sortants en emploi, 54 % le sont dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée et à l'inverse, seuls 32 % des sortants par la voie scolaire Education Nationale sont en emploi à durée indéterminée (soit un écart de 22 points).

Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :



Ce même schéma est constaté pour les formations «Transport» et «Logistique» mais avec un écart plus important au niveau de l'emploi (respectivement 32 et 39 points).

Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Transport» :



Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Logistique» :



Ainsi, l'apprentissage permet une meilleure insertion professionnelle probablement du fait de l'expérience acquise durant le temps de la formation.

CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION

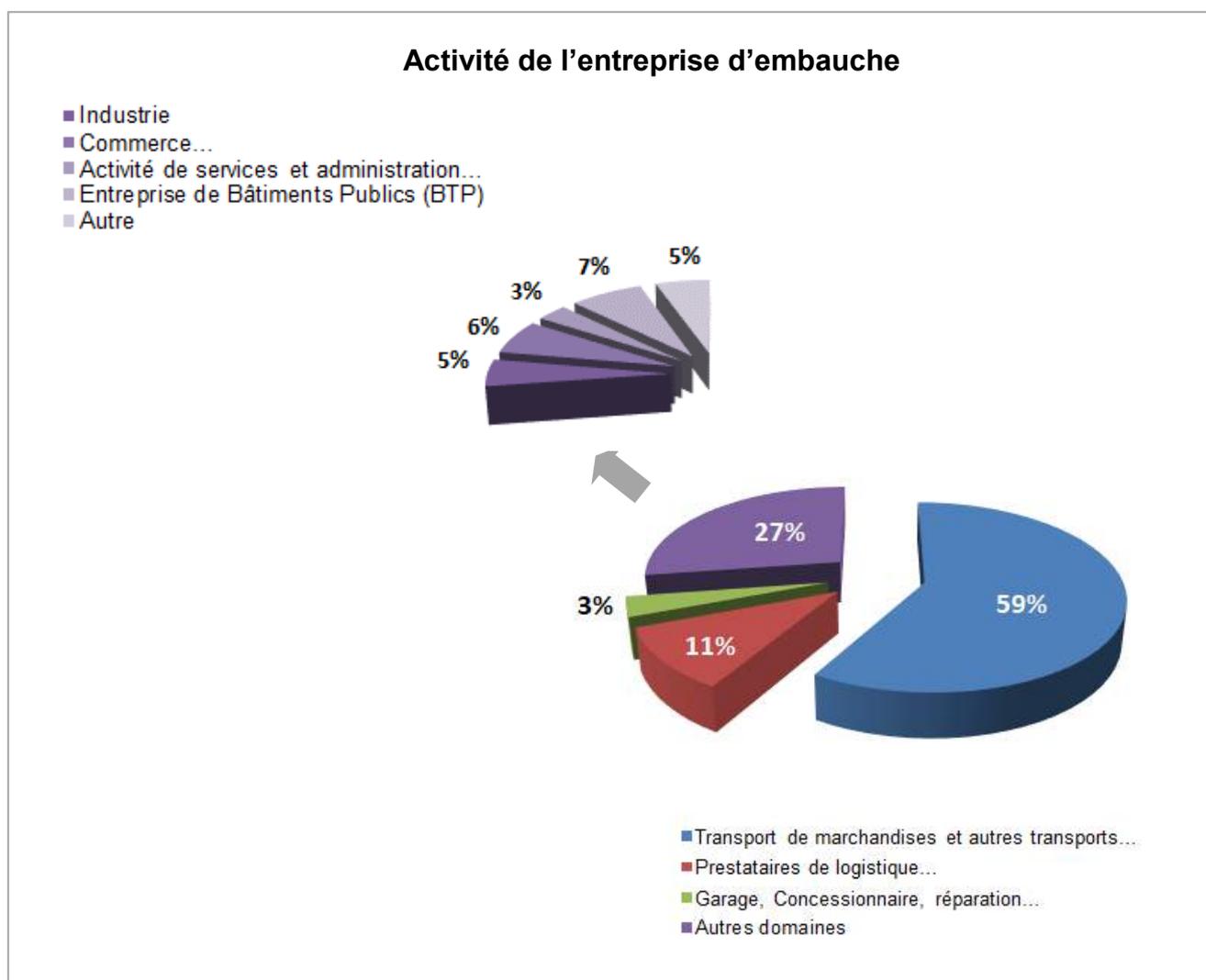
Le transport, premier secteur d'insertion

Echantillon étudié : 955 apprentis sur les 1 381 répondants

Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes apprentis sortants.

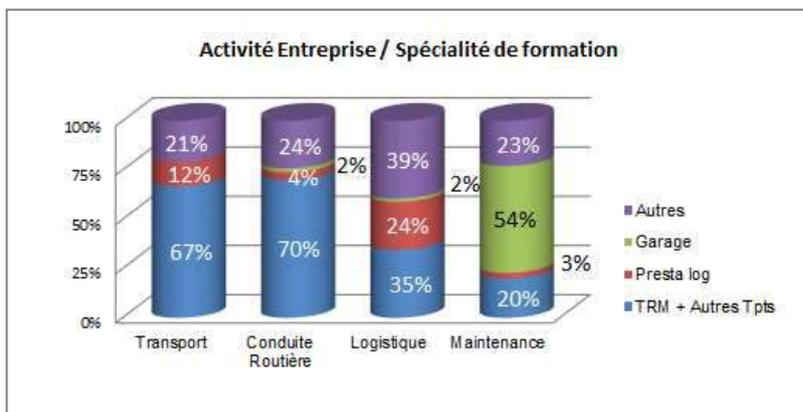
En effet, parmi les jeunes apprentis sortants ayant déclaré un emploi, 59 % (+ 12 points) exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 47 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises, 10 % dans le secteur des transports autres et 2 % dans le déménagement.

En parallèle, 10 % (stable) de ces jeunes apprentis sortants en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 1, page 97)



27 % (- 12 points) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration et pour la partie «autre» : exploitation agricole, forestière, restauration / hôtellerie... (Annexe 9 - «Liste par diplôme des entreprises dites autres», page 109)

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 67 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» en apprentissage ainsi que 70 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» en apprentissage exercent leur activité dans une entreprise de Transport Routier de Marchandises ou autres transports.



La part des entreprises «Autres» reste importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» en apprentissage (respectivement 21 % et 24 %).

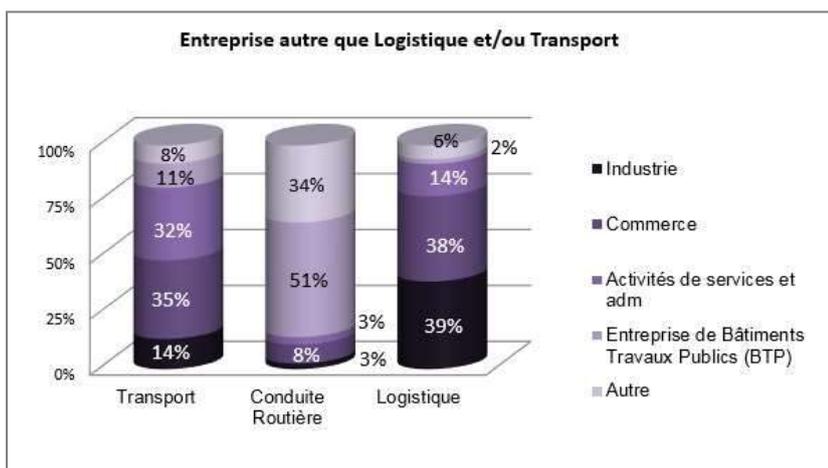
Seuls 24 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» en apprentissage sont en poste chez un prestataire logistique et 39 % exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur.

Enfin, après une formation «Maintenance» en apprentissage, les jeunes en emploi déclarent des emplois dans les activités de la réparation automobile pour 54 % d'entre eux et 20 % dans une entreprise de transport.

ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

Echantillon étudié : 253 apprentis sur les 1 381 répondants

A six mois après leur sortie de leur formation en apprentissage, 27 % des jeunes apprentis sortants en activité accèdent à un emploi dans un autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport.



L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» en apprentissage travaillent dans un autre secteur.

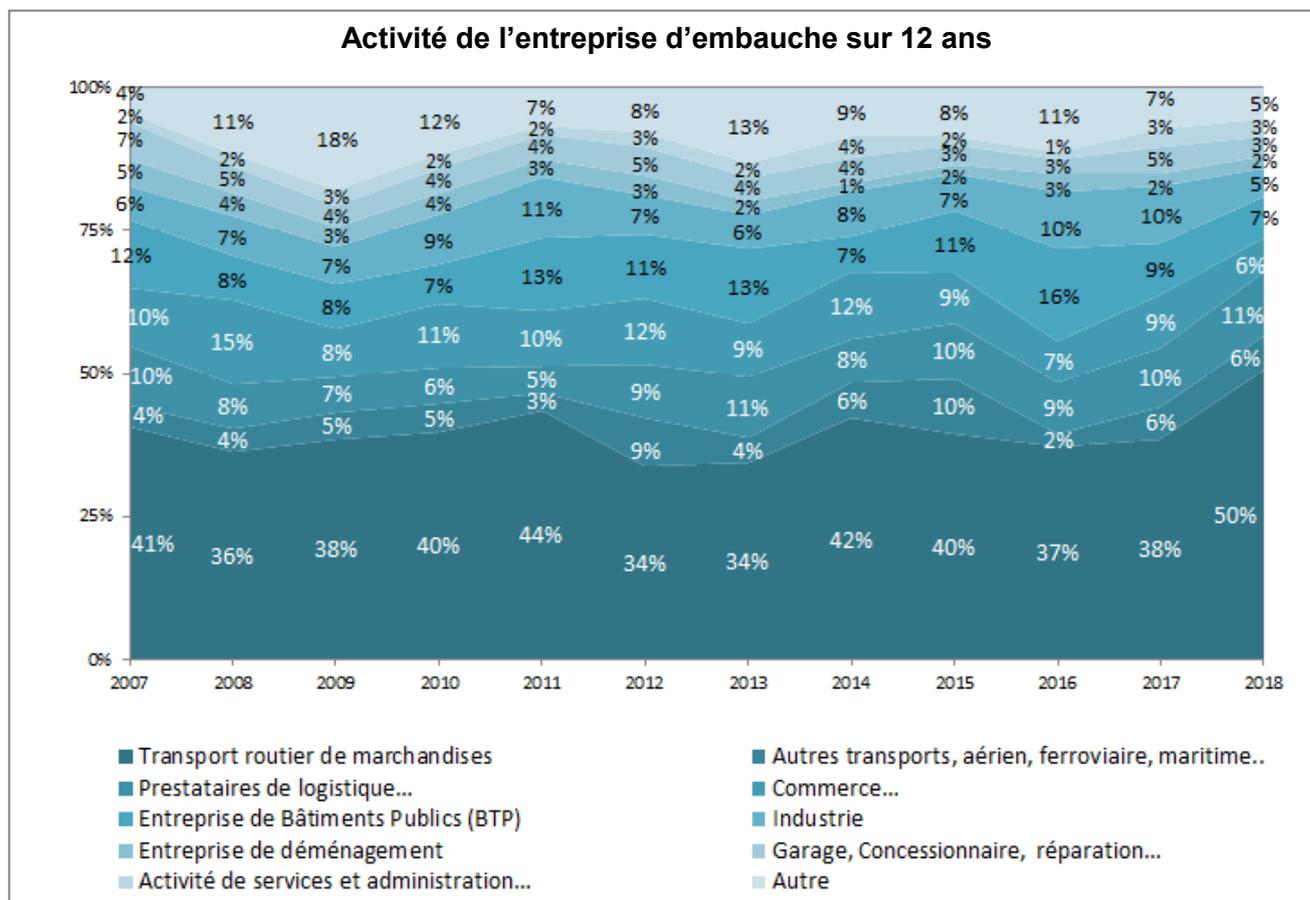
Ainsi, respectivement 38 % des sortants d'une formation «Logistique» exercent un emploi dans le secteur du commerce et 39 % dans l'industrie...

51 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» en apprentissage s'orientent vers le secteur du BTP

et 35 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» en apprentissage s'orientent vers le commerce ou vers les activités de services et d'administration pour 32 % d'entre eux. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 2, page 98)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

La part des entreprises d'insertion du secteur du Transport Routier de Marchandises est à son meilleur taux depuis 12 ans (écart de 9 points).



Plus d'une entreprise d'embauche sur deux a plus de 50 salariés

Echantillon étudié : 952 apprentis sur les 1 381 répondants

Globalement, l'ensemble des jeunes sortant d'une formation en apprentissage ont trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou supérieur à 100 salariés (respectivement 36 % et 37 %). Cependant, il est à noter que 10 % des jeunes apprentis sortants sont embauchés dans des micro-entreprises.

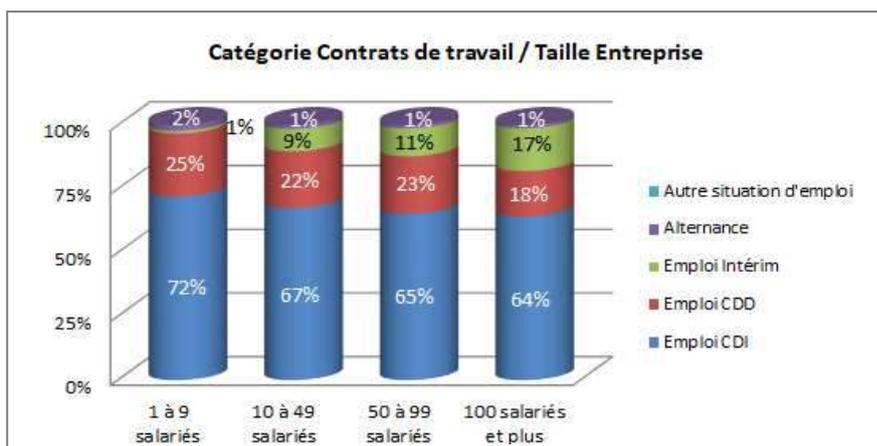
Plus précisément, les jeunes sortants se placent pour :

- 51 % des sortants d'une formation «Logistique» dans des entreprises dont l'effectif est supérieur à 100 salariés
Il en est de même pour 48 % des sortants de formation «Transport».
- 41 % des sortants d'une formation «Conduite Routière» dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés.
- 44 % des sortants de niveau 3 (*ex niv. V*) dans des entreprises de 10 à 49 salariés

(Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 4, page 100)

Parmi les jeunes en emploi dans des micro-entreprises, 72 % le sont dans le cadre d'un CDI et 25 % dans le cadre d'un CDD

Parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 64 % ont un contrat à durée indéterminée et 18 % ont un contrat à durée déterminée.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée

Echantillon étudié : 1 361 apprentis sur les 1 381 répondants

Dans l'ensemble, le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation suivie et plus particulièrement pour les formations «Conduite Routière» en apprentissage.

Diplôme / Titre	% emploi (stable + précaire)		% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi		% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi	
MTLCI	7	100%	1	14%	5	71%
MTL	30	100%	9	30%	2	7%
RTM	12	100%	4	33%	-	-
RPTL	5	100%	3	60%	1	20%
RPTP	8	100%	4	50%	-	-
BTS TPL	157	100%	57	36%	9	6%
DUT GLT	16	100%	5	31%	-	-
TSTP	3	100%	1	33%	-	-
TSTTM	60	100%	32	53%	9	8%
BAC Pro. T	5	100%	3	60%	-	-
Total "Transport"	303	100%	119	39%	22	7%
MOLI	40	100%	11	28%	4	10%
REL	45	100%	18	40%	4	9%
TSMEL	121	100%	20	17%	18	15%
BAC Pro. L	176	100%	30	17%	22	13%
CAP O/OL	43	100%	8	19%	11	26%
TP Préparateur de Cdes	3	100%	2	67%	1	33%
Total "Logistique"	428	100%	89	21%	60	14%
BAC Pro. CTRM	7	100%	4	57%	-	-
CAP AACRTV	8	100%	7	88%	-	-
CAP CRM	451	100%	299	66%	19	4%
CAP Dém s/VUL	21	100%	12	57%	-	-
DEA	22	5%	10	45%	-	-
TP Cond s/VUL	11	100%	7	64%	-	-
TP CTRM sur Porteur	17	100%	13	76%	-	-
TP CTRM sur ts Véh.	10	100%	6	60%	-	-
Total "Conduite Routière"	547	100%	358	65%	19	3%
BTS MVVTR	6	100%	4	67%	-	-
BAC Pro. MVVTR	54	100%	18	33%	-	-
CAP MVVTR	23	100%	4	17%	1	4%
Total "Maintenance"	83	100%	26	31%	1	1%
Total	1361	100%	592	43%	102	7%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1540</i>	<i>83%</i>	<i>691</i>	<i>45%</i>	<i>148</i>	<i>10%</i>

En effet, 65 % des jeunes en emploi issus de formation «Conduite Routière» en apprentissage travaillent dans le secteur du Transport.

Seuls 14 % des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» en apprentissage travaillent dans le secteur de la logistique.

Travailler dans l'entreprise où l'on a fait son apprentissage est fréquent. En effet, **52 %** des sortants des formations en apprentissage des centres et écoles de la Profession, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient en contrat d'apprentissage au moment de leur formation. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 6, page 102)

Ainsi d'ailleurs, une étude de la DEPP (Direction de l'Evaluation, de la Prospective et de la Performance) précise que «...Près de la moitié des ex-apprentis en emploi travaillent dans l'entreprise où ils ont effectué leur apprentissage (44%)...».

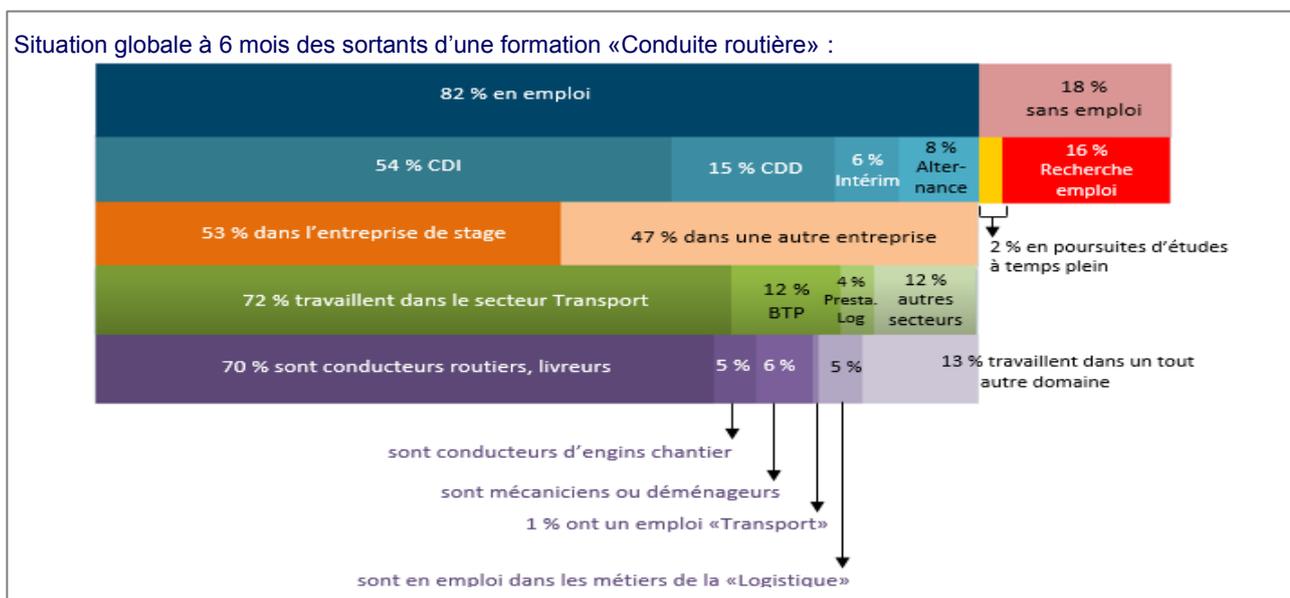
*Source : Le diplôme et la conjoncture économique demeurent déterminants dans l'insertion des apprentis
Note d'information n° 19.11 - Avril 2019
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

Echantillon étudié : 1 381 apprentis sur les 1 719 répondants

Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière» en apprentissage, les emplois d'insertion sont généralement ceux des métiers du transport.

Ainsi après une formation «Conduite Routière», plus de deux jeunes sur trois occupent un poste de conducteur routier, livreur et moins d'un jeune sur dix un emploi de conducteur d'engins de chantier.



Les emplois de la Conduite Routière sont prédominants après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (75 %) et un CAP Conducteur Routier Marchandises (70 %) ainsi qu'un TP Conduite (Conducteur Livreur sur Véhicule Utilitaire Léger, Conducteur du Transport Routier de Marchandises sur Porteur ou Conducteur du Transport Routier de Marchandises sur tous Véhicules).

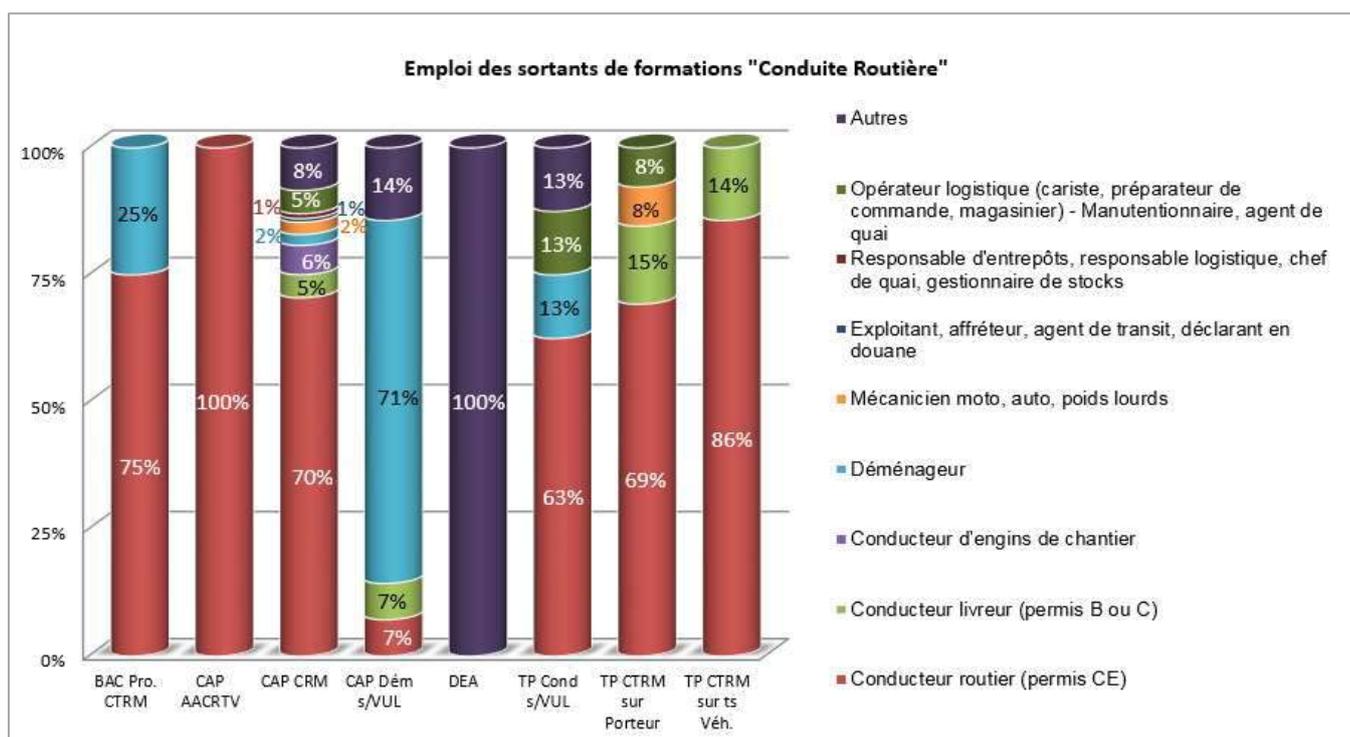
(Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 3, page 99)

La population féminine représente 5 % de ces postes. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 1, page 103)

L'ensemble des jeunes apprentis sortants en emploi à un poste de conducteur routier, livreur déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (72 %), soit dans le cadre d'un CDD (20 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (8 %). (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 2, page 103)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 12 % des jeunes sortants de formations «Conduite Routière».

(Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 3, page 99 et Annexe 8 - «Liste des emplois dits autres», page 105)



Formation	Conducteur routier (permis CE)	Conducteur livreur (permis B ou C)	Conducteur d'engins de chantier	Déménageur	Mécanicien moto, auto, poids lourds	Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane	Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks - Opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier) - Manutentionnaire de quai	Autres	Total
BAC Pro. CTRM	3	-	-	-	1	-	-	4	
CAP AACRTV	7	-	-	-	-	-	-	7	
CAP CRM	294	19	24	9	10	3	23	422	
CAP Dém s/VUL	1	1	-	10	-	-	-	14	
DEA	-	-	-	-	-	-	-	22	
TP Cond s/VUL	5	-	-	1	-	-	100%	8	
TP CTRM sur Porteur	9	2	-	-	1	-	100%	13	
TP CTRM sur ts Véh.	6	1	-	-	-	-	-	7	
Total	325	23	24	21	11	3	25	497	

Après une formation «Transport» en apprentissage, les emplois d'exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane sont des postes peu occupés (34 %).

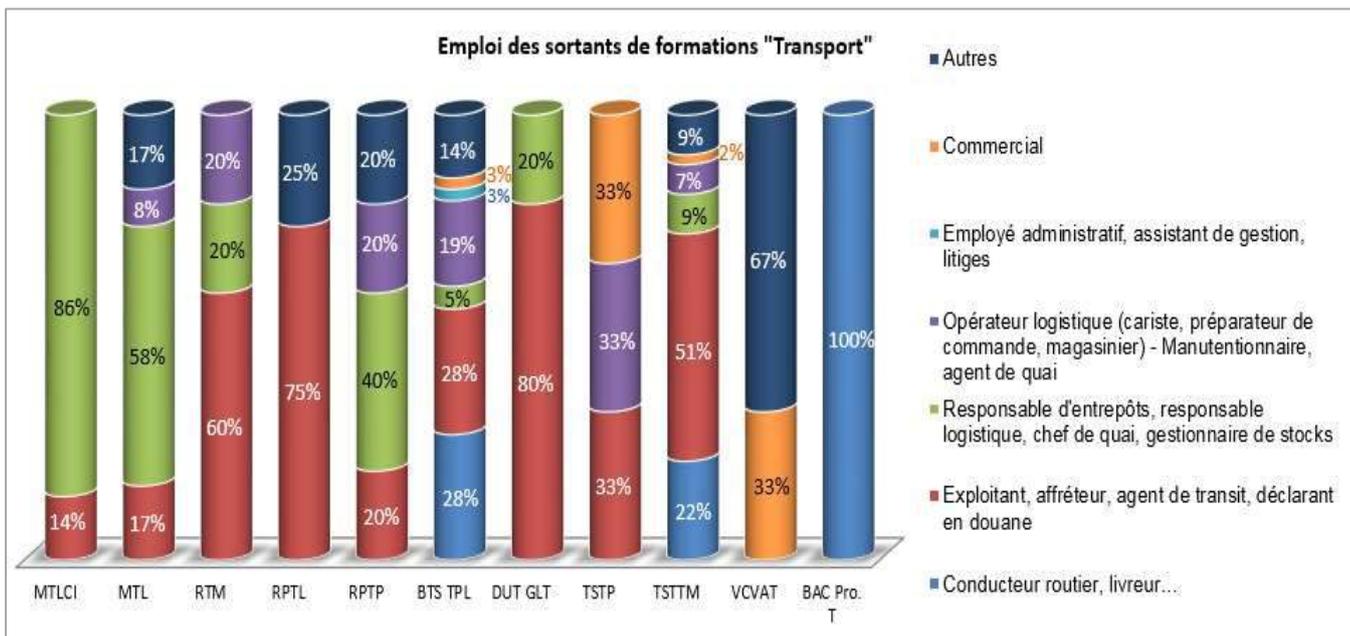
Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Transport» :



Les emplois de l'exploitation sont les plus fréquemment occupés par les jeunes apprentis sortants d'un RPTL, d'un RTM, d'un TSTTM ou d'un BTS TPL (respectivement 75 %, 60 %, 51 % et 28 %). (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 3, page 99)

L'étude révèle que les postes d'exploitation sont plus occupés par la gente masculine, à hauteur de 78 % et l'ensemble des jeunes apprentis sortants à un poste d'exploitation déclarent occuper cet emploi soit dans le cadre d'un CDI (68 %) ou CDD (19 %). (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphiques 1 et 2, page 103)

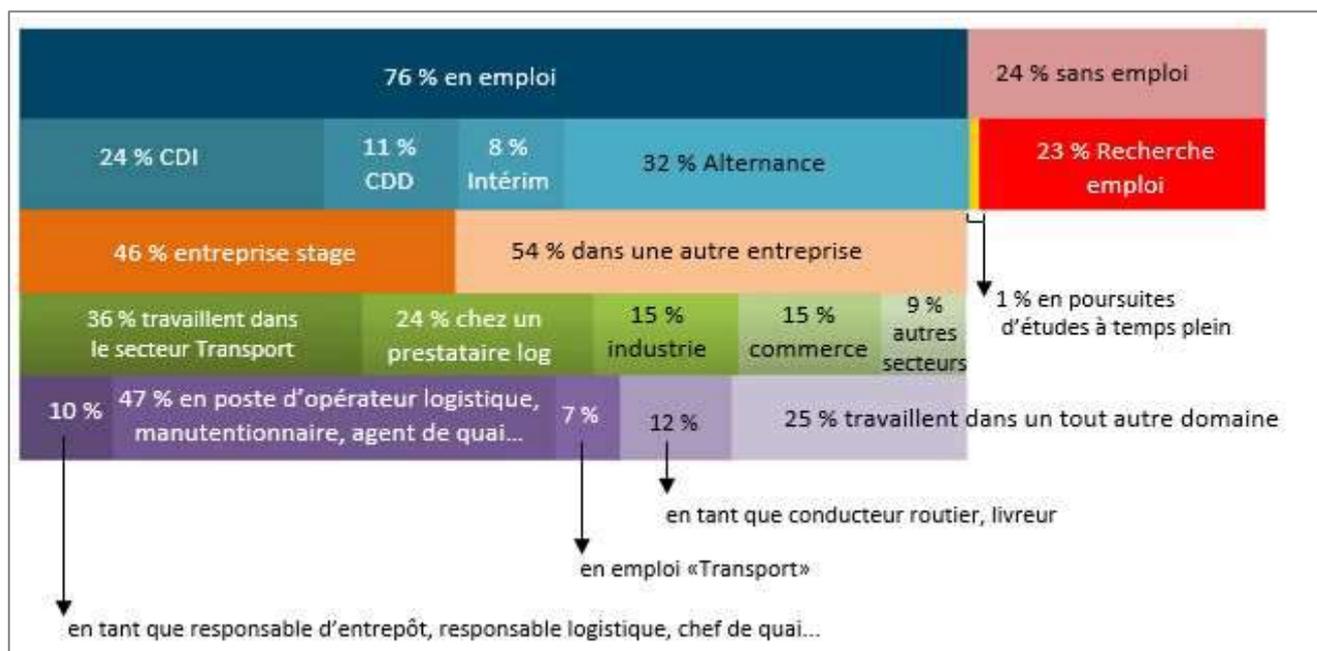
Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en hausse [14 % (+ 4 points) des emplois déclarés après une formation «Transport»]. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 3, page 99 et Annexe 8 - «Liste des emplois dits autres», page 105)



	Conducteur routier, livreur...	Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane	Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks	Opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier) - Manutentionnaire, agent de quai	Employé administratif, assistant de gestion, litiges	Commercial	Autres	Total
MTLCI	-	1 14%	6 86%	-	-	-	-	7 100%
MTL	-	2 17%	7 58%	1 8%	-	-	2 17%	12 100%
RTM	-	3 60%	1 20%	1 20%	-	-	-	5 100%
RPTL	-	3 75%	-	-	-	-	1 25%	4 100%
RPTP	-	1 20%	2 40%	1 20%	-	-	1 20%	5 100%
BTS TPL	23 29%	22 28%	4 5%	15 19%	2 3%	2 25%	11 14%	79 100%
DUT GLT	-	4 80%	1 20%	-	-	-	-	5 100%
TSTP	-	1 33%	-	1 33%	-	1 13%	-	3 100%
TSTIM	10 22%	23 51%	4 9%	3 7%	-	1 2%	4 9%	45 100%
VCVAT	-	-	-	-	-	3 38%	6 67%	9 100%
BAC Pro. T	3 100%	-	-	-	-	-	-	3 100%
Total	36 20%	60 34%	25 14%	22 12%	2 1%	7 4%	25 14%	177 100%

Après une formation «Logistique» en apprentissage, les emplois d'opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier) et de manutentionnaire, agent de quai ainsi que de responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stock... sont les plus fréquemment occupés (57 %).

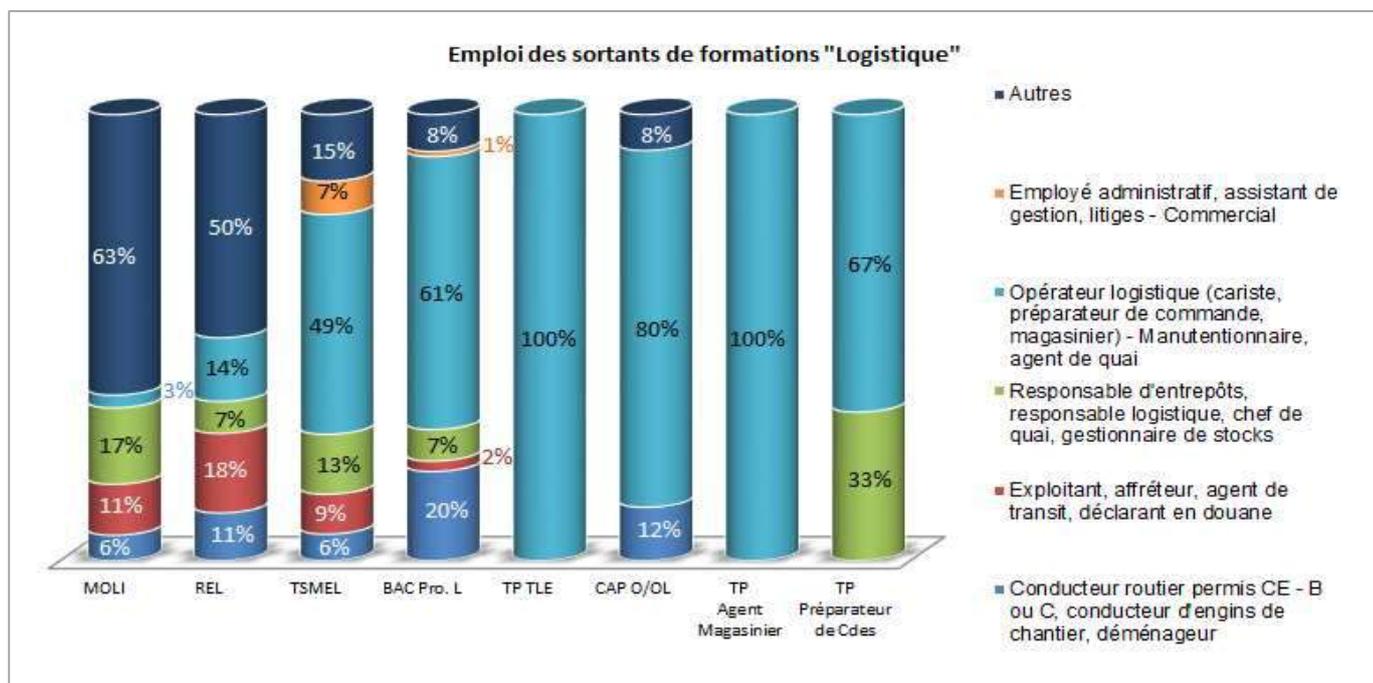
Cependant, l'étude révèle une prédominance pour l'emploi d'opérateur logistique qui représente 59 % des emplois déclarés après un BAC Pro. Logistique et 80 % après un CAP Opérateur/opératrice logistique.



Les postes d'opérateur logistique et de manutentionnaire, agent de quai, à forte connotation masculine, sont occupés par la gente féminine pour 10 %. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 1, page 103).

La part des CDI et CDD est relativement faible pour ces postes d'opérateur logistique et de manutentionnaire, agent de quai (respectivement 48 % et 23 %). Ils sont représentés par des contrats intérimaires à hauteur respectivement de 33 % pour les manutentionnaires, agent de quai et 26 % pour les opérateurs logistiques. Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 2, page 103)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 22 % (en hausse) des jeunes sortants quelle que soit la formation en Logistique. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 3, page 99 et Annexe 8 - «Liste des emplois dits autres», page 105)



	Conducteur routier permis CE - B ou C, conducteur d'engins de chantier, déménageur	Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane	Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks	Opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier) - Manutentionnaire, agent de quai	Employé administratif, assistant de gestion, litiges - Commercial	Autres	Total
MOLI	2 6%	4 11%	6 17%	1 3%	- -	22 63%	35 100%
REL	3 11%	5 18%	2 7%	4 14%	- -	14 50%	28 100%
TSMEL	4 6%	6 9%	9 13%	33 49%	5 7%	10 15%	67 100%
BAC Pro. L	17 20%	2 2%	6 7%	52 61%	1 1%	7 8%	85 100%
TP TLE	- -	- -	- -	2 100%	- -	- -	2 100%
CAP O/OL	3 12%	- -	- -	20 80%	- -	2 8%	25 100%
TP Agent Magasinier	- -	- -	- -	1 100%	- -	- -	1 100%
TP Préparateur de Cdes	- -	- -	1 33%	2 67%	- -	- -	3 100%
Total	29 12%	17 7%	24 10%	115 47%	6 2%	55 22%	246 100%

Majoritairement le poste occupé reste en corrélation avec la formation suivie de niveau V, que ce soit en «Transport» ou «Logistique», malgré une tendance à la baisse par rapport aux jeunes apprentis sortant d'une formation «Transport» de la session 2018.

	Niveau 3 Métiers Transport	Niveau 3 Métiers Logistique	Niveau 4 Métiers Transport	Niveau 6 Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau 3 (ex niv V) - Transport	85%	4%	2%	1%	8%	100%
Niveau 3 (ex niv V) - Logistique	10%	80%	-	3%	7%	100%
Niveau 4 (ex niv IV) - Transport	72%	6%	-	-	22%	100%
Niveau 4 (ex niv IV) - Logistique	18%	60%	3%	11%	8%	100%
Niveau 5 (ex niv III) - Transport	23%	13%	41%	8%	15%	100%
Niveau 5 (ex niv III) - Logistique	6%	49%	16%	14%	14%	100%
Niveau 6 (ex niv II & III) - Transport	-	12%	29%	47%	12%	100%
Niveau 6 (ex niv II & III) - Logistique	46%	14%	18%	7%	14%	100%
Niveau 7 (ex niv I & II) - Transport	-	-	14%	86%	-	100%
Niveau 7 (ex niv I & II) - Logistique	6%	3%	11%	17%	63%	100%
Total	54%	17%	10%	6%	12%	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	43%	22%	18%	7%	11%	100%

En effet, 85 % des jeunes issus des formations «Transport» en apprentissage de niveau 3 (ex niv. V) occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» en apprentissage de niveau 3 avec 80 %.

Les jeunes issus de formations en apprentissage de niveaux 4 (ex niv. IV), 5 (ex niv. III), 6 (ex niv. II & III) et 7 (ex niv. I & II) rencontrent plus de difficulté à trouver un premier emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique.

L'étude révèle que ces jeunes issus de formations en apprentissage de niveau 4 occupent des postes de niveau 3 pour 72 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 60 % de ceux issus de formations «Logistique».

Les jeunes issus de formations en apprentissage de niveau 5 occupent des postes de niveau 4 pour 41 % de ceux issus de formations «Transport» et des postes de niveau 3 pour 49 % de ceux issus de formations «Logistique»...

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ conclut que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives». Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

Source : AFJ

*Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés
Avril 2013*



Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique

Echantillon étudié : 1 361 apprentis sur les 1 381 répondants

73 % des jeunes apprentis sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations «Logistique» de niveau 4 (*ex niv IV*) et de niveau 3 (*ex niv V*) (BAC Pro. Logistique, 77 % et CAP Opérateur/opératrice Logistique, 70 %)
- Pour les formations «Conduite Routière» (CAP CRM, 74 %) et les formations «Maintenance» (82 %).

26 % des jeunes apprentis sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations «Transport» de niveau 5 (*ex niv III*) (BTS TPL, 29 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» de niveau 4 (*ex niv IV*) (BAC Pro. CTRM, 75 %)

(Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 5, page 101)

INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & CENTRES/ECOLES (tableaux)

NATIONAL (graphique)

Région Auvergne-Rhône-Alpes

Région Bourgogne-Franche-Comté

Région Bretagne

Région Centre-Val de Loire

Région Grand Est (Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine)

Région Hauts-de-France (Nord-Pas-de-Calais-Picardie)

Région Ile-de-France

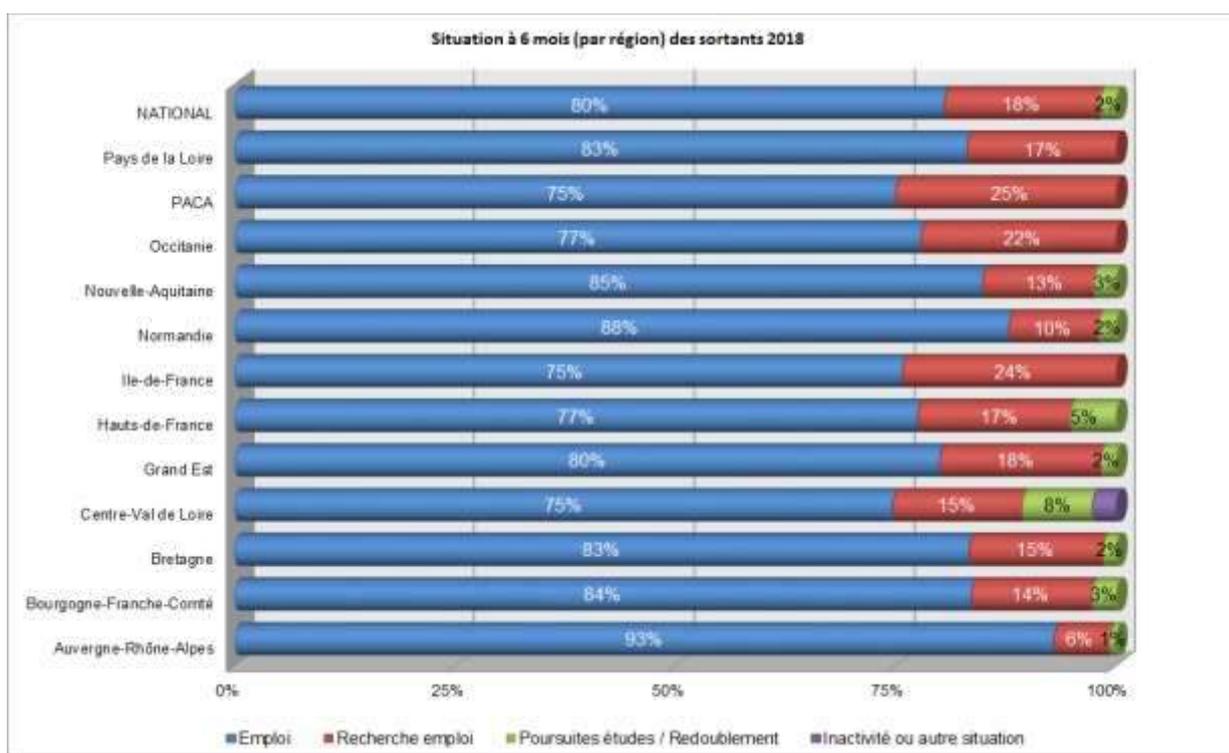
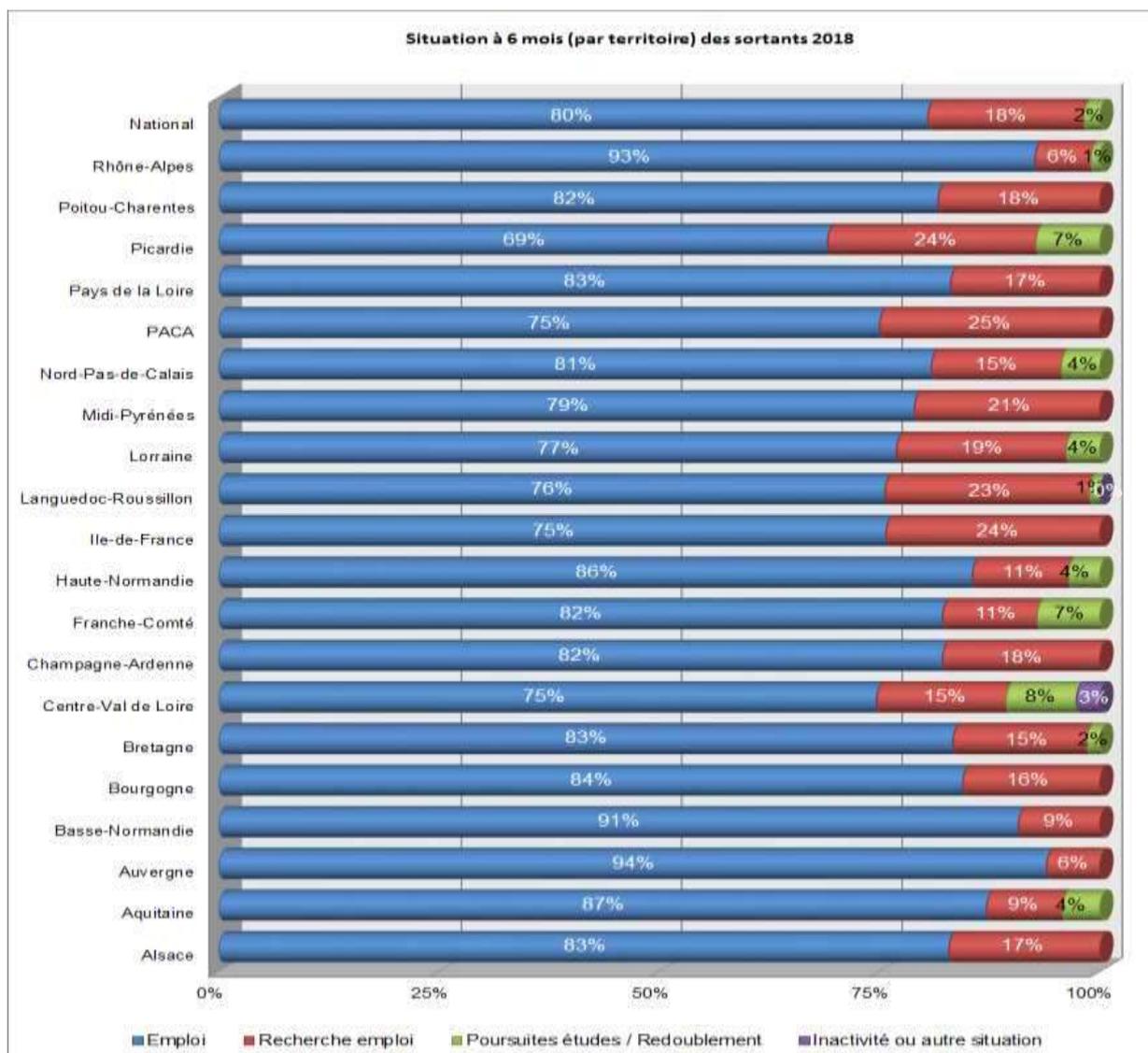
Région Normandie (Basse & Haute)

Région Nouvelle-Aquitaine (Aquitaine-Poitou-Charentes)

Région Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées)

Région Pays de la Loire

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

NATIONAL : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. CTRM	8	8	100%	7	88%	3	43%	-	-	3	43%	1	14%	4	100%
BAC Pro. L	246	244	99%	176	72%	49	28%	18	10%	90	51%	19	11%	58	62%
BAC Pro. MVVTR	65	64	98%	54	84%	21	39%	1	2%	29	54%	3	6%	18	72%
BAC Pro. T	5	5	100%	5	100%	3	60%	-	-	2	40%	-	-	3	100%
BTS MVVTR	6	6	100%	6	100%	4	67%	-	-	2	33%	-	-	4	100%
BTS TPL	183	172	94%	157	91%	54	34%	18	11%	77	49%	8	5%	68	83%
CAP AACRTV	9	9	100%	8	89%	-	-	7	88%	1	13%	-	-	7	100%
CAP CRM	539	526	98%	451	86%	315	70%	75	17%	29	6%	32	7%	320	75%
CAP Dém s/VUL	30	29	97%	21	72%	5	24%	6	29%	7	33%	3	14%	12	86%
CAP MVVTR	31	30	97%	23	77%	4	17%	2	9%	17	74%	-	-	5	83%
CAP O/OL	56	56	100%	43	77%	12	28%	5	12%	18	42%	8	19%	19	73%
DEA	96	95	99%	88	93%	63	72%	22	25%	1	1%	2	2%	54	62%
DUT GLT	17	16	94%	16	100%	5	31%	-	-	11	69%	-	-	5	100%
Licence Pro. Tpt Voya	4	4	100%	2	50%	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-
MOLI	56	54	96%	40	74%	27	68%	9	23%	4	10%	-	-	15	43%
MTL	33	33	100%	30	91%	9	30%	1	3%	18	60%	2	7%	11	92%
MTLCI	8	8	100%	7	88%	2	29%	2	29%	-	-	3	43%	6	86%
REL	58	57	98%	45	79%	20	44%	6	13%	16	36%	3	7%	22	79%
RPTL	11	11	100%	5	45%	2	40%	2	40%	1	20%	-	-	4	100%
RPTP	10	10	100%	8	80%	5	63%	-	-	3	38%	-	-	4	80%
RTM	13	13	100%	12	92%	2	17%	2	17%	7	58%	1	8%	4	80%
TP Agent Magasinier	6	6	100%	5	83%	-	-	-	-	4	80%	1	20%	-	-
TP Cond s/VUL	18	18	100%	11	61%	6	55%	1	9%	3	27%	1	9%	7	88%
TP CTRM sur Porteur	25	24	96%	17	71%	8	47%	3	18%	4	24%	2	12%	13	100%
TP CTRM sur ts Véh.	11	11	100%	10	91%	6	60%	1	10%	3	30%	-	-	6	86%
TP Préparateur de Cdes	5	5	100%	3	60%	1	33%	1	33%	-	-	1	33%	3	100%
TP TLE	5	5	100%	3	60%	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-
TSMEL	141	140	99%	121	86%	31	26%	21	17%	53	44%	16	13%	38	55%
TSTP	4	4	100%	3	75%	1	33%	2	67%	-	-	-	-	1	33%
TSTTM	76	76	100%	60	79%	34	57%	7	12%	15	25%	4	7%	37	82%
VCVAT	14	14	100%	10	71%	3	30%	4	40%	1	10%	2	20%	-	-
TOTAL	1789	1753	98%	1447	83%	695	48%	218	15%	422	29%	112	8%	748	72%

Rappel Session précédente 1865 1797 96% 1540 86% 730 47% 251 16% 408 26% 151 10% 839 58%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région AUVERGNE-RHONE-ALPES : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation	Taux de réponse à l'enquête		
AURILLAC - AFTRAL	CAP CRM	1 an	10	7	88%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	80%
COURNON D'AUVERGNE (Clermont-Ferrand) - AFTRAL	BAC Pro. L	3 ans	19	2	18%	1	9%	4	36%	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	2	18%	-	-	11	58%
	TSMEL	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%
ST PAULIEN (Le Puy en Velay) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	5	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%
TOULON SUR ALLIER - AFTRAL	CAP CRM	1 an	19	8	89%	1	11%	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	47%
Total Auvergne			61	18	55%	3	9%	5	15%	-	4	12%	1	3%	-	-	-	-	2	6%	-	-	33	54%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>49%</u>		<u>12%</u>		<u>12%</u>			<u>14%</u>												<u>94%</u>
ARNAS (Villefranche s/Saône) - AFTRAL	BAC Pro. L	3 ans	6	-	-	2	50%	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%
FONTAINE (Grenoble) - AFTRAL	BAC Pro. L	3 ans	3	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%
LYON - Promotrans	MOLI	3 ans	9	4	67%	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	67%
PORTES LES VALENCE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	19	6	86%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	7	37%
ST ETIENNE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	5	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%
VAULX EN VELIN (Lyon)- AFTRAL	BAC Pro. L	3 ans	13	3	75%	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31%
	TSMEL	2 ans	17	3	43%	-	-	2	29%	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	7	41%
VILLETTE D'ANTHON - AFTRAL	CAP CRM	1 an	23	11	65%	4	24%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	17	74%
	CAP CRM	2 ans	23	10	56%	1	6%	2	11%	-	4	22%	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	18	78%
	BAC Pro. T	3 ans	6	3	60%	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%
	CAP Dém s/VUL	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	4	80%
	BAC Pro. L	3 ans	8	2	50%	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%
	REL	1 an	9	3	75%	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%
TSTTM	1 an	21	7	58%	-	-	-	-	-	2	17%	2	17%	-	-	-	-	1	8%	-	-	12	57%	
Total Rhône-Alpes			167	54	57%	7	7%	5	5%	-	18	19%	4	4%	-	-	1	1%	6	6%	-	-	95	57%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>47%</u>		<u>18%</u>		<u>12%</u>			<u>13%</u>		<u>1%</u>										<u>85%</u>
Total AUVERGNE-RHONE-ALPES			228	72	56%	10	8%	10	8%	-	22	17%	5	4%	-	-	1	1%	8	6%	-	-	128	56%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>48%</u>		<u>16%</u>		<u>12%</u>			<u>13%</u>		<u>1%</u>										<u>88%</u>

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région AUVERGNE-RHONE-ALPES : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Log	11	11	100%	9	82%	2	22%	1	11%	1	11%	4	44%	4	57%
CAP CRM	19	19	100%	19	100%	16	84%	2	11%	-	-	1	5%	18	95%
TSMEL	3	3	100%	3	100%	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-
Total Auvergne	33	33	100%	31	94%	18	58%	3	10%	4	13%	5	16%	22	85%
BAC Pro. Log	13	13	100%	13	100%	5	38%	2	15%	6	46%	-	-	2	33%
BAC Pro. T	5	5	100%	5	100%	3	60%	-	-	2	40%	-	-	3	100%
CAP CRM	44	44	100%	41	93%	29	71%	5	12%	4	10%	3	7%	30	81%
CAP Dém. sur VUL	4	3	75%	2	67%	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-
MOLI	6	6	100%	6	100%	4	67%	-	-	2	33%	-	-	2	67%
REL	4	4	100%	4	100%	3	75%	-	-	1	25%	-	-	1	50%
TSMEL	7	7	100%	6	86%	3	50%	-	-	1	17%	2	33%	1	20%
TSTTM	12	12	100%	11	92%	7	64%	-	-	4	36%	-	-	7	100%
Total Rhône-Alpes	95	94	99%	88	94%	54	61%	7	8%	22	25%	5	6%	46	73%
Total Auvergne-Rhône-Alpes	128	127	99%	119	94%	72	61%	10	8%	26	22%	10	8%	68	76%
<i>Rappel Session précédente</i>	197	196	99%	176	90%	94	53%	32	18%	27	15%	23	13%	98	57%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018
Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
LONGVIC (Dijon) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	20	1	8%	4	31%	-	-	-	-	7	54%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	13	65%	
	BAC Pro. L	3 ans	21	4	24%	3	18%	-	-	-	-	5	29%	-	-	-	-	-	-	5	29%	-	-	17	81%	
	REL	1 an	27	12	80%	1	7%	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	15	56%	
Total Bourgogne			68	17	38%	8	18%	-	-	-	-	13	29%	-	-	-	-	-	-	7	16%	-	-	45	66%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>35%</u>		<u>18%</u>						<u>18%</u>								<u>4%</u>				<u>2%</u>	<u>88%</u>
SERRE LES SAPINS (Besançon) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	18	4	57%	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	39%
	BTS TPL	2 ans	12	1	14%	-	-	-	-	-	-	2	29%	2	29%	1	14%	-	-	1	14%	-	-	7	58%	
	BAC Pro. L	3 ans	9	4	57%	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	78%
COURLAOUX (Lons le Saunier) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	9	2	29%	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	1	14%	2	29%	-	-	7	78%
Total Franche-Comté			48	11	39%	-	-	-	-	-	-	10	36%	2	7%	1	4%	1	4%	3	11%	-	-	28	58%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>50%</u>		<u>15%</u>						<u>13%</u>		<u>3%</u>		<u>5%</u>				<u>3%</u>				<u>5%</u>	<u>100%</u>
Total BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE			116	28	38%	8	11%	-	-	-	-	23	32%	2	3%	1	1%	1	1%	10	14%	-	-	73	63%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>42%</u>		<u>16%</u>						<u>15%</u>		<u>1%</u>		<u>10%</u>				<u>3%</u>				<u>2%</u>	<u>93%</u>

Région BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Log	17	17	100%	12	71%	4	33%	3	25%	5	42%	-	-	3	43%
CAP CRM	13	13	100%	12	92%	1	8%	4	33%	7	58%	-	-	5	100%
REL	15	15	100%	14	93%	12	86%	1	7%	1	7%	-	-	13	100%
Total Bourgogne	45	45	100%	38	84%	17	45%	8	21%	13	34%	-	-	21	84%
BAC Pro. Log	7	7	100%	7	100%	4	57%	-	-	3	43%	-	-	4	100%
BTS TPL	7	6	86%	5	83%	1	20%	-	-	4	80%	-	-	1	100%
CAP CRM	14	13	93%	11	85%	6	55%	-	-	5	45%	-	-	5	83%
Total Franche-Comté	28	26	93%	23	88%	11	48%	-	-	12	52%	-	-	10	91%
Total Bourgogne-Franche-Comté	73	71	97%	61	86%	28	46%	8	13%	25	41%	-	-	31	86%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>91</i>	<i>85</i>	<i>93%</i>	<i>76</i>	<i>89%</i>	<i>38</i>	<i>50%</i>	<i>15</i>	<i>20%</i>	<i>15</i>	<i>20%</i>	<i>8</i>	<i>11%</i>	<i>51</i>	<i>67%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région BRETAGNE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre	Durée	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein	Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
				Nb	%	Nb	%	Nb	%		Nb	%	Nb	%	Nb	%		Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb
CESSON SEVIGNE (Rennes) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	30	22	85%	1	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12%	-	-	26	87%
ERGUE GABERIC (Quimper) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	33	10	38%	10	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	23%	-	-	26	79%
	BTS TPL	2 ans	18	-	-	6	50%	-	-	-	4	33%	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	12	67%
	CAP AACRTV	1 an	7	-	-	5	83%	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	86%
	BAC Pro. L	3 ans	9	2	33%	1	17%	-	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	67%
RENNES - Promotrans	BTS TPL	2 ans	29	10	40%	2	8%	2	8%	-	11	44%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	86%
	BAC Pro. L	3 ans	15	3	30%	2	20%	1	10%	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	10	67%
	MOLI	3 ans	25	10	48%	4	19%	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	6	29%	-	-	21	84%
Total BRETAGNE			166	57	43%	31	23%	3	2%	-	18	14%	-	-	2	2%	-	-	20	15%	-	-	132	80%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>41%</u>		<u>19%</u>		<u>5%</u>			<u>15%</u>			<u>16%</u>			<u>2%</u>		<u>2%</u>			<u>77%</u>	

Région BRETAGNE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Log	16	16	100%	12	75%	5	42%	3	25%	3	25%	1	8%	6	67%
BTS TPL	37	36	97%	35	97%	10	29%	8	23%	15	43%	2	6%	17	85%
CAP AACRTV	6	6	100%	6	100%	-	-	5	83%	1	17%	-	-	5	100%
CAP CRM	52	52	100%	43	83%	32	74%	11	26%	-	-	-	-	34	79%
MOLI	21	20	95%	14	70%	10	71%	4	29%	-	-	-	-	5	36%
Total Bretagne	132	130	98%	110	85%	57	52%	31	28%	19	17%	3	3%	67	74%
<i>Rappel Session précédente</i>	117	113	97%	94	83%	48	51%	22	23%	18	19%	6	6%	44	54%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
BOURGES - Promotrans	CAP O/OL	2 ans	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	3	100%
CHAPELLE ST MESMIN - Promotrans	BTS TPL	2 ans	19	3	33%	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	9	47%
	MOLI	3 ans	4	2	50%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	4	100%
ORLEANS - Promotrans	BAC Pro. L	3 ans	8	2	50%	1	25%	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%
JOUE LES TOURS (Tours) - Promotrans	BTS TPL	2 ans	10	3	33%	-	-	1	11%	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	2	22%	-	-	1	11%	9	90%
LE MANS - AFTRAL	CAP CRM	1 an	10	4	44%	4	44%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	9	90%
	CAP CRM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	1	10%
	TP TLE	1 an	5	-	-	2	40%	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	100%
VENDOME - Promotrans	BAC Pro. MVVTR	3 ans	14	2	20%	1	10%	2	20%	-	-	3	30%	1	10%	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	10	71%
	CAP MVVTR	2 ans	9	-	-	1	17%	-	-	-	-	4	67%	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	67%
	BAC Pro. L	3 ans	13	-	-	1	13%	1	13%	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	8	62%
	CAP O/OL	2 ans	5	-	-	1	33%	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%
	TP CTRM sur Porteur	1 an	8	3	75%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%
Total CENTRE-VAL DE LOIRE			118	19	25%	12	16%	4	5%	-	-	19	25%	2	3%	1	1%	5	7%	11	15%	2	3%	75	64%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>19%</u>	<u>6%</u>	<u>11%</u>					<u>38%</u>	<u>4%</u>	<u>15%</u>	<u>2%</u>	<u>2%</u>	<u>2%</u>								<u>64%</u>	

Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. L	12	12	100%	9	75%	2	22%	2	22%	4	44%	1	11%	1	20%
BAC Pro. MVVTR	10	10	100%	9	90%	2	22%	1	11%	4	44%	2	22%	1	20%
BTS TPL	18	12	67%	12	100%	6	50%	-	-	5	42%	1	8%	5	71%
CAP CRM	10	9	90%	8	89%	4	50%	4	50%	-	-	-	-	5	63%
CAP MVVTR	6	6	100%	5	83%	-	-	1	20%	4	80%	-	-	1	100%
CAP O/OL	6	6	100%	3	50%	-	-	1	33%	2	67%	-	-	1	100%
MOLI	4	3	75%	3	100%	2	67%	1	33%	-	-	-	-	3	100%
TP CTRM sur Porteur	4	4	100%	4	100%	3	75%	-	-	1	25%	-	-	3	100%
TP TLE	5	5	100%	3	60%	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-
Total CENTRE-VAL DE LOIRE	75	67	89%	56	84%	19	34%	12	21%	21	38%	4	7%	20	57%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>47</i>	<i>44</i>	<i>94%</i>	<i>37</i>	<i>84%</i>	<i>9</i>	<i>24%</i>	<i>3</i>	<i>8%</i>	<i>20</i>	<i>54%</i>	<i>5</i>	<i>14%</i>	<i>13</i>	<i>76%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région GRAND EST : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
					%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
BISCHHEIM (Strasbourg) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	8	7	88%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	100%
	BTS TPL	2 ans	15	-	-	3	21%	-	-	-	-	9	64%	-	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	14	93%
	CAP AACRTV	1 an	3	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	100%
	REL	1 an	2	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
	TSMEL	2 ans	9	-	-	2	25%	-	-	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	89%
Total Alsace			37	8	23%	7	20%	-	-	-	-	14	40%	-	-	-	-	-	-	6	17%	-	-	35	95%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>44%</u>		<u>25%</u>		<u>6%</u>			<u>22%</u>										<u>3%</u>			<u>82%</u>	
CHALON S/SAONE - IUT GLT Lumière	DUT GLT	2 ans	11	3	38%	-	-	-	-	-	-	5	63%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	73%
REIMS - AFTRAL	CAP CRM	1 an	8	5	83%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75%
	BAC Pro. L	3 ans	15	3	23%	-	-	-	-	-	-	5	38%	-	-	-	-	-	-	-	5	38%	-	-	13	87%
	TSMEL	2 ans	5	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%
TORVILLIERS (Troyes) - AFTRAL	DEA	1 an	8	2	67%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%
Total Champagne-Ardenne			47	14	45%	-	-	-	-	-	-	12	39%	-	-	-	-	-	-	-	5	16%	-	-	31	66%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>21%</u>		<u>7%</u>		<u>29%</u>			<u>36%</u>					<u>7%</u>								<u>82%</u>	
JARVILLE LA MALGRANGE (Nancy) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	9	5	83%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	67%
	BTS TPL	2 ans	13	4	40%	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	10	77%
	BAC Pro. L	3 ans	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	50%
	TSMEL	2 ans	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	100%
	TSTTM	1 an	7	3	60%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%
METZ - AFTRAL	CAP CRM	1 an	6	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%
	BAC Pro. L	3 ans	6	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	83%
	DEA	1 an	18	11	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	61%
	REL	1 an	7	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%
SARREGUEMINES - IUT GLT	TSMEL	2 ans	14	3	33%	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	1	11%	2	22%	-	-	9	64%
	DUT GLT	2 ans	16	2	22%	-	-	-	-	-	-	4	44%	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	9	56%
Total Lorraine			102	32	51%	-	-	-	-	-	-	17	27%	2	3%	1	2%	1	2%	10	16%	-	-	63	62%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>24%</u>		<u>10%</u>		<u>10%</u>			<u>37%</u>				<u>16%</u>		<u>1%</u>							<u>74%</u>	
Total GRAND EST			186	54	42%	7	5%	-	-	-	-	43	33%	2	2%	1	1%	1	1%	21	16%	-	-	129	69%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>34%</u>		<u>15%</u>		<u>7%</u>			<u>30%</u>				<u>11%</u>		<u>1%</u>							<u>78%</u>	

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région GRAND EST : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	14	14	100%	12	86%	-	-	3	25%	9	75%	-	-	2	67%
CAP AACRTV	3	3	100%	2	67%	-	-	2	100%	-	-	-	-	2	100%
CAP CRM	8	8	100%	7	88%	7	100%	-	-	-	-	-	-	5	71%
REL	2	2	100%	2	100%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	1	100%
TSMEL	8	8	100%	6	75%	-	-	2	33%	4	67%	-	-	-	-
Total Alsace	35	35	100%	29	83%	8	28%	7	24%	14	48%	-	-	10	67%
BAC Pro. Log	13	13	100%	8	62%	3	38%	-	-	5	63%	-	-	-	-
CAP CRM	6	6	100%	6	100%	5	83%	-	-	1	17%	-	-	4	80%
DEA	3	3	100%	3	100%	2	67%	-	-	1	33%	-	-	1	50%
DUT GLT	8	8	100%	8	100%	3	38%	-	-	5	63%	-	-	3	100%
TSMEL	1	1	100%	1	100%	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%
Total Champagne-Ardenne	31	31	100%	26	84%	14	54%	-	-	12	46%	-	-	9	64%
BAC Pro. Log	7	7	100%	4	57%	1	25%	-	-	3	75%	-	-	1	100%
BTS TPL	10	10	100%	7	70%	4	57%	-	-	3	43%	-	-	3	75%
CAP CRM	8	8	100%	7	88%	7	100%	-	-	-	-	-	-	7	100%
DEA	11	11	100%	11	100%	11	100%	-	-	-	-	-	-	11	100%
DUT GLT	9	8	89%	8	100%	2	25%	-	-	6	75%	-	-	2	100%
REL	2	2	100%	2	100%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-
TSMEL	11	10	91%	7	70%	3	43%	-	-	4	57%	-	-	3	100%
TSTTM	5	5	100%	5	100%	3	60%	-	-	2	40%	-	-	3	100%
Total Lorraine	63	61	97%	51	84%	32	63%	-	-	19	37%	-	-	30	94%
Total Grand Est	129	127	98%	106	83%	54	51%	7	7%	45	42%	-	-	49	80%
<i>Rappel Session précédente</i>	125	123	98%	109	89%	42	39%	19	17%	38	35%	10	9%	52	48%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région HAUTS-DE-FRANCE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
ANZIN ST AUBIN - Promotrans	TSMEL	2 ans	3	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%
ARRAS - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	29	20	80%	-	-	-	-	-	-	1	4%	1	4%	-	-	2	8%	1	4%	-	-	25	86%	
	BTS TPL	2 ans	12	6	55%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	3	27%	-	-	11	92%	
CALAIS - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	16	6	55%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	1	9%	3	27%	-	-	-	-	11	69%	
DOURGES - AFTRAL	BAC Pro. L	3 ans	11	1	13%	-	-	-	-	-	-	5	63%	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	8	73%	
	CAP O/OL	2 ans	10	4	57%	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	7	70%	
	TSMEL	2 ans	16	-	-	5	56%	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	9	56%	
DUNKERQUE - AFTRAL	BAC Pro. L	3 ans	16	3	25%	-	-	-	-	-	-	6	50%	-	-	-	-	3	25%	-	-	-	-	12	75%	
PROUVY (Valenciennes) - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	25	21	91%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9%	-	-	-	-	23	92%	
SECLIN - AFTRAL	TSTTM	1 an	14	6	75%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	8	57%	
VILLENEUVE D'ASCQ (Lille) - Promotrans	BTS TPL	2 ans	18	3	21%	-	-	1	7%	-	-	8	57%	1	7%	-	-	1	7%	-	-	-	-	14	78%	
WASQUEHAL (Lille) - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	8	3	50%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	75%	
Total Nord-Pas-de-Calais			178	73	54%	5	4%	2	1%	-	-	28	21%	2	1%	2	1%	4	3%	20	15%	-	-	136	76%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>34%</u>		<u>15%</u>		<u>10%</u>		<u>1%</u>		<u>17%</u>		<u>3%</u>		<u>19%</u>		<u>2%</u>						<u>75%</u>		
AMIENS - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	13	6	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	2	22%	-	-	9	69%	
	BAC Pro. L	3 ans	7	2	50%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	4	57%	
LAON - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	14	-	-	5	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30%	2	20%	-	-	10	71%	
	DEA	1 an	12	3	27%	6	55%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	11	92%	
MONCHY ST ELOI - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	17	3	20%	9	60%	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	2	13%	-	-	-	-	15	88%	
	DEA	1 an	8	-	-	7	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	88%	
	RPTL	1 an	7	-	-	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	4	67%	-	-	-	-	6	86%	
Total Picardie			78	14	23%	28	45%	-	-	-	-	2	3%	1	2%	-	-	4	6%	13	21%	-	-	62	79%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>32%</u>		<u>27%</u>		<u>13%</u>		<u>-</u>		<u>13%</u>		<u>3%</u>		<u>11%</u>		<u>3%</u>						<u>78%</u>		
Total HAUTS-DE-FRANCE			256	87	44%	33	17%	2	1%	-	-	30	15%	3	2%	2	1%	8	4%	33	17%	-	-	198	77%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>34%</u>		<u>17%</u>		<u>11%</u>		<u>1%</u>		<u>16%</u>		<u>3%</u>		<u>17%</u>		<u>2%</u>						<u>76%</u>		

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région HAUTS-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Log	20	20	100%	15	75%	4	27%	-	-	11	73%	-	-	10	83%
BTS TPL	25	24	96%	21	88%	9	43%	-	-	11	52%	1	5%	10	83%
CAP CRM	65	60	92%	53	88%	50	94%	-	-	2	4%	-	-	38	72%
CAP O/OL	7	7	100%	6	86%	4	67%	-	-	2	33%	-	-	3	60%
TSMEL	11	11	100%	9	82%	-	-	5	56%	4	44%	1	11%	5	63%
TSTTM	8	8	100%	6	75%	6	100%	-	-	-	-	-	-	5	83%
Total Nord-Pas-de-Calais	136	130	96%	110	85%	73	66%	5	5%	30	27%	2	2%	71	74%
BAC Pro. Log	4	4	100%	3	75%	2	67%	-	-	1	33%	-	-	2	100%
CAP CRM	34	30	88%	24	80%	9	38%	14	58%	1	4%	-	-	17	74%
DEA	18	18	100%	16	89%	3	19%	13	81%	-	-	-	-	15	94%
RPTL	6	6	100%	2	33%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	1	100%
Total Picardie	62	58	94%	45	78%	14	31%	28	62%	3	7%	0	0%	35	83%
Total Hauts-de-France	198	188	95%	155	82%	87	56%	33	21%	33	21%	2	1%	106	77%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>189</i>	<i>185</i>	<i>98%</i>	<i>153</i>	<i>83%</i>	<i>64</i>	<i>42%</i>	<i>33</i>	<i>22%</i>	<i>35</i>	<i>23%</i>	<i>21</i>	<i>14%</i>	<i>83</i>	<i>58%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018
Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région ILE-DE-FRANCE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
				N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
GENNEVILLIERS - AFTRAL	CAP CRM	1 an	13	5	56%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	9	69%	
	BTS TPL	2 ans	17	1	6%	3	19%	1	6%	-	-	9	56%	-	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	16	94%	
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	4	57%	-	-	7	70%	
	TP Agent Magasinier	1 an	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	60%	
	TSMEL	2 ans	8	1	13%	-	-	2	25%	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	100%	
GONESSE - Promotrans	BAC Pro. MVVTR	3 ans	10	3	43%	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	1	14%	2	29%	-	-	7	70%	
	BAC Pro. L	3 ans	14	2	20%	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	10	71%	
	TP Cond s/VUL	1 an	16	1	10%	-	-	1	10%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	6	60%	-	-	10	63%	
	TP CTRM sur Porteur	1 an	11	5	50%	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	1	10%	10	91%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	8	3	38%	-	-	1	13%	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	100%	
LE TREMBLAY SUR MAULDRE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	25	16	70%	1	4%	1	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	22%	-	-	23	92%	
	CAP CRM	2 ans	14	5	42%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	4	33%	-	-	12	86%	
	BAC Pro. MVVTR	3 ans	31	6	22%	-	-	-	-	-	-	16	59%	-	-	-	-	-	-	5	19%	-	-	27	87%	
	BTS TPL	2 ans	18	4	31%	1	8%	-	-	-	-	5	38%	-	-	-	-	-	-	3	23%	-	-	13	72%	
	BTS MVVTR	2 ans	7	4	67%	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	86%	
	CAP Dém s/VUL	2 ans	15	4	27%	3	20%	2	13%	-	-	3	20%	-	-	-	-	-	-	3	20%	-	-	15	100%	
	CAP MVVTR	2 ans	10	1	13%	-	-	-	-	-	-	5	63%	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	80%	
	BAC Pro. L	3 ans	6	-	-	1	25%	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	67%	
	DEA	1 an	15	11	79%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	14	93%	
	VCVAT	1 an	16	3	21%	4	29%	2	14%	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	4	29%	-	-	14	88%	
	NOISIEL - AFTRAL	BAC Pro. L	3 ans	16	2	13%	2	13%	3	20%	-	-	4	27%	-	-	-	-	-	-	4	27%	-	-	15	94%
		TP Agent Magasinier	1 an	5	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%
TSMEL		2 ans	5	1	33%	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	
TSSTM		1 an	15	3	23%	4	31%	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	5	38%	-	-	13	87%	
PARIS (Pôle Ens. Sup.) - AFTRAL	MTLCI	2 ans	8	2	25%	2	25%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	100%	
	REL	1 an	11	1	13%	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	8	73%
PARIS (Pôle Voyageurs) - AFTRAL	Licence Pro. Tpt Voya	1 an	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	67%	
	RPTP	1 an	11	5	50%	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	10	91%	
PARIS - AFTRAL (EST)	TSTP	1 an	4	1	25%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	100%	
PARIS - AFTRAL (EST)	MTL	2 ans	36	9	27%	1	3%	2	6%	-	-	18	55%	-	-	-	-	-	-	3	9%	-	-	33	92%	
PARIS - Promotrans	BTS TPL	2 ans	17	4	40%	-	-	-	-	-	-	6	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	59%	
RUNGIS - AFTRAL	RTM	1 an	15	2	15%	2	15%	1	8%	-	-	7	54%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	13	87%	
	CAP Dém s/VUL	2 ans	17	1	9%	3	27%	1	9%	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-	11	65%	
	BAC Pro. L	3 ans	19	1	8%	-	-	1	8%	-	-	3	25%	-	-	-	-	-	-	7	58%	-	-	12	63%	
	CAP O/OL	2 ans	8	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	50%	
	TP Préparation de Cdes	1 an	6	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	83%	
	TSMEL	2 ans	11	3	43%	1	14%	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	64%	
	TSSTM	1 an	15	3	25%	1	8%	1	8%	-	-	4	33%	-	-	-	-	-	-	3	25%	-	-	12	80%	
SAVIGNY LE TEMPLE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	14	9	75%	1	8%	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	12	86%	
	CAP CRM	2 ans	16	2	22%	1	11%	3	33%	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	9	56%	
	BAC Pro. L	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	6	46%	
	DEA	1 an	21	14	78%	2	11%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	18	86%	
	TSMEL	2 ans	9	1	13%	-	-	4	50%	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	89%	
VITRY - Promotrans	CAP O/OL	1 an	6	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	50%	
	TP CTRM sur Porteur	1 an	14	-	-	1	9%	2	18%	-	-	3	27%	-	-	-	-	-	-	5	45%	-	-	11	79%	
Total ILE-DE-FRANCE			587	141	30%	44	9%	36	8%	-	-	133	29%	-	-	-	-	-	2	0%	109	23%	1	0%	466	79%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>33%</u>	<u>11%</u>	<u>5%</u>					<u>29%</u>	<u>3%</u>	<u>12%</u>	<u>2%</u>	<u>2%</u>	<u>2%</u>	<u>3%</u>	<u>77%</u>							

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région ILE-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondeants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. CTRM	8	8	100%	7	88%	3	43%	-	-	3	43%	1	14%	4	100%
BAC Pro. L	54	54	100%	30	56%	5	17%	3	10%	18	60%	4	13%	8	67%
BAC Pro. MVVTR	34	33	97%	26	79%	9	35%	-	-	17	65%	-	-	7	78%
BTS MVVTR	6	6	100%	6	100%	4	67%	-	-	2	33%	-	-	4	100%
BTS TPL	39	39	100%	34	87%	9	26%	4	12%	20	59%	1	3%	13	93%
CAP CRM	65	64	98%	50	78%	37	74%	6	12%	2	4%	5	10%	33	70%
CAP Dém s/VUL	26	26	100%	19	73%	5	26%	6	32%	5	26%	3	16%	12	86%
CAP MVVTR	8	8	100%	6	75%	1	17%	-	-	5	83%	-	-	1	100%
CAP O/OL	7	7	100%	5	71%	1	20%	1	20%	2	40%	1	20%	3	100%
DEA	32	32	100%	29	91%	25	86%	3	10%	-	-	1	3%	-	-
Licence Pro. Tpt Voya	4	4	100%	2	50%	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-
MTL	33	33	100%	30	91%	9	30%	1	3%	18	60%	2	7%	11	92%
MTLCI	8	8	100%	7	88%	2	29%	2	29%	-	-	3	43%	6	86%
REL	8	8	100%	5	63%	1	20%	-	-	4	80%	-	-	-	-
RPTP	10	10	100%	8	80%	5	63%	-	-	3	38%	-	-	4	80%
RTM	13	13	100%	12	92%	2	17%	2	17%	7	58%	1	8%	4	80%
TP Agent Magasinier	6	6	100%	5	83%	-	-	-	-	4	80%	1	20%	-	-
TP Cond s/VUL	10	10	100%	4	40%	1	25%	-	-	2	50%	1	25%	1	50%
TP CTRM sur Porteur	21	20	95%	13	65%	5	38%	3	23%	3	23%	2	15%	10	100%
TP Préparateur de Cdes	5	5	100%	3	60%	1	33%	1	33%	-	-	1	33%	3	100%
TSMEL	26	26	100%	23	88%	6	26%	1	4%	10	43%	6	26%	5	42%
TSTP	4	4	100%	3	75%	1	33%	2	67%	-	-	-	-	1	33%
TSTTM	25	25	100%	17	68%	6	35%	5	29%	5	29%	1	6%	7	58%
VCVAT	14	14	100%	10	71%	3	30%	4	40%	1	10%	2	20%	-	-
Total Ile-de-France	466	463	99%	354	76%	141	40%	44	12%	133	38%	36	10%	137	63%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>381</i>	<i>356</i>	<i>93%</i>	<i>310</i>	<i>87%</i>	<i>127</i>	<i>41%</i>	<i>43</i>	<i>14%</i>	<i>122</i>	<i>39%</i>	<i>18</i>	<i>6%</i>	<i>176</i>	<i>60%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région NORMANDIE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
CAEN - AFTRAL	CAP CRM	1 an	20	9 / 60%	1 / 7%	3 / 20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 / 13%	-	-	15 / 75%	
	BAC Pro. L	3 ans	17	1 / 13%	1 / 13%	-	-	-	-	3 / 38%	1 / 13%	-	-	-	-	-	-	-	-	2 / 25%	-	-	8 / 47%	
	TSMEL	2 ans	18	5 / 33%	1 / 7%	2 / 13%	-	-	-	-	7 / 47%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 / 83%	
MONDEVILLE (Caen) - Promotrans	BAC Pro. MVVTR	3 ans	14	6 / 50%	-	-	-	-	-	4 / 33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 / 17%	-	-	12 / 86%	
	BTS TPL	2 ans	18	7 / 54%	1 / 8%	-	-	-	-	5 / 38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 / 72%	
	CAP MVVTR	2 ans	5	1 / 50%	-	-	-	-	-	1 / 50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 / 40%	
Total Basse-Normandie			92	29 / 45%	4 / 6%	5 / 8%	-	-	-	20 / 31%	1 / 2%	-	-	-	-	-	-	-	6 / 9%	-	-	65 / 71%		
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>42%</u>	<u>10%</u>	<u>4%</u>	<u>1%</u>		<u>14%</u>	<u>8%</u>	<u>20%</u>												<u>87%</u>	
MONTIVILLIERS (Le Havre) - AFTRAL	CAP O/OL	2 ans	8	2 / 40%	1 / 20%	1 / 20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 / 20%	-	-	5 / 63%		
ROUEN - Promotrans	BAC Pro. MVVTR	3 ans	13	4 / 44%	-	-	1 / 11%	-	-	4 / 44%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 / 69%		
	BTS TPL	2 ans	20	5 / 36%	2 / 14%	3 / 21%	-	-	-	1 / 7%	2 / 14%	-	-	1 / 7%	-	-	-	-	-	-	-	14 / 70%		
ST ETIENNE DU ROUVRAY (Rouen) - AFTRAL	CAP MVVTR	2 ans	13	1 / 10%	-	-	-	-	-	5 / 50%	1 / 10%	-	-	1 / 10%	-	-	-	-	2 / 20%	-	-	10 / 77%		
	TP CTRM sur ts Véh.	1 an	16	6 / 55%	1 / 9%	-	-	-	-	3 / 27%	-	-	-	-	-	-	-	-	1 / 9%	-	-	11 / 69%		
	CAP CRM	1 an	24	10 / 50%	5 / 25%	2 / 10%	-	-	-	-	-	-	-	1 / 5%	2 / 10%	-	-	-	-	-	-	20 / 83%		
	BAC Pro. L	3 ans	12	3 / 33%	-	-	1 / 11%	-	-	3 / 33%	-	-	-	-	-	-	-	-	2 / 22%	-	-	9 / 75%		
	CAP O/OL	2 ans	5	1 / 20%	-	-	2 / 40%	-	-	1 / 20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1 / 20%	-	-	5 / 100%		
Total Haute-Normandie			111	32 / 39%	9 / 11%	10 / 12%	-	-	17 / 20%	3 / 4%	1 / 1%	2 / 2%	9 / 11%	-	-	1 / 1%	2 / 2%	15 / 10%	-	-	83 / 75%			
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>48%</u>	<u>12%</u>	<u>5%</u>		<u>22%</u>	<u>10%</u>	<u>1%</u>	<u>1%</u>											<u>76%</u>		
Total NORMANDIE			203	61 / 41%	13 / 9%	15 / 10%	-	-	37 / 25%	4 / 3%	1 / 1%	2 / 1%	15 / 10%	-	-	1 / 1%	2 / 1%	15 / 10%	-	-	148 / 73%			
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>45%</u>	<u>11%</u>	<u>5%</u>	<u>1%</u>		<u>18%</u>	<u>4%</u>	<u>15%</u>	<u>1%</u>										<u>81%</u>		

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Log	8	8	100%	6	75%	1	17%	1	17%	4	67%	-	-	1	50%
BAC Pro. MVVTR	12	12	100%	10	83%	6	60%	-	-	4	40%	-	-	5	83%
BTS TPL	13	13	100%	13	100%	7	54%	1	8%	5	38%	-	-	8	100%
CAP CRM	15	15	100%	13	87%	9	69%	1	8%	-	-	3	23%	11	85%
CAP MVVTR	2	2	100%	2	100%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	1	100%
TSMEL	15	15	100%	15	100%	5	33%	1	7%	7	47%	2	13%	5	63%
Total Basse-Normandie	65	65	100%	59	91%	29	49%	4	7%	21	36%	5	8%	31	82%
BAC Pro. Log	9	9	100%	7	78%	3	43%	-	-	3	43%	1	14%	2	50%
BAC Pro. MVVTR	9	9	100%	9	100%	4	44%	-	-	4	44%	1	11%	5	100%
BTS TPL	14	13	93%	13	100%	5	38%	2	15%	3	23%	3	23%	6	60%
CAP CRM	20	19	95%	17	89%	10	59%	5	29%	-	-	2	12%	11	65%
CAP MVVTR	10	9	90%	7	78%	1	14%	-	-	6	86%	-	-	1	100%
CAP O/OL	10	10	100%	8	80%	3	38%	1	13%	1	13%	3	38%	4	57%
TP CTRM sur ts Véh.	11	11	100%	10	91%	6	60%	1	10%	3	30%	-	-	6	86%
Total Haute-Normandie	83	80	96%	71	89%	32	45%	9	13%	20	28%	10	14%	35	69%
Total Normandie	148	145	98%	130	90%	61	47%	13	10%	41	32%	15	12%	66	74%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>148</i>	<i>146</i>	<i>99%</i>	<i>124</i>	<i>85%</i>	<i>67</i>	<i>54%</i>	<i>16</i>	<i>13%</i>	<i>33</i>	<i>27%</i>	<i>8</i>	<i>6%</i>	<i>68</i>	<i>62%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région NOUVELLE-AQUITAINE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
ARTIGUES PRES BORDEAUX - AFTRAL	CAP CRM	1 an	5	3	60%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%
	BAC Pro. L	3 ans	16	3	25%	-	-	-	-	-	-	5	42%	-	-	1	8%	1	8%	2	17%	-	-	12	75%
	REL	1 an	9	-	-	2	29%	1	14%	-	-	1	14%	-	-	1	14%	-	-	2	29%	-	-	7	78%
	TSMEL	2 ans	16	3	23%	1	8%	1	8%	-	-	8	62%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	81%
	TSTTM	1 an	17	6	43%	2	14%	2	14%	-	-	3	21%	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	14	82%
MOUGUERRE (Bayonne) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	22	10	53%	4	21%	3	16%	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	19	86%
Total Aquitaine			85	25	36%	10	14%	8	11%	-	-	18	26%	-	-	2	3%	1	1%	6	9%	-	-	70	82%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>39%</u>		<u>12%</u>		<u>8%</u>			<u>18%</u>		<u>1%</u>		<u>20%</u>		<u>1%</u>							<u>84%</u>
POITIERS - AFTRAL	CAP CRM	2 ans	20	9	64%	1	7%	1	7%	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	14	70%
	CAP MVVTR	2 ans	10	1	20%	1	20%	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	50%
	BAC Pro. L	3 ans	9	3	50%	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	67%
	CAP O/OL	1 an	15	3	33%	1	11%	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	9	60%
	REL	1 an	6	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	50%
	TSMEL	2 ans	13	3	25%	2	17%	1	8%	-	-	4	33%	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	12	92%
ROCHEFORT - AFTRAL	DEA	1 an	1	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%
Total Poitou-Charentes			74	20	40%	7	14%	5	10%	-	-	9	18%	-	-	-	-	-	-	9	18%	-	-	50	68%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>25%</u>		<u>9%</u>		<u>4%</u>			<u>38%</u>				<u>16%</u>		<u>5%</u>			<u>2%</u>				<u>87%</u>
Total NOUVELLE-AQUITAINE			159	45	38%	17	14%	13	11%	-	-	27	23%	-	-	2	2%	1	1%	15	13%	-	-	120	75%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>34%</u>		<u>11%</u>		<u>6%</u>			<u>26%</u>		<u>1%</u>		<u>19%</u>		<u>3%</u>			<u>1%</u>				<u>85%</u>

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région NOUVELLE-AQUITAINE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. Log	12	10	83%	8	80%	3	38%	-	-	5	63%	-	-	2	67%
CAP CRM	24	24	100%	23	96%	13	57%	5	22%	1	4%	4	17%	10	45%
REL	7	6	86%	4	67%	-	-	2	50%	1	25%	1	25%	2	67%
TSMEL	13	13	100%	13	100%	3	23%	1	8%	8	62%	1	8%	4	80%
TSTTM	14	14	100%	13	93%	6	46%	2	15%	3	23%	2	15%	8	80%
Total Aquitaine	70	67	96%	61	91%	25	41%	10	16%	18	30%	8	13%	26	60%
BAC Pro. Log	6	6	100%	6	100%	3	50%	-	-	-	-	3	50%	4	67%
CAP CRM	14	14	100%	12	86%	9	75%	1	8%	1	8%	1	8%	9	82%
CAP MVVTR	5	5	100%	3	60%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	1	50%
CAP O/OL	9	9	100%	7	78%	3	43%	1	14%	3	43%	-	-	3	75%
DEA	1	1	100%	1	100%	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
REL	3	3	100%	2	67%	-	-	2	100%	-	-	-	-	2	100%
TSMEL	12	12	100%	10	83%	3	30%	2	20%	4	40%	1	10%	5	83%
Total Poitou-Charentes	50	50	100%	41	82%	20	49%	7	17%	9	22%	5	12%	24	75%
Total Nouvelle-Aquitaine	120	117	98%	102	87%	45	44%	17	17%	27	26%	13	13%	50	67%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>140</i>	<i>134</i>	<i>96%</i>	<i>108</i>	<i>81%</i>	<i>47</i>	<i>44%</i>	<i>15</i>	<i>14%</i>	<i>37</i>	<i>34%</i>	<i>9</i>	<i>8%</i>	<i>69</i>	<i>64%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région OCCITANIE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
MEJANNES LES ALES - AFTRAL	DEA	1 an	26	12	57%	5	24%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10%	1	5%	21	81%	
NARBONNE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	17	4	44%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	9	53%	
NIMES - AFTRAL	CAP CRM	1 an	16	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	31%	
	CAP O/OL	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	20%	
	TP Cond s/VUL	1 an	4	1	33%	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	
	TSMEL	2 ans	7	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	
PEROLS (Montpellier) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	16	8	73%	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	11	69%	
	BTS TPL	2 ans	11	3	50%	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	6	55%	
	BAC Pro. L	3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	
	CAP O/OL	2 ans	8	-	-	1	25%	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	
	REL	1 an	9	2	40%	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	56%	
	RPTL	1 an	7	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	71%	
	TP Cond s/VUL	1 an	5	4	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	
	TSMEL	2 ans	12	-	-	2	29%	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	7	58%	
PERPIGNAN - AFTRAL	TSTTM	1 an	5	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	3	60%	
	CAP CRM	1 an	11	2	33%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	6	55%	
	BAC Pro. L	3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	3	60%	
	CAP O/OL	2 ans	6	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	
	TSMEL	2 ans	6	1	33%	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	50%	
Total Languedoc-Roussillon			182	43	42%	13	13%	6	6%	-	-	18	17%	-	-	-	-	-	-	1	1%	21	20%	1	1%	103	57%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>43%</u>		<u>10%</u>		<u>9%</u>				<u>16%</u>									<u>1%</u>				<u>81%</u>	
LESCURE D'ALBIGEOIS (Albi) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	16	5	71%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	7	44%	
PAVIE (Auch) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	15	4	50%	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	53%	
CAHORS - AFTRAL	DEA	1 an	5	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	
MONTAUBAN - AFTRAL	CAP CRM	1 an	17	6	60%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	10	59%	
TARBES - AFTRAL	CAP CRM	1 an	18	5	56%	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	9	50%	
TOULOUSE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	16	1	17%	1	17%	3	50%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	38%	
	CAP CRM	2 ans	16	3	60%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	31%	
	BAC Pro. L	3 ans	20	1	8%	2	15%	-	-	-	-	7	54%	-	-	-	-	-	-	-	3	23%	-	-	13	65%	
	DEA	1 an	22	9	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	41%	
	REL	1 an	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%
	TP Cond s/VUL	1 an	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	50%	
	TSMEL	2 ans	15	4	44%	3	33%	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	9	60%	
TOULOUSE - Promotrans	MOLI	3 ans	28	11	44%	4	16%	-	-	-	-	2	8%	-	-	-	-	-	-	-	8	32%	-	-	25	89%	
Total Midi-Pyrénées			198	49	47%	15	14%	8	8%	-	-	12	12%	-	-	-	-	-	-	20	19%	-	-	104	53%		
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>48%</u>		<u>12%</u>		<u>14%</u>				<u>11%</u>									<u>2%</u>				<u>91%</u>	
Total OCCITANIE			380	92	44%	28	14%	14	7%	-	-	30	14%	-	-	-	-	-	-	1	0%	41	20%	1	0%	207	54%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>45%</u>		<u>11%</u>		<u>11%</u>				<u>13%</u>									<u>0%</u>				<u>86%</u>	

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région OCCITANIE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance					
BAC Pro. Log	5	5	100%	3	60%	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-
BTS TPL	6	5	83%	5	100%	3	60%	-	-	2	40%	-	-	3	100%
CAP CRM	31	31	100%	22	71%	17	77%	3	14%	-	-	2	9%	20	91%
CAP O/OL	8	8	100%	7	88%	-	-	1	14%	5	71%	1	14%	2	100%
DEA	21	20	95%	18	90%	12	67%	5	28%	-	-	1	6%	17	94%
REL	5	5	100%	5	100%	2	40%	-	-	2	40%	1	20%	1	33%
RPTL	5	5	100%	3	60%	2	67%	1	33%	-	-	-	-	3	100%
TP Cond s/VUL	7	7	100%	7	100%	5	71%	1	14%	1	14%	-	-	6	100%
TSMEL	12	12	100%	9	75%	1	11%	2	22%	5	56%	1	11%	1	25%
TSTTM	3	3	100%	1	33%	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%
Total Languedoc-Roussillon	103	101	98%	80	79%	43	54%	13	16%	18	23%	6	8%	54	87%
BAC Pro. Log	13	13	100%	10	77%	1	10%	2	20%	7	70%	-	-	2	67%
CAP CRM	45	45	100%	38	84%	24	63%	5	13%	1	3%	8	21%	30	81%
DEA	10	10	100%	10	100%	9	90%	1	10%	-	-	-	-	10	100%
MOLI	25	25	100%	17	68%	11	65%	4	24%	2	12%	-	-	5	33%
REL	1	1	100%	1	100%	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-
TP Cond s/VUL	1	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSMEL	9	9	100%	8	89%	4	50%	3	38%	1	13%	-	-	3	43%
Total Midi-Pyrénées	104	104	100%	84	81%	49	58%	15	18%	12	14%	8	10%	50	69%
Total Occitanie	207	205	99%	164	80%	92	56%	28	17%	30	18%	14	9%	104	78%
<i>Rappel Session précédente</i>	275	261	95%	224	86%	125	56%	29	13%	39	17%	31	14%	110	49%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région PACA : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein	Redoublement	Inactivité ou autre situation	Taux de réponse à l'enquête		
Avignon - AFTRAL	CAP CRM	1 an	22	6	86%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	32%
FREJUS - LP Galliéni	CAP CRM	1 an	15	4	57%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	7	47%
MARSEILLE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	7	1	25%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	4	57%
	CAP CRM	1 an	23	5	42%	4	33%	-	-	-	2	17%	-	-	-	-	1	8%	-	12	52%
	CAP CRM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	2	22%
	BAC Pro. L	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	2	50%	-	4	31%
	REL	1 an	15	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	4	27%
	TSMEL	2 ans	8	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%
NICE - AFTRAL	CAP CRM	1 an	11	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	5	45%
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	1	50%	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	2	18%
TOTAL PACA			134	17	35%	11	23%	2	4%	-	6	13%	-	-	-	-	12	25%	-	48	36%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>55%</u>	<u>11%</u>	<u>7%</u>				<u>12%</u>			<u>15%</u>						<u>82%</u>	

Région PACA : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. Log	6	6	100%	4	67%	-	-	1	25%	3	75%	-	-	1	100%
CAP CRM	37	37	100%	30	81%	17	57%	9	30%	3	10%	1	3%	20	74%
REL	4	4	100%	1	25%	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	100%
TSMEL	1	1	100%	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%	1	100%
Total PACA	48	48	100%	36	75%	17	47%	11	31%	6	17%	2	6%	23	77%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>73</i>	<i>73</i>	<i>100%</i>	<i>62</i>	<i>85%</i>	<i>40</i>	<i>65%</i>	<i>8</i>	<i>13%</i>	<i>9</i>	<i>15%</i>	<i>5</i>	<i>8%</i>	<i>36</i>	<i>59%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (en apprentissage) en Transport Logistique ? - Session 2018
 Formations de niveaux 3 à 7 dispensées dans les Centres & Ecoles de la Profession

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par CFA & Ecoles

CFA / Ecoles	Diplôme / Titre		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi - Autre situation		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
STE LUCE SUR LOIRE (Nantes) - AFTRAL	CAP CRM	1 an	17	13	87%	-	-	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	88%
	BAC Pro. L	3 ans	14	1	8%	-	-	5	38%	-	-	4	31%	-	-	-	-	-	-	-	3	23%	-	-	13	93%
	CAP O/OL	2 ans	13	1	11%	-	-	3	33%	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	9	69%
	REL	1 an	7	-	-	-	-	1	14%	-	-	4	57%	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	7	100%
	TSMEL	2 ans	17	2	17%	4	33%	1	8%	-	-	3	25%	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	12	71%
TSTTM	1 an	11	5	56%	-	-	1	11%	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	9	82%	
Total PAYS DE LA LOIRE			79	22	34%	4	6%	13	20%	-	-	15	23%	-	-	-	-	-	-	11	0%	-	-	65	82%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>37%</u>		<u>22%</u>		<u>10%</u>				<u>14%</u>		<u>2%</u>		<u>16%</u>								<u>86%</u>		

Région PAYS DE LA LOIRE : Marché de l'emploi

Diplôme / Titre	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Log	13	13	100%	10	77%	1	10%	-	-	4	40%	5	50%	5	83%
CAP CRM	15	15	100%	15	100%	13	87%	-	-	-	-	2	13%	8	53%
CAP O/OL	9	9	100%	7	78%	1	14%	-	-	3	43%	3	43%	3	75%
REL	7	7	100%	5	71%	-	-	-	-	4	80%	1	20%	1	100%
TSMEL	12	12	100%	10	83%	2	20%	4	40%	3	30%	1	10%	4	57%
TSTTM	9	9	100%	7	78%	5	71%		0%	1	14%	1	14%	6	100%
Total Pays de la Loire	65	65	100%	54	83%	22	41%	4	7%	15	28%	13	24%	27	69%
<i>Rappel Session précédente</i>	63	63	100%	53	84%	23	43%	14	26%	10	19%	6	11%	31	58%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

LEXIQUE

AACRTV	Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs
AEM	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT	Développer la formation transport et logistique
AFTRAL	Apprendre et se Former en TRAnsport et Logistique
AVA	Après-Vente Automobile
BAC Pro	Baccalauréat Professionnel
BEP	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP	Bâtiments Travaux Publics
BTS	Brevet de Technicien Supérieur
CAE	Contrat Aidé par l'Etat
CAP	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD	Contrat à Durée Déterminée
CDI	Contrat à Durée Indéterminée
CFA	Centre de Formation en Apprentissage
CRM	Conducteur Routier Marchandises
CTRM	Conducteur Transport Routier Marchandises
DARES	Direction de l'Animation de la Recherche, des Etudes et des Statistiques
DEA	Diplôme d'Etat d'Ambulancier
DEP	Département des Etudes & des Projets
DEPP	Direction de l'Evaluation, de la Prospective et de la Performance
DUT	Diplôme Universitaire Technologique
GLT	Gestion Logistique et Transport
L	Logistique
MOLI	Manager des Opérations Logistiques Internationales
MTLCI	Manager Transport Logistique et Commerce International
MTL	Manager Transports et Logistique
MVVTR	Maintenance des Véhicules option Véhicules de Transport Routier
O/OL	Opérateur/opératrice Logistique
PL	Poids Lourds
REL	Responsable en logistique
RPTL	Responsable Production Transport & Logistique
RPTP	Responsable Production Transport de Personnes
RTM	Responsable du Transport Multimodal
T	Transport
TLE	Technicien en Logistique d'entreposage
TP	Titre Professionnel
TPL	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTTM	Technicien Supérieur Terrestre Transport de Marchandises
VCVAT	Vendeur Conseil en Voyages d'Affaires et de Tourisme
VUL	Véhicule Utilitaire Léger

ANNEXES

Annexe 1 Questionnaire Formations Apprentissage Centres et Ecoles de la Profession 2018

Annexe 2 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

Annexe 3 Caractéristiques de la population sortante - Session 2018

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

Annexe 4 Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire et

Annexe 5 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

Annexe 6 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études en alternance par diplôme ?
- Tableau 3 : Poursuite en alternance : Quelle origine scolaire ?
- Tableau 4 : Poursuite en alternance : Répartition Fille / Garçon
- Tableau 5 : Poursuite en alternance : Age

Annexe 7 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de l'activité professionnelle et le domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories contrats de travail et poste occupé

Annexe 8 Liste des emplois dits «Autres»

Annexe 9 Liste des entreprises dites «Autres»

Questionnaire Formations Apprentissage Centres & Ecoles de la Profession



**Enquête sur le devenir professionnel après une formation en Transport Logistique
(examen présenté en Juin 2018)**

☛ Quel âge avez-vous ?

Moins de 18 ans 18 à moins de 20 ans 20 ans et plus

☛ Vous êtes de sexe ?

Masculin Féminin

☛ A quelle distance kilométrique se trouvait votre établissement de formation par rapport à votre lieu de résidence ?

0 à 25 km 25 à 50 km plus de 50 km

☛ Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2018 ?

Oui Non

☛ De quelle classe ou diplôme, veniez-vous avant de préparer cet examen ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

Classe de 3^{ème}
 CAP, précisez lequel.....
 Baccalauréat général, précisez lequel.....
 BAC Pro., précisez lequel.....
 Classe de 2^{ème}, 1^{ère}, Terminale
 BEP, précisez lequel.....
 Baccalauréat technique, précisez lequel.....
 Autre, précisez lequel.....

Réponse indispensable à cette question pour valider le questionnaire

☛ Quelle est votre situation actuelle ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

Emploi

- CDI
- CDD
- Intérim
- Contrat aidé par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, de génération...)
- Emploi saisonnier
- Autre situation d'emploi, précisez :

☛ Sous quel statut ?

- Employé
- Agent de maîtrise
- Cadre

Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique ou Maintenance, laquelle.....

Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière, laquelle.....

Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme ?

- Département des Etudes & Projets1/2

- CAP, précisez lequel.....
- BEP, précisez lequel.....
- BAC, précisez lequel.....
- BAC + 2, précisez lequel.....
- Autre, lequel.....

- Redoublement
- Recherche d'emploi
- Inactivité ou autre situation, précisez :

Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :

☛ Quel est votre emploi actuel ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

- Conducteur routier (permis CE)
- Conducteur livreur (permis B ou C)
- Déménageur
- Mécanicien moto, auto, poids lourds, précisez :
- Opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier)
- Conducteur d'engins de chantier
- Manutentionnaire, agent de quai
- Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane
- Commercial
- Employé administratif, assistant de gestion, litiges
- Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks
- Autres, précisez le nom de votre emploi :

☛ Travaillez-vous dans l'entreprise où vous avez effectué votre stage ?

- Oui
- Non

☛ L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement : (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

- Transport routier de marchandises
- Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs
- Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- Industrie, précisez :
- Commerce [Grande distribution, détail, vente par correspondance (VPC)]
- Entreprise de déménagement
- Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- Autres, précisez l'activité de l'entreprise :

☛ La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

- 0 à 25 km
- 25 à 50 km
- 50 à 100 km
- plus de 100 km

☛ La taille de votre entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- 1 à 9 salariés
- 10 à 49 salariés
- 50 à 99 salariés
- 100 salariés et plus

☛ Vos remarques, observations :

.....
.....
.....



Taux de retour par diplôme / niveau et région

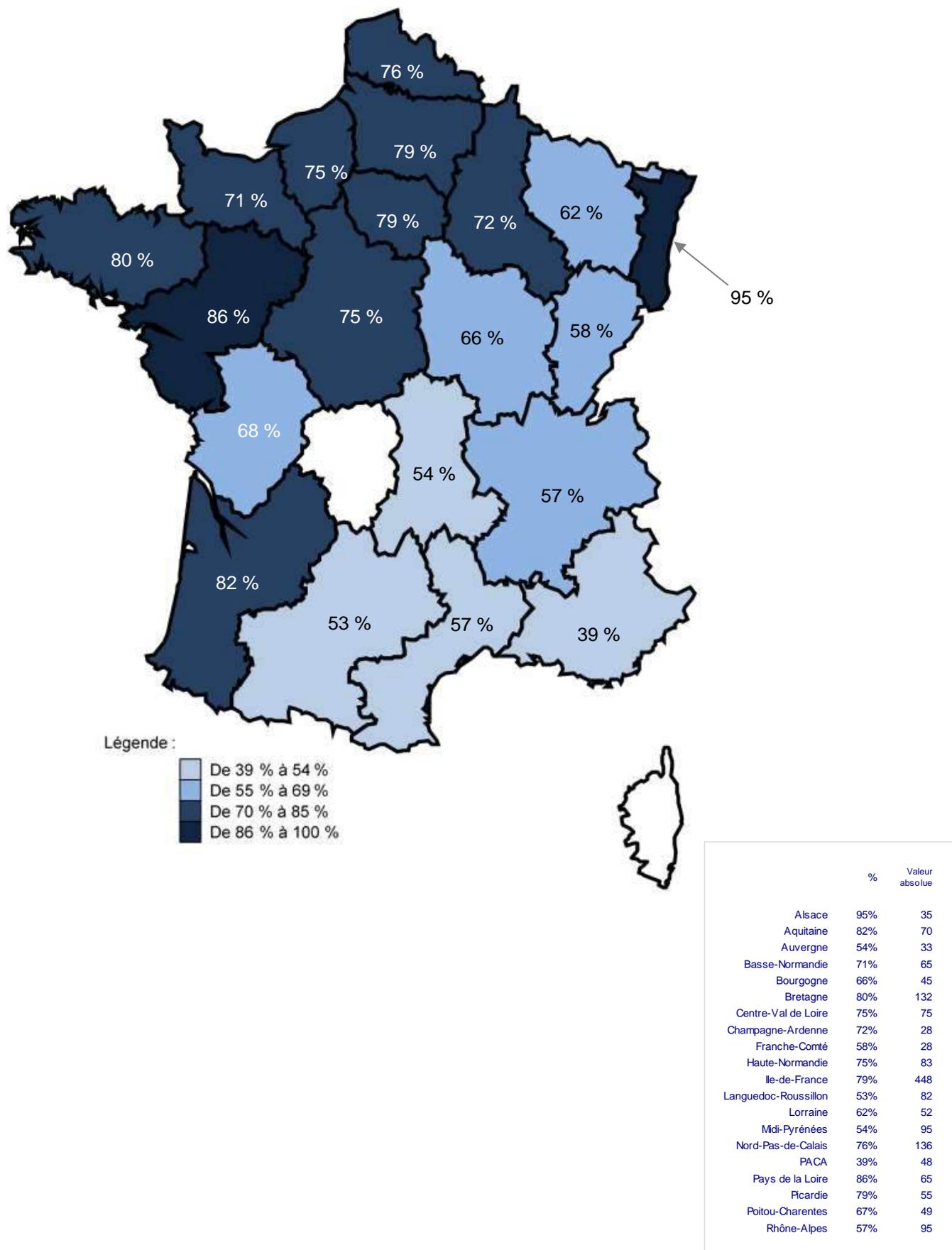
→ Tableau 1 - Taux de réponse par diplôme

Diplôme / Titre	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
MTLCI	2	25%	3	38%	3	38%	8	100%
MTL	27	82%	4	12%	2	6%	33	100%
Licence Pro. Tpt Voya	4	100%	-	-	-	-	4	100%
RTM	8	62%	4	31%	1	8%	13	100%
RPTL	7	64%	-	-	4	36%	11	100%
RPTP	10	100%	-	-	-	-	10	100%
BTS TPL	84	46%	34	19%	65	36%	183	100%
DUT GLT	6	35%	3	18%	8	47%	17	100%
TSTP	4	100%	-	-	-	-	4	100%
TSTTM	45	59%	7	9%	24	32%	76	100%
VCVAT	13	93%	1	7%	-	-	14	100%
BAC Pro. T	1	20%	-	-	4	80%	5	100%
Total "Transport"	211	56%	56	15%	111	29%	378	100%
MOLI	29	52%	2	4%	25	45%	56	100%
REL	37	64%	8	14%	13	22%	58	100%
TSMEL	76	54%	27	19%	38	27%	141	100%
BAC Pro. L	146	59%	51	21%	49	20%	246	100%
TP TLE	4	80%	1	20%	-	-	5	100%
CAP O/OL	38	68%	10	18%	8	14%	56	100%
TP Agent Magasinier	5	83%	1	17%	-	-	6	100%
TP Préparateur de Commandes	4	80%	1	20%	-	-	5	100%
Total "Logistique"	339	59%	101	18%	133	23%	573	100%
BAC Pro. CTRM	3	38%	2	25%	3	38%	8	100%
CAP AACRTV	-	-	4	44%	5	56%	9	100%
CAP CRM	230	43%	138	26%	171	32%	539	100%
CAP Dém s/VUL	10	33%	8	27%	12	40%	30	100%
DEA	10	38%	7	27%	9	35%	26	100%
TP Cond s/VUL	15	83%	3	17%	-	-	18	100%
TP CTRM sur Porteur	13	52%	5	20%	7	28%	25	100%
TP CTRM sur ts Véh.	2	18%	5	45%	4	36%	11	100%
Total "Conduite Routière"	283	42%	172	26%	211	32%	666	100%
BTS MVVTR	1	17%	1	17%	4	67%	6	100%
BAC Pro. MVVTR	16	25%	15	23%	34	52%	65	100%
CAP MVVTR	13	42%	7	23%	11	35%	31	100%
Total "Maintenance"	30	29%	23	23%	49	48%	102	100%
Total	863	50%	352	20%	504	29%	1719	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>990</i>	<i>53%</i>	<i>368</i>	<i>20%</i>	<i>501</i>	<i>27%</i>	<i>1859</i>	<i>100%</i>

→ Tableau 2 - Taux de réponse par niveau

Niveau de formation	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
Niveau 7 (ex niv I & II)	58	60%	9	9%	30	31%	97	100%
Niveau 6 (ex niv II & III)	66	69%	12	13%	18	19%	96	100%
Niveau 5 (ex niv III)	229	52%	73	17%	139	32%	441	100%
Niveau 4 (ex niv IV)	170	52%	69	21%	90	27%	329	100%
Niveau 3 (ex niv V)	340	45%	189	25%	227	30%	756	100%
Total	863	50%	352	20%	504	29%	1719	100%

→ Carte - Taux de réponse par région



Caractéristiques de la population sortante - Session 2018

Echantillon étudié : 1 719 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme

Diplôme / Titre	Féminin	Masculin	Total
MTLCI	1 13%	7 88%	8 100%
MTL	5 15%	28 85%	33 100%
Licence Pro. Tpt Voya	1 25%	3 75%	4 100%
RTM	5 38%	8 62%	13 100%
RPTL	1 9%	10 91%	11 100%
RPTP	2 20%	8 80%	10 100%
BTS TPL	32 17%	151 83%	183 100%
DUT GLT	8 47%	9 53%	17 100%
TSTP	1 25%	3 75%	4 100%
TSTTM	24 32%	52 68%	76 100%
VCVAT	11 79%	3 21%	14 100%
BAC Pro. T	- -	5 100%	5 100%
Total "Transport"	91 24%	287 76%	378 100%
MOLI	18 32%	38 68%	56 100%
REL	13 22%	45 78%	58 100%
TSMEL	16 11%	125 89%	141 100%
BAC Pro. L	22 9%	224 91%	246 100%
TP TLE	1 20%	4 80%	5 100%
CAP O/OL	4 7%	52 93%	56 100%
TP Agent Magasinier	- -	6 100%	6 100%
TP Préparateur de Commandes	- -	5 100%	5 100%
Total "Logistique"	74 13%	499 87%	573 100%
BAC Pro. CTRM	2 25%	6 75%	8 100%
CAP AACRTV	- -	9 100%	9 100%
CAP CRM	22 4%	517 96%	539 100%
CAP Dém s/VUL	- -	30 100%	30 100%
DEA	9 35%	17 65%	26 100%
TP Cond s/VUL	1 6%	17 94%	18 100%
TP CTRM sur Porteur	- -	25 100%	25 100%
TP CTRM sur ts Véh.	- -	11 100%	11 100%
Total "Conduite Routière"	34 5%	632 95%	666 100%
BTS MVVTR	- -	6 100%	6 100%
BAC Pro. MVVTR	1 2%	64 98%	65 100%
CAP MVVTR	- -	31 100%	31 100%
Total "Maintenance"	1 1%	101 99%	102 100%
Total	200 12%	1519 88%	1719 100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>207 11%</i>	<i>1658 89%</i>	<i>1865 100%</i>

→ **Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation**

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau 7 (ex niv I & II)	24	25%	73	75%	97	100%
Niveau 6 (ex niv II & III)	22	23%	74	77%	96	100%
Niveau 5 (ex niv III)	92	21%	349	79%	441	100%
Niveau 4 (ex niv IV)	26	8%	303	92%	329	100%
Niveau 3 (ex niv V)	36	5%	720	95%	756	100%
Total	200	12%	1519	88%	1719	100%

→ **Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non**

Population féminine diplômée ou non

Niveau de formation	Diplôme / Titre	non		oui		Total	
Niveau 7 (ex niv I & II)	MOLI	-	-	18	100%	18	100%
	MTLCI	-	-	1	100%	1	100%
	MTL	-	-	5	63%	5	100%
Niveau 6 (ex niv II & III)	Licence Pro. Tpt Voya	-	-	1	100%	1	100%
	REL	1	8%	12	92%	13	100%
	RTM	1	20%	4	80%	5	100%
	RPTL	-	-	1	100%	1	100%
	RPTP	-	-	2	100%	2	100%
Niveau 5 (ex niv III)	BTS TPL	8	25%	24	75%	32	100%
	DUT GLT	-	-	8	100%	8	100%
	TSMEL	1	6%	15	94%	16	100%
	TSTP	-	-	1	100%	1	100%
	TSTTM	3	13%	21	88%	24	100%
	VCVAT	2	18%	9	113%	11	100%
Niveau 4 (ex niv IV)	BAC Pro. CTRM	-	-	2	100%	2	100%
	BAC Pro. L	3	14%	19	86%	22	100%
	BAC Pro. MVVTR	-	-	1	100%	1	100%
	TP TLE	-	-	1	100%	1	100%
Niveau 3 (ex niv V)	CAP CRM	1	5%	21	95%	22	100%
	CAP O/OL	-	-	4	100%	4	100%
	DEA	2	6%	34	94%	36	100%
	TP Cond s/VUL	-	-	1	13%	1	100%
Total		22	10%	205	90%	227	100%

→ **Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme**

Diplôme / Titre	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
MTLCI	-	-	-	-	8	100%	8	100%
MTL	-	-	-	-	33	100%	33	100%
Licence Pro. Tpt Voya	-	-	-	-	4	100%	4	100%
RTM	-	-	-	-	13	100%	13	100%
RPTL	-	-	-	-	11	100%	11	100%
RPTP	-	-	-	-	10	100%	10	100%
BTS TPL	-	-	4	2%	179	98%	183	100%
DUT GLT	-	-	2	12%	15	88%	17	100%
TSTP	-	-	1	25%	3	75%	4	100%
TSTTM	-	-	17	22%	59	78%	76	100%
VCVAT	-	-	-	-	14	100%	14	100%
BAC Pro. T	-	-	3	60%	2	40%	5	100%
Total "Transport"	-	-	27	7%	351	93%	378	100%
MOLI	-	-	-	-	56	100%	56	100%
REL	-	-	-	-	58	100%	58	100%
TSMEL	-	-	1	1%	140	99%	141	100%
BAC Pro. L	-	-	64	26%	182	74%	246	100%
TP TLE	-	-	1	20%	4	80%	5	100%
CAP O/OL	5	9%	28	50%	23	41%	56	100%
TP Agent Magasinier	1	17%	2	33%	3	50%	6	100%
TP Préparateur de Commandes	-	-	1	20%	4	80%	5	100%
Total "Logistique"	6	1%	97	17%	470	82%	573	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	6	75%	2	25%	8	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	9	100%	9	100%
CAP CRM	14	3%	139	26%	386	72%	539	100%
CAP Dém s/VUL	-	-	11	37%	19	63%	30	100%
DEA	-	-	-	-	26	100%	26	100%
TP Cond s/VUL	-	-	2	11%	16	89%	18	100%
TP CTRM sur Porteur	-	-	3	12%	22	88%	25	100%
TP CTRM sur ts Véh.	-	-	2	18%	9	82%	11	100%
Total "Conduite Routière"	14	2%	163	24%	489	73%	666	100%
BTS MVVTR	-	-	-	-	6	100%	6	100%
BAC Pro. MVVTR	-	-	31	48%	34	52%	65	100%
CAP MVVTR	4	13%	21	68%	6	19%	31	100%
Total "Maintenance"	4	4%	52	51%	46	45%	102	100%
Total	24	1%	339	20%	1356	79%	1719	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	37	2%	309	17%	1519	81%	1865	100%

→ **Tableau 5 - L'âge par niveau de formation**

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau 7 (ex niv I & II)	-	-	-	-	97	100%	97	100%
Niveau 6 (ex niv II & III)	-	-	-	-	96	100%	96	100%
Niveau 5 (ex niv III)	-	-	25	6%	416	94%	441	100%
Niveau 4 (ex niv IV)	-	-	105	32%	224	68%	329	100%
Niveau 3 (ex niv V)	24	3%	209	28%	523	69%	756	100%
Total	24	1%	339	20%	1356	79%	1719	100%

→ **Tableau 6 - L'origine scolaire**

Diplôme / Titre	BAC + 2	BAC Pro	BAC Général	BAC Technique	BEP	CAP	Classe de 2 nd e, 1 ^{ère} , Terminale	Classe de 3 ^{ème}	Autre	Total										
MILCI	5	63%	1	13%	-	-	-	-	2	25%	8	100%								
MIL	31	94%	-	-	1	3%	-	1	3%	-	33	100%								
Licence Pro. Tpt Voya	4	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100%								
RTM	7	54%	1	8%	-	-	-	-	5	38%	13	100%								
RPTL	6	55%	-	-	-	-	-	-	5	45%	11	100%								
RPTP	6	60%	2	20%	-	-	1	10%	1	10%	10	100%								
BTS TPL	5	3%	96	53%	38	21%	29	16%	1	1%	5	3%	181	100%						
DUT GLT	-	-	4	24%	9	53%	4	24%	-	-	-	-	17	100%						
TSTP	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	4	100%					
TSTTM	9	12%	35	46%	11	14%	8	11%	-	2	3%	4%	2	3%	6	8%	76	100%		
VCVAT	7	50%	-	-	3	21%	2	14%	-	-	1	7%	-	1	7%	14	100%			
BAC Pro. T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	4	80%	-	5	100%			
Total "Transport"	80	21%	140	37%	62	16%	45	12%	0	0%	4	1%	12	3%	11	3%	22	6%	376	100%
MOLI	32	58%	-	-	-	-	1	2%	-	-	-	-	1	2%	21	38%	55	100%		
REL	15	26%	3	5%	2	3%	1	2%	1	2%	8	14%	1	2%	5	9%	22	38%	58	100%
TSMEL	2	1%	75	54%	21	15%	10	7%	-	-	7	5%	3	2%	12	9%	9	6%	139	100%
BAC Pro. L	1	0%	37	15%	2	1%	5	2%	23	9%	59	24%	32	13%	81	33%	6	2%	246	100%
TP TLE	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	3	60%	1	20%	-	-	-	-	5	100%
CAP O/OL	-	-	3	5%	1	2%	-	-	3	5%	6	11%	2	4%	41	73%	-	-	56	100%
TP Agent Magasinier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	4	67%	-	-	-	-	6	100%
TP Préparateur de Commandes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%	-	-	-	-	5	100%
Total "Logistique"	50	9%	119	21%	26	5%	17	3%	27	5%	85	15%	48	8%	140	25%	58	10%	570	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	7	88%	-	-	-	-	8	100%
CAP AACRTV	1	11%	2	22%	-	-	-	-	-	-	5	56%	-	-	1	11%	-	-	9	100%
CAP CRM	25	5%	145	27%	12	2%	14	3%	25	5%	174	32%	39	7%	88	16%	17	3%	539	100%
CAP Dém s/AVUL	-	-	2	7%	1	3%	-	-	2	7%	6	21%	13	45%	5	17%	-	-	29	100%
DEA	-	-	5	23%	3	14%	2	9%	1	5%	4	18%	3	14%	1	5%	3	14%	22	100%
TP Cond s/AVUL	-	-	4	22%	-	-	2	11%	1	6%	3	17%	-	-	6	33%	2	11%	18	100%
TP CTRM sur Porteur	2	8%	4	16%	3	12%	-	-	2	8%	6	24%	-	-	7	28%	1	4%	25	100%
TP CTRM sur ts Véh.	1	9%	1	9%	1	9%	-	-	-	-	3	27%	-	-	5	45%	-	-	11	100%
Total "Conduite Routière"	29	4%	163	25%	20	3%	18	3%	31	5%	202	31%	62	9%	113	17%	23	3%	661	100%
BTS MVVTR	2	33%	1	17%	-	-	1	17%	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	6	100%
BAC Pro. MVVTR	1	2%	6	9%	-	-	2	3%	3	5%	20	31%	16	25%	17	26%	-	-	65	100%
CAP MVVTR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13%	7	23%	19	61%	1	3%	31	100%
Total "Maintenance"	3	3%	7	7%	-	-	3	3%	3	3%	24	24%	25	25%	36	35%	1	1%	102	100%
Total	162	9%	429	25%	108	6%	83	5%	61	4%	315	18%	147	9%	300	18%	104	6%	1709	100%
Rappel Session précédente	172	9%	1503	81%	22	1%	27	1%	3	0%	36	2%	57	3%	-	-	39	2%	1859	100%

→ **Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme**

Diplôme / Titre	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
MTLCI	2	25%	3	38%	3	38%	8	100%
MTL	27	82%	4	12%	2	6%	33	100%
Licence Pro. Tpt Voya	4	100%	-	-	-	-	4	100%
RTM	8	62%	4	31%	1	8%	13	100%
RPTL	7	64%	-	-	4	36%	11	100%
RPTP	10	100%	-	-	-	-	10	100%
BTS TPL	84	46%	34	19%	65	36%	183	100%
DUT GLT	6	35%	3	18%	8	47%	17	100%
TSTP	4	100%	-	-	-	-	4	100%
TSTTM	45	59%	7	9%	24	32%	76	100%
VCVAT	13	93%	1	7%	-	-	14	100%
BAC Pro. T	1	20%	-	-	4	80%	5	100%
Total "Transport"	211	56%	56	15%	111	29%	378	100%
MOLI	29	52%	2	4%	25	45%	56	100%
REL	37	64%	8	14%	13	22%	58	100%
TSMEL	76	54%	27	19%	38	27%	141	100%
BAC Pro. L	146	59%	51	21%	49	20%	246	100%
TP TLE	4	80%	1	20%	-	-	5	100%
CAP O/OL	38	68%	10	18%	8	14%	56	100%
TP Agent Magasinier	5	83%	1	17%	-	-	6	100%
TP Préparateur de Commandes	4	80%	1	20%	-	-	5	100%
Total "Logistique"	339	59%	101	18%	133	23%	573	100%
BAC Pro. CTRM	3	38%	2	25%	3	38%	8	100%
CAP AACRTV	-	-	4	44%	5	56%	9	100%
CAP CRM	230	43%	138	26%	171	32%	539	100%
CAP Dém s/VUL	10	33%	8	27%	12	40%	30	100%
DEA	10	38%	7	27%	9	35%	26	100%
TP Cond s/VUL	15	83%	3	17%	-	-	18	100%
TP CTRM sur Porteur	13	52%	5	20%	7	28%	25	100%
TP CTRM sur ts Véh.	2	18%	5	45%	4	36%	11	100%
Total "Conduite Routière"	283	42%	172	26%	211	32%	666	100%
BTS MVVTR	1	17%	1	17%	4	67%	6	100%
BAC Pro. MVVTR	16	25%	15	23%	34	52%	65	100%
CAP MVVTR	13	42%	7	23%	11	35%	31	100%
Total "Maintenance"	30	29%	23	23%	49	48%	102	100%
Total	863	50%	352	20%	504	29%	1719	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>990</i>	<i>53%</i>	<i>368</i>	<i>20%</i>	<i>501</i>	<i>27%</i>	<i>1859</i>	<i>100%</i>

Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 1 708 jeunes

Diplôme / Titre	Origine scolaire	Enseignement Technique et Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. CTRM	CAP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	7	7	100%	-	-	-
Total BAC Pro. CTRM		1	1	100%	7	7	100%	-	-	-
BAC Pro. Log	BAC +2	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
	BAC Technique	5	5	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	37	34	92%	-	-	-	-	-	-
	BEP	23	22	96%	-	-	-	-	-	-
	CAP	59	51	86%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	32	26	81%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	81	73	90%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	6	5	83%	
Total BAC Pro. Log		125	113	90%	115	100	87%	6	5	83%
BAC Pro. MVVTR	BAC +2	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	6	6	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	20	17	85%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	16	14	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	17	14	82%	-	-	-
Total BAC Pro. MVVTR		32	29	91%	33	28	85%	-	-	-
BAC Pro. T	CAP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	4	4	100%	-	-	-
Total BAC Pro. T		1	1	100%	4	4	100%	-	-	-
BTS MVVTR	BAC +2	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
Total BTS AVA		4	4	100%	2	1	50%	-	-	-
BTS TPL	BAC +2	5	5	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	38	38	100%	-	-	-
	BAC Technique	29	26	90%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	96	74	77%	-	-	-	-	-	-
	CAP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	5	3	60%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	5	4	80%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	2	2	100%	
Total BTS TPL		131	106	81%	48	45	94%	2	2	100%
CAP AACRTV	BAC +2	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	5	5	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Total CAP AACRTV		8	8	100%	1	1	100%	-	-	-

Diplôme / Titre	Origine scolaire	Enseignement Technique et Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	BAC +2	25	25	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	12	12	100%	-	-	-
	BAC Technique	14	14	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	145	138	95%	-	-	-	-	-	-
	BEP	25	24	96%	-	-	-	-	-	-
	CAP	174	165	95%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	39	35	90%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	88	73	83%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	17	17	100%	
Total CAP CRM		383	366	96%	139	120	86%	17	17	100%
CAP Dém s/VUL	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	6	6	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	13	11	85%	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	5	4	80%	-	-	-	
Total CAP Dém s/VUL		10	10	100%	19	16	84%	-	-	-
CAP MVVTR	CAP	4	3	75%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	7	6	86%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	19	18	95%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Total CAP MVVTR		4	3	75%	26	24	92%	1	0	0%
CAP O/OL	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	6	4	67%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	41	41	100%	-	-	-
Total CAP O/OL		12	10	83%	44	43	98%	-	-	-
DEA	BAC +2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Technique	2	1	50%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	5	4	80%	-	-	-	-	-	-
	BEP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	4	3	75%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	3	2	67%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	3	3	100%	
Total REL		12	9	75%	7	6	86%	3	3	100%
DUT GLT	BAC Général	-	-	-	9	9	100%	-	-	-
	BAC Pro	4	4	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	4	4	100%	-	-	-	-	-	-
Total DUT GLT		8	8	100%	9	9	100%	-	-	-
Licence Pro Tpt Voyageurs	BAC +2	4	4	100%	-	-	-	-	-	-
Total Licence Pro Tpt Voyageurs		4	4	100%	-	-	-	-	-	-
MOLI	BAC +2	32	32	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	21	21	100%
Total MOLI		33	33	100%	1	1	100%	21	21	100%
MTL (EST)	BAC +2	31	31	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Total MTL (EST)		31	31	100%	2	2	100%	-	-	-

Diplôme / Titre	Origine scolaire	Enseignement Technique et Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
MTLCI	BAC +2	5	4	80%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	2	2	100%
Total MTL (EST)		6	5	83%	-	-	-	2	2	100%
REL	BAC +2	15	10	67%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
	BAC Technique	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	8	8	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	0	0%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	5	4	80%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	22	20	91%	
Total REL		28	23	82%	8	5	63%	22	20	91%
RPTL	BAC +2	5	4	80%	-	-	-	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	5	5	100%
Total RPTL		5	4	80%	-	-	-	5	5	100%
RPTP	BAC +2	6	4	67%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%
Total RPTP		8	6	75%	1	1	100%	1	1	100%
RTM	BAC +2	7	5	71%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	5	3	60%
Total RPTL		8	6	75%	-	-	-	5	3	60%
TP Agent Magasinier	CAP	2	1	50%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	4	4	100%	-	-	-
Total TP Agent Magasinier		2	1	50%	4	4	100%	-	-	-
TP Cond Livreur s/VUL	BAC Technique	2	1	50%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	4	4	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	6	5	83%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	2	2	100%
Total Cond Livreur s/VUL		10	9	90%	6	5	83%	2	2	100%
TP CTRM sur Porteur	BAC +2	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Pro	4	4	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	6	6	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	7	4	57%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	1	0	0%	
Total TP CTRM sur Porteur		14	14	100%	10	7	70%	1	0	0%
TP CTRM sur ts Véhicules	BAC +2	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	5	5	100%	-	-	-
Total TP CTRM sur ts Véhicules		5	5	100%	6	6	100%	-	-	-
TP Préparateur de Cdes	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	5	5	-	-	-	-
Total TP Préparateur de Cdes		-	-	-	5	5	100%	-	-	-
TP TLE	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	CAP	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Total TP TLE		4	4	100%	1	1	100%	-	-	-

Diplôme / Titre	Origine scolaire	Enseignement Technique et Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
TSMEL	BAC +2	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	21	20	95%	-	-	-
	BAC Technique	10	9	90%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	75	60	80%	-	-	-	-	-	-
	CAP	7	7	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	3	2	67%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	12	9	75%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	9	8	89%
Total TSMEL		94	78	83%	36	31	86%	9	8	89%
TSTP	BAC Technique	2	1	50%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	0	0%	-	-	-
Total TSTP		3	2	67%	1	0	0%	-	-	-
TSTTM	BAC +2	9	8	89%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	11	10	91%	-	-	-
	BAC Technique	8	5	63%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	35	27	77%	-	-	-	-	-	-
	CAP	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	6	6	100%	
Total TSTTM		54	42	78%	16	14	88%	6	6	100%
VCVAT	BAC +2	7	6	86%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	3	2	67%	-	-	-
	BAC Technique	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%
Total VCVAT		9	8	89%	4	3	75%	1	1	100%
TOTAL		1049	943	90%	555	489	88%	104	96	92%

Situation 6 mois après la fin de leur formation

Echantillon étudié : 1 719 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Situation détaillée

Diplôme / Titre	Emploi				Emploi Intérim	Emploi saisonnier	Autre Situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport, dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein	Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Total	
	CDI	CDD	Emploi CDD	Emploi saisonnier				Poursuite d'une formation en alternance en Transport, dans une autre filière	Poursuite d'études à temps plein						
MTLCI	2	25%	2	25%	3	38%	-	-	-	-	-	1	13%	8	100%
Licence Pro. Tpt. Voya	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	2	50%	4	100%
RTM	2	15%	2	15%	1	8%	-	7	54%	-	-	1	8%	13	100%
MTL	9	27%	1	3%	2	6%	-	18	55%	-	-	3	9%	33	100%
BTS TPL	54	30%	18	10%	8	4%	-	71	38%	6	3%	8	4%	158	100%
DUT GLT	5	29%	-	-	-	-	-	9	53%	2	12%	-	-	17	100%
TSTP	1	25%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	4	100%
TSTIM	34	45%	7	9%	4	5%	-	13	17%	2	3%	16	21%	76	100%
VCVAT	3	21%	4	29%	2	14%	-	1	7%	-	-	4	29%	14	100%
RPTL	2	18%	2	18%	-	-	-	1	9%	-	-	6	55%	11	100%
RPTP	5	50%	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	2	20%	10	100%
BAC Pro. T	3	60%	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	5	100%
Total "Transport"	120	32%	38	10%	20	5%	-	127	34%	10	3%	8	2%	378	100%
MOLI	27	48%	9	16%	-	-	-	2	4%	1	2%	0%	14	56	100%
REL	20	34%	6	10%	3	5%	-	16	28%	-	-	12	21%	58	100%
TSMEL	31	22%	21	15%	16	11%	-	53	38%	-	-	10	13%	141	100%
BAC Pro. L	49	20%	18	7%	19	8%	-	87	35%	3	1%	68	28%	246	100%
TP TLE	-	-	2	40%	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	5	100%
CAP OJOL	12	21%	5	9%	8	14%	-	18	32%	-	-	13	23%	56	100%
TP Agent Magasinier	-	-	-	-	1	17%	-	4	67%	-	-	1	17%	6	100%
TP Préparateur de Cdes	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	2	40%	5	100%
Total "Logistique"	140	24%	62	11%	48	8%	-	181	32%	5	1%	131	23%	573	100%
BAC Pro. CTRM	3	38%	-	-	1	13%	-	3	38%	-	-	1	13%	8	100%
CAP AACRTV	-	-	7	78%	-	-	-	1	11%	-	-	1	11%	9	100%
CAP CRM	315	58%	75	14%	32	6%	-	27	5%	2	0%	10	2%	539	100%
CAP Dém s/VUL	5	17%	6	20%	3	10%	-	7	23%	-	-	1	3%	30	100%
DEA	14	54%	8	31%	-	-	-	-	-	-	-	4	15%	26	100%
TP Cond s/VUL	6	33%	1	6%	1	6%	-	3	17%	-	-	7	39%	18	100%
TP CTRM sur Porteur	8	32%	3	12%	2	8%	-	4	16%	-	-	7	28%	25	100%
TP CTRM sur ts Véh.	6	55%	1	9%	-	-	-	3	27%	-	-	1	9%	11	100%
Total "Conduite Routière"	387	54%	101	15%	38	6%	-	48	7%	2	0%	11	2%	666	100%
BTS MVVTR	4	67%	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	6	100%
BAC Pro. MVVTR	21	32%	1	2%	3	5%	-	28	43%	1	2%	10	15%	65	100%
CAP MVVTR	4	13%	2	6%	-	-	-	16	52%	1	3%	7	23%	31	100%
Total "Maintenance"	29	27%	3	11%	3	3%	-	46	45%	2	2%	1	1%	102	100%
Total	646	38%	204	12%	110	6%	-	402	23%	19	1%	22	2%	1719	100%
Rappel Session précédente	730	39%	251	13%	148	8%	-	376	20%	32	2%	19	1%	1885	100%

→ Tableau 2 - «Zoom Emploi»

Diplôme / Titre	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MTLCI	2	9%	2	9%	3	14%	-	-	18	82%	22	100%
MTL	9	75%	1	8%	2	17%	-	-	-	-	12	100%
Licence Pro. Tpt Voya	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	2	100%
RTM	2	17%	2	17%	1	8%	-	-	7	58%	12	100%
RPTL	2	40%	2	40%	-	-	-	-	1	20%	5	100%
RPTP	5	63%	-	-	-	-	-	-	3	38%	8	100%
BTS TPL	54	36%	18	12%	8	5%	-	-	77	52%	149	100%
DUT GLT	5	31%	-	-	-	-	-	-	11	69%	16	100%
TSTP	1	6%	2	11%	-	-	-	-	15	83%	18	100%
TSTTM	34	100%	7	21%	4	12%	-	-	-	-	34	100%
VCVAT	3	75%	4	100%	2	50%	-	-	1	25%	4	100%
BAC Pro. T	3	60%	-	-	-	-	-	-	2	40%	5	100%
Total "Transport"	120	38%	38	12%	20	6%	-	-	137	43%	315	100%
MOLI	27	68%	9	23%	-	-	-	-	4	10%	40	100%
REL	20	44%	6	13%	3	7%	-	-	16	36%	45	100%
TSMEL	31	26%	21	17%	16	13%	-	-	53	44%	121	100%
BAC Pro. L	49	28%	18	10%	19	11%	-	-	90	51%	176	100%
TP TLE	-	-	2	67%	-	-	-	-	1	33%	3	100%
CAP O/OL	12	28%	5	12%	8	19%	-	-	18	42%	43	100%
TP Agent Magasinier	-	-	-	-	1	20%	-	-	4	80%	5	100%
TP Préparateur de Cdes	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	-	-	3	100%
Total "Logistique"	140	32%	62	14%	48	11%	-	-	186	43%	436	100%
BAC Pro. CTRM	3	43%	-	-	1	14%	-	-	3	43%	7	100%
CAP AACRTV	-	-	7	88%	-	-	-	-	1	13%	8	100%
CAP CRM	315	81%	75	19%	32	8%	-	-	29	7%	390	100%
CAP Dém s/VUL	5	45%	6	55%	3	27%	-	-	7	64%	11	100%
DEA	14	64%	8	36%	-	-	-	-	-	-	22	100%
TP Cond s/VUL	6	60%	1	10%	1	10%	-	-	3	30%	10	100%
TP CTRM sur Porteur	8	47%	3	18%	2	12%	-	-	4	24%	17	100%
TP CTRM sur ts Véh.	6	60%	1	10%	-	-	-	-	3	30%	10	100%
Total "Conduite Routière"	357	65%	101	18%	39	7%	-	-	50	9%	547	100%
BTS MVVTR	4	67%	-	-	-	-	-	-	2	33%	6	100%
BAC Pro. MVVTR	21	39%	1	2%	3	6%	-	-	29	54%	54	100%
CAP MVVTR	4	17%	2	9%	-	-	-	-	17	74%	23	100%
Total "Maintenance"	29	35%	3	4%	3	4%	-	-	48	58%	83	100%
Total	646	47%	204	15%	110	8%	-	-	421	30%	1381	100%
Rappel Session précédente	730	47%	251	16%	148	10%	3	0%	408	26%	1540	100%

→ **Tableau 3 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme**

Diplôme / Titre	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
MTLCI	6	86%	1	14%	7	100%	1	100%	-	-	1	100%
MTL	30	91%	3	9%	33	100%	-	-	-	-	-	-
Licence Pro. Tpt Voya	2	50%	2	50%	4	100%	-	-	-	-	-	-
RTM	8	89%	1	11%	9	100%	4	100%	-	-	4	100%
RPTL	5	56%	4	44%	9	100%	-	-	1	100%	1	100%
RPTP	6	75%	2	25%	8	100%	2	100%	-	-	2	100%
BTS TPL	141	93%	11	7%	152	100%	16	80%	4	20%	20	100%
DUT GLT	16	100%	-	-	16	100%	-	-	-	-	-	-
TSTP	1	50%	1	50%	2	100%	2	100%	-	-	2	100%
TSTTM	50	81%	12	19%	62	100%	10	71%	4	29%	14	100%
VCVAT	9	75%	3	25%	12	100%	1	50%	1	50%	2	100%
BAC Pro. T	5	100%	-	-	5	100%	-	-	-	-	-	-
Total "Transport"	279	87%	40	13%	319	100%	36	78%	10	22%	46	100%
MOLI	39	74%	14	26%	53	100%	-	-	-	-	-	-
REL	38	79%	10	21%	48	100%	7	78%	2	22%	9	100%
TSMEL	104	88%	14	12%	118	100%	17	77%	5	23%	22	100%
BAC Pro. L	159	73%	58	27%	217	100%	17	63%	10	37%	27	100%
TP TLE	3	60%	2	40%	5	100%	-	-	-	-	-	-
CAP O/OL	42	79%	11	21%	53	100%	1	33%	2	67%	3	100%
TP Agent Magasinier	5	100%	-	-	5	100%	-	-	-	-	-	-
TP Préparateur de Cdes	3	60%	2	40%	5	100%	-	-	1	100%	1	100%
Total "Logistique"	393	78%	111	22%	504	100%	42	68%	20	32%	62	100%
BAC Pro. CTRM	7	88%	1	13%	8	100%	-	-	-	-	-	-
CAP CRM	435	87%	64	13%	499	100%	16	59%	11	41%	27	100%
CAP AACRTV	8	89%	1	11%	9	100%	-	-	-	-	-	-
CAP Dém s/VUL	20	74%	7	26%	27	100%	1	50%	1	50%	2	100%
DEA	19	90%	2	10%	21	100%	3	60%	2	40%	5	100%
TP Cond s/VUL	10	63%	6	38%	16	100%	1	50%	1	50%	2	100%
TP CTRM sur Porteur	17	81%	4	19%	21	100%	-	-	3	100%	3	100%
TP CTRM sur ts Véh.	10	91%	1	9%	11	100%	-	-	-	-	-	-
Total "Conduite Routière"	526	86%	86	14%	612	100%	21	54%	18	46%	39	100%
BTS MVVTR	5	100%	-	-	5	100%	1	100%	-	-	1	100%
BAC Pro. MVVTR	48	84%	9	16%	57	100%	6	86%	1	14%	7	100%
CAP MVVTR	22	85%	4	15%	26	100%	1	25%	3	75%	4	100%
Total "Maintenance"	75	85%	13	15%	88	100%	8	67%	4	33%	12	100%
Total général	1273	84%	250	16%	1523	100%	107	67%	52	33%	159	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1393</i>	<i>87%</i>	<i>204</i>	<i>13%</i>	<i>1597</i>	<i>100%</i>	<i>132</i>	<i>73%</i>	<i>48</i>	<i>27%</i>	<i>180</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 4 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau**

Niveau de formation	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
Niveau 7 (ex niv I & II)	75	81%	18	19%	93	100%	1	100%	-	-	1	100%
Niveau 6 (ex niv II & III)	59	76%	19	24%	78	100%	13	60%	3	40%	16	100%
Niveau 5 (ex niv III)	326	89%	41	11%	367	100%	47	60%	14	40%	61	100%
Niveau 4 (ex niv IV)	222	76%	70	24%	292	100%	23	68%	11	32%	34	100%
Niveau 3 (ex niv V)	591	85%	102	15%	693	100%	23	49%	24	51%	47	100%
Total général	1273	84%	250	16%	1523	100%	107	67%	52	33%	159	100%

Quelle poursuite d'études en Alternance ?

Echantillon étudié : 421 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

Diplôme / Titre	Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Total	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
MTL	18	100%	-	-	18	100%
Licence Pro. Tpt Voya	2	100%	-	-	2	100%
RTM	7	100%	-	-	7	100%
RPTL	1	100%	-	-	1	100%
RPTP	3	100%	-	-	3	100%
BTS TPL	71	92%	6	8%	77	100%
DUT GLT	9	82%	2	18%	11	100%
TSTTM	13	87%	2	13%	15	100%
VCVAT	1	100%	-	-	1	100%
BAC Pro. T	2	100%	-	-	2	100%
Total "Transport"	127	93%	10	7%	137	100%
MOLI	2	50%	2	50%	4	100%
REL	16	100%	-	-	16	100%
TSMEL	53	100%	-	-	53	100%
BAC Pro. L	87	97%	3	3%	90	100%
TP TLE	1	100%	-	-	1	100%
CAP O/OL	18	100%	-	-	18	100%
TP Agent Magasinier	4	100%	-	-	4	100%
Total "Logistique"	181	97%	5	3%	186	100%
BAC Pro. CTRM	3	100%	-	-	3	100%
CAP AACRTV	1	100%	-	-	1	100%
CAP CRM	27	93%	2	7%	29	100%
CAP Dém s/VUL	7	100%	-	-	7	100%
TP Cond s/VUL	3	100%	-	-	3	100%
TP CTRM sur Porteur	4	100%	-	-	4	100%
TP CTRM sur ts Véh.	3	100%	-	-	3	100%
Total "Conduite Routière"	48	96%	2	4%	50	100%
BTS MVVTR	2	100%	-	-	2	100%
BAC Pro. MVVTR	28	97%	1	3%	29	100%
CAP MVVTR	16	94%	1	6%	17	100%
Total "Maintenance"	46	96%	2	4%	48	100%
Total	402	95%	19	5%	421	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	301	93%	23	7%	324	100%

→ **Tableau 2 - Quelle poursuite d'études en alternance par diplôme ?**

Diplôme / Titre	Poursuite Etudes Alternance	Total
BAC Pro. CTRM	BTS TPL - Transport et Prestations Logistiques	1
	Total BAC Pro. CTRM	1
BAC Pro. L	BAC Pro. Logistique	1
	BTS TPL	8
	DUT	1
	Gestion de la PME	1
	RP2i - Responsable Performance Industrielle et Innovation	1
	RPTL	2
	TP CTRM	2
	TSMEL	2
	TSMEL	24
	TSTTM	2
	Total BAC Pro. L	44
BAC Pro. MVVTR	BTS Mécanique poids lourds	4
	BTS TPL	2
	TSMEL	4
	Total BAC Pro. MVVTR	10
BAC Pro. T	Licence Communautaire	1
	Total BAC Pro. T	1
BTS MVVTR	Carrosserie	1
	Total BTS MVVTR	1
BTS TPL	Licence Chaîne Logistique	1
	Licence Logistique	2
	Licence Management de la Chaîne Logistique	1
	Licence MELOG	1
	Licence Pro Transport Ferroviaire	1
	Licence Transport Aérien	1
	Licence Transport et Logistique	1
	MOLI	1
	RCTL	1
	REL	2
	RPTL	10
	RPTP	1
	Transport Multimodal	1
	TSMEL	1
		Total BTS TPL
CAP CRM	BAC Pro. Logistique	1
	BTS TPL	1
	CAP CRM	1
	DESU GOL (Gestion des Opérations Logistiques)	2
	Licence Prépa AES (Administration Economique et Sociale)	1
	Licence Pro LDTI (Logistique de Distribution et Transports Internationaux)	1
	REL	2
	Titre Pro Permis D	2
	TSMEL	2
	TSTTM	1
	Total CAP CRM	14
CAP Dém sur VUL	CAP CRM	2
	Total CAP Dém sur VUL	2

Diplôme / Titre	Poursuite Etudes Alternance	Total
CAP MVVTR	BAC Pro. Mécanique	2
	CAP CRM	2
Total CAP MVVTR		4
CAP O/OL	BAC Pro. Logistique	2
	BAC Pro. T	3
	BTS TPL	2
	CAP CRM	1
Total CAP O/OL		8
DUT GLT	DESU GOL (Gestion des Opérations Logistiques)	2
	Licence Chaîne Logistique	1
	Licence Logistique	1
	Licence Prépa AES (Administration Economique et Sociale)	1
	Licence Pro LDTI (Logistique de Distribution et Transports Internationaux)	1
	REL	1
Total DUT GLT		7
Licence Pro Tpt Voyageurs	Master Logistique	1
	Total Licence Pro Tpt Voyageurs	
MOLI	Master QSE	1
Total MOLI		1
MTL	Conducteur routier	1
	Master Logistique	8
	Master Supply Chain	1
Total MTL		10
REL	BAC Pro. Logistique	1
	Master	4
	Master Logistique	1
	MTLCI	1
Total REL		7
RPTL	MTLCI	1
Total RPTL		1
TP Agent Magasinier	BTS TPL	3
Total TP Agent Magasinier		3
TP Cond s/VUL	BTS TPL	1
Total Cond s/VUL		1
TP CTRM sur ts Véh.	EMT1	1
Total TP CTRM sur ts Véh.		1
TP TLE	TSMEL	1
Total TP TLE		1
TSMEL	CAP CRM	1
	Licence	2
	Licence Logistique	3
	Licence Transport et Logistique	1
	Master	1
	REL	7
	RP2i - Responsable Performance Industrielle et Innovation	1
	RPTL	2
	TSMEL	1
Total TSMEL		19
TSTTM	Master	1
	RPTL	2
Total TSTTM		3
TOTAL		165

→ **Tableau 3 - Poursuite en alternance : Quelle origine scolaire ?**

Diplôme / Titre	BAC +2	BAC Technique	BAC Pro	BAC Général	BEP	CAP	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	Classe de 3ème	Autre	Total
MTL	18 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	18 100%
Licence Pro. Tpt Voya	2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100%
RTM	4 57%	-	-	-	-	-	-	3 43%	-	7 100%
RPTL	1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100%
RPTP	2 67%	-	1 33%	-	-	-	-	-	-	3 100%
BTS TPL	1 1%	18 24%	24 32%	28 37%	-	-	-	3 4%	2 3%	76 100%
DUT GLT	-	3 27%	2 18%	6 55%	-	-	-	-	-	11 100%
TSTIM	3 20%	2 13%	4 27%	3 20%	-	1 7%	1 7%	-	1 7%	15 100%
VCVAT	1 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100%
BAC Pro. T	-	-	-	-	-	-	-	2 100%	-	2 100%
Total "Transport"	32 24%	23 17%	31 23%	37 27%	-	1 1%	1 1%	5 4%	6 4%	136 100%
MOLI	1 25%	-	-	-	-	-	-	1 25%	2 50%	4 100%
REL	5 31%	-	1 6%	-	-	1 6%	-	2 13%	7 44%	16 100%
TSMEL	2 4%	5 9%	24 45%	12 23%	-	3 6%	-	5 9%	2 4%	53 100%
BAC Pro. L	1 1%	1 1%	15 17%	1 1%	7 8%	20 22%	10 11%	33 37%	2 2%	90 100%
TP TLE	-	-	1 100%	-	-	-	-	-	-	1 100%
CAP O/OL	-	-	2 11%	1 6%	1 6%	1 6%	1 6%	12 67%	-	18 100%
TP Agent Magasinier	-	-	-	-	-	1 25%	3 75%	-	-	4 100%
Total "Logistique"	9 5%	6 3%	43 23%	14 8%	8 4%	26 14%	14 8%	53 28%	13 7%	186 100%
BAC Pro. CTRM	-	-	-	-	-	-	3 100%	-	-	3 100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	-	1 100%	-	-	-	1 100%
CAP CRM	-	1 3%	7 24%	5 17%	-	3 10%	1 3%	10 34%	2 7%	29 100%
CAP Dém s/VUL	-	-	1 14%	-	-	1 14%	3 43%	2 29%	-	7 100%
TP Cond s/VUL	-	-	-	-	1 33%	-	-	1 33%	1 33%	3 100%
TP CTRM sur Porteur	-	-	1 25%	1 25%	1 25%	1 25%	-	-	-	4 100%
TP CTRM sur ts Véh.	1 33%	-	1 33%	1 33%	-	-	-	-	-	3 100%
Total "Conduite"	1 2%	1 2%	10 20%	7 14%	2 4%	6 12%	7 14%	13 26%	3 6%	50 100%
BTS MVVTR	1 50%	1 50%	-	-	-	-	-	-	-	2 100%
BAC Pro. MVVTR	1 3%	1 3%	3 10%	-	3 10%	9 31%	8 28%	4 14%	-	29 100%
CAP MVVTR	-	-	-	-	-	1 6%	5 29%	11 65%	-	17 100%
Total "Maintenance"	2 4%	2 3%	3 55%	-	3 3%	10 15%	13 25%	15 31%	-	48 100%
Total	42 10%	25 6%	87 21%	37 9%	11 3%	36 9%	28 7%	73 17%	16 4%	420 100%
Rappel Session précédente	34 8%	13 3%	305 75%	18 4%	2 0%	11 3%	21 5%	-	3 1%	407 100%

Diplôme / Titre	Enseignement Technique	Enseignement Professionnel	Enseignement Général	Autre	Total
MTL	18 100%	-	-	-	18 100%
Licence Pro. Tpt Voya	2 100%	-	-	-	2 100%
RTM	4 57%	-	-	3 43%	7 100%
RPTL	1 100%	-	-	-	1 100%
RPTP	2 67%	1 33%	-	-	3 100%
BTS TPL	19 25%	24 32%	31 41%	2 3%	76 100%
DUT GLT	3 27%	2 18%	6 55%	-	11 100%
TSTIM	5 33%	5 33%	4 27%	1 7%	15 100%
VCVAT	1 100%	-	-	-	1 100%
BAC Pro. T	-	-	2 100%	-	2 100%
Total "Transport"	55 40%	32 24%	43 32%	6 4%	136 100%
MOLI	1 25%	-	1 25%	2 100%	4 100%
REL	5 31%	2 13%	2 13%	7 44%	16 100%
TSMEL	7 13%	27 51%	17 32%	2 4%	53 100%
BAC Pro. L	2 2%	42 47%	44 49%	2 2%	90 100%
TP TLE	-	1 100%	-	-	1 100%
CAP O/OL	-	4 22%	14 78%	-	18 100%
TP Agent Magasinier	-	1 25%	3 75%	-	4 100%
Total "Logistique"	15 8%	77 41%	81 44%	13 7%	186 100%
BAC Pro. CTRM	-	-	3 100%	-	3 100%
CAP AACRTV	-	1 100%	-	-	1 100%
CAP CRM	1 3%	10 34%	16 55%	2 7%	29 100%
CAP Dém s/VUL	-	2 29%	5 71%	-	7 100%
TP Cond s/VUL	-	1 33%	1 33%	1 33%	3 100%
TP CTRM sur Porteur	-	3 75%	1 25%	-	4 100%
TP CTRM sur ts Véh.	1 33%	1 33%	1 33%	-	3 100%
Total "Conduite"	2 4%	18 36%	27 54%	3 6%	50 100%
BTS MVVTR	2 100%	-	-	-	2 100%
BAC Pro. MVVTR	2 7%	15 52%	12 41%	-	29 100%
CAP MVVTR	-	1 6%	16 94%	-	17 100%
Total "Maintenance"	4 8%	16 33%	28 58%	-	48 100%
Total	76 18%	143 34%	179 43%	22 5%	420 100%

→ **Tableau 4 - Poursuite en alternance : Répartition Filles / Garçons**

Diplôme / Titre	Féminin	Masculin	Total
MTL	3 17%	15 83%	18 100%
Licence Pro. Tpt Voya	-	2 100%	2 100%
RTM	4 57%	3 43%	7 100%
RPTL	-	1 100%	1 100%
RPTP	1 33%	2 67%	3 100%
BTS TPL	12 16%	65 84%	77 100%
DUT GLT	4 36%	7 64%	11 100%
TSTTM	3 20%	12 80%	15 100%
VCVAT	1 100%	-	1 100%
BAC Pro. T	-	2 100%	2 100%
Total "Transport"	28 20%	109 80%	137 100%
MOLI	2 50%	2 50%	4 100%
REL	2 13%	14 88%	16 100%
TSMEL	7 13%	46 87%	53 100%
BAC Pro. L	10 11%	80 89%	90 100%
TP TLE	-	1 100%	1 100%
CAP OL	-	18 100%	18 100%
TP Agent Magasinier	-	4 100%	4 100%
Total "Logistique"	21 11%	165 89%	186 100%
BAC Pro. CTRM	1 33%	2 67%	3 100%
CAP AACRTV	-	1 100%	1 100%
CAP CRM	-	29 100%	29 100%
CAP Dém s/VUL	-	7 100%	7 100%
TP Cond s/VUL	-	3 100%	3 100%
TP CTRM sur Porteur	-	4 100%	4 100%
TP CTRM sur ts Véh.	-	3 100%	3 100%
Total "Conduite Routière"	1 2%	49 98%	50 100%
BTS MVVTR	-	2 100%	2 100%
BAC Pro. MVVTR	1 3%	28 97%	29 100%
CAP MVVTR	-	17 100%	17 100%
Total "Maintenance"	1 2%	47 98%	48 100%
Total	51 12%	370 88%	421 100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>52 16%</i>	<i>274 84%</i>	<i>326 100%</i>

→ **Tableau 5 - Poursuite en alternance : Age**

Diplôme / Titre	moins de 18 ans	18 à moins de 20 ans	20 ans et plus	Total
MTL	-	-	18 100%	18 100%
Licence Pro. Tpt Voya	-	-	2 100%	2 100%
RTM	-	-	7 100%	7 100%
RPTL	-	-	1 100%	1 100%
RPTP	-	-	3 100%	3 100%
BTS TPL	-	1 1%	76 99%	77 100%
DUT GLT	-	1 9%	10 91%	11 100%
TSTTM	-	1 7%	14 93%	15 100%
VCVAT	-	-	1 100%	1 100%
BAC Pro. T	-	1 50%	1 50%	2 100%
DEA	-	-	1 100%	1 100%
Total "Transport"	-	4 3%	134 97%	138 100%
MOLI	-	-	4 100%	4 100%
REL	-	-	16 100%	16 100%
TSMEL	-	-	53 100%	53 100%
BAC Pro. L	-	23 26%	67 74%	90 100%
TP TLE	-	-	1 100%	1 100%
CAP O/OL	3 17%	9 50%	6 33%	18 100%
TP Agent Magasinier	1 25%	1 25%	2 50%	4 100%
Total "Logistique"	4 2%	33 18%	149 80%	186 100%
BAC Pro. CTRM	-	3 100%	-	3 100%
CAP AACRTV	-	-	1 100%	1 100%
CAP CRM	2 7%	10 34%	17 59%	29 100%
CAP Dém s/VUL	-	2 29%	5 71%	7 100%
TP Cond s/VUL	-	1 33%	2 67%	3 100%
TP CTRM sur Porteur	-	-	4 100%	4 100%
TP CTRM sur ts Véh.	-	-	3 100%	3 100%
Total "Conduite Routière"	2 4%	16 32%	32 64%	50 100%
BTS MVVTR	-	-	2 100%	2 100%
BAC Pro. MVVTR	-	15 52%	14 48%	29 100%
CAP MVVTR	2 12%	14 82%	1 6%	17 100%
Total "Maintenance"	2 4%	29 60%	17 35%	48 100%
Total	8 2%	82 19%	332 79%	422 100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>5 2%</i>	<i>45 14%</i>	<i>276 85%</i>	<i>326 100%</i>

Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

→ **Tableau 1 - L'activité de l'entreprise**
Echantillon étudié : 955 jeunes diplômés ou non

Diplôme / Titre	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique...	Industrie	Fabrication / Production	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
MTLCI	1 14%	-	5 71%	-	-	1 14%	-	-	-	-	-	7 100%
MTL	8 67%	1 8%	2 17%	-	-	1 8%	-	-	-	-	-	12 100%
RTM	3 60%	1 20%	-	-	-	-	1 20%	-	-	-	-	5 100%
RPTL	3 75%	-	1 25%	-	-	-	-	-	-	-	-	4 100%
RPTP	3 60%	1 20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1 20%	5 100%
BTS TPL	53 66%	4 5%	9 11%	5 6%	-	3 4%	-	-	-	2 3%	1 1%	80 100%
DUT GLT	4 80%	1 20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 100%
TSIP	1 33%	-	-	-	-	2 67%	-	-	-	-	-	3 100%
TSITM	32 71%	-	5 11%	-	-	5 11%	-	-	-	2 4%	1 2%	46 100%
VCVAT	-	-	-	-	-	1 11%	8 89%	-	-	-	-	9 100%
BAC Pro. T	3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100%
Total "Transport"	111 62%	8 4%	22 12%	5 3%	-	13 7%	12 7%	-	-	4 2%	3 2%	178 100%
MOLI	9 26%	1 3%	4 11%	12 34%	-	2 6%	5 14%	1 3%	-	-	1 3%	36 100%
REL	8 29%	10 36%	4 14%	2 7%	-	1 4%	-	-	-	-	3 11%	28 100%
TSMEL	17 25%	2 3%	18 27%	14 21%	-	10 15%	4 6%	-	1 1%	1 1%	-	67 100%
BAC Pro. L	23 27%	4 5%	22 26%	7 8%	-	20 24%	4 5%	3 4%	-	1 1%	1 1%	86 100%
TP ILE	-	-	-	1 50%	-	1 50%	-	-	-	-	-	2 100%
CAP OIOL	8 32%	-	11 44%	2 8%	-	2 8%	1 4%	-	-	-	1 4%	25 100%
TP Agent Magasinier	-	-	-	-	-	1 100%	-	-	-	-	-	1 100%
TP Préparateur de Cotes	2 67%	-	1 33%	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100%
Total "Logistique"	67 27%	17 7%	60 24%	38 15%	-	37 15%	14 6%	4 2%	1 0%	2 1%	6 2%	246 100%
BAC Pro. CTRM	2 50%	1 25%	-	-	-	-	-	-	1 25%	-	-	4 100%
CAP AACRTV	3 43%	4 57%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 100%
CAP CRM	268 64%	13 3%	19 5%	3 1%	-	9 2%	3 1%	9 2%	9 2%	58 14%	30 7%	421 100%
DEA	-	10 45%	-	-	-	-	1 5%	-	-	-	11 50%	22 100%
CAP Diem sVUL	1 7%	-	-	-	-	-	-	-	11 79%	2 14%	-	14 100%
TP Cond sVUL	5 63%	1 13%	-	-	-	1 13%	-	-	1 13%	-	-	8 100%
TP CTRM sur Porteur	12 92%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 100%
TP CTRM sur ts Véh.	6 86%	-	-	-	-	-	-	1 8%	-	-	-	7 100%
Total "Conduite Routière"	297 60%	29 6%	19 4%	3 1%	-	10 2%	4 1%	10 2%	22 4%	61 12%	41 8%	496 100%
BTS MVVTR	1 25%	-	-	-	-	-	-	3 75%	-	-	-	4 100%
BAC Pro. MVVTR	5 20%	-	-	2 8%	-	1 4%	-	13 52%	-	2 8%	2 8%	25 100%
CAP MVVTR	1 17%	-	1 17%	-	-	-	-	3 50%	-	1 17%	-	6 100%
Total "Maintenance"	7 20%	-	1 3%	2 6%	-	1 3%	-	19 54%	-	3 9%	2 6%	35 100%
Total	482 50%	54 6%	102 11%	48 5%	-	61 6%	30 3%	33 3%	23 2%	70 7%	52 5%	955 100%
Rappel Session précédente	559 38%	84 6%	148 10%	142 10%	4 0%	134 9%	47 3%	67 5%	33 2%	134 9%	101 7%	1453 100%

→ **Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport**
Echantillon étudié : 253 jeunes diplômés ou non

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activités de services et adm		Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total	
Transport	5	14%	13	35%	12	32%	4	11%	3	8%	37	100%
Conduite Routière	3	3%	10	8%	4	3%	61	51%	41	34%	119	100%
Logistique	38	39%	37	38%	14	14%	2	2%	6	6%	97	100%
Total	46	18%	60	24%	30	12%	67	26%	50	20%	253	100%

→ **Tableau 3 - L'emploi**
Echantillon étudié : 955 jeunes diplômés ou non

Diplôme / Titre	Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent	Conducteur routier (permis CE)	Conducteur livreur (permis B ou C)	Conducteur d'engins de chantier	Déménageur	Mécanicien moto, auto, poids lourds	Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane	Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de qual, gestionnaire de stocks	Opérateur logistique (cartes, préparateur de commande, magasinier)	Manutentionnaire, agent de qual	Employé administratif, assistant de gestion, litiges	Commercial	Autres	Total
MTLCI	-	-	-	-	-	-	1 14%	6 88%	-	-	-	-	-	7 100%
MTL	-	-	-	-	-	-	2 17%	7 58%	1 8%	-	-	-	2 17%	12 100%
RTM	-	-	-	-	-	-	3 60%	1 20%	1 20%	-	-	-	-	5 100%
RPTL	-	-	-	-	-	-	3 75%	-	-	-	-	-	1 25%	4 100%
RPIP	-	-	-	-	-	-	1 20%	2 40%	1 20%	-	-	-	1 20%	5 100%
BTS TPL	-	19 24%	3 4%	1 1%	-	-	22 28%	4 5%	14 18%	1 1%	2 3%	2 3%	11 14%	79 100%
DUT GLT	-	-	-	-	-	-	4 80%	1 20%	-	-	-	-	-	5 100%
TSTP	-	-	-	-	-	-	1 33%	-	1 33%	-	-	1 33%	-	3 100%
TSTIM	-	9 20%	1 2%	-	-	-	23 51%	4 9%	3 7%	-	-	1 2%	4 9%	45 100%
VCVIAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 33%	6 67%	9 100%
BAC Pro. T	-	3 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 100%
Total "Transport"	-	31 18%	3 2%	1 1%	-	60 34%	25 14%	21 12%	1 1%	2 1%	7 4%	25 14%	177 100%	
MOLI	-	2 8%	-	-	-	-	4 11%	6 17%	1 3%	-	-	-	22 63%	35 100%
REL	-	3 11%	-	-	-	-	5 18%	2 7%	4 14%	-	-	-	14 50%	28 100%
TSMEL	-	3 4%	-	-	1 1%	-	6 9%	9 13%	33 49%	-	5 7%	-	10 15%	67 100%
BAC Pro. L	-	15 18%	2 2%	-	-	2 2%	6 7%	6 7%	50 59%	2 2%	-	1 1%	7 8%	85 100%
TP TLE	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100%	-	-	-	-	2 100%
CAP OOL	-	3 12%	-	-	-	-	-	-	20 80%	-	-	-	2 8%	25 100%
TP Agent Magasinier	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100%	-	-	-	-	1 100%
TP Préparateur de Cdes	-	-	-	-	-	-	-	1 33%	2 67%	-	-	-	-	3 100%
Total "Logistique"	-	26 11%	2 1%	-	1 0%	17 7%	24 10%	113 48%	2 1%	5 2%	1 0%	55 22%	246 100%	
BAC Pro. CTRM	-	3 75%	-	-	1 25%	-	-	-	-	-	-	-	-	4 100%
CAP AACRTV	-	7 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 100%
CAP CRM	-	294 70%	19 5%	24 6%	9 2%	10 2%	3 1%	4 1%	16 4%	3 1%	2 0%	3 1%	35 8%	422 100%
CAP Dem s/VUL	-	1 7%	1 7%	-	10 71%	-	-	-	-	-	-	-	2 14%	14 100%
DEA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 100%	22 100%
TP Cond s/VUL	-	5 63%	-	-	1 13%	-	-	1 13%	-	-	-	-	1 13%	8 100%
TP CTRM sur Porteur	-	9 69%	2 15%	-	-	1 8%	-	1 8%	-	-	-	-	-	13 100%
TP CTRM sur ts Veh.	-	6 88%	1 14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 100%
Total "Conduite Routière"	-	325 65%	23 5%	24 5%	21 4%	11 2%	3 1%	4 1%	18 4%	3 1%	2 0%	3 1%	60 12%	497 100%
BTS MVTR	-	-	-	-	-	3 75%	-	-	-	-	1 25%	-	-	4 100%
BAC Pro. MVTR	-	-	1 4%	-	-	15 60%	-	2 8%	-	-	-	-	7 28%	25 100%
CAP MVTR	-	-	-	-	5 83%	-	-	-	-	-	-	-	1 17%	6 100%
Total "Maintenance"	-	-	1 3%	-	23 66%	-	-	2 6%	-	-	1 3%	-	8 23%	35 100%
Total	-	382 29%	29 2%	25 4%	22 2%	60 11%	80 11%	53 7%	154 19%	6 3%	10 5%	11 2%	146 11%	955 100%
Rappel Session précédente	9 1%	418 29%	28 2%	56 4%	24 2%	83 6%	160 11%	99 7%	283 19%	38 3%	74 5%	27 2%	153 11%	1452 100%

→ **Tableau 4 - La taille de l'entreprise**
Echantillon étudié : 952 jeunes diplômés ou non

Diplôme / Titre	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
MTLCI	-	-	-	-	-	-	7	100%	7	100%
MTL	1	8%	2	17%	2	17%	7	58%	12	100%
RTM	-	-	3	60%	-	-	2	40%	5	100%
RPTL	-	-	1	25%	-	-	3	75%	4	100%
RPTP	-	-	2	40%	1	20%	2	40%	5	100%
BTS TPL	6	8%	32	41%	10	13%	30	38%	78	100%
DUT GLT	-	-	1	20%	2	40%	2	40%	5	100%
TSTP	-	-	-	-	1	33%	2	67%	3	100%
TSTTM	3	7%	12	27%	2	4%	28	62%	45	100%
VCVAT	2	22%	6	67%	-	-	1	11%	9	100%
BAC Pro. T	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	3	100%
Total "Transport"	13	7%	60	34%	19	11%	84	48%	176	100%
MOLI	2	6%	10	29%	1	3%	21	62%	34	100%
REL	3	11%	13	46%	4	14%	8	29%	28	100%
TSMEL	1	1%	12	18%	11	16%	44	65%	68	100%
BAC Pro. L	7	8%	20	24%	17	20%	41	48%	85	100%
TP TLE	-	-	-	-	-	-	2	100%	2	100%
CAP OL	2	8%	10	40%	6	24%	7	28%	25	100%
TP Agent Maga	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	100%
TP Prépa Cdes	-	-	-	-	1	33%	2	67%	3	100%
Total "Logistique"	15	6%	65	26%	41	17%	125	51%	246	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	1	25%	2	50%	1	25%	4	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	4	57%	3	43%	7	100%
CAP CRM	57	14%	159	38%	81	19%	124	29%	421	100%
CAP Dém s/VUL	1	7%	9	64%	4	29%	-	-	14	100%
DEA	1	11%	16	71%	3	8%	2	9%	22	100%
TP Cond s/VUL	-	-	6	75%	-	-	2	25%	8	100%
TP CTRM sur Porteur	-	-	6	46%	1	8%	6	46%	13	100%
TP CTRM sur ts Véh.	-	-	4	57%	1	14%	2	29%	7	100%
Total "Conduite Routière"	59	12%	201	41%	96	19%	140	28%	496	100%
BTS MVVTR	-	-	-	-	2	50%	2	50%	4	100%
BAC Pro. MVVTR	4	17%	15	63%	3	13%	2	8%	24	100%
CAP MVVTR	-	-	4	67%	1	17%	1	17%	6	100%
Total "Maintenance"	4	12%	19	56%	6	18%	5	15%	34	100%
Total	91	10%	345	36%	162	17%	354	37%	952	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>145</i>	<i>10%</i>	<i>417</i>	<i>29%</i>	<i>263</i>	<i>18%</i>	<i>622</i>	<i>43%</i>	<i>1447</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de l'activité professionnelle et le domicile**
Echantillon étudié : 965 jeunes diplômés ou non

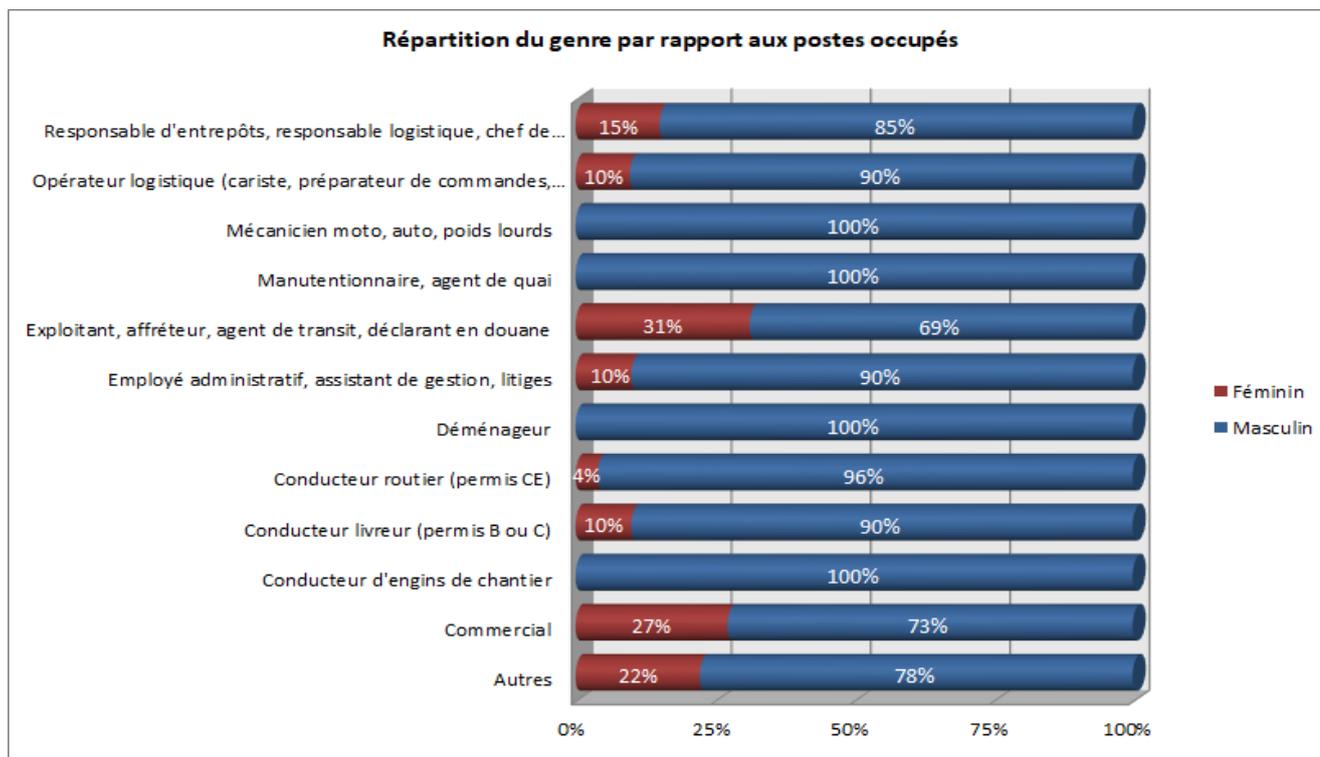
Diplôme / Titre	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
MTLCI	4	57%	2	29%	1	14%	-	-	7	100%
MTL	8	67%	2	17%	2	17%	-	-	12	100%
RTM	2	40%	3	60%	-	-	-	-	5	100%
RPTL	2	50%	2	50%	-	-	-	-	4	100%
RPTP	3	60%	2	40%	-	-	-	-	5	100%
BTS TPL	57	71%	14	18%	8	10%	1	1%	80	100%
DUT GLT	3	60%	1	20%	1	20%	-	-	5	100%
TSTP	1	33%	-	-	2	67%	-	-	3	100%
TSTTM	30	67%	7	16%	8	18%	-	-	45	100%
VCVAT	5	56%	-	-	4	44%	-	-	9	100%
BAC Pro. T	3	100%	-	-	-	-	-	-	3	100%
Total "Transport"	118	66%	33	19%	26	15%	1	1%	178	100%
MOLI	25	74%	8	24%	1	3%	-	-	34	100%
REL	22	79%	3	11%	3	11%	-	-	28	100%
TSMEL	54	78%	8	12%	7	10%	-	-	69	100%
BAC Pro. L	72	77%	12	13%	8	9%	2	2%	94	100%
TP TLE	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	100%
CAP O/OL	16	70%	4	17%	3	13%	-	-	23	100%
TP Agent Magasinier	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%
TP Préparateur de Cdes	2	67%	-	-	1	33%	-	-	3	100%
Total "Logistique"	194	76%	35	14%	23	9%	2	1%	254	100%
BAC Pro. CTRM	1	25%	3	75%	-	-	-	-	4	100%
CAP AACRTV	5	71%	2	29%	-	-	-	-	7	100%
CAP CRM	314	74%	62	15%	39	9%	9	2%	424	100%
CAP Dém s/VUL	9	64%	3	21%	2	14%	-	-	14	100%
DEA	18	82%	2	13%	2	6%	-	-	22	100%
TP Cond s/VUL	6	75%	2	25%	-	-	-	-	8	100%
TP CTRM sur Porteur	9	69%	2	15%	2	15%	-	-	13	100%
TP CTRM sur ts Véh.	6	86%	1	14%	-	-	-	-	7	100%
Total "Conduite Routière"	368	74%	77	15%	45	9%	9	2%	499	100%
BTS MVVTR	2	50%	1	25%	1	25%	-	-	4	100%
BAC Pro. MVVTR	21	88%	2	8%	1	4%	-	-	24	100%
CAP MVVTR	5	83%	-	-	1	17%	-	-	6	100%
Total "Maintenance"	28	82%	3	9%	3	9%	-	-	34	100%
Total	708	73%	148	15%	94	10%	11	1%	965	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1169</i>	<i>68%</i>	<i>280</i>	<i>16%</i>	<i>242</i>	<i>14%</i>	<i>8</i>	<i>0%</i>	<i>1720</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage**
Echantillon étudié : 916 jeunes diplômés ou non

Diplôme / Titre	oui		non		Total	
MTLCI	5	83%	1	17%	6	100%
MTL	7	64%	4	36%	11	100%
RTM	-	-	5	100%	5	100%
RPTL	2	50%	2	50%	4	100%
RPTP	4	80%	1	20%	5	100%
BTS TPL	43	123%	35	100%	35	100%
DUT GLT	4	80%	1	20%	5	100%
TSTP	1	33%	2	67%	3	100%
TSTTM	23	53%	20	47%	43	100%
VCVAT	4	44%	5	56%	9	100%
BAC Pro. T	3	100%	-	-	3	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>96</i>	<i>56%</i>	<i>76</i>	<i>44%</i>	<i>172</i>	<i>100%</i>
MOLI	12	38%	20	63%	32	100%
REL	15	56%	12	44%	27	100%
TSMEL	29	51%	28	49%	57	200%
BAC Pro. L	36	43%	47	57%	83	300%
TP TLE	1	50%	1	50%	2	100%
CAP O/OL	9	43%	12	57%	21	100%
TP Agent Magasinier	-	-	1	100%	1	100%
TP Préparateur de Cdes	1	100%	-	-	1	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>103</i>	<i>46%</i>	<i>121</i>	<i>54%</i>	<i>224</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	2	50%	2	50%	4	100%
CAP AACRTV	4	57%	3	43%	7	100%
CAP CRM	209	51%	204	49%	413	200%
CAP Dém s/VUL	10	77%	3	23%	13	100%
DEA	14	64%	8	36%	22	100%
TP Cond s/VUL	6	75%	2	25%	8	100%
TP CTRM sur Porteur	6	46%	7	54%	13	100%
TP CTRM sur ts Véh.	6	86%	1	14%	7	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>257</i>	<i>53%</i>	<i>230</i>	<i>47%</i>	<i>487</i>	<i>100%</i>
BTS MVVTR	4	100%	-	-	4	100%
BAC Pro. MVVTR	15	65%	8	35%	23	100%
CAP MVVTR	3	50%	3	50%	6	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	<i>22</i>	<i>67%</i>	<i>11</i>	<i>33%</i>	<i>33</i>	<i>100%</i>
Total	478	52%	438	48%	916	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>808</i>	<i>56%</i>	<i>639</i>	<i>44%</i>	<i>1447</i>	<i>100%</i>

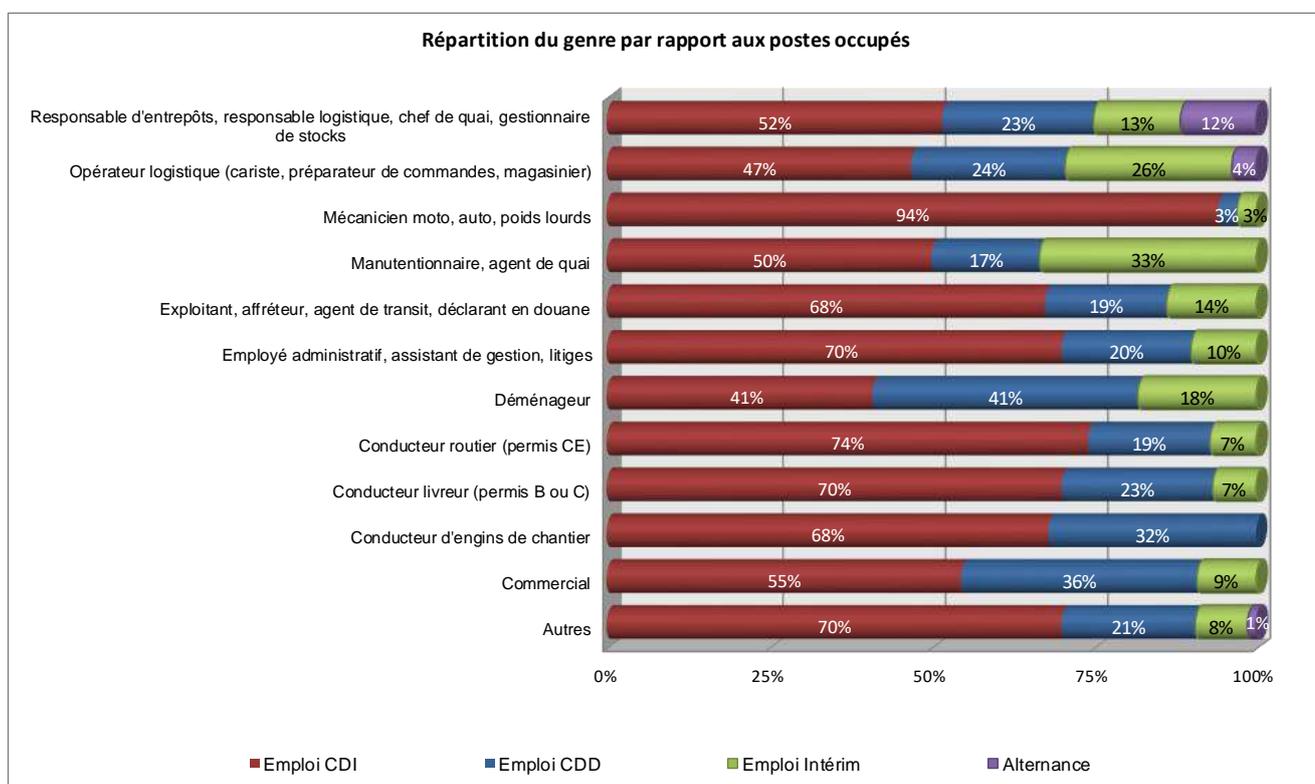
→ **Graphique 1 - Emploi et genre de la population**

Echantillon étudié : 955 jeunes diplômés ou non



→ **Graphique 2 - Catégories contrats de travail et poste occupé**

Echantillon étudié : 1 036 jeunes diplômés ou non



Liste par diplôme des emplois dits «Autres»

Diplôme / Titre	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Total
BAC Pro. L	Autre	Agent de tri	1
		Caissier et mise en rayon dans la distribution	1
		Conseiller Technique	1
		Gérant	2
		Polyvalent	1
		Raboteur autoroute	1
Total BAC Pro. L			7
BAC Pro. MVVTR	Autre	Barman	1
		Charpentier	1
		Employé polyvalent	2
		Gérant	1
		Ouvrier	1
		Technicien dépannage climatisation	1
Total BAC Pro. MVVTR			7
BTS TPL	Autre	Agent de fabrication	1
		Assistant logistique	1
		Assistant Polyvalent	1
		Electricien réseau	1
		Employé libre service	1
		Gérant	2
		Ouvrier	1
		Responsable Parc auto	1
		Stewart	1
		Voiturier	1
Total BTS TPL			11
CAP CRM	Autre	Agent de sécurité, de surveillance	1
		Agriculteur	1
		Ambulancier	2
		Conducteur polyvalent	1
		Dépanneur	3
		employé polyvalent	1
		Exploitant agricole	2
		Forain	3
		Gérant	5
		Jardinier	1
		Maçon	1
		Mancœuvre	1
		Ouvrier	2
		Ouvrier agricole	4
		Ouvrier polyvalent	1
		Paysagiste	2
		Préparateur Automobile	1
Raboteur autoroute	1		
Technicien	1		
Total CAP CRM			34
CAP Dém sur VUL	Autre	Couvreur	1
		Plombier	1
Total CAP Dém sur VUL			2
CAP MVVTR	Autre	Maçon	1
Total CAP MVVTR			1
CAP O/OL	Autre	Agent polyvalent	1
		Menuisier	1
Total CAP O/OL			2
DEA	Autre	Ambulancier	21
		Brancardier	1
Total DEA			22

Diplôme / Titre	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Total
MOLI	Autre	Agent de qualité	1
		Chargé d'étude logistique	1
		Chargé en développement logistique	1
		Chef de projet	3
		Chef d'équipe	2
		Consultant Management de projet	1
		Coordinateur Logistique	1
		Gestionnaire	1
		Gestionnaire planning	1
		Ingénieur d'affaire	1
		Ingénieur d'application	1
		Ingénieur logistique	1
		Ingénieur Méthode logistique	1
		Pilote de flux	2
		Planificateur	1
		Supply Chain	1
		Technicien logistique	1
		Technicien réseau	1
Total MOLI			22
MTL	Autre	Assistant qualité	1
		Dirigeant	1
Total MTL			2
REL	Autre	Ambulancier	10
		Chef d'équipe	1
		Dessinatrice DAO	1
		Manager	1
		Technicien support	1
Total REL			14
RPTL	Autre	Agent de maîtrise	1
Total RPTL			1
RPTP	Autre	Employé polyvalent	1
Total RPTP			1
TP Cond Livreur s/VUL	Autre	Agent de piste	1
Total TP Cond Livreur s/VUL			1
TSMEL	Autre	Agent de production, de fabrication	1
		Agent de secteur	1
		Chef d'équipe	2
		Employé polyvalent	1
		Ordonnanceur	1
		Réceptionniste	1
		Responsable Magasin	1
		Support Logistique	1
		Vendeur	1
		Total TSMEL	
TSTTM	Autre	Coordinateur web	1
		Téléconseiller	1
		Vendeur	1
Total TSTTM			3
VCVAT	Autre	Billetiste	1
		Conseiller voyage	1
		Vendeur	3
Total VCVAT			5
Total			145

Nom emploi	Nom Emploi Autre	Nbre
Autres	Agent de fabrication	1
	Agent de maîtrise	1
	Agent de piste	1
	Agent de production, de fabrication	1
	Agent de qualité	1
	Agent de secteur	1
	Agent de sécurité, de surveillance	1
	Agent de tri	1
	Agent polyvalent	1
	Agriculteur	1
	Ambulancier	33
	Assistant logistique	1
	Assistant Polyvalent	1
	Assistant qualité	1
	Barman	1
	Billetiste	1
	Brancardier	1
	Caissier et mise en rayon dans la distribution	1
	Chargé d'étude logistique	1
	Chargé en développement logistique	1
	Charpentier	1
	Chef de projet	3
	Chef d'équipe	5
	Conducteur polyvalent	1
	Conseiller Technique	1
	Conseiller voyage	1
	Consultant Management de projet	1
	Coordinateur Logistique	1
	Coordinateur web	1
	Couvreur	1
	Dépanneur	3
	Dessinatrice DAO	1
	Dirigeant	1
	Electricien réseau	1
	Employé libre service	1
	Employé polyvalent	5
	Exploitant agricole	2
	Forain	3
	Gérant	10
	Gestionnaire	1
	Gestionnaire planning	1
	Ingénieur d'affaire	1
	Ingénieur d'application	1
	Ingénieur logistique	1
	Ingénieur Méthode logistique	1
	Jardinier	1
	Maçon	2
Manager	1	
Mancœuvre	1	
Menuisier	1	

Nom emploi	Nom Emploi Autre	Nbre
	Ordonnanceur	1
	Ouvrier	4
	Ouvrier agricole	4
	Ouvrier polyvalent	1
	Paysagiste	2
	Pilote de flux	2
	Planificateur	1
	Plombier	1
	Polyvalent	1
	Préparateur Automobile	1
	Raboteur autoroute	2
	Réceptionniste	1
	Responsable Magasin	1
	Responsable Parc auto	1
	Stewart	1
	Supply Chain	1
	Support Logistique	1
	Technicien	1
	Technicien dépannage climatisation	1
	Technicien logistique	1
	Technicien réseau	1
	Technicien support	1
	Téléconseiller	1
	Vendeur	5
	Voiturier	1
Total		145

Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

Diplôme / Titre	Activité Entreprise	Laquelle	Total
BAC Pro. L	Autre	Armée	1
Total BAC Pro. L			1
BAC Pro. MVVTR	Autre	Entreprise de dépannage	1
		Restauration, Hôtellerie	1
Total BAC Pro. MVVTR			1
BTS TPL	Autre	Attraction touristique	1
Total BTS TPL			2
CAP CRM	Autre	Centre de tri	1
		Elagage	2
		Entreprise de dépannage	1
		Entreprise de TP agricole	2
		Espace vert	1
		Exploitation	1
		Exploitation, Coopérative agricole	15
		Foire	3
		Paysagiste	1
		Station de lavage automobile	1
		Terrassement	1
Total CAP CRM			29
CAP O/OL	Autre	Menuiserie	1
Total CAP O/OL			1
MOLI	Autre	Exploitation, Coopérative agricole	1
Total MOLI			1
REL	Autre	Bureau d'étude	1
		Restauration, Hôtellerie	1
		Société informatique	1
Total REL			3
DEA	Autre	Ambulance	11
Total DEA			11
RPTP	Autre	Informatique	1
Total MOLI			1
TSTTM	Autre	Call center	1
Total TSTTM			1
TOTAL			51

Activité Entreprise	Laquelle	Total
Autre	Ambulance	11
	Armée	1
	Attraction touristique	1
	Bureau d'étude	1
	Call center	1
	Centre de tri	1
	Elagage	2
	Entreprise de dépannage	2
	Entreprise de TP agricole	2
	Espace vert	1
	Exploitation	1
	Exploitation, Coopérative agricole	16
	Foire	3
	Informatique	1
	Menuiserie	1
	Paysagiste	1
	Restauration, Hôtellerie	2
	Société informatique	1
	Station de lavage automobile	1
	Terrassement	1
TOTAL		51

Pour toute demande d'information complémentaire :

Béatrice ROBERT

06 25 69 82 05

beatrice.robert@aft-dev.com



Département des Etudes & des Projets - DEP
Rue de la République
60290 Monchy Saint Eloi



www.aft-dev.com

82 rue Cardinet - 75017 PARIS
Tél. : 01 42 12 51 51