

# Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport Logistique ?

## RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

*Examen présenté en Juin 2016*

Formations dispensées  
au sein de l'Education Nationale

**AFT - IPTL - Mai 2017**





# SOMMAIRE

<b>PREAMBULE</b> .....	1
<b>DEFINITIONS</b> .....	3
<b>AVANT PROPOS</b> .....	5
<i>Editorial</i> : Zoom sur l'insertion de la population féminine formée en Transport Logistique .....	7
<b>CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE</b> .....	9
En bref .....	9
Des formations traditionnellement masculines .....	10
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée .....	12
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes .....	13
Une certaine mobilité des jeunes .....	14
<b>SITUATION PROFESSIONNELLE</b> .....	15
En bref .....	15
Un accès à l'emploi en hausse.....	16
Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés .....	18
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ? .....	20
Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée .....	21
Zoom sur l'alternance .....	23
Zoom sur l'Intérim .....	24
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion .....	25
<b>CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION</b> .....	27
En bref .....	27
Le transport, premier secteur d'insertion .....	28
Zoom sur les autres secteurs d'insertion.....	29
Plus d'une entreprise d'embauche sur deux a moins de 50 salariés .....	30
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée .....	31
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements .....	32
Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport Logistique.....	37
<b>INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION &amp; PAR ETABLISSEMENT (tableaux)</b> .....	39
NATIONAL (graphique) .....	40
Région Auvergne - Rhône-Alpes .....	42
Région Bourgogne - Franche-Comté .....	46
Région Bretagne.....	48
Région Centre-Val de Loire .....	50



Région Corse.....	52
Région Grand Est.....	54
Région Hauts-de-France .....	58
Région Ile-de-France.....	60
Région Normandie.....	62
Région Nouvelle-Aquitaine.....	64
Région Occitanie .....	66
Région PACA .....	68
Région Pays de la Loire .....	70

<b>LEXIQUE .....</b>	<b>73</b>
----------------------	-----------

<b>ANNEXES.....</b>	<b>75</b>
---------------------	-----------

Annexe 1 - Questionnaire EN 2016.....	77
Annexe 2 - Enquête en ligne .....	79
Annexe 3 - Taux de retour par diplôme, niveau et région .....	81
Annexe 4 - Caractéristiques de la population sortante.....	83
Annexe 5 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire.....	87
Annexe 6 - Situation 6 mois après la fin de leur formation .....	89
Annexe 7 - Quelle poursuite d'études à temps plein ? .....	91
Annexe 8 - Quelle poursuite d'études en alternance ?.....	97
Annexe 9 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion .....	101
Annexe 10 - Liste des entreprises dites «Autres» .....	107



## PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 24<sup>ème</sup> édition) est menée sous la coordination de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) en collaboration avec les Délégations Régionales.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ BTS Transport et Prestations Logistiques
- ✚ BAC Pro. Transport (3 ans)
- ✚ BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (3 ans)
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ CAP Conducteur Livreur de Marchandises
- ✚ BAC Pro. Logistique (3 ans)
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls sortants de dernière année des formations énumérées ci-dessus. Par conséquent sont exclus de cette étude, les effectifs des diplômes intermédiaires des BAC Pro. 3 ans.

Pour l'ensemble des régions, les sortants des formations citées précédemment ont pu se connecter sur un portail sécurisé afin d'accéder au questionnaire de l'enquête de placement (Annexe 1 - «Questionnaire EN - 2016» et Annexe 2 - «Enquête en ligne», pages 77 & 79) sur la période du 20-11-2016 au 10-02-2017.

Un bilan des retours a été fait début janvier 2017 et des relances systématiques ont été faites. Les dernières réponses ont été collectées jusqu'à début février. Au total, 3 700 questionnaires ont été retournés pour 6 310 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 59 % (+ 16 points). (Annexe 3 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région», page 81)

Ce bon taux de participation a été rendu possible notamment grâce à l'implication des lycées ainsi qu'au soutien de quelques Inspecteurs de l'Education Nationale et nous les en remercions. Il va permettre d'apporter une plus grande légitimité des chiffres au niveau national et une meilleure représentativité régionale.

**NB** : Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc aussi absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.

Les données concernant les formations Conducteur Livreur de Marchandises sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.





## DEFINITIONS

**Actifs :** Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).

**Autre contrat :** Regroupe les jeunes ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat ou en autres situations d'emploi ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.

**Déclassement :** Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.

**Echantillon étudié :** Ensemble d'individus représentatif d'une «population mère» possédant les mêmes caractéristiques.

**Niveau de formation :**

Niveau	Diplôme
III	BTS TPL
IV	BAC Pro. T - BAC Pro. L - BAC Pro. CTRM
V	CAP AEM - CAP CRM - CAP CLM

**Sortants :** Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire qu'ils soient diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement.  
Ils représentent donc la population étudiée tout au long de cette analyse.

**Spécialité :**

Spécialité	Diplôme
Transport	BTS TPL - BAC Pro. T
Logistique	BAC Pro. L - CAP AEM
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP CRM - CAP CLM

**Taux de chômage :** Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (y compris les inactifs ou ceux dans le cadre d'une autre situation).

**Taux d'emploi :** Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quel que soit le type de contrat [CDI, CDD, Intérim, Alternance, Autres contrats comprenant les CAE (Contrats Aidés par l'Etat), les saisonniers ou autres situations d'emploi].  
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emploi ou en recherche d'emploi, en poursuite d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.



## AVANT PROPOS

*Avec un taux de retour à l'enquête de 59 % (+ 16 points), l'étude de cette année démontre, à nouveau, que les jeunes issus des formations «Conduite Routière» (63 %) sont plus sensibles à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Transport» (55 %) et «Logistique» (57 %), principalement des jeunes issus de niveau V.*

Toutes formations confondues, 6 310 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique dans les établissements de l'Education Nationale à la fin de l'année scolaire 2015-2016 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 700 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont donc répondu positivement à cette enquête.

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 66 % des jeunes sortants sont en emploi ou en recherche d'emploi, 28 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 6 % se déclarent inactifs.

Dans un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle est en hausse et la part des jeunes en recherche d'emploi régresse de 4 points.

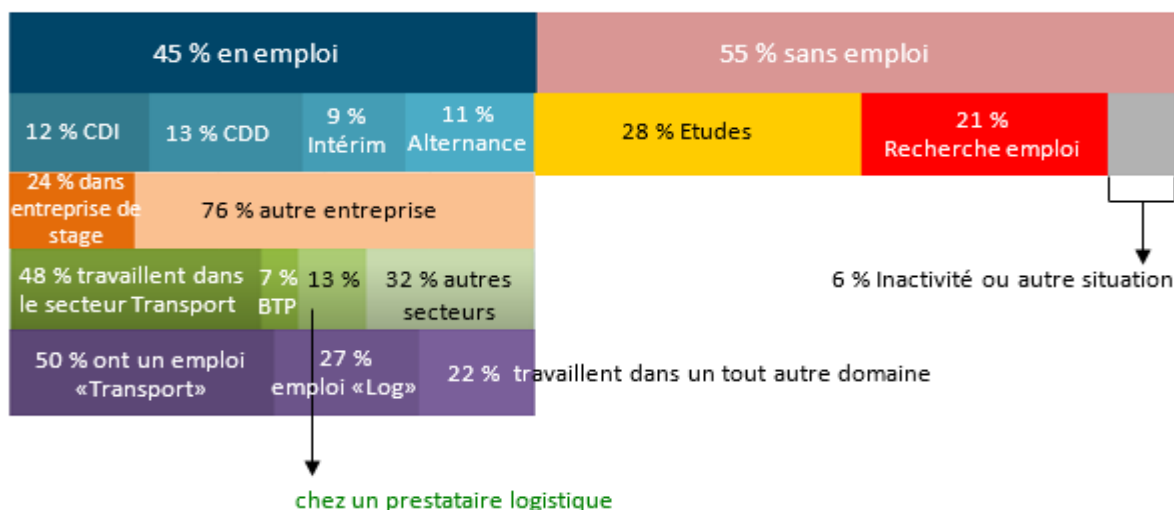
Parallèlement, la poursuite d'études constitue toujours un gage important de sécurité.

Parmi la part des actifs, 69 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée et 26 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance. Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formations «Logistique» rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formations «Conduite Routière» ou «Transport» et se trouvent fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion est en lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 48 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique, le transport restant le 1<sup>er</sup> secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont peu mobiles. Un bon maillage des formations Transport et Logistique a permis à 62 % des jeunes de poursuivre leur formation dans un rayon de 25 km et 68 % ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes sortants des formations Transport et Logistique, l'étude dévoile une population plus âgée, principalement masculine et issue de l'enseignement général et dans la majorité des cas diplômée.







### Zoom sur l'insertion de la population féminine formée en Transport Logistique (session 2016)

950 jeunes filles ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en 2015-2016 dans les établissements de l'Education Nationale et représentaient 14 % de la population formée en Transport - Logistique.

Sur cette population, 509 ont répondu positivement à notre enquête de placement soit un taux de retour de 54 %. Ces jeunes filles sont principalement issues d'un niveau de formation IV ou III.

Six mois après avoir terminé leur formation :

- 62 % des jeunes filles ont déclaré se trouver sur le marché du travail (14 % de celles en emploi sont en alternance) et 21 % en recherche d'emploi
- 30 % se sont orientées vers une poursuite d'études à temps plein ou redoublent et
- 8 % se sont déclarées être en situation d'inactivité ou à un statut assimilable.

*Comparativement, 68 % de la population masculine est sur le marché du travail que ce soit en emploi (47 %) ou en recherche d'emploi (21 %), 27 % en poursuite d'études à temps plein ou redoublent et 5 % en situation d'inactivité.*

Parmi la part des actifs de la population féminine :

- 66 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée (29 %) et 19 % des jeunes filles en emploi sont en Intérim
- 35 % de celles en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance.

*Comparativement, parmi la part des actifs de la population masculine, 69 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée (31 %) et 20 % dans le cadre d'un contrat en Intérim. 22 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance.*

Quant aux 30 % de jeunes filles en poursuite d'études à temps plein, 67 % d'entre elles se sont orientées dans le domaine du Transport et de la Logistique.

*Comparativement, 28 % de la population masculine est en poursuite d'études à temps plein ; ils se sont orientés en grande partie dans le domaine du Transport et de la Logistique (68 %).*

Parmi la population féminine en emploi, 44 % exercent leur activité dans une entreprise de Transport et 15 % chez un prestataire logistique.

*Parallèlement, parmi la population masculine en emploi, 49 % exercent leur activité dans une entreprise de Transport et 13 % chez un prestataire logistique.*

24 % des jeunes sortantes occupent un emploi d'opérateur logistique (cariste, préparateur de commandes, magasinier), 22 % un poste d'exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, 12 % un poste de conducteur routier.

Parallèlement 23 % déclarent occuper un emploi dans un tout autre domaine que celui du Transport et de la Logistique mais sans en préciser le secteur ni l'intitulé...

*Parallèlement, 39 % des jeunes sortants occupent un emploi de conducteur routier, livreur, 24 % un poste d'opérateur logistique, manutentionnaire, agent de quai et 9 % en tant qu'exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane.*

*14 % déclarent occuper un emploi dans un tout autre domaine que celui du Transport et de la Logistique mais sans apporter plus de précision...*

Néanmoins, l'ensemble de ces données est à prendre avec recul et précaution en raison de la faible population. Pour rappel, la gence féminine représente 14 % de la population enquêtée et le taux de retour à l'enquête pour celle-ci est de 54 %.



## CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE



6 579 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en Transport - Logistique en 2015-2016 dans les établissements de l'Education Nationale et 4 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus scolaire.

Parmi la part des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire, 83 % sont diplômés.

Au sein de cette population enquêtée (les 3 700 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences habituelles constatées sur les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine reste toujours minoritaire sur les formations Transport - Logistique (14 %).  
Néanmoins, leur niveau de formation est plus élevé que celui de la gence masculine, 22 % d'entre elles étant issues d'une formation de niveau III dont 76 % sont diplômées.
- Une classification de l'âge cohérente en fonction du niveau de formation suivie. En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (95 %).  
Un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2006 (progression de 13 points de la part des jeunes de «18 à moins de 20 ans»).
- L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour les formations Transport - Logistique : 68 % des sortants sont issus de l'enseignement général dont 61 % d'une classe de 3<sup>ème</sup>.  
Les jeunes sortants issus de l'enseignement professionnel ou de l'enseignement général sont respectivement diplômés à 84 % et 87 %.
- Des jeunes peu mobiles en raison d'une bonne répartition géographique des établissements Education Nationale dispensant les formations Transport - Logistique. En effet, 62 % d'entre eux ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile.

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en Transport - Logistique de la rentrée 2015-2016, 96 % ont un niveau de formation V, IV ou III, l'acquisition du niveau de formation ne signifiant pas obligatoirement l'obtention du diplôme visé.

83 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus scolaire ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 89 %) et/ou de niveau V (88 %) –

Source : Recueil de Statistiques Education Nationale des lycées sous Convention avec l'AFT.

(site : [aft-dev.com](http://aft-dev.com))

Agir pour l'enseignement / Appui au système éducatif / Soutien établissements/enseignants)

Toutes formations confondues, 6 310 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation scolaire à la fin de l'année scolaire 2015-2016 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 700 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

*Il est à noter que quelques jeunes ayant répondu à l'enquête de placement n'ont malheureusement pas répondu à toutes les questions de l'enquête les concernant, comme par exemple leur âge, sexe, origine scolaire, obtention du diplôme ou distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile ainsi que sur leur poste occupé ou entreprise d'embauche...*

*Par conséquent, à chaque étape de l'étude, nous indiquerons précisément l'échantillon étudié.*

### Des formations traditionnellement masculines...

Echantillon étudié : 3 669 jeunes sur les 3 700 répondants

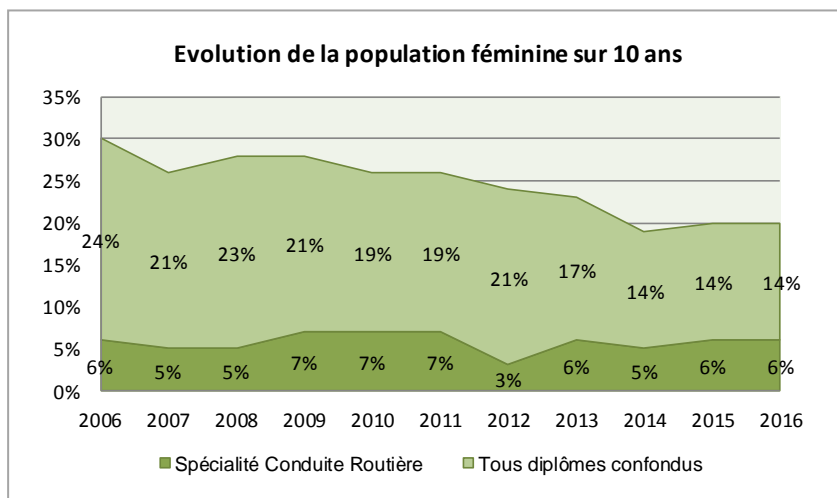
La proportion de la population féminine ayant suivi une formation en Transport - Logistique par l'intermédiaire de l'Education Nationale (14 %) reste stable. (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 1, page 83)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômes «Transport» à 23 % et d'autre part sur les diplômes «Logistique» à 15 %.

La Conduite Routière attire presque exclusivement une population masculine (94 %) avec une tendance identique depuis plusieurs années.

Bien que la tendance, au niveau de la mixité homme / femme, reste la même depuis des années, on constate un repli de la population féminine pour les formations «Transport» et «Logistique» sur une période de 10 ans.

A l'inverse, une certaine stabilité de la féminisation des formations «Conduite Routière» se dégage.

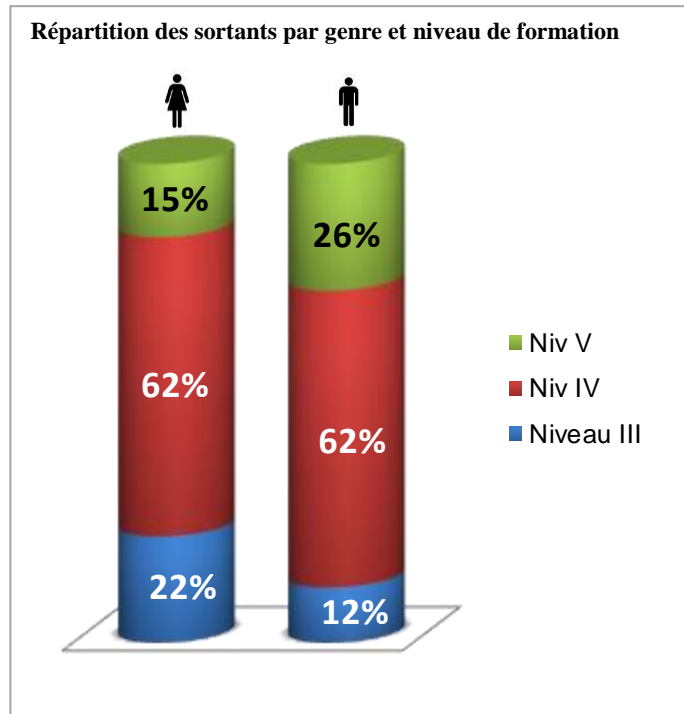




Le niveau de formation des femmes sortantes est plus élevé que celui de la gent masculine. Ainsi, 22 % d'entre elles sont issues d'une formation de niveau III.

Parallèlement, 26 % de la population masculine est issue d'une formation de niveau V. (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 2, page 83).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 85 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche principalement le BTS Transport et Prestations Logistiques (où le taux de réussite est de 76 % pour celles-ci), le BAC Pro. Transport ou le BAC Pro. Logistique (les taux de réussite des femmes sont respectivement de 83 % et 88 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 3, page 84).



Cependant, il est à noter que, parmi les 6 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 87 % d'entre elles sortent diplômées et 72 % de cet échantillon est en situation d'emploi (principalement sur des contrats à durée déterminée) avec pour 59 % d'entre elles un poste de conducteur routier de marchandises à la clé. Par ailleurs, 19 % de ces jeunes filles diplômées d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 15 % poursuivent leurs études à temps plein, majoritairement dans le domaine du Transport et de la Logistique.

En comparaison, parmi les 94 % de jeunes hommes ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 86 % d'entre eux sortent diplômés et 73 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec pour 67 % d'entre eux un poste de conducteur routier de marchandises à la clé. Par ailleurs, 17 % de ces jeunes diplômés d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 16 % poursuivent leurs études à temps plein dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 55 % d'entre eux.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

«Le métier de transporteur routier véhicule une image très masculine qui peut rebuter d'éventuelles candidates à la conduite...

Quelques chiffres suffisent à dresser le constat de départ : dans le secteur du transport routier de marchandises, les femmes ne représentent que 3 % de la population totale des conducteurs, et cette situation n'a guère évolué ces dernières années. La féminisation est, en revanche, en marche dans le transport routier de voyageurs, où la population féminine chez les conducteurs est d'environ 15 % et continue de progresser à un rythme soutenu chaque année.»

Source : «Les routières sont sympas»... mais encore peu nombreuses  
C. DELABROY

Revue Travail & changement  
ANACT n° 327 - Oct 2009



## Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

Echantillon étudié : 3 675 jeunes sur les 3 700 répondants

Plus de deux jeunes de Lycées Professionnels sur trois, ayant répondu à l'enquête, sont âgés de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- plus de deux jeunes sur trois ont entre 18 et 20 ans,
- moins d'un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix a moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômes de niveau V (14 % ont moins de 18 ans, toutes formations confondues) et des plus âgés pour le diplôme de niveau III (92 % ont au moins 20 ans). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableaux 4 et 5, page 84)

En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 11 % (+ 1 point) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un CAP Conducteur Routier «Marchandises». (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 4, page 84)

Ces jeunes ne peuvent donc prétendre et avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers une poursuite d'études sur un BAC Pro. pour plus de trois jeunes sur cinq.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

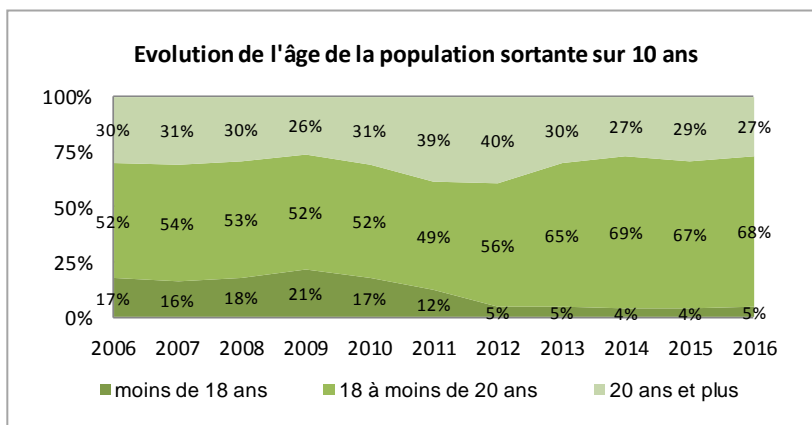
Par ailleurs, l'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que 90 % des jeunes de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, BAC Pro. Transport et BAC Pro. Logistique sont issus d'un niveau V (BEP 4 % et CAP 6 %) ou d'une classe de 3<sup>ème</sup> (73 %) ou de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup>, Terminale (7 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 6, page 85)

La tranche d'âge «20 ans et plus» reste logiquement prédominante après un diplôme de niveau III (92 % pour le BTS Transport et Prestations Logistiques). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 4, page 84)

En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (95 %) et/ou sont diplômés (86 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 4, page 84 et Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire», page 87)

Depuis 10 ans, un vieillissement de la population issue des formations «Transport» et «Logistique» est constaté.

En effet, la population sortante ayant atteint l'âge de la majorité a augmenté de 13 points sur la période observée.



## Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

Echantillon étudié : 3 412 jeunes sur les 3 700 répondants

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **68 % de l'Enseignement Général**  
- Classe de 3<sup>ème</sup> (61 %), classe de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup> et Terminale (4 %) et BAC Général (2 %).
- à **28 % de l'Enseignement Technique (5 %) et Professionnel (23 %)**  
- Enseignement Technique : BAC Technique (5 %).  
- Enseignement Professionnel : CAP (7 %), BEP (2 %) et BAC Pro. (14 %).

Les titulaires :

- d'un BTS, viennent majoritairement de BAC Pro. (44 %, - 3 points) et de BAC Technique (33 %, + 2 points)
- de BAC Pro. viennent de classe de 3<sup>ème</sup> (73 %),
- de CAP viennent également de classe de 3<sup>ème</sup> (65 %).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique et professionnel le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3<sup>ème</sup>, 44 % (stable) et de BAC Pro., 23 % (- 4 points) et autres CAP, 18 % (- 1 point). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2016» - Tableau 6, page 85)

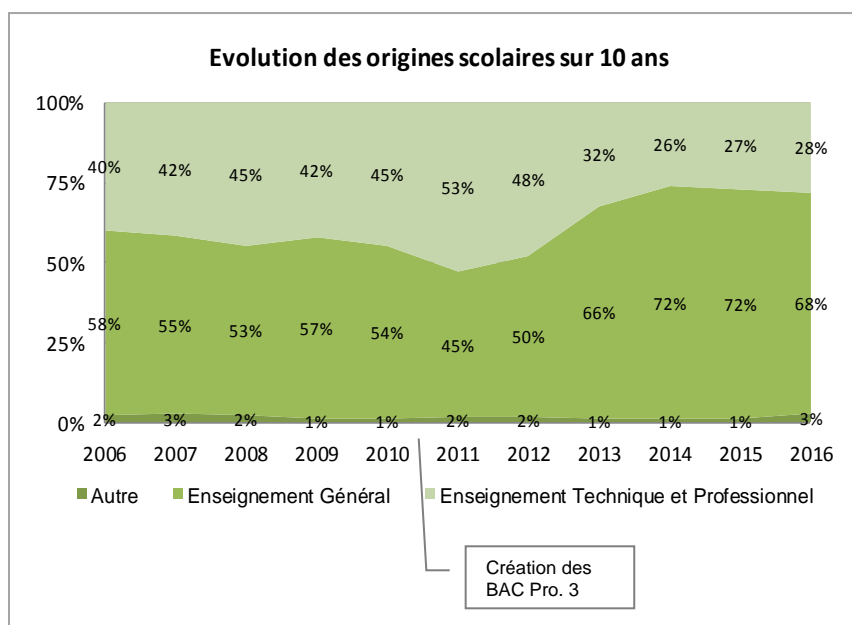
Le taux de réussite à l'examen varie peu selon que les élèves soient issus de l'enseignement technique et professionnel ou général (respectivement 84 % et 87 %). Plus précisément :

- 72 % des BTS TPL issus d'un BAC Pro. sont diplômés et 86 % des jeunes issus d'un BAC général sont aussi diplômés.
- 87 % des BAC Pro. Transport ou Logistique issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> ainsi que 83 % de ceux issus d'un CAP ou BEP sont diplômés et,
- 86 % des CAP «Conduite» ou «Logistique» issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> sont diplômés.

(Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent, pages 87 & 88)

Depuis 6 ans, l'étude révèle un regain de l'enseignement général pour les formations Transport - Logistique ; somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans dont le prérequis pour accéder à cette formation est d'avoir un niveau de 3<sup>ème</sup> et du fait de la suppression des BEP LC et CSTR.

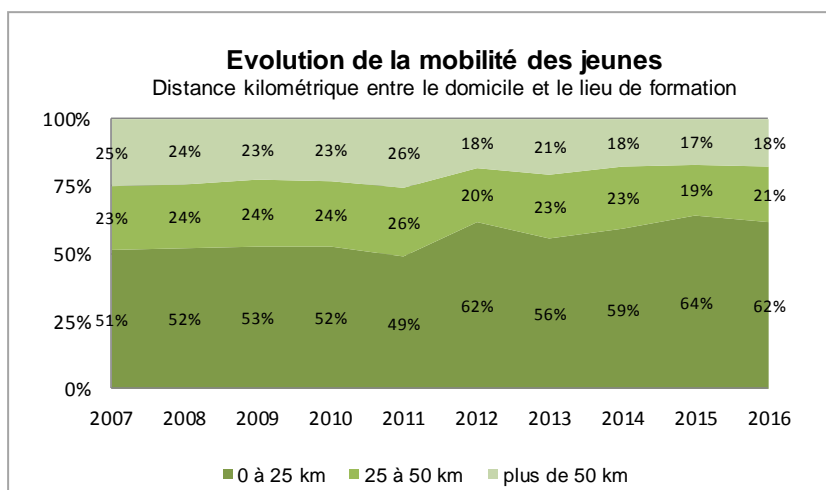
En effet, 68 % des jeunes sortants de la session 2016 issus d'une formation Transport - Logistique proviennent de l'enseignement général contre 45 % en 2011.



## Une certaine mobilité des jeunes...

Echantillon étudié : 3 605 jeunes sur les 3 700 répondants

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Transport - Logistique ont trouvé aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence en raison d'une bonne répartition géographique nationale des établissements dispensant ces formations.



En effet, 62 % de ces jeunes ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation avec un taux élevé pour les formations «Logistique» (75 %). Viennent ensuite les formations «Transport» (65 %) puis «Conduite Routière» (43 %).

(Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2016» - Tableau 7, page 85)

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site sécurisé de l'IPTL ou disponible à la demande à l'adresse suivante : [beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)

## SITUATION PROFESSIONNELLE



L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête de placement montre que 6 mois après s'être présentés à l'examen :

- 66 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail et sont en emploi, y compris l'alternance, (45 %) ou en recherche d'emploi (21 %)
- 28 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein [principalement des jeunes issus de formations Logistique (33 %) ou Transport (35 %)] ou redoublent,
- 6 % se déclarent inactifs (ou à un statut assimilable).

Dans un contexte économique toujours difficile, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues) :

- 69 % ont trouvé leur premier emploi dont 74 % en contrats à durée déterminée, Alternance, Intérim ou autres contrats et 26 % en contrats à durée indéterminée.
- 24 % des jeunes en emploi ont fait le choix de l'alternance. Cette formation qualifiante, qui continue d'attirer de plus en plus de candidats, protège les jeunes vis-à-vis du chômage et leur permet de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.
- En parallèle, 20 % des jeunes en emploi sont en Intérim principalement des jeunes issus de formations «Logistique» (32 % d'intérimaires pour les sortants en emploi d'un diplôme BAC Pro. Logistique ou CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude révèle que :

- le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» (62 %) se démarque fortement de celui des formations «Logistique» (34 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de niveau V (le taux d'emploi est respectivement de 53 % pour les sortants de niveau III et de 40 % pour les sortants de niveau V).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes diplômés sont en emploi : 72 % des actifs diplômés ont un emploi contre 43 % des actifs non diplômés, le diplôme constitue ainsi un rempart contre le chômage pour les jeunes. Seulement 12 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 14 % de la population étudiée).

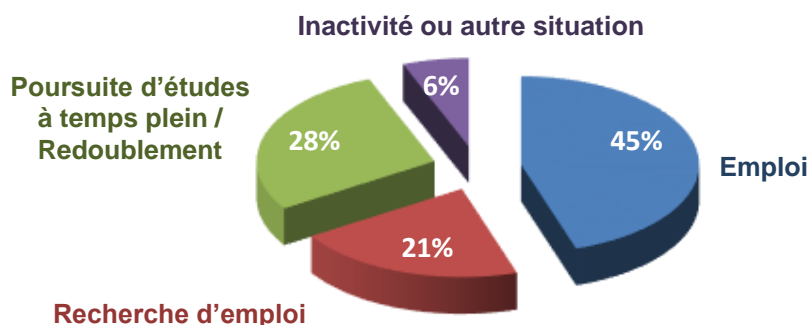
Au fil des ans, et plus précisément sur 10 ans, les études de placement dévoilent des tendances d'insertion différentes en corrélation avec la situation économique du moment :

- un taux d'emploi en hausse (+ 5 points) par rapport à 2006 et un effondrement de la poursuite d'études à temps plein (- 17 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par deux ;
- un net recul des contrats de travail à durée indéterminée (- 7 points) en faveur des contrats à durée déterminée (+ 7 points) ainsi qu'une hausse de l'alternance (+ 1 point).

## Un accès à l'emploi en hausse...

*Echantillon étudié : 3 700 jeunes sur les 3 700 répondants*

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en Transport ou Logistique, 45 % des jeunes sortants sont en emploi, 28 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement, 21 % sont à la recherche d'un emploi et 6 % sont en inactivité ou dans une autre situation.



Malgré un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique par la voie scolaire est en légère hausse (45 %, + 2 points). En comparaison, 54 % des jeunes sortants de formation par la voie scolaire et par le biais de l'apprentissage <sup>(1)</sup> sont en emploi.

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est en baisse (- 4 points). L'étude révèle que parmi cet échantillon, les jeunes de formations «Logistique» sont les plus touchés avec 26 % en recherche d'emploi. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 89)

Pour d'autres, la poursuite d'étude à temps plein, stable, reste encore et avant tout, un gage de sécurité puisque 28 % des jeunes s'engagent de nouveau dans un parcours de formation à temps plein. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 89)

La part des jeunes en inactivité ou autre situation est en légère hausse (6 %) par rapport à l'année précédente.

Diplômé ou non, 62 % des inactifs avancent les raisons suivantes pour expliquer leur situation :

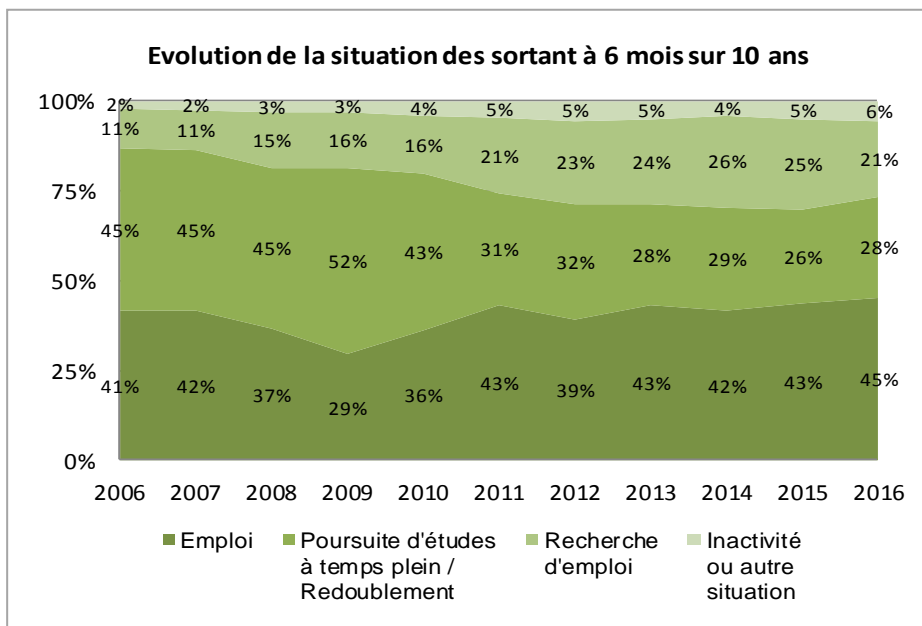
- autre situation : prison, grossesse, année sabbatique... (23 %).
- l'attente de la prochaine rentrée scolaire pour une nouvelle formation (19 %),
- l'attente de leur majorité pour l'obtention des permis obtenus dans le cadre d'une formation de «Conduite Routière» (13 %),
- la recherche d'une formation ou d'une entreprise pour intégrer une formation en alternance (10 %),
- le séjour linguistique de longue durée (9 %),
- l'attente d'incorporation à l'armée (5 %),
- la préparation à un concours du type gendarmerie ou autre (4 %),
- la création d'entreprise (2 %).

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

(1) : Formations en Apprentissage (AFTRAL) et par le biais de l'Education Nationale (Lycées soutenus dans le cadre de la Convention EN / AFT)

Avec un recul sur une période de 10 ans, on observe qu'après une période difficile, le taux d'emploi est en légère hausse par rapport à celui de 2006 (+ 4 points).

En revanche, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein s'effondre (- 17 points) et la part des jeunes à la recherche d'un emploi double sur cette même période (de 11 % à 21 %).



Comparativement à d'autres domaines de spécialisation et selon une étude de la Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance (DEPP), «... en février 2015, sept mois après la fin de leurs études professionnelles en lycée... 43 % des lycéens ont un emploi, 13 % sont inactifs et 44 % cherchent du travail...

... Globalement, les formations au commerce et à la vente présentent un taux d'emploi inférieur à la moyenne (41 %)... tout comme les formations au secrétariat-communication-information (40 %)...

... Dans le secteur de la production, l'emploi associé aux technologies industrielles recule de 6 points tout en restant supérieur de 10 points à la moyenne du secteur (49 % contre 39 %)... En revanche, l'emploi des sortants des domaines de l'alimentation-agroalimentaire-transformation s'améliore de 5 points... La première promotion de sortants du nouveau bac professionnel Cuisine s'insère à 51 % et tire vers le haut ce domaine de formation...

...L'inactivité représente globalement 13 % des situations des jeunes sortants de lycée... Quelques mois après la sortie du lycée, l'inactivité recouvre principalement des périodes d'attente d'une autre formation ou de transition entre l'école et la vie active. Les raisons évoquées sont multiples... attente d'une autre formation... séjour à l'étranger... créer une entreprise... événements familiaux... problèmes de santé... année sabbatique ou le passage du permis de conduire.»

*Source* : Le niveau de formation et de diplôme pour obtenir un emploi : déterminant dans l'insertion des lycées professionnels  
Note d'information n° 12 - Avril 2016  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)

## Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés...

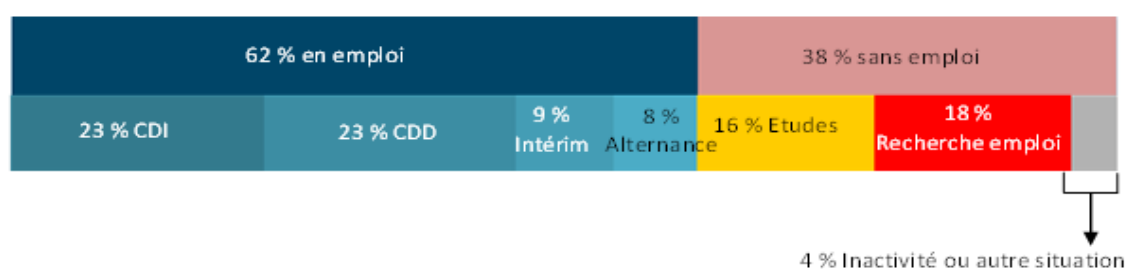
Echantillon étudié : 3 700 jeunes sur les 3 700 répondants

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 66 % des jeunes sont actifs (- 2 points).

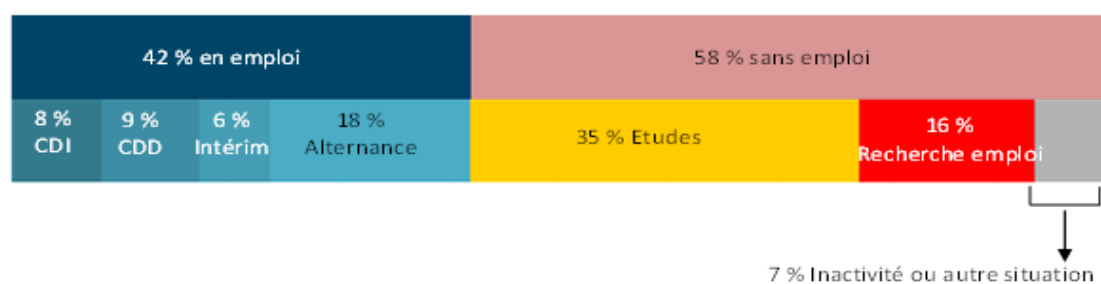
Diplôme	Emploi		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein / Redoublement		Inactivité ou autre situation		Total	
BTS TPL	255	53%	71	15%	121	25%	32	7%	479	100%
BAC Pro. T	126	29%	74	17%	201	47%	30	7%	431	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>381</b>	<b>42%</b>	<b>145</b>	<b>16%</b>	<b>322</b>	<b>35%</b>	<b>62</b>	<b>7%</b>	<b>910</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	420	39%	282	26%	327	30%	60	6%	1089	100%
CAP AEM	102	24%	112	26%	175	41%	38	9%	427	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>522</b>	<b>34%</b>	<b>394</b>	<b>26%</b>	<b>502</b>	<b>33%</b>	<b>98</b>	<b>6%</b>	<b>1516</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	521	67%	114	15%	113	15%	31	4%	779	100%
CAP CRM	242	62%	75	19%	59	15%	12	3%	388	100%
CAP CLM	28	26%	37	35%	32	30%	10	9%	107	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>791</b>	<b>62%</b>	<b>226</b>	<b>18%</b>	<b>204</b>	<b>16%</b>	<b>53</b>	<b>4%</b>	<b>1274</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>1694</b>	<b>45%</b>	<b>765</b>	<b>21%</b>	<b>1028</b>	<b>28%</b>	<b>213</b>	<b>6%</b>	<b>3700</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1164</i>	<i>43%</i>	<i>674</i>	<i>25%</i>	<i>705</i>	<i>26%</i>	<i>136</i>	<i>5%</i>	<i>2679</i>	<i>100%</i>

Qu'ils soient issus de formations «Conduite Routière» ou «Transport», 54 % des sortants sont en situation d'emploi avec une prédominance pour le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (82 %), le CAP Conducteur Routier «Marchandises» (81 %) et le BTS Transport et Prestations Logistiques (68 %).

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :



Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Transport» :

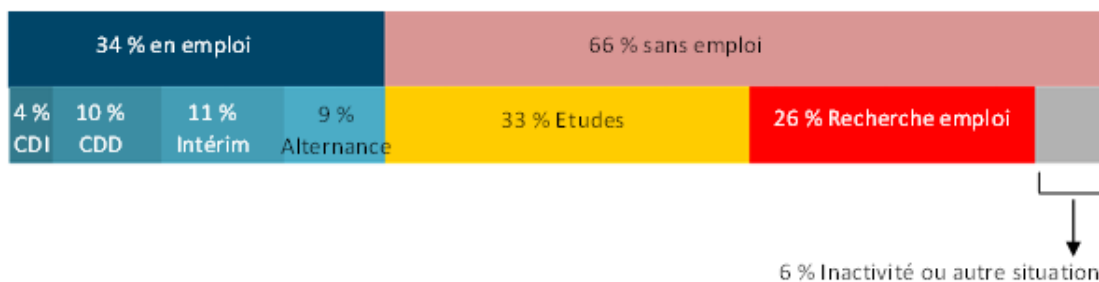




En parallèle, seuls 34 % des jeunes issus de formations «Logistique» sont en emploi avec un taux quasiment proche de la part de ceux en recherche d'emploi (26 %).

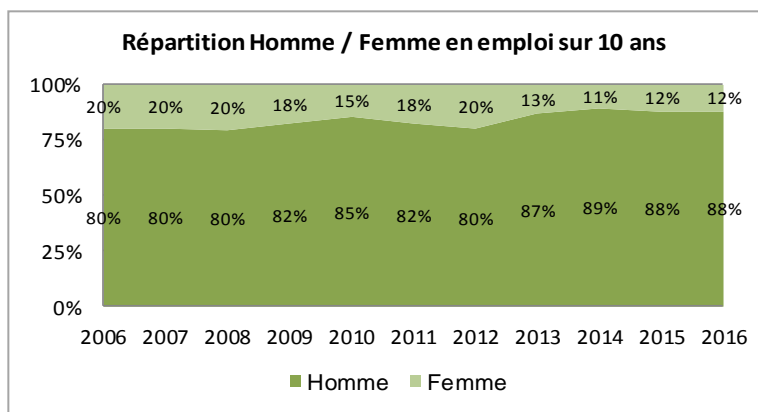
Comparativement, les formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les domaines de formation dont les jeunes sortants sont les moins touchés par le chômage (respectivement 18 % pour les sortants de formations «Conduite Routière» et 16 % pour les sortants de formations «Transport»).

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Logistique» :



Sur une période de 10 ans, l'analyse de la répartition de l'emploi des jeunes issus de formations Transport - Logistique, fait apparaître une inégalité d'insertion des femmes par rapport aux hommes.

En effet, en 2016, seulement 12 % des sortants en emploi sont des femmes. Pour rappel, elles représentent 14 % de la population étudiée.



Dans un contexte où la poursuite d'études est en diminution, 33 % des jeunes issus de formation «Logistique» se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études (ou un redoublement). Il en est de même pour 35 % des jeunes issus d'une formation «Transport».

L'analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes issus de BAC Pro. Transport et de CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie restent les plus nombreux à poursuivre leurs études (respectivement 47 % et 41 %). (Cf. - Tableau page précédente)

47 % des BAC Pro. Transport en poursuite d'études ont fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans une des écoles AFTRAL.

Conjointement 45 % des BAC Pro. Logistique en poursuite d'études ont, eux aussi, fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans une des écoles AFTRAL.

Parallèlement, 84 % des CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie en poursuite d'études se sont orientés vers un BAC Pro. Logistique, BAC Pro. Transport ou BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises. (Annexe 7 - «Quelle poursuite d'études à temps plein» - Tableaux 1 et 2, page 91)

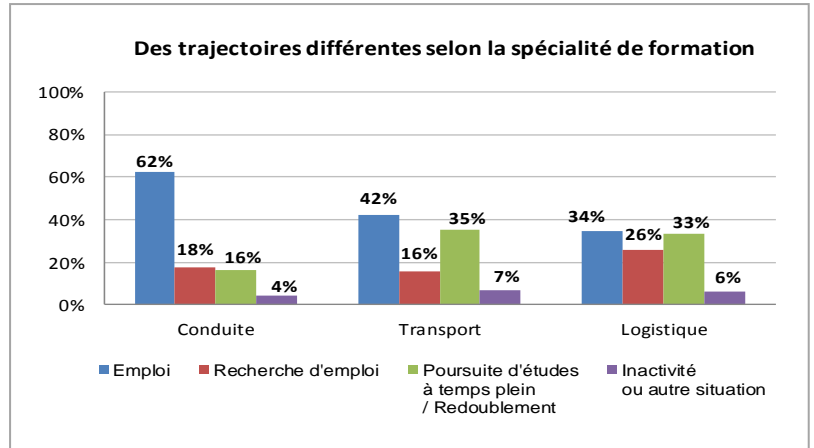
## Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?

Echantillon étudié : 3 700 jeunes sur les 3 700 répondants

Le taux d'emploi, quelques mois après la fin de la formation, dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité.

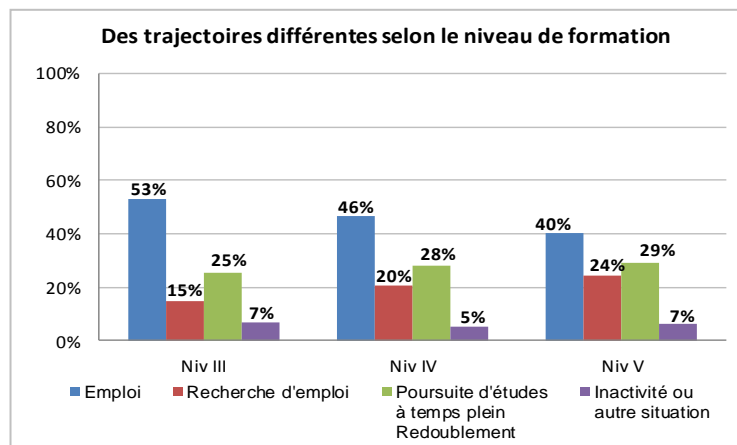
En effet, une insertion inégale se dégage selon la spécialité de la formation. Le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» se démarque fortement de celui des formations «Logistique».

Par exemple, parmi les lycéens issus de formations «Conduite Routière», 62 % (+ 5 points) sont en emploi.



En comparaison, pour ceux issus de formations «Logistique», 34 % sont en emploi (33 % pour la session 2015); une proportion identique de ces jeunes, dans un contexte d'insertion difficile, préférant s'orienter vers une poursuite d'études.

Les diplômes de «Conduite Routière» restent, donc, quant à eux une valeur sûre pour l'accès à l'emploi (62 %).



Toutes formations confondues (diplôme et spécialité), les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations de niveau V (respectivement 53 % et 40 %).

Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme et faible pour un autre niveau.

Par exemple, parmi les formations «Logistique», le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (39 %) est plus élevé

que le taux d'emploi du CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie (24 %).

Ce même constat est observé pour les formations «Transport», la part d'emploi des BTS Transport et Prestations Logistiques (53 %) étant plus forte que celle du BAC Pro. Transport (29 %). (Cf. tableau page 18)

La DEPP conforte le schéma observé ci-dessus au travers de son étude n° 12 parue en avril 2016 où il en ressort qu'«... en 2015, le taux d'emploi des jeunes est de 24 % à la sortie d'un CAP, 41 % en sortant d'un bac professionnel et 59 % pour les sortants d'un BTS...».

Source : Le niveau de formation et de diplôme pour obtenir un emploi : déterminant dans l'insertion des lycées professionnels  
Note d'information n° 12 - Avril 2016  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)

Le niveau de diplôme et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.

«Statut d'emploi, chômage, salaires : les conditions d'insertion des jeunes dans l'emploi sont très inégales suivant le niveau de diplôme

...Au débouché de certaines filières, le taux d'emploi est élevé : trois ans après leur sortie de formation, plus des trois quarts des jeunes issus de la santé, du travail social, de la mécanique de précision, de la mécanique auto, du travail du bois et du transport/logistique occupent un emploi. Bien qu'élevés (entre 12 et 21 %), les taux de chômage observés pour ces spécialités de formation figurent parmi les plus bas pour des sortants de l'enseignement secondaire....»

Source : S'insérer à la sortie de l'enseignement secondaire : de fortes inégalités entre filières  
Bref du Céreq n° 303  
Décembre 2012



### Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée...

Echantillon étudié : 1 694 jeunes sur les 3 700 répondants

Six mois après être sortis de formation, parmi la part des actifs, 69 % des jeunes ont trouvé leur premier emploi dont 24 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne néanmoins d'une grande instabilité. En effet, les emplois à durée déterminée (CDD, Intérim, CAE, saisonnier...) représentent la forme prédominante d'emploi pour une grande partie d'entre eux, 50 %. (Cf. tableaux pages 18 et 21)

Néanmoins, l'Intérim ne représente qu'un emploi sur cinq alors que les CDI et CDD sont majoritaires (plus d'un emploi sur deux).

Actuellement avec une conjoncture économique difficile, trouver un premier emploi à durée indéterminée ressort du parcours du combattant ; les entreprises faisant de plus en plus appel aux contrats à durée déterminée pour faire face rapidement aux fluctuations du marché.

En effet, seules 26 % (stable) des premières embauches se réalisent sur des emplois à durée indéterminée.

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	66	26%	45	18%	37	15%	7	3%	100	39%	255	100%
BAC Pro. T	10	8%	23	18%	22	17%	6	5%	65	52%	126	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>76</b>	<b>20%</b>	<b>68</b>	<b>18%</b>	<b>59</b>	<b>15%</b>	<b>13</b>	<b>3%</b>	<b>165</b>	<b>43%</b>	<b>381</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	57	14%	80	19%	132	31%	29	7%	122	29%	420	100%
CAP AEM	7	7%	32	31%	37	36%	9	9%	17	17%	102	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>64</b>	<b>12%</b>	<b>112</b>	<b>21%</b>	<b>169</b>	<b>32%</b>	<b>38</b>	<b>7%</b>	<b>139</b>	<b>27%</b>	<b>522</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	203	39%	168	32%	77	15%	11	2%	62	12%	521	100%
CAP CRM	85	35%	91	38%	31	13%	10	4%	25	10%	242	100%
CAP CLM	5	18%	8	29%	4	14%	2	7%	9	32%	28	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>293</b>	<b>37%</b>	<b>267</b>	<b>34%</b>	<b>112</b>	<b>14%</b>	<b>23</b>	<b>3%</b>	<b>96</b>	<b>12%</b>	<b>791</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>433</b>	<b>26%</b>	<b>447</b>	<b>26%</b>	<b>340</b>	<b>20%</b>	<b>74</b>	<b>4%</b>	<b>400</b>	<b>24%</b>	<b>1694</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	307	26%	274	24%	209	18%	31	3%	343	29%	1164	100%

Il ne faut cependant pas ignorer le rôle des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Contrats aidés par l'Etat) qui peuvent servir de tremplin vers un emploi stable.

L'analyse par statut de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière». En parallèle, les jeunes en situation d'intérimaire proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique».

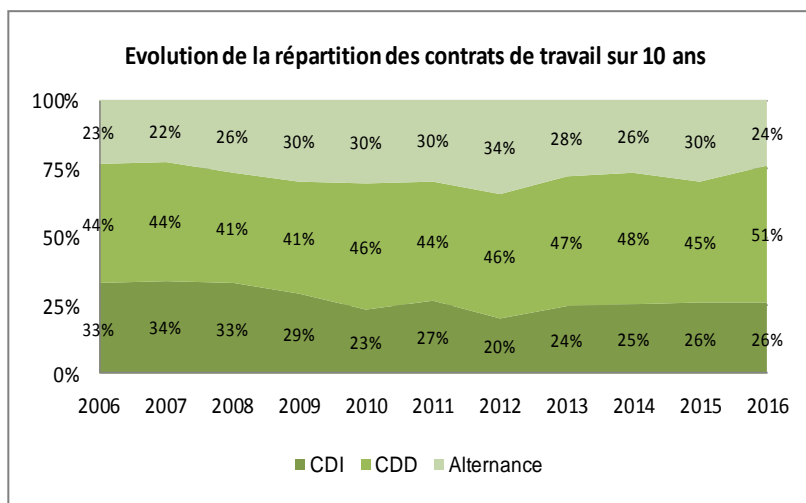
En effet, 37 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» sont en emploi à durée indéterminée et 34 % sont en emplois à durée déterminée.

De même, 20 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» sont en CDI et 18 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Parallèlement, 32 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» sont en situation intérimaire.

Sur une période de 10 ans, on observe un net recul des contrats de travail à durée indéterminée de 7 points en faveur des contrats à durée déterminée, (+ 7 points).

En parallèle, l'alternance (+ 1 point) semble de plus en plus être une voie privilégiée des jeunes et garde son rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage puisque cette situation permet au jeune de continuer ses études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.



«...Insertion professionnelle et autonomie, le challenge des jeunes français aujourd'hui

... Pour les jeunes, l'emploi précaire est devenu la norme pour les premiers emplois occupés après la fin des études. Les deux tiers des premières embauches se font sur contrat «précaire», avec 16 % sur des missions d'intérim, 12 % en contrats aidés et 37 % en contrats à durée déterminée...

...Trois ans après leur entrée sur le marché du travail, un tiers des jeunes qui travaillent sont toujours en contrats à durée déterminée, intérimaires, vacataires, ou en contrat aidé par l'Etat. Pour un nombre de plus en plus significatif de jeunes, l'emploi précaire s'installe donc dans sa durée.

De surcroît, plus de la moitié des jeunes de cette génération a connu le chômage : 34 % ont passé au moins six mois dans cette situation, qui, le plus souvent, est intervenue très tôt avant même toute expérience d'emploi. La durée de cet épisode précoce de chômage dépend surtout du niveau de diplôme...»

*Source : «Quand l'école est finie»  
MC ANTONUCCI  
Céreq - Service Presse - Avril 2012*

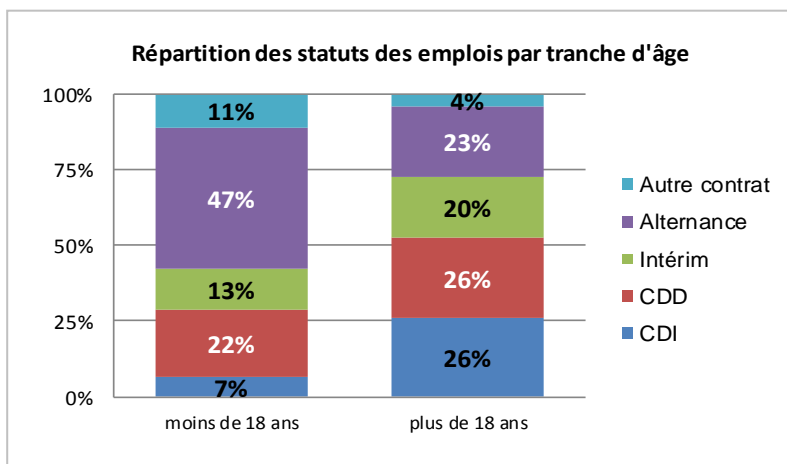


## Zoom sur l'alternance

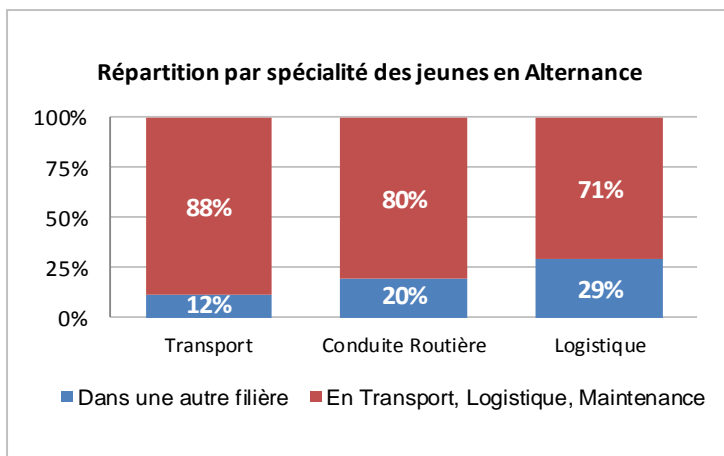
Echantillon étudié : 400 jeunes sur les 1 694 répondants

Parmi la population en emploi, 47 % des jeunes mineurs en emploi ont fait le choix d'un contrat en alternance leur permettant ainsi de poursuivre leurs études tout en ayant un « pied » dans le monde du travail.

En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont dans le cadre d'un CDI ou CDD.



En baisse par rapport à l'année précédente, la part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues, reste importante, 24 % (- 5 points).



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 80 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés «Transport» 88 % et «Conduite routière» 80 %. (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 1, page 97)

En revanche, les sortants d'un diplôme «Logistique» poursuivant une formation en alternance (27 % de ceux qui ont un emploi) utilisent près de 1 fois sur 5 l'alternance pour se réorienter.

Parmi ces 80 % de jeunes en alternance dans le domaine du Transport et de la Logistique, **26 % d'entre eux ont fait le choix de poursuivre sur une formation en alternance dans un des principaux organismes de branche : AFTRAL.** (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 2, page 98)

Parmi les jeunes qui sont en poursuite d'études en alternance dans le domaine du Transport - Logistique, l'étude révèle que :

- respectivement 56 % et 15 % des sortants de BTS Transport et Prestations Logistiques qui poursuivent des études en alternance sont dans une des écoles ISTEELI ou sur une formation de Responsable en Logistique ;
- parallèlement, la totalité des jeunes sortants de BAC Pro. Logistique suivent un TSMEL (Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique) et
- 89 % des jeunes sortants de BAC Pro. Transport sont aussi en formation dans une des écoles ISTEELI.

(Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableaux 2 et 3, pages 98 & 99)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

«... Une formation suivie en alternance garantit un meilleur taux de placement, et un emploi plus souvent stable qu'après une formation par la voie scolaire : 55 % des personnes en alternance ont un emploi six mois après la fin de leur formation (dont 63 % en CDI), contre 30 % des personnes ayant suivi des formations par la voie scolaire (dont 38 % en CDI). Les sortants de formations suivies par la voie scolaire ont tendance à poursuivre davantage les études : 40 % d'entre eux sont encore en formation au moment de l'enquête, contre 28 % dans le cas de formations suivies en alternance.»



Source : Rapport 2012 de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique

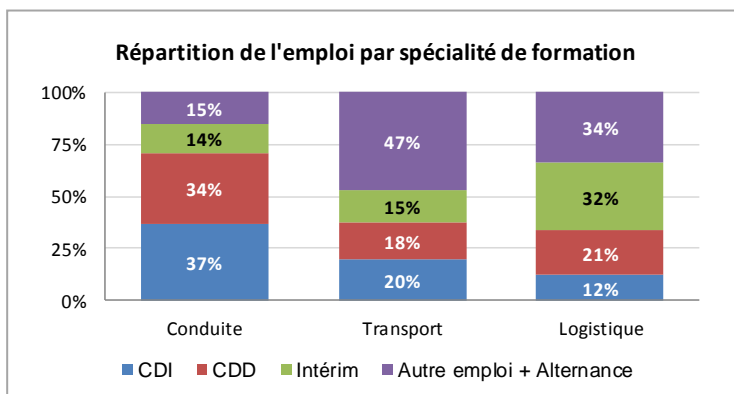
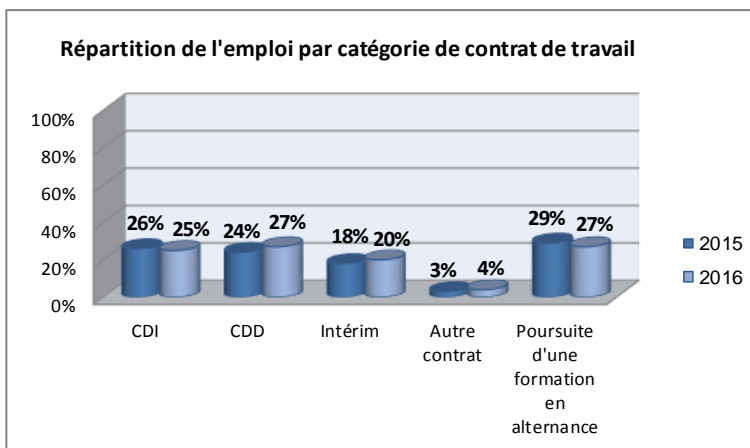
## Zoom sur l'Intérim

Echantillon étudié : 340 jeunes sur les 1 694 répondants

Au travers des statuts détaillés des contrats de travail à durée déterminée, l'étude fait apparaître que le recours à l'Intérim concerne, toutes formations confondues, 20 % des emplois des jeunes sortants.

Bien que le recours à l'Intérim concerne un nombre important de jeunes, cette situation peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable.

Cependant notamment pour les moins ou non diplômés, l'Intérim peut installer ces jeunes dans l'insécurité de l'emploi si cette situation perdure dans le temps.



L'étude révèle, que les jeunes issus de formations «Logistique» sont les plus exposés à l'Intérim, à l'inverse des jeunes issus des formations «Conduite Routière» ou «Transport».

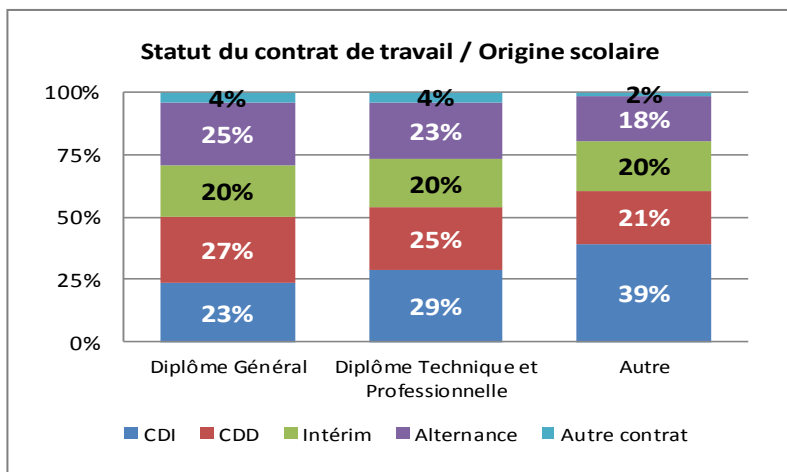
En effet, 32 % des sortants en emploi d'une formation «Logistique» sont en intérim contre 14 % des sortants en emploi d'une formation «Conduite Routière» ou 15 % pour ceux sortants d'une formation «Transport».

Une analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» représentent majoritairement la population des jeunes en Intérim (31 % des sortants du BAC Pro. Logistique en emploi sont en Intérim et 36 % pour le CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie).

A l'inverse, 13 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises» et 15 % des jeunes en emploi issus d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

Parallèlement, l'étude révèle que peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» sont en Intérim, la plupart ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance (43 %). Toutefois, cette donnée est à prendre avec précaution en raison du faible échantillon. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2, page 90)

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme suivi révèle que globalement les jeunes issus d'un enseignement général sont plus souvent sur des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Alternance, Autre contrat) que les jeunes originaires d'un enseignement technique et professionnel. En effet, 72% des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 68 % pour les jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.



D'une manière générale, toutes formations confondues, l'étude révèle que 96 % des jeunes en contrat à durée indéterminée et 92 % des jeunes en contrat à durée déterminée sont diplômés (cf. page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»). En parallèle, 88 % des jeunes en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

### Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

*Echantillon étudié : 2 303 jeunes sur les 3 700 répondants*

Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

En effet, l'étude révèle que 49 % des lycéens ayant obtenu le diplôme préparé sont en emploi contre 23 % pour ceux qui n'ont pas décroché leur diplôme.

Une situation qui, semble-t-il, diffère très peu des autres domaines de spécialisation Production et Services.

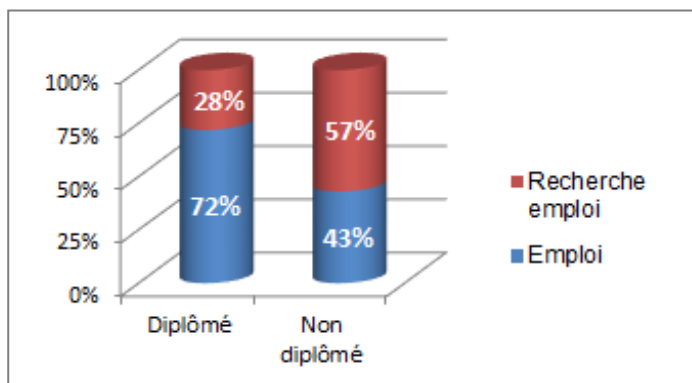
Obtention diplôme	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein / Redoublement	Inactivité ou autre situation	Total
Oui	1488 49%	577 19%	797 26%	146 5%	3008 100%
Non	109 23%	143 30%	174 36%	58 12%	484 100%
<b>Total</b>	<b>1597 46%</b>	<b>720 21%</b>	<b>971 28%</b>	<b>204 6%</b>	<b>3492 100%</b>

En effet, selon une étude de la DEPP, «... 46 % des lycéens ayant obtenu le diplôme préparé sont en emploi, contre 32 % pour ceux qui n'ont pas décroché leur diplôme...».

*Source : Le niveau de formation et de diplôme pour obtenir un emploi : déterminant dans l'insertion des lycées professionnels  
Note d'information n° 12 - Avril 2016  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

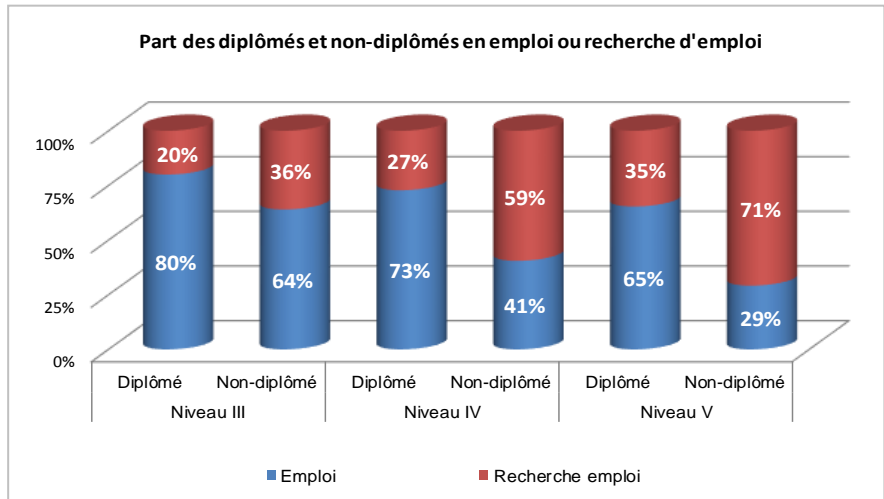
L'étude révèle que, plus précisément parmi les actifs ayant obtenu le diplôme, toutes formations confondues, 72 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 43 % des non-diplômés.

En parallèle, plus d'un jeune sur deux non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi ; cette catégorie de population étant la première à subir les effets négatifs de la conjoncture actuelle.

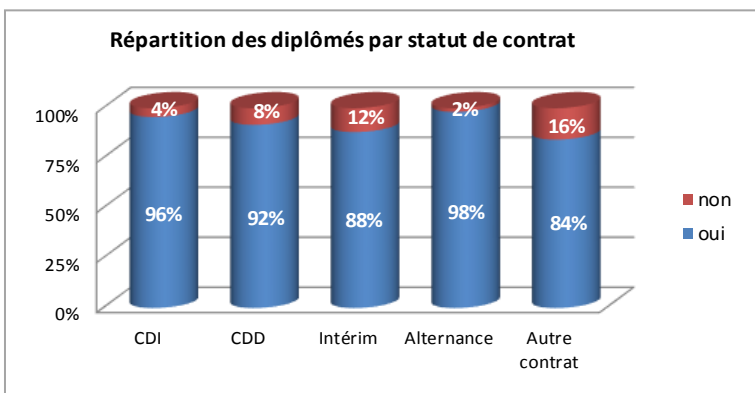


62 % des jeunes non diplômés en recherche d'emploi sont issus d'un niveau de formation IV ou V.  
(Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4, page 90)

Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude révèle que les actifs non diplômés rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme en poche et plus particulièrement pour les sortants de niveaux V et IV (respectivement 71 % et 35 % de ces jeunes sortants non diplômés sont en recherche d'emploi)



Néanmoins, les jeunes sortants non diplômés issus de formations «Transport» (57 %) et «Logistique» (38 %) s'insèrent mieux que les jeunes non diplômés issus d'une formation «Conduite Routière» (33 %). (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3, page 90)



Quel que soit le statut du contrat signé, l'étude fait apparaître que parmi la population des jeunes en emploi, les taux de diplômés diffèrent peu selon le type de contrat signé.

Dans une conjoncture difficile, avec un diplôme en poche, le jeune se dote d'un atout supplémentaire pour accéder dans de meilleures conditions à un emploi.



## CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION



L'étude révèle que, toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants de formations Transport – Logistique de l'Education Nationale.

D'une manière plus précise :

- 69 % des sortants de formations «Conduite Routière» et 50 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports. Parallèlement, 28 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.  
La part des emplois dits «autres» reste élevée et 38 % des sortants en emploi acceptent un poste dans un tout autre domaine que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP...
- Dans l'ensemble, le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».  
24 % des sortants en emploi exercent une activité salariale dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.  
Respectivement 36 % et 34 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (le plus souvent sous un statut CDI ou CDD) ou dans des entreprises dont l'effectif est de 100 salariés et plus (dans le cadre de l'Intérim pour 25 % d'entre eux).

Enfin, l'étude révèle que les emplois d'insertion restent liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» ou «Transport» mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 73 % des BAC Pro. CTRM et 54 % des CAP CRM occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (46 %), CDD (35 %) ou encore en tant qu'intérimaire (14 %).  
5 % des sortants de ce diplôme ayant un emploi sont des filles.  
D'autre part, ce métier continue d'attirer les sortants de BAC Pro. Transport (7 % des sortants de ce diplôme en emploi sont conducteurs routiers).
- Néanmoins, on constate depuis quelques années, une meilleure adéquation entre les métiers de l'exploitation et la formation BAC Pro. Transport. 27 % des sortants d'une formation BAC Pro. Transport déclarent occuper un poste dans le domaine de l'exploitation, poste habituellement le plus souvent occupé par les jeunes sortants de BTS TPL.  
L'étude révèle que 69 % des jeunes à un emploi de l'exploitation le sont dans le cadre d'un contrat en alternance.
- Les emplois d'opérateur logistique et manutentionnaire, agent de quai connaissent un léger regain.  
En effet, 50 % des BAC Pro. Logistique et 48 % des CAP AEM déclarent occuper un poste de manutentionnaire et ces emplois sont majoritairement représentés par l'Intérim (46 %).  
Ces emplois sont minoritairement occupés par la gente féminine (opérateur logistique 14 % et manutentionnaire, agent de quai 2 %).
- Enfin, 68 % des sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.

## Le transport, premier secteur d'insertion

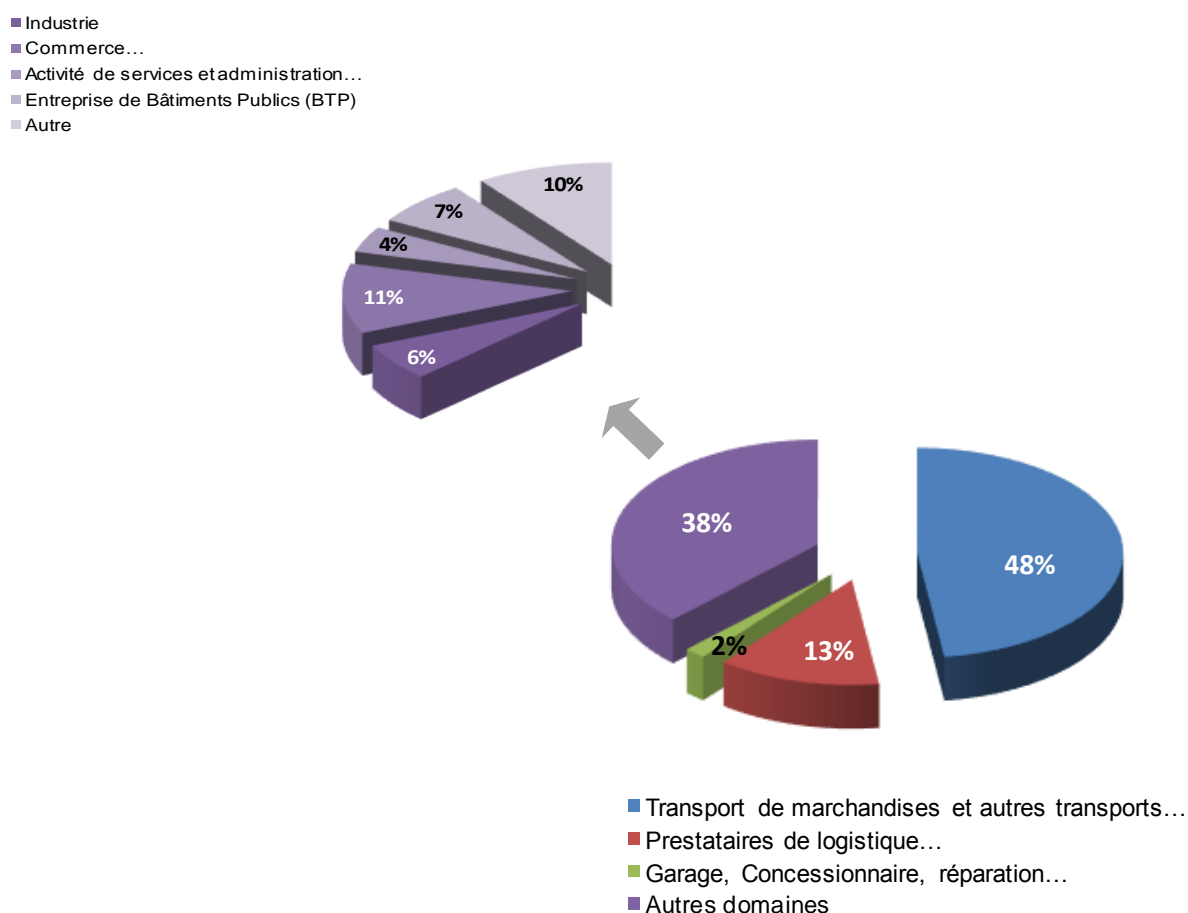
*Echantillon étudié : 1 418 jeunes sur les 1 694 répondants*

Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants.

En effet, parmi la part des jeunes ayant déclaré un emploi, 48 % (+ 2 points) d'entre eux exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 45 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises et 3 % dans le secteur des transports autres.

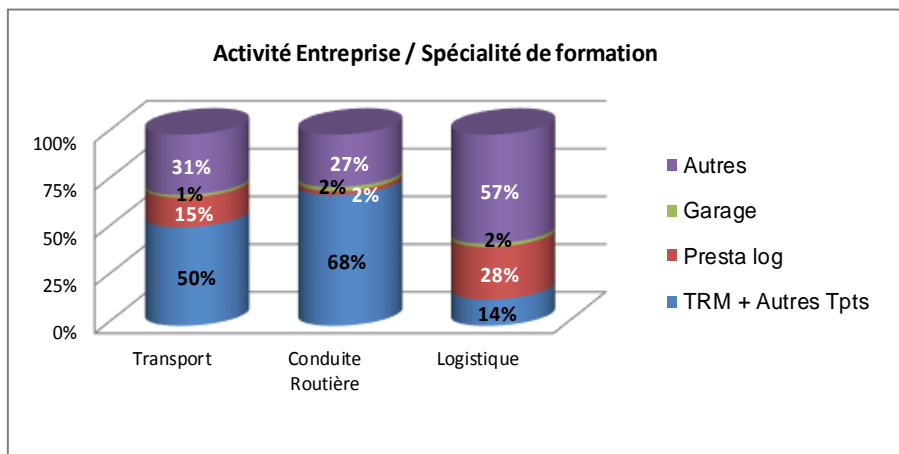
En parallèle, 13 % (- 5 points) des jeunes en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 1, page 101)

### Activité de l'entreprise d'embauche



Conjointement, 38 % (+ 3 points) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration, le déménagement et pour la partie «autre» : restauration, agence de nettoyage, société de sécurité...

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 50 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» ainsi que 68 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports.



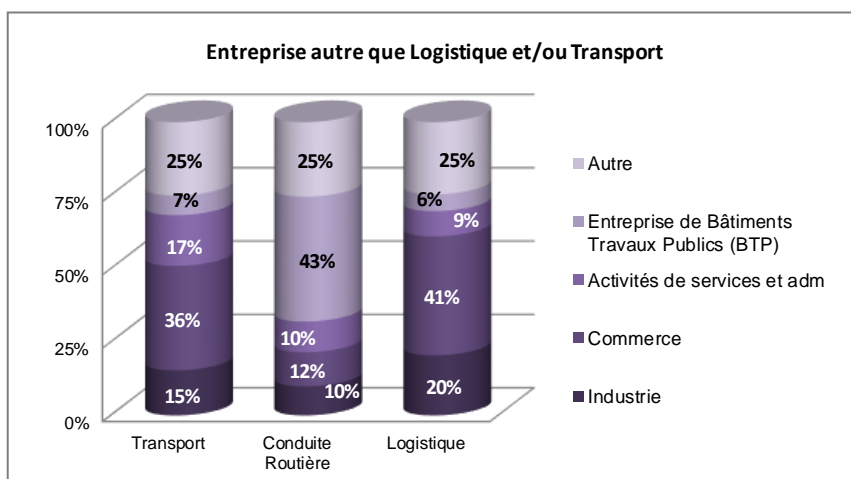
La part des entreprises «Autres» reste, somme toute, importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» (respectivement 31 % et 27 %).

Parallèlement, 28 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique et 57 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur.

### ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

Echantillon étudié : 529 jeunes sur les 1 694 répondants

Néanmoins, à 6 mois au sortir de leur formation, un certain nombre de jeunes accèdent à un emploi dans un tout autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport (c'est le cas de 38 % des jeunes en emploi).



L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» travaillent dans un autre secteur, à savoir 41 % d'entre eux exercent dans le secteur du commerce, 20 % au sein de l'industrie... Parallèlement, 43 % des jeunes en emploi dans un autre secteur et issus d'une formation «Conduite Routière» s'orientent vers le secteur du BTP et 36 % de

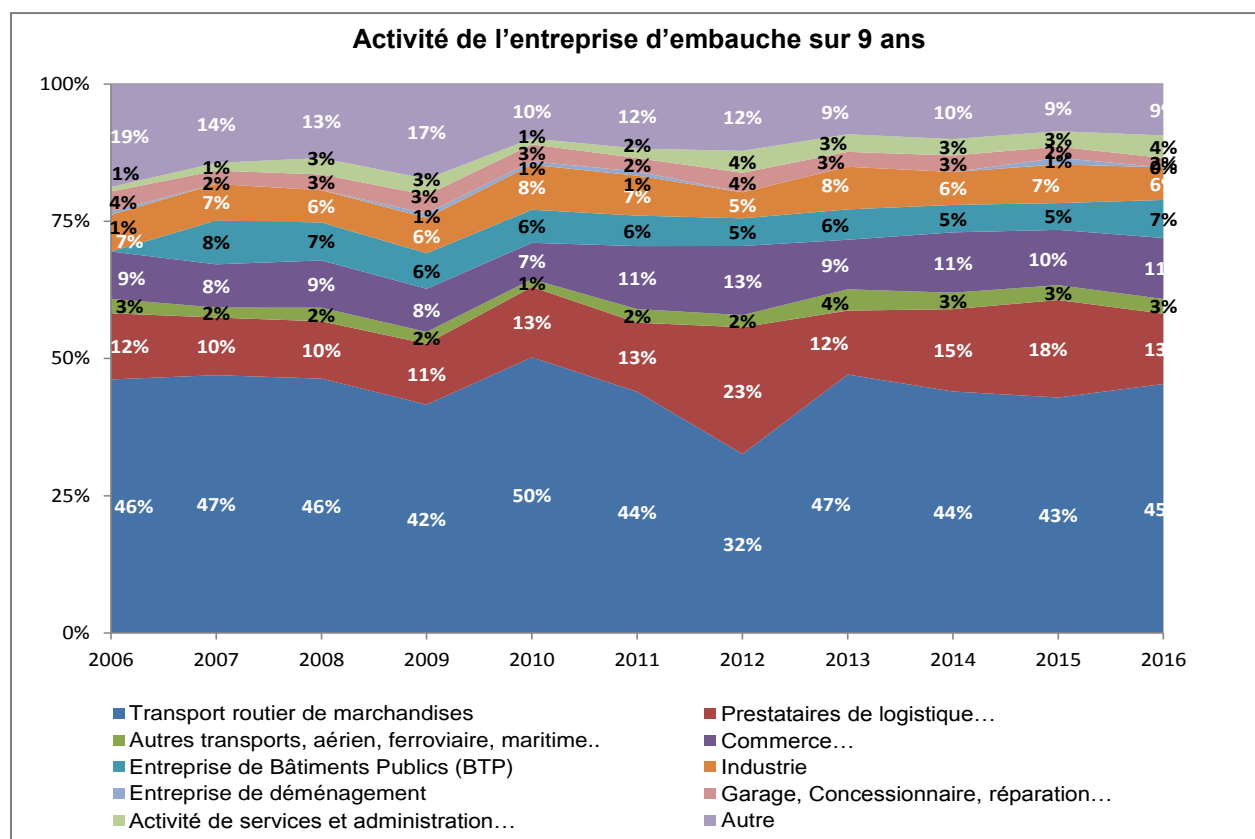
ceux issus d'une formation «Transport» s'orientent eux vers le commerce ou l'industrie pour 15 %.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 2, page 102)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

La part des entreprises «Autres» recense principalement des entreprises de type restauration, agence de nettoyage, société de sécurité...

Depuis 10 ans et malgré la «crise de 2008» dont les effets se sont fait surtout ressentir dans le secteur du Transport et de la Logistique à partir de 2009, la part des entreprises d'insertion du secteur du transport routier de marchandises est quasiment stable (écart de 1 point).



### Plus d'une entreprise d'embauche sur 2 a moins de 50 salariés

*Echantillon étudié : 1 334 jeunes sur les 1 694 répondants*

Globalement, l'ensemble des jeunes sortants ont trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou 100 salariés et plus (respectivement 36 % et 34 %). Cependant, il est à noter que 13 % des jeunes sortants sont embauchés dans des microentreprises.

Plus précisément, les jeunes sortants se placent dans :

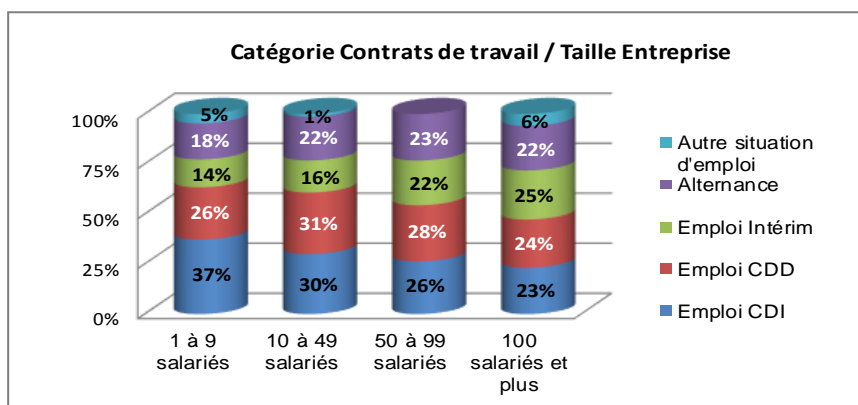
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 à 49 salariés pour ceux issus des formations de :
  - niveau IV en «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 46 %) et en «Transport» (BAC Pro. Transport, 33 %) ;
  - niveau V en «Conduite Routière» (CAP CRM, 39 %) et en «Logistique» (CAP AEM, 30 %).
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 salariés et plus, pour ceux issus des formations de :
  - niveau III en «Transport» (BTS TPL, 70 %) ;
  - niveau IV en «Logistique», «Transport» et «Conduite Routière», [BAC Pro. Logistique (61 %), BAC Pro. Transport (53 %) et BAC Pro. CTRM (41 %)].

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 4, page 104)

Parmi les jeunes en emploi dans des microentreprises, 37 % le sont dans le cadre d'un CDI et 26 % dans le cadre d'un CDD.

Parallèlement, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 24 % le sont dans le cadre d'un contrat à durée déterminée et 25 % dans le cadre d'un emploi en Intérim.

De même, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 et 99 salariés, 26 % sont en contrat à durée indéterminée et 28 % dans le cadre d'un contrat à durée déterminée.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

### ***Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée***

*Echantillon étudié : 1 694 jeunes sur les 1 694 répondants*

L'exploitation synthétisée des données sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique [extraite de 2 tableaux sur la «Situation détaillée au moment de l'enquête» (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 89) et sur l'«Activité de l'entreprise» (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 1, page 101)] révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

Diplômes		% emploi stable + précaire	% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi stable + précaire		% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire	
BTS TPL	255	53%	112	44%	33	13%
BAC Pro. T	126	29%	48	38%	15	12%
<b>Total "Transport"</b>	<b>381</b>	<b>42%</b>	<b>160</b>	<b>42%</b>	<b>48</b>	<b>13%</b>
BAC Pro. Log	420	39%	55	13%	91	22%
CAP AEM	102	24%	4	4%	28	27%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>522</b>	<b>34%</b>	<b>59</b>	<b>11%</b>	<b>119</b>	<b>23%</b>
BAC Pro. CTRM	521	67%	368	71%	8	2%
CAP CRM	242	62%	90	37%	3	1%
CAP CLM	28	26%	7	25%	4	14%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>791</b>	<b>62%</b>	<b>465</b>	<b>59%</b>	<b>15</b>	<b>2%</b>
<b>Total</b>	<b>1694</b>	<b>46%</b>	<b>684</b>	<b>40%</b>	<b>182</b>	<b>11%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1164</i>	<i>42%</i>	<i>432</i>	<i>37%</i>	<i>164</i>	<i>14%</i>

En effet, 44 % (+ 10 points) des jeunes en emploi issus de formation «Transport» de niveau III travaillent dans le secteur du Transport et ce même constat est observé pour les formations «Conduite Routière» de niveau V (37 %), de niveau IV (71 %).

Parallèlement, 22 % (- 8 points) des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» de niveau IV travaillent dans le secteur de la logistique et le même constat est observé pour les formations «Logistique» de niveau V (27 %, - 2 points).

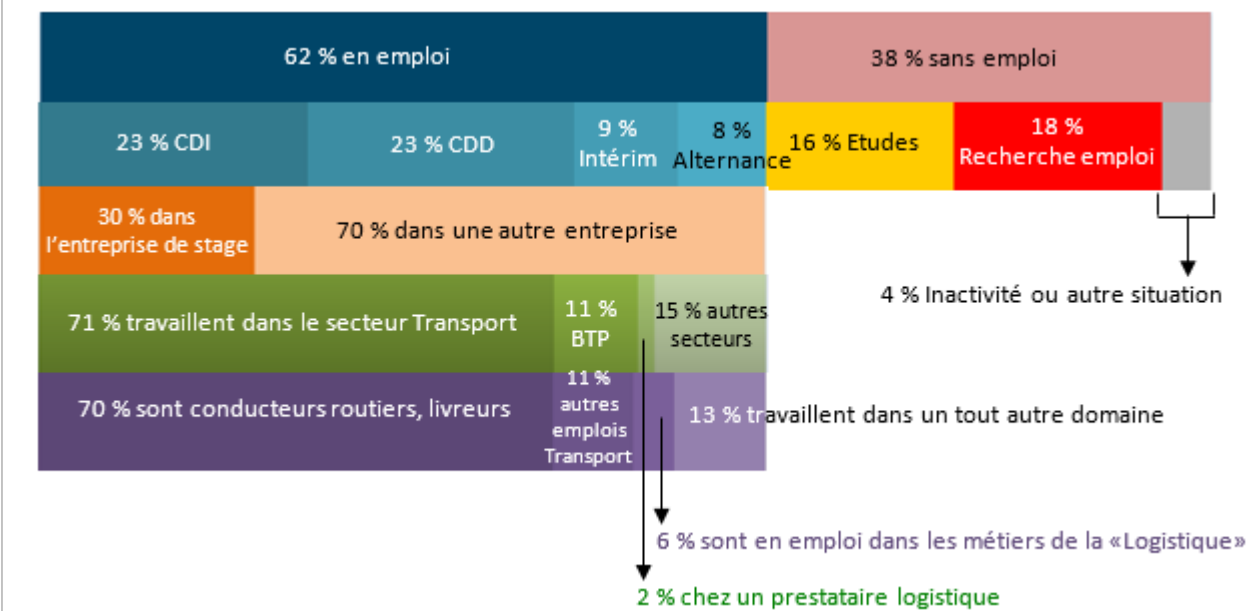
En outre, l'étude révèle que seul **24 %** de ces sortants de Lycées Professionnels, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 6, page 105)

### Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

*Echantillon étudié : 1 606 jeunes sur les 1 694 répondants*

Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière», les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :

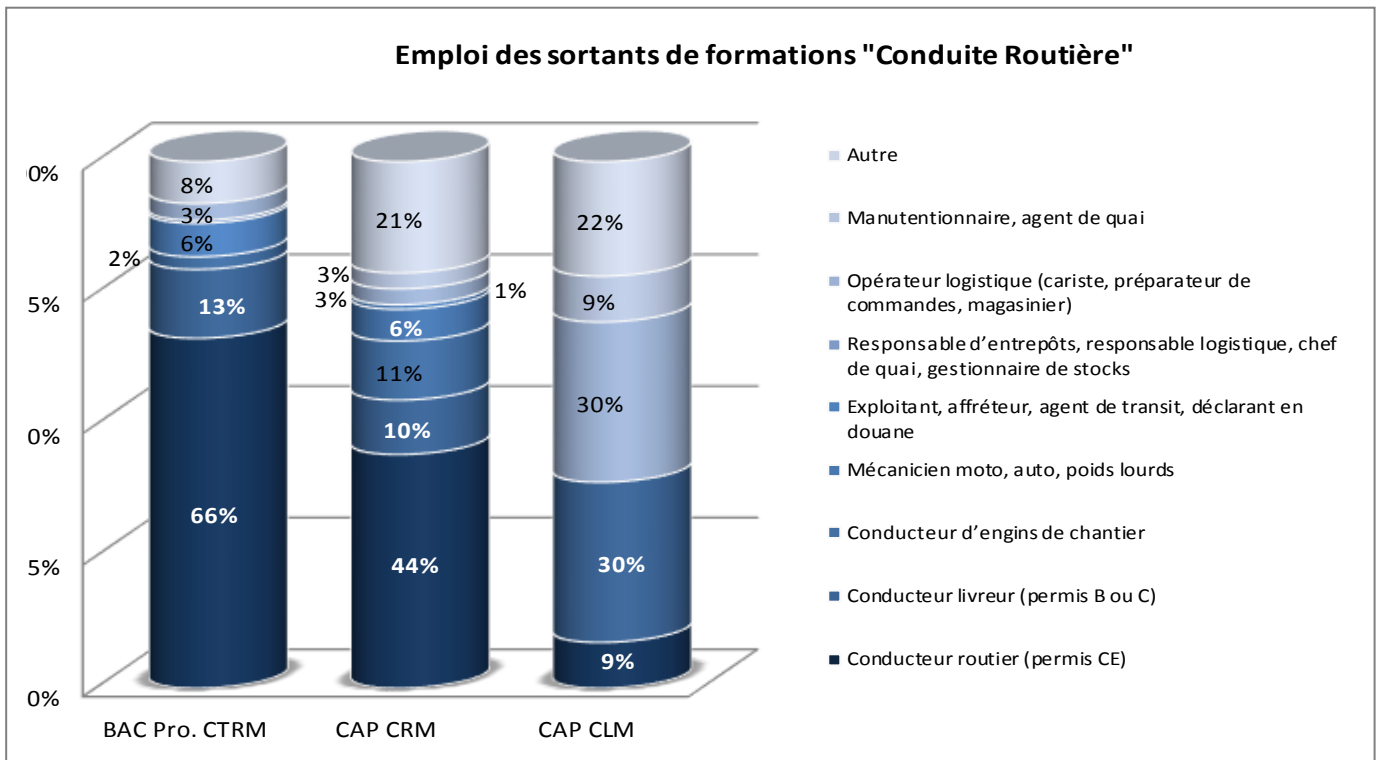


Ainsi la Conduite Routière est prédominante après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (79 %) et un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (54 %).

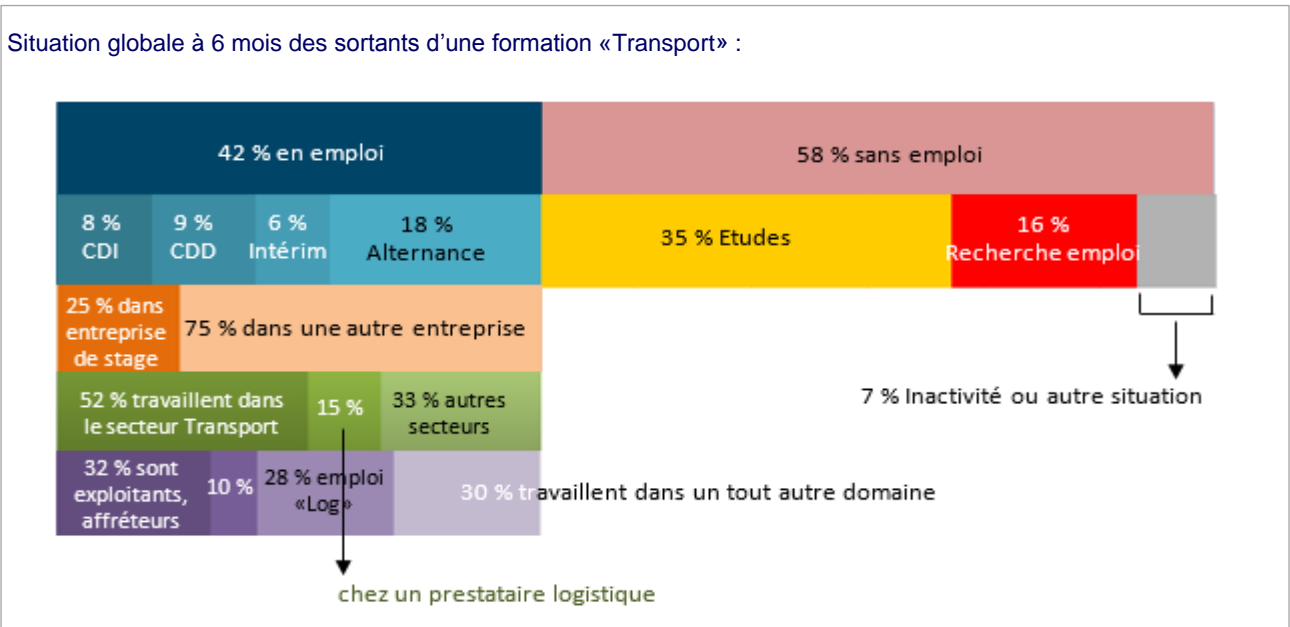
Néanmoins, le métier de conducteur routier attire toujours 7 % (- 1 point) de BAC Pro. Transport. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 3, page 103)

Bien que le poste de conducteur routier ait une connotation très masculine, l'étude révèle que la population féminine représente 5 % de ces postes occupés. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Graphique 1, page 105)

L'ensemble des jeunes sortants en emploi à un poste de conducteur routier déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (46 %), soit dans le cadre d'un CDD (35 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (14 %). Enfin, 2 % déclarent être sous un statut d'alternance ou autres contrats (saisonnier...). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Graphique 2, page 106)



A contrario, les jeunes sortants d'une formation «Transport» rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer sur les métiers du Transport que les sortants d'une formation «Conduite Routière».

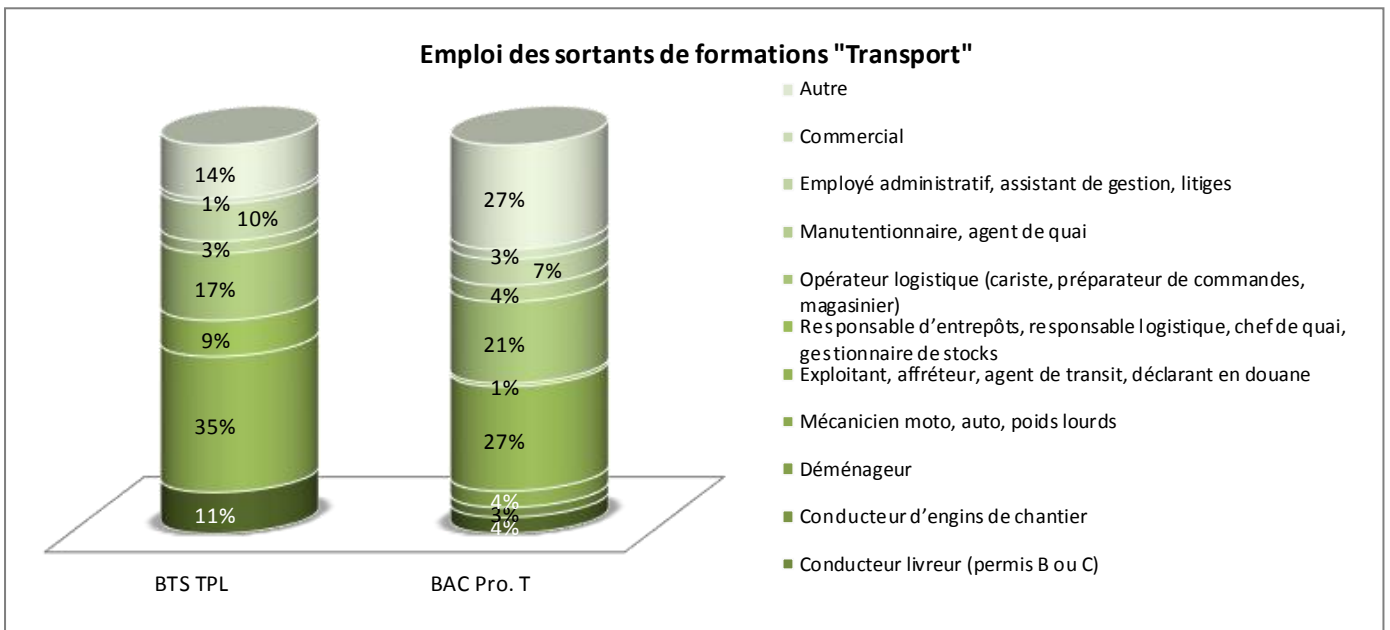


Par rapport aux années précédentes, les BAC Pro. Transport semblent s'intéresser à nouveau au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui représente 27 % (- 12 points) des emplois déclarés (4 % en 2011, 6 % en 2010 et 4 % en 2009).

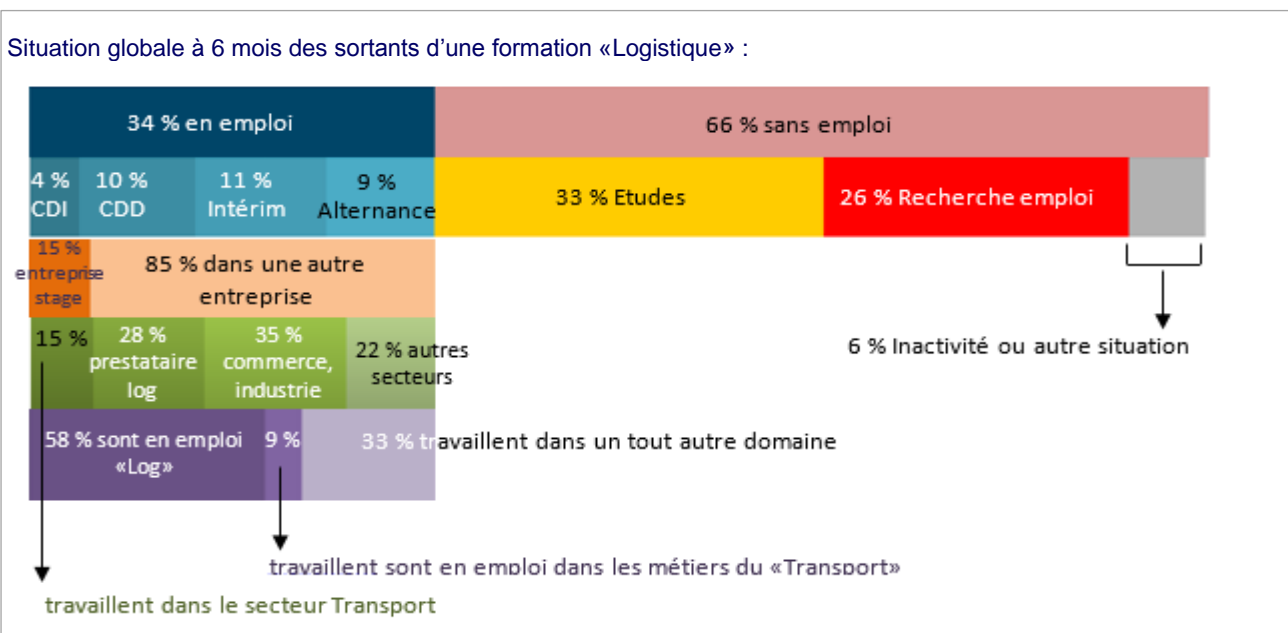
Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport et Prestations Logistiques (35 %, + 8 points). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 3, page 103)

L'étude révèle que les postes d'exploitation sont majoritairement occupés par la gente masculine (72 %) et 69 % des jeunes à ce poste le sont dans le cadre d'un contrat en alternance. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Graphique 2, page 106)

Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en hausse (27 % des emplois déclarés après un BAC Pro. Transport en 2016).



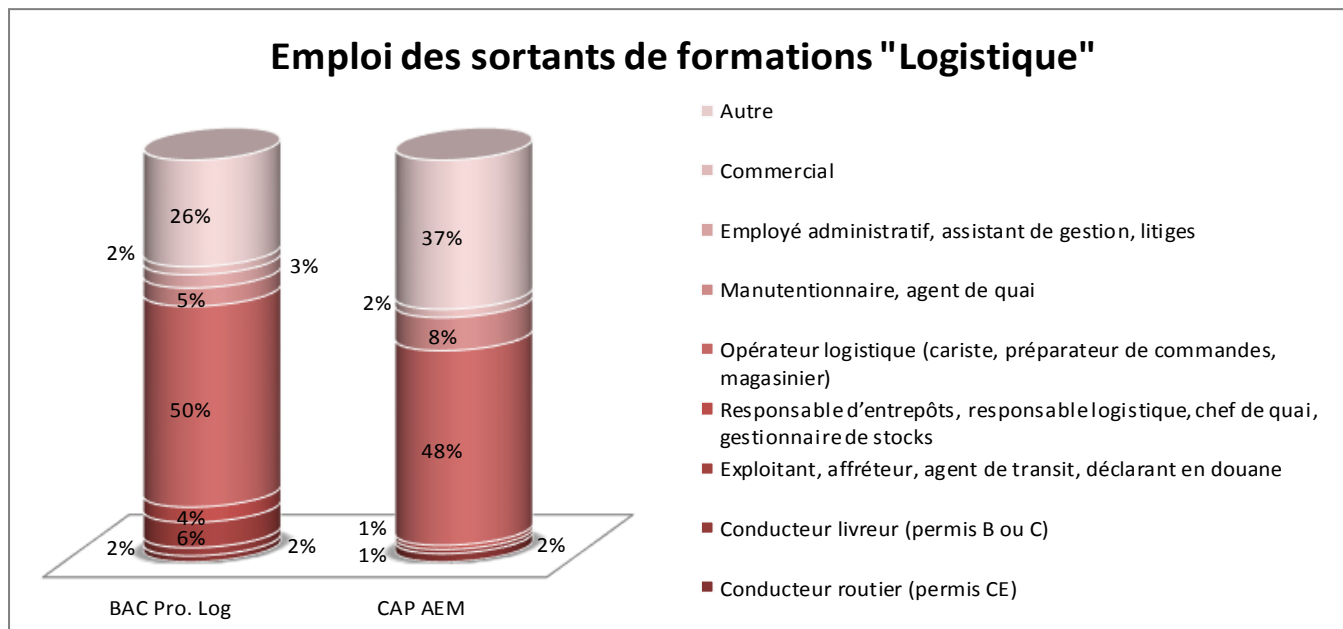
Parallèlement, après une formation «Logistique», plus d'un jeune sur deux trouvent un emploi dans les métiers de la «Logistique».





Après une formation «Logistique», les emplois d'opérateur logistique sont les plus fréquemment occupés. Il représente 50 % (+ 12 points) des emplois après un BAC Pro. Logistique et 48 % (- 1 point) après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

La part des emplois de manutentionnaire, agent de quai après un BAC Pro. Logistique (5 %, - 11 points) reste peu significative.



Les postes d'opérateur logistique et de manutentionnaires, à forte connotation masculine, sont occupés respectivement à 14 % et 2 % par des femmes. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Graphique 1, page 105)

La part des CDI et CDD reste minime à ces postes d'opérateur logistique et manutentionnaire (respectivement 15 % et 10 %). Ils sont majoritairement représentés par des contrats intérimaires à hauteur de 46 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Graphique 2, page 106)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 26 % des jeunes après un BAC Pro. Logistique et par 37 % des jeunes après un CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie.

«...Les métiers «jeunes» : souvent des emplois d'attentes ou de début de carrière

Ouvrier non qualifiés du bâtiment et des travaux publics, employés de l'hôtellerie-restauration, vendeurs, caissiers et employés libre-service... ces métiers comptent dans leurs effectifs une forte proportion de salariés de moins de 30 ans. Parfois saisonniers, aux conditions de travail et d'horaires souvent difficiles, ces métiers connaissent un *turn-over* important. Il s'agit souvent d'emplois d'attente, que beaucoup de jeunes quittent, lorsqu'ils le peuvent, pour des emplois plus qualifiés offrant meilleures perspectives de carrière et des conditions de travail plus stables.

La proportion de jeunes de 15 à 29 ans est ainsi largement supérieure au tiers dans la plupart des emplois peu qualifiés d'ouvriers, en particulier dans le bâtiment (47 % dans le second œuvre), mais aussi dans l'industrie ou la manutention. Ces métiers occupés majoritairement par des hommes, recrutent souvent par la voie de l'apprentissage ou de l'intérim...

...L'intérim peut aussi constituer une porte d'entrée pour les jeunes sur le marché du travail : cette forme d'emploi flexible est couramment utilisée dans les travaux publics, dans de nombreux domaines industriels... ainsi que dans l'emballage et la manutention : en 2009-2010, 30 % des jeunes de 15 à 29 ans occupant des postes non qualifiés de manutentionnaires sont intérimaires.»

*Source : L'emploi des jeunes  
Etude DARES  
2011*



L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi révèle que majoritairement les formations suivies de niveau V restent en corrélation avec le poste occupé.

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau II Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	<b>69%</b>	9%	1%	0%	21%	<b>100%</b>
Niveau V - Formation Logistique	3%	<b>57%</b>	2%	1%	<b>37%</b>	<b>100%</b>
Niveau IV - Formations Transport	<b>68%</b>	7%	12%	1%	11%	<b>100%</b>
Niveau IV - Formation Logistique	4%	<b>54%</b>	12%	4%	<b>26%</b>	<b>100%</b>
Niveau III - Formations Transport	11%	<b>20%</b>	<b>46%</b>	9%	14%	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>40%</b>	<b>24%</b>	<b>14%</b>	<b>3%</b>	<b>19%</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>42%</i>	<i>25%</i>	<i>13%</i>	<i>5%</i>	<i>15%</i>	<i>100%</i>

En effet, 69 % (- 10 points) des jeunes issus des formations «Transport» de niveau V occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» de niveau V avec 57 % en baisse).

En outre, les jeunes issus de formations de niveaux IV et III rencontrent plus de difficulté à trouver un emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique, du moins à 6 mois.

Effectivement, l'étude révèle que ces jeunes issus de formations de niveau IV en «Transport» ou «Logistique» occupent des postes de niveau V pour 68 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 54 % de ceux issus de formations «Logistique».

Ce même constat est observée pour les formations «Transport» de niveau III dont 46 % des sortants en emploi occupent un poste de niveau IV (en hausse).

L'insuffisance d'emplois, lié à la conjoncture actuelle, pousse l'ensemble de ces jeunes vers des postes moins qualifiés que ceux auxquels ils pourraient prétendre et se retrouvent donc en situation de sous-emploi ou «déclassement». Souvent, ces jeunes en situation de sous-emploi sont en grande majorité diplômés et occupent donc des postes moins qualifiés que les non-diplômés pourraient eux-mêmes occuper.

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ concluent que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives». Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

Source : AFIJ  
Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés  
Avril 2013



En parallèle, tous niveaux de formations confondus, les emplois «Autres» restent nombreux (19 %, + 4 points). Comme pour l'année précédente, ils sont principalement représentés par les jeunes issus de formations «Logistique» de niveaux IV et V (respectivement 26 % et 37 % d'entre eux occupent des emplois dits «Autres») et par ceux de formations «Transport» issus de niveau III (14 % d'entre eux occupent des postes dits «Autres»).

### ***Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport Logistique***

*Echantillon étudié : 1 390 jeunes sur les 1 694 répondants*

68 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations «Logistique» de niveaux IV et V (BAC Pro. Logistique, 77 % et CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie, 79 %)
- Pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 60 % et CAP CRM, 78 %).

31 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations «Transport» de niveaux III et IV (BTS TPL, 40 % et BAC Pro. Transport, 34 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 40 %).

Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2016» - Tableau 5, page 104)



## INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)

*NATIONAL (graphique)*

*Région Auvergne - Rhône-Alpes*

*Région Bourgogne - Franche-Comté*

*Région Bretagne*

*Région Centre-Val de Loire*

*Région Corse*

*Région Grand Est*

*Région Hauts-de-France*

*Région Ile-de-France*

*Région Normandie*

*Région Nouvelle-Aquitaine*

*Région Occitanie*

*Région Provence-Alpes-Côte d'Azur*

*Région Pays de la Loire*

*DROM-COM :*

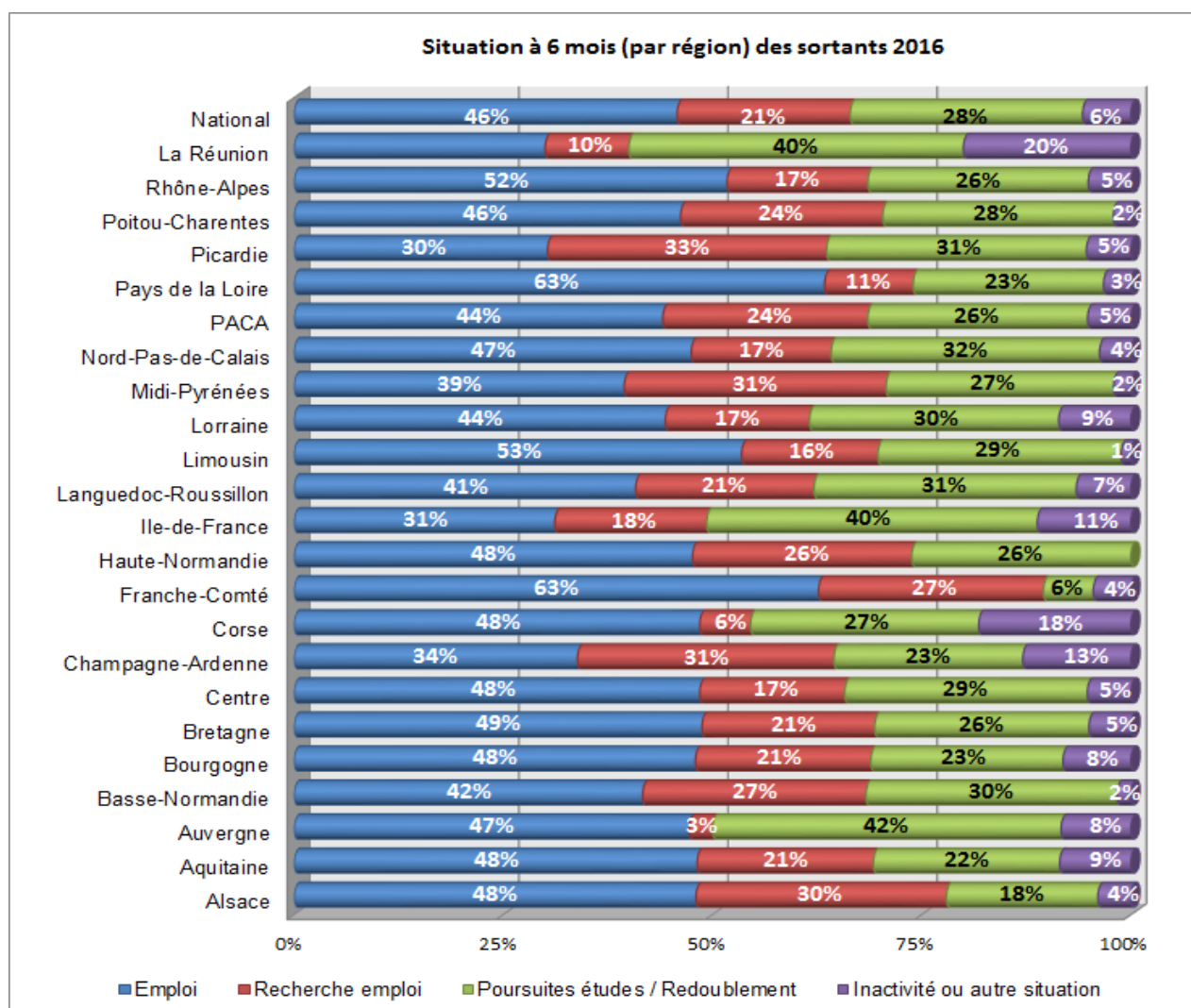
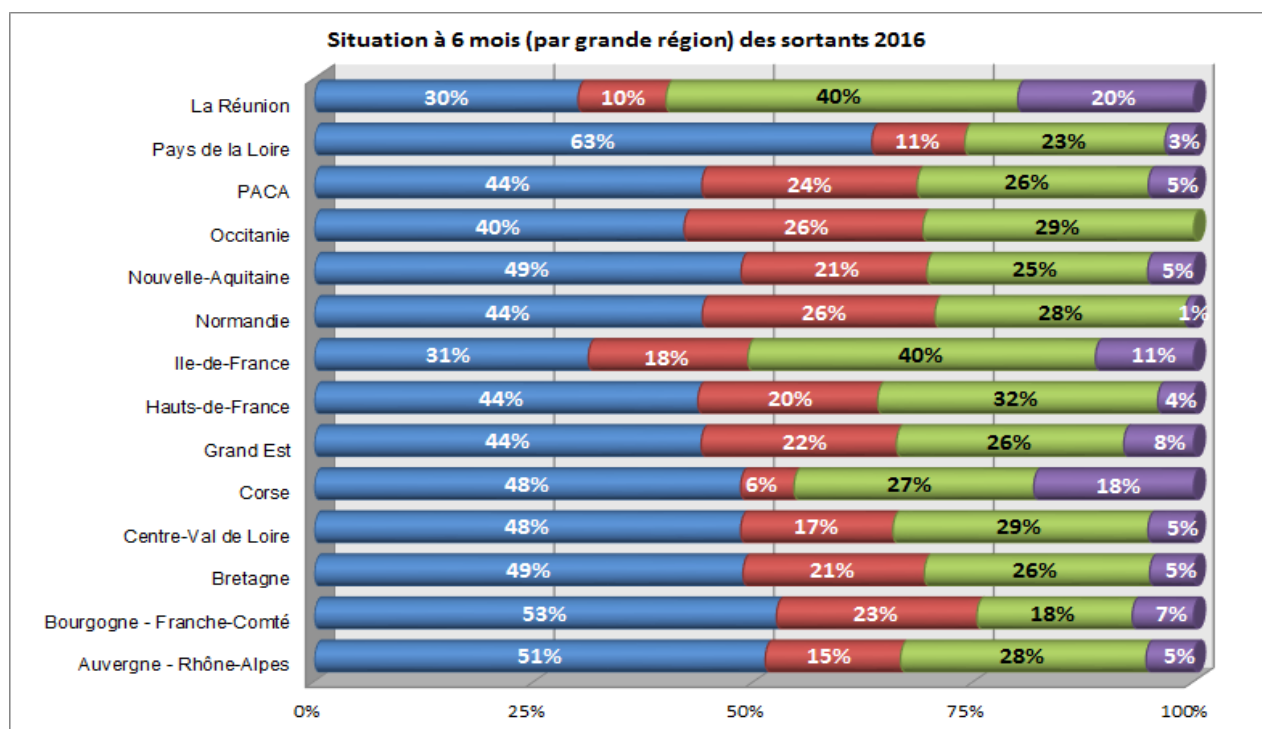
*Guadeloupe..... Aucun retour*

*La Réunion..... Données non éditées car non exploitables*

*Guyane..... Aucun retour*

*Martinique..... Aucun retour*

*Polynésie Française ..... Aucun retour*



## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### NATIONAL : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	479	326	68%	255	78%	66	26%	45	18%	100	39%	7	3%	145	67%
BAC Pro. Tpt	431	200	46%	126	63%	10	8%	23	18%	65	52%	6	5%	63	63%
BAC Pro. Log	1089	702	64%	420	60%	57	14%	80	19%	122	29%	29	7%	146	42%
CAP AEM	427	214	50%	102	48%	7	7%	32	31%	17	17%	9	9%	32	41%
BAC Pro. CTRM	779	635	82%	521	82%	203	39%	168	32%	62	12%	11	2%	376	82%
CAP CRM	388	317	82%	242	76%	85	35%	91	38%	25	10%	10	4%	93	47%
CAP CLM	107	65	61%	28	43%	5	18%	8	29%	9	32%	2	7%	11	65%
<b>TOTAL</b>	<b>3700</b>	<b>2459</b>	<b>66%</b>	<b>1694</b>	<b>69%</b>	<b>433</b>	<b>26%</b>	<b>447</b>	<b>26%</b>	<b>400</b>	<b>24%</b>	<b>74</b>	<b>4%</b>	<b>866</b>	<b>61%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	2679	1838	69%	1164	63%	307	26%	274	24%	343	29%	240	21%	38	4%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise





Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE - RHONE-ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête				
			N	%	N	%	N	%		N	%		N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
VILLEURBANNE - LP A. de Musset	BAC Pro. Tpt	2 ans	13	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	5	38%	-	-	4	31%	1	8%	13	100%			
	BAC Pro. Log	3 ans	16	1	6%	2	13%	4	25%	-	-	-	-	-	-	3	19%	-	-	3	19%	3	19%	3	19%	16	100%		
	CAP AEM	2 ans	9	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	1	13%	-	-	3	38%	1	13%	8	89%		
VILLEFRANCHE S/SAONE - Centre Scol. Notre Dame	BAC Pro. Tpt	2 ans	10	-	-	1	17%	3	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	1	17%	6	60%			
<b>Total Rhône-Alpes</b>			<b>620</b>	<b>37</b>	<b>12%</b>	<b>47</b>	<b>15%</b>	<b>42</b>	<b>13%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>21</b>	<b>7%</b>	<b>13</b>	<b>4%</b>	<b>71</b>	<b>23%</b>	<b>12</b>	<b>4%</b>	<b>53</b>	<b>17%</b>	<b>16</b>	<b>5%</b>	<b>315</b>	<b>51%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>13%</u>		<u>11%</u>		<u>10%</u>			<u>1%</u>		<u>2%</u>		<u>12%</u>		<u>4%</u>		<u>9%</u>		<u>1%</u>		<u>31%</u>		<u>8%</u>		<u>32%</u>	
<b>Total Auvergne - Rhône-Alpes</b>			<b>728</b>	<b>42</b>	<b>12%</b>	<b>54</b>	<b>15%</b>	<b>45</b>	<b>13%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>23</b>	<b>7%</b>	<b>13</b>	<b>4%</b>	<b>84</b>	<b>24%</b>	<b>14</b>	<b>4%</b>	<b>54</b>	<b>15%</b>	<b>19</b>	<b>5%</b>	<b>351</b>	<b>48%</b>

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 47 % (Auvergne : 29 % - Rhône-Alpes : 51 %)  
Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Auvergne PONT DU CHATEAU - LP Boulanger (CAP AEM)  
Rhône-Alpes /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région AUVERGNE - RHONE-ALPES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	3	3	100%	3	100%	2	67%	-	-	1	33%	-	-	2	100%
BAC Pro. Tpt	22	7	32%	6	86%	-	-	5	83%	1	17%	-	-	3	60%
BAC Pro. Log	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP AEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	7	5	71%	5	100%	2	40%	-	-	-	-	-	-	2	100%
CAP CRM	3	3	100%	3	100%	1	33%	2	67%	-	-	-	-	1	50%
<b>Total Auvergne</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>50%</b>	<b>17</b>	<b>94%</b>	<b>5</b>	<b>29%</b>	<b>7</b>	<b>41%</b>	<b>2</b>	<b>12%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>73%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	122	94	77%	56	60%	14	25%	12	21%	15	27%	15	27%	25	56%
BTS TPL	17	10	59%	15	150%	2	13%	1	7%	9	60%	-	-	10	71%
BAC Pro. Tpt	28	12	43%	20	167%	-	-	4	20%	10	50%	-	-	11	69%
BAC Pro. Log	57	25	44%	39	156%	10	26%	7	18%	6	15%	-	-	13	42%
CAP AEM	32	7	22%	18	257%	2	11%	3	17%	1	6%	1	6%	5	33%
BAC Pro. CTRM	48	7	15%	41	586%	14	34%	21	51%	3	7%	-	-	30	75%
CAP CRM	31	33	106%	29	88%	9	31%	11	38%	4	14%	2	7%	11	39%
CAP CLM	3	7	233%	1	14%	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-
<b>Total Rhône-Alpes</b>	<b>216</b>	<b>101</b>	<b>47%</b>	<b>163</b>	<b>161%</b>	<b>37</b>	<b>23%</b>	<b>47</b>	<b>29%</b>	<b>34</b>	<b>21%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>80</b>	<b>55%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	198	162	82%	101	62%	26	26%	21	21%	31	31%	23	23%	38	49%
<b>Total Auvergne - Rhône-Alpes</b>	<b>252</b>	<b>119</b>	<b>47%</b>	<b>180</b>	<b>151%</b>	<b>42</b>	<b>23%</b>	<b>54</b>	<b>30%</b>	<b>36</b>	<b>20%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>88</b>	<b>56%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE - FRANCHE-COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	3	38%	4	50%	8	89%
CHENOVE - LP A. Antoine	BAC Pro. Log	3 ans	15	1	8%	2	15%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31%	1	8%	2	15%	2	15%	1	8%	13	87%
DIJON - Lycée Pivé St Bénigne	BTS TPL	2 ans	25	5	24%	2	10%	3	14%	-	-	-	-	2	10%	3	14%	-	-	5	24%	-	-	1	5%	-	-	21	84%
FOURCHAMBAULT - LP P. Bérégozovoy	BAC Pro. Log	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	3	50%	-	-	2	33%	-	-	6	60%
	BAC Pro. CTRM	3 ans	11	5	45%	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	1	9%	-	-	3	27%	-	-	11	100%
	CAP CLM	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	2	67%	3	43%
JOIGNY - LP L. Davier	BTS TPL	2 ans	12	1	9%	1	9%	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	5	45%	-	-	11	92%
	BAC Pro. Log	3 ans	18	1	6%	-	-	4	25%	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	4	25%	1	6%	4	25%	1	6%	16	89%
CHALON S/SAONE - Lycée C. du Gast	BAC Pro. Tpt	2 ans	11	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	-	-	1	20%	5	45%	
	BAC Pro. Log	3 ans	11	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	1	10%	-	-	1	10%	3	30%	-	-	3	30%	-	-	10	91%
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	2	40%	-	-	-	-	-	-	5	50%
	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	8	38%	3	14%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10%	-	-	4	19%	3	14%	21	100%	
	CAP CRM	1 an	8	2	25%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	8	100%	
CAP CLM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	4	40%	-	-	2	20%	-	-	2	20%	10	83%
<b>Total Bourgogne</b>			<b>180</b>	<b>24</b>	<b>16%</b>	<b>12</b>	<b>8%</b>	<b>15</b>	<b>10%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>13</b>	<b>9%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>31</b>	<b>21%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>31</b>	<b>21%</b>	<b>12</b>	<b>8%</b>	<b>148</b>	<b>82%</b>

Rappel Session précédente

Données non exploitables en raison du peu de retour

BELFORT - LP Follereau	BAC Pro. Log	3 ans	18	-	-	-	-	4	36%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	1	9%	1	9%	3	27%	-	-	11	61%
GRAY - LP H. Fertet	BAC Pro. CTRM	3 ans	49	13	28%	9	19%	1	2%	-	-	-	-	-	10	21%	-	-	-	-	-	-	11	23%	3	6%	47	96%	
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	-	4	44%	-	-	9	90%	
<b>Total Franche-Comté</b>			<b>77</b>	<b>13</b>	<b>19%</b>	<b>9</b>	<b>13%</b>	<b>6</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>21%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>18</b>	<b>27%</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>67</b>	<b>87%</b>	

Rappel Session précédente

17%

14%

9%

18%

2%

8%

11%

17%

5%

80%

<b>Total Bourgogne - Franche-Comté</b>	<b>257</b>	<b>37</b>	<b>17%</b>	<b>21</b>	<b>10%</b>	<b>21</b>	<b>10%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>	<b>27</b>	<b>13%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>34</b>	<b>16%</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>	<b>49</b>	<b>23%</b>	<b>15</b>	<b>7%</b>	<b>215</b>	<b>84%</b>
--	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	-----------	------------	-----------	-----------	------------	------------

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 81 % (Bourgogne : 78 % - Franche-Comté : 88 %)

Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Bourgogne AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or (CAP AEM)  
Franche-Comté /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BOURGOGNE - FRANCHE-COMTE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	32	26	81%	20	77%	6	30%	3	15%	3	15%	8	40%	14	78%
BAC Pro. Tpt	5	2	40%	2	100%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-
BAC Pro. Log	45	27	60%	16	59%	3	19%	2	13%	2	13%	9	56%	7	50%
CAP AEM	13	7	54%	4	57%	-	-	-	-	2	50%	2	50%	1	33%
BAC Pro. CTRM	32	26	81%	19	73%	13	68%	4	21%	1	5%	1	5%	16	94%
CAP CRM	8	7	88%	6	86%	2	33%	2	33%	2	33%	-	-	3	100%
CAP CLM	13	7	54%	4	57%	-	-	-	-	4	100%	-	-	-	-
<b>Total Bourgogne</b>	<b>148</b>	<b>102</b>	<b>69%</b>	<b>71</b>	<b>70%</b>	<b>24</b>	<b>34%</b>	<b>12</b>	<b>17%</b>	<b>15</b>	<b>21%</b>	<b>20</b>	<b>28%</b>	<b>41</b>	<b>73%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

BAC Pro. Log	11	9	82%	6	67%	-	-	-	-	2	33%	4	67%	3	50%
CAP AEM	9	7	78%	3	43%	-	-	-	-	2	67%	1	33%	1	50%
BAC Pro. CTRM	47	44	94%	33	75%	13	39%	9	27%	10	30%	1	3%	31	94%
<b>Total Franche-Comté</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>90%</b>	<b>42</b>	<b>70%</b>	<b>13</b>	<b>31%</b>	<b>9</b>	<b>21%</b>	<b>14</b>	<b>33%</b>	<b>6</b>	<b>14%</b>	<b>35</b>	<b>85%</b>

Rappel Session précédente 65 50 77% 39 78% 11 28% 9 23% 13 33% 6 15% 28 74%

<b>Total Bourgogne - Franche-Comté</b>	<b>215</b>	<b>162</b>	<b>75%</b>	<b>113</b>	<b>70%</b>	<b>37</b>	<b>33%</b>	<b>21</b>	<b>19%</b>	<b>29</b>	<b>26%</b>	<b>26</b>	<b>23%</b>	<b>76</b>	<b>78%</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête					
BREST - Groupe scol. La Croix Rouge	BAC Pro. Log	3 ans	20	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	1	9%	-	-	6	55%	1	9%	1	9%	1	9%	11	55%		
CARHAIX - LP P. Sérusier	BAC Pro. Log	3 ans	16	-	-	2	18%	1	9%	-	-	-	-	1	9%	-	-	3	27%	-	-	4	36%	-	-	11	69%		
	CAP AEM	2 ans	16	-	-	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	3	43%	-	-	7	44%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	1	9%	4	36%	1	9%	-	-	-	-	2	18%	-	-	1	9%	-	-	2	18%	-	-	11	58%		
GUER - LP Brocéliande	BTS TPL	2 ans	22	3	30%	1	10%	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	-	2	20%	1	10%	10	45%		
	BAC Pro. Log	3 ans	14	1	9%	-	-	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	45%	-	-	2	18%	-	-	11	79%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	2	18%	2	18%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	3	27%	-	-	1	9%	1	9%	11	48%		
	CAP CRM	2 ans	12	1	13%	3	38%	1	13%	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	8	67%		
LOUDEAC - LP F. Bienvenüe	BAC Pro. Tpt	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	-	1	20%	5	71%	
	BAC Pro. Log	3 ans	10	-	-	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	2	29%	-	-	7	70%		
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BTS TPL	2 ans	26	3	20%	-	-	1	7%	-	-	-	-	4	27%	-	-	1	7%	2	13%	3	20%	1	7%	15	58%		
	BAC Pro. Log	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%	-	-	1	17%	-	-	6	55%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	44	3	15%	2	10%	4	20%	-	-	-	-	1	5%	-	-	4	20%	-	-	4	20%	2	10%	20	45%		
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	3	50%	-	-	6	43%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	5	36%	-	-	2	14%	-	-	-	-	4	29%	-	-	-	-	-	-	2	14%	1	7%	14	70%		
	CAP CRM	2 ans	12	1	20%	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	42%		
VANNES - LP J. Guéhenno	BAC Pro. Log	3 ans	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	11%		
<b>Total Bretagne</b>			<b>305</b>	<b>20</b>	<b>13%</b>	<b>19</b>	<b>12%</b>	<b>17</b>	<b>11%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>19</b>	<b>12%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>38</b>	<b>24%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>33</b>	<b>21%</b>	<b>8</b>	<b>5%</b>	<b>160</b>	<b>52%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>7%</u>		<u>10%</u>		<u>10%</u>						<u>1%</u>		<u>20%</u>		<u>4%</u>		<u>24%</u>		<u>3%</u>		<u>20%</u>		<u>3%</u>		<u>33%</u>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 52 %  
Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BRETAGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	25	19	76%	14	74%	6	43%	1	7%	5	36%	2	14%	7	54%
BAC Pro. Tpt	5	3	60%	3	100%	-	-	-	-	2	67%	1	33%	3	100%
BAC Pro. Log	54	28	52%	14	50%	1	7%	3	21%	3	21%	7	50%	4	29%
CAP AEM	7	5	71%	2	40%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-
BAC Pro. CTRM	56	44	79%	35	80%	11	31%	8	23%	9	26%	7	20%	28	78%
CAP CRM	13	12	92%	10	83%	2	20%	6	60%	1	10%	1	10%	4	44%
<b>Total Bretagne</b>	<b>160</b>	<b>111</b>	<b>69%</b>	<b>78</b>	<b>70%</b>	<b>20</b>	<b>26%</b>	<b>19</b>	<b>24%</b>	<b>20</b>	<b>26%</b>	<b>19</b>	<b>24%</b>	<b>46</b>	<b>61%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>100</i>	<i>74</i>	<i>74%</i>	<i>53</i>	<i>72%</i>	<i>7</i>	<i>13%</i>	<i>10</i>	<i>19%</i>	<i>25</i>	<i>47%</i>	<i>11</i>	<i>21%</i>	<i>24</i>	<i>63%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
			N	%	N	%	N	%	N	%			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BOURGES - LP Mermoz	BAC Pro. Log	3 ans	17	1	6%	1	6%	3	18%	-	-	-	-	1	6%	1	6%	5	29%	-	-	5	29%	-	-	17	100%	
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	1	9%	-	-	7	64%	-	-	2	18%	-	-	11	100%		
CHARTRES - LP J. de Beauce	BAC Pro. Log	3 ans	23	1	5%	1	5%	3	14%	2	10%	-	1	5%	6	29%	-	-	4	19%	2	10%	1	5%	-	-	21	91%
CHINON - LP J. Cugnot	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	4	33%	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	2	17%	-	-	4	33%	1	8%	12	100%
	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	3	14%	3	14%	6	29%	-	-	-	-	1	5%	-	-	2	10%	-	-	3	14%	3	14%	21	100%	
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	BAC Pro. Tpt	2 ans	14	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	5	38%	2	15%	2	15%	2	15%	13	93%	
	BAC Pro. Log	3 ans	15	1	7%	1	7%	5	33%	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	1	7%	6	40%	-	-	15	100%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	10	48%	2	10%	3	14%	-	-	-	1	5%	1	5%	-	-	2	10%	1	5%	-	-	1	5%	21	100%
MONTARGIS - LP J. Verdier	BAC Pro. Log	3 ans	25	-	-	3	13%	4	17%	1	4%	-	-	-	-	5	21%	2	8%	1	4%	5	21%	3	13%	24	96%	
	CAP AEM	2 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12%	10	59%	-	-	4	24%	1	6%	17	100%	
ST JEAN DE LA RUELLE - LP Mal Hautecl.	BAC Pro. Log	3 ans	10	-	-	1	10%	4	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	2	20%	1	10%	10	100%	
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	1	11%	5	56%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	1	11%	-	-	9	100%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	7	35%	5	25%	-	-	-	-	-	-	3	15%	-	-	4	20%	1	5%	-	-	-	-	20	100%	
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. Log	3 ans	20	-	-	3	15%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	7	35%	4	20%	5	25%	-	-	20	100%	
<b>Total Centre-Val de Loire</b>			<b>235</b>	<b>24</b>	<b>10%</b>	<b>21</b>	<b>9%</b>	<b>38</b>	<b>16%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>14</b>	<b>6%</b>	<b>9</b>	<b>4%</b>	<b>55</b>	<b>24%</b>	<b>12</b>	<b>5%</b>	<b>40</b>	<b>17%</b>	<b>12</b>	<b>5%</b>	<b>231</b>	<b>98%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<i>7%</i>		<i>8%</i>		<i>13%</i>								<i>1%</i>		<i>13%</i>		<i>2%</i>		<i>18%</i>		<i>0%</i>		<i>94%</i>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 98 %  
Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)



Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Tpt	13	4	31%	2	50%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	1	100%
BAC Pro. Log	107	74	69%	50	68%	3	6%	10	20%	14	28%	23	46%	12	38%
CAP AEM	49	26	53%	15	58%	-	-	1	7%	3	20%	11	73%	5	38%
BAC Pro. CTRM	62	48	77%	45	94%	20	44%	10	22%	5	11%	10	22%	35	88%
<b>Total Centre-Val de Loire</b>	<b>231</b>	<b>152</b>	<b>66%</b>	<b>112</b>	<b>74%</b>	<b>24</b>	<b>21%</b>	<b>21</b>	<b>19%</b>	<b>23</b>	<b>21%</b>	<b>44</b>	<b>39%</b>	<b>53</b>	<b>62%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	206	137	67%	80	58%	17	21%	15	19%	17	21%	31	39%	41	64%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. Log 3 ans	8	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	2	25%	1	13%	1	13%	1	13%	1	13%	8	100%
	BAC Pro. CTRM 3 ans	9	4	44%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	1	11%	1	11%	9	100%		
	CAP CLM 2 ans	13	3	25%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	3	25%	-	-	-	-	4	33%	12	92%
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. Log 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%
<b>Total Corse</b>		<b>39</b>	<b>8</b>	<b>24%</b>	<b>3</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>3</b>	<b>9%</b>	<b>8</b>	<b>24%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>	<b>6</b>	<b>18%</b>	<b>33</b>	<b>85%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>			<u>39%</u>		<u>16%</u>						<u>3%</u>		<u>3%</u>				<u>13%</u>		<u>3%</u>		<u>19%</u>		<u>3%</u>		<u>76%</u>					

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 85 %  
Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CORSE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Log	12	6	50%	5	83%	1	20%	-	-	3	60%	1	20%	1	14%
BAC Pro. CTRM	9	7	78%	6	86%	4	67%	2	33%	-	-	-	-	6	100%
CAP CLM	12	5	42%	5	100%	3	60%	1	20%	1	20%	-	-	2	50%
<b>Total Corse</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>55%</b>	<b>16</b>	<b>89%</b>	<b>8</b>	<b>50%</b>	<b>3</b>	<b>19%</b>	<b>4</b>	<b>25%</b>	<b>1</b>	<b>6%</b>	<b>9</b>	<b>53%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	31	25	81%	19	76%	12	63%	5	26%	1	5%	1	5%	4	44%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région GRAND EST : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
TALANGE - LP Régional G. Eiffel	BAC Pro. CTRM	3 ans	33	1	25%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	4	12%
	CAP CRM	2 ans	12	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	3	25%
THIONVILLE - Lycée Colbert	BTS TPL	2 ans	18	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	1	20%	-	-	5	28%	
TOUL - Lycée L. Majorelle	BTS TPL	2 ans	25	4	16%	7	28%	-	-	-	-	-	-	6	24%	-	-	-	1	4%	-	-	3	12%	4	16%	25	100%	
VERDUN - LP A. Fournier	BAC Pro. Log	3 ans	24	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8%		
<b>Total Lorraine</b>			<b>477</b>	<b>31</b>	<b>10%</b>	<b>51</b>	<b>17%</b>	<b>22</b>	<b>7%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>19</b>	<b>6%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>76</b>	<b>25%</b>	<b>14</b>	<b>5%</b>	<b>52</b>	<b>17%</b>	<b>26</b>	<b>9%</b>	<b>302</b>	<b>63%</b>

Rappel Session précédente

Données non exploitables en raison du peu de retour

<b>Total Grand Est</b>	<b>808</b>	<b>48</b>	<b>10%</b>	<b>70</b>	<b>14%</b>	<b>40</b>	<b>8%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>	<b>39</b>	<b>8%</b>	<b>8</b>	<b>2%</b>	<b>109</b>	<b>22%</b>	<b>18</b>	<b>4%</b>	<b>109</b>	<b>22%</b>	<b>39</b>	<b>8%</b>	<b>491</b>	<b>100%</b>
------------------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	-----------	-----------	------------	-------------

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 60 % (Alsace : 63 % - Champagne Ardenne : 48 % - Lorraine : 63 %)

Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :  
 Alsace /  
 Champagne-Ardenne /  
 Lorraine REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc (BAC Pro. Tpt)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région GRAND EST : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	14	11	79%	4	36%	1	25%	2	50%	-	-	1	25%	2	50%
BAC Pro. Tpt	9	6	67%	5	83%	-	-	1	20%	2	40%	2	40%	3	75%
BAC Pro. Log	46	35	76%	25	71%	6	24%	5	20%	9	36%	5	20%	11	44%
CAP AEM	13	9	69%	4	44%	-	-	3	75%	1	25%	-	-	1	25%
BAC Pro. CTRM	33	30	91%	21	70%	8	38%	4	19%	3	14%	6	29%	16	76%
CAP CLM	12	8	67%	2	25%	-	-	-	-	-	-	2	100%	1	50%
<b>Total Alsace</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>78%</b>	<b>61</b>	<b>62%</b>	<b>15</b>	<b>25%</b>	<b>15</b>	<b>25%</b>	<b>15</b>	<b>25%</b>	<b>16</b>	<b>26%</b>	<b>34</b>	<b>57%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

BTS TPL	1	1	100%	1	100%	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	100%
BAC Pro. Tpt	6	5	83%	2	40%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	1	100%
BAC Pro. Log	25	18	72%	7	39%	-	-	-	-	2	29%	5	71%	3	50%
CAP AEM	8	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	22	15	68%	11	73%	1	9%	4	36%	5	45%	1	9%	8	89%
<b>Total Champagne-Ardenne</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>65%</b>	<b>21</b>	<b>53%</b>	<b>2</b>	<b>10%</b>	<b>4</b>	<b>19%</b>	<b>9</b>	<b>43%</b>	<b>6</b>	<b>29%</b>	<b>13</b>	<b>76%</b>

Rappel Session précédente 44 38 86% 32 84% 15 47% 13 41% 1 3% 3 9% 26 84%

BTS TPL	30	22	73%	18	82%	4	22%	8	44%	6	33%	-	-	9	56%
BAC Pro. Tpt	27	8	30%	4	50%	-	-	-	-	2	50%	2	50%	-	-
BAC Pro. Log	100	55	55%	28	51%	1	4%	8	29%	6	21%	13	46%	12	60%
CAP AEM	54	23	43%	13	57%	1	8%	8	62%	2	15%	2	15%	2	22%
BAC Pro. CTRM	46	37	80%	36	97%	10	28%	13	36%	6	17%	7	19%	23	77%
CAP CRM	45	41	91%	35	85%	15	43%	14	40%	1	3%	5	14%	14	50%
<b>Total Lorraine</b>	<b>302</b>	<b>186</b>	<b>62%</b>	<b>134</b>	<b>72%</b>	<b>31</b>	<b>23%</b>	<b>51</b>	<b>38%</b>	<b>23</b>	<b>17%</b>	<b>29</b>	<b>22%</b>	<b>60</b>	<b>58%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

<b>Total Grand Est</b>	<b>491</b>	<b>325</b>	<b>66%</b>	<b>216</b>	<b>66%</b>	<b>48</b>	<b>22%</b>	<b>70</b>	<b>32%</b>	<b>47</b>	<b>22%</b>	<b>51</b>	<b>24%</b>	<b>107</b>	<b>59%</b>
------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	------------

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise







Région HAUTS-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BTS TPL	133	82	62%	65	79%	14	22%	12	18%	27	42%	12	18%	24	59%
BAC Pro. Tpt	54	16	30%	11	69%		0%	2	18%	5	45%	4	36%	7	78%
BAC Pro. Log	116	69	59%	34	49%	5	15%	3	9%	9	26%	17	50%	4	14%
CAP AEM	16	5	31%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	98	86	88%	75	87%	32	43%	32	43%	4	5%	7	9%	58	84%
CAP CRM	38	34	89%	31	91%	11	35%	17	55%		0%	3	10%	18	62%
<b>Total Nord-Pas-de-Calais</b>	<b>455</b>	<b>292</b>	<b>64%</b>	<b>216</b>	<b>74%</b>	<b>62</b>	<b>29%</b>	<b>66</b>	<b>31%</b>	<b>45</b>	<b>21%</b>	<b>43</b>	<b>20%</b>	<b>111</b>	<b>63%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	378	236	62%	147	62%	43	29%	50	34%	26	18%	28	19%	81	66%
BTS TPL	13	5	38%	3	60%	1	33%		0%	1	33%	1	33%	1	33%
BAC Pro. Tpt	8	4	50%	2	50%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	1	100%
BAC Pro. Log	47	34	72%	17	50%	-	-	3	18%	5	29%	9	53%	12	80%
CAP AEM	46	27	59%	9	33%	1	11%	4	44%	1	11%	3	33%	3	43%
BAC Pro. CTRM	11	7	64%	6	86%	4	67%	1	17%	-	-	1	17%	5	83%
CAP CRM	7	7	100%	3	43%	-	-	1	33%	-	-	2	67%	1	33%
<b>Total Picardie</b>	<b>132</b>	<b>84</b>	<b>64%</b>	<b>40</b>	<b>48%</b>	<b>6</b>	<b>15%</b>	<b>10</b>	<b>25%</b>	<b>7</b>	<b>18%</b>	<b>17</b>	<b>43%</b>	<b>23</b>	<b>66%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	111	71	64%	47	66%	8	17%	12	26%	12	26%	15	32%	19	56%
<b>Total Hauts de France</b>	<b>587</b>	<b>376</b>	<b>64%</b>	<b>256</b>	<b>68%</b>	<b>68</b>	<b>27%</b>	<b>76</b>	<b>30%</b>	<b>52</b>	<b>20%</b>	<b>60</b>	<b>23%</b>	<b>134</b>	<b>63%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE-DE-FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement	Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête				
			N	%	N	%	N	%				N	%	N	%	N	%		N	%	N	%		N	%	N	%
COMBS LA VILLE - Lycée des Métiers J. Prévert	BAC Pro. Log	3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	2	50%	1	25%	4	27%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	13	3	38%	3	38%	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	8	62%			
COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	CAP CRM	1 an	9	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	44%			
	BAC Pro. Tpt	2 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	3	43%	1	14%	7	39%			
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. Log	3 ans	22	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	-	-	1	14%	7	32%				
	CAP AEM	2 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	86%	-	-	-	-	1	14%	7	39%			
GONESSE - Lycée R. Cassin	BTS TPL	2 ans	24	1	13%	-	-	-	-	-	-	2	25%	1	13%	1	13%	2	25%	-	-	1	13%	8	33%		
PARIS - LP Camille Jenatzy	BAC Pro. Log	3 ans	11	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	3	27%		
	CAP AEM	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-	-	-	3	23%			
PARIS - LT Jean Lurçat	BTS TPL	2 ans	15	1	9%	-	-	-	-	-	-	5	45%	-	-	3	27%	2	18%	-	-	-	-	11	73%		
PARIS - LT Martin Nadaud	BTS TPL	2 ans	24	1	9%	-	-	-	-	-	-	1	9%	1	9%	3	27%	-	-	3	27%	2	18%	11	46%		
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	BAC Pro. Tpt	2 ans	33	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	12	67%	2	11%	3	17%	-	-	18	55%		
	BAC Pro. Log	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	4	31%	-	-	2	15%	1	8%	3	23%	2	15%	13	100%	
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	4	44%	-	-	3	33%	-	-	9	75%		
	BAC Pro. Tpt	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	5	50%	2	20%	3	30%	-	-	10	77%	
VINCENNES - Lycée Jean Moulin	BAC Pro. Log	3 ans	16	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	5	36%	1	7%	7	50%	-	-	14	88%		
	BAC Pro. Log	3 ans	19	1	8%	1	8%	-	-	-	-	1	8%	-	-	2	15%	2	15%	1	8%	-	-	5	38%	13	68%
DAMMARTIN EN GOELE - Lycée Charlotte Delbo	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	4	36%	2	18%	2	18%	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	1	9%	1	9%	11	55%		
JOINVILLE LE PONT - Ensemble Sainte Marie	BAC Pro. Log	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	1	20%	-	-	-	-	5	56%		
SAVIGNY S/ORGE - LP G. Monge	BAC Pro. Tpt	2 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%		
	BAC Pro. Log	3 ans	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	2	40%	-	-	5	15%	
ST OUEN L'AUMONE - LPI	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	100%	-	-	-	-	-	-	7	64%		
	BAC Pro. Tpt	2 ans	16	1	11%	1	11%	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	2	22%	2	22%	2	22%	9	56%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	24	4	25%	-	-	3	19%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13%	4	25%	3	19%	16	67%		
	CAP CRM	2 ans	12	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	2	22%	2	22%	9	75%		
	CAP CLM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	2	22%		
<b>Total Ile-de-France</b>			<b>443</b>	<b>19</b>	<b>9%</b>	<b>11</b>	<b>5%</b>	<b>6</b>	<b>3%</b>	-	-	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>23</b>	<b>11%</b>	<b>6</b>	<b>3%</b>	<b>65</b>	<b>30%</b>	<b>20</b>	<b>9%</b>	<b>39</b>	<b>18%</b>	<b>24</b>	<b>11%</b>	<b>215</b>	<b>49%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>5%</u>		<u>8%</u>		<u>4%</u>					<u>12%</u>		<u>5%</u>		<u>28%</u>		<u>15%</u>		<u>20%</u>		<u>3%</u>		<u>47%</u>		

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 42 %  
Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautil (BAC Pro. Log)  
MONTEVRAIN - CEFP d'Alembert (CAP AEM)  
TREMBLAY EN FRANCE - Lycée Poly. de Vinci (BTS TPL)  
VILLENEUVE LA GARENNE - LP C. Petiet (BAC Pro. Log - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région ILE-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	30	16	53%	13	81%	3	23%	-	-	10	77%	-	-	11	85%
BAC Pro. Tpt	45	19	42%	8	42%	1	13%	1	13%	6	75%	-	-	6	75%
BAC Pro. Log	64	28	44%	14	50%	1	7%	3	21%	7	50%	3	21%	4	31%
CAP AEM	26	5	19%	2	40%	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	35	29	83%	24	83%	11	46%	5	21%	3	13%	5	21%	19	83%
CAP CRM	13	9	69%	6	67%	3	50%	2	33%	1	17%	-	-	4	67%
CAP CLM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Ile-de-France</b>	<b>215</b>	<b>106</b>	<b>49%</b>	<b>67</b>	<b>63%</b>	<b>19</b>	<b>28%</b>	<b>11</b>	<b>16%</b>	<b>29</b>	<b>43%</b>	<b>8</b>	<b>12%</b>	<b>44</b>	<b>68%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>209</i>	<i>112</i>	<i>54%</i>	<i>70</i>	<i>63%</i>	<i>11</i>	<i>16%</i>	<i>16</i>	<i>23%</i>	<i>35</i>	<i>50%</i>	<i>8</i>	<i>11%</i>	<i>41</i>	<i>64%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
ALENCON - LP Mezen	BAC Pro. Tpt	2 ans	9	8	27%	3	10%	1	3%	-	-	-	-	-	-	3	10%	1	3%	13	43%	1	3%	30	333%	
BAYEUX - LT Arcisse de Caumont	BTS TPL	2 ans	19	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	11%	
	BAC Pro. Tpt	2 ans	16	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	3%	
CAEN - Lycée Professionnel Sainte Ursule	BAC Pro. Log	3 ans	18	-	-	4	33%	-	-	-	-	-	3	25%	-	3	25%	1	8%	1	8%	-	-	12	67%	
	CAP AEM	2 ans	16	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	6	75%	1	13%	-	-	-	-	-	8	50%	
CARENTAN - LP Notre Dame	BAC Pro. Log	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	
EQUEURDREVILLE - Lycée E. Doucet	BAC Pro. Log	3 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	2	10%	
HONFLEUR - LP Sorel	BAC Pro. Log	3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	
VIRE - LP J. Mermoz	BAC Pro. Log	3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	
<b>Total Basse-Normandie</b>			<b>184</b>	<b>10</b>	<b>17%</b>	<b>8</b>	<b>13%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>8%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>15</b>	<b>25%</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>16</b>	<b>27%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>60</b>	<b>33%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

EVREUX - LP A. Briand	BAC Pro. Log	3 ans	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	1	5%
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM	2 ans	23	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	3	27%	1	9%	5	45%	-	-	11	48%
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. Tpt	2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	1	7%
	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%
	BAC Pro. CTRM	3 ans	47	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	2	4%
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. Log	3 ans	28	2	9%	1	4%	2	9%	-	-	7	30%	2	9%	5	22%	-	-	4	17%	-	-	23	82%
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbusier	BAC Pro. Tpt	2 ans	19	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	16%
<b>Total Haute-Normandie</b>			<b>165</b>	<b>4</b>	<b>10%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>2</b>	<b>5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>26%</b>	<b>2</b>	<b>5%</b>	<b>9</b>	<b>21%</b>	<b>2</b>	<b>5%</b>	<b>11</b>	<b>26%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>25%</b>

Rappel Session précédente

4% 15% 1%

15%

3%

17%

4%

33%

7%

42%

<b>Total Normandie</b>			<b>349</b>	<b>14</b>	<b>14%</b>	<b>9</b>	<b>9%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>16%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>24</b>	<b>24%</b>	<b>5</b>	<b>5%</b>	<b>27</b>	<b>26%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>102</b>	<b>29%</b>
------------------------	--	--	------------	-----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	------------	----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	------------	------------

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 24 % (Basse-Normandie : 26 % - Haute-Normandie : 22 %)

Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Basse-Normandie TOURLAVILLE - LP Sauxmarais (CAP AEM)  
Haute-Normandie DIEPPE - Lycée Poly. du Golf (BAC Pro. Log)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise									
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
BTS TPL	2	1	50%	1	100%	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	100%
BAC Pro. Tpt	5	3	60%	2	67%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	1	100%
BAC Pro. Log	25	17	68%	10	59%	-	-	5	50%	5	50%	-	-	2	33%
CAP AEM	8	1	13%	1	100%	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	20	19	95%	11	58%	8	73%	2	18%	-	-	1	9%	5	83%
<b>Total Basse-Normandie</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>68%</b>	<b>25</b>	<b>61%</b>	<b>10</b>	<b>40%</b>	<b>8</b>	<b>32%</b>	<b>6</b>	<b>24%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>9</b>	<b>64%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

BAC Pro. Tpt	4	3	75%	2	67%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	100%
BAC Pro. Log	25	19	76%	15	79%	2	13%	1	7%	10	67%	2	13%	8	53%
BAC Pro. CTRM	2	2	100%	1	50%	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP CRM	11	7	64%	2	29%	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	67%
<b>Total Haute-Normandie</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>74%</b>	<b>20</b>	<b>65%</b>	<b>4</b>	<b>20%</b>	<b>1</b>	<b>5%</b>	<b>13</b>	<b>65%</b>	<b>2</b>	<b>10%</b>	<b>12</b>	<b>60%</b>

Rappel Session précédente 72 52 72% 28 54% 3 11% 11 39% 13 46% 1 4% 15 68%

<b>Total Normandie</b>	<b>102</b>	<b>72</b>	<b>71%</b>	<b>45</b>	<b>63%</b>	<b>14</b>	<b>31%</b>	<b>9</b>	<b>20%</b>	<b>19</b>	<b>42%</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>	<b>21</b>	<b>62%</b>
------------------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	----------	------------	-----------	------------	----------	-----------	-----------	------------

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région NOUVELLE-AQUITAINE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. Tpt	40	22	55%	15	68%	1	7%	2	13%	11	73%	1	7%	10	71%
BAC Pro. Log	102	77	75%	50	65%	14	28%	11	22%	10	20%	15	30%	22	45%
CAP AEM	44	23	52%	11	48%	1	9%	2	18%	1	9%	7	64%	3	33%
BAC Pro. CTRM	54	44	81%	38	86%	7	18%	19	50%	3	8%	9	24%	27	75%
CAP CRM	7	5	71%	5	100%	4	80%	1	20%	-	-	-	-	-	-
<b>Total Aquitaine</b>	<b>247</b>	<b>171</b>	<b>69%</b>	<b>119</b>	<b>70%</b>	<b>27</b>	<b>23%</b>	<b>35</b>	<b>29%</b>	<b>25</b>	<b>21%</b>	<b>32</b>	<b>27%</b>	<b>62</b>	<b>55%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	266	192	72%	127	66%	46	36%	19	15%	38	30%	24	19%	96	76%
BTS TPL	21	15	71%	10	67%	6	60%	3	30%	-	-	1	10%	7	70%
BAC Pro. Tpt	6	2	33%	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-
BAC Pro. Log	9	4	44%	4	100%	-	-	-	-	-	-	4	100%	1	25%
BAC Pro. CTRM	20	13	65%	12	92%	6	50%	2	17%	1	8%	3	25%	10	83%
CAP CRM	30	26	87%	19	73%	6	32%	9	47%	1	5%	3	16%	7	39%
<b>Total Limousin</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>70%</b>	<b>46</b>	<b>77%</b>	<b>18</b>	<b>39%</b>	<b>14</b>	<b>30%</b>	<b>2</b>	<b>4%</b>	<b>12</b>	<b>26%</b>	<b>25</b>	<b>56%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	56	31	55%	19	61%	5	26%	3	16%	8	42%	3	16%	8	62%
BTS TPL	28	23	82%	18	78%	6	33%	7	39%	5	28%	-	-	15	88%
BAC Pro. Tpt	5	5	100%	5	100%	-	-	-	-	5	100%	-	-	-	-
BAC Pro. Log	40	26	65%	14	54%	3	21%	2	14%	5	36%	4	29%	5	36%
BAC Pro. CTRM	23	12	52%	6	50%	2	33%	2	33%	-	-	2	33%	4	67%
CAP CRM	49	36	73%	24	67%	9	38%	6	25%	1	4%	8	33%	8	36%
<b>Total Poitou-Charentes</b>	<b>145</b>	<b>102</b>	<b>70%</b>	<b>67</b>	<b>66%</b>	<b>20</b>	<b>30%</b>	<b>17</b>	<b>25%</b>	<b>16</b>	<b>24%</b>	<b>14</b>	<b>21%</b>	<b>32</b>	<b>50%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>Données non exploitables en raison du peu de retour</i>														
<b>Total Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>478</b>	<b>333</b>	<b>70%</b>	<b>232</b>	<b>70%</b>	<b>65</b>	<b>28%</b>	<b>66</b>	<b>28%</b>	<b>43</b>	<b>19%</b>	<b>58</b>	<b>25%</b>	<b>119</b>	<b>54%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise





## Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

### Région OCCITANIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise									
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
BTS TPL	16	11	69%	11	100%	-	-	1	9%	7	64%	3	27%	7	70%
BAC Pro. Tpt	28	9	32%	3	33%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	2	100%
BAC Pro. Log	52	29	56%	18	62%	-	-	5	28%	8	44%	5	28%	3	38%
CAP AEM	17	10	59%	3	30%	-	-	-	-	-	-	3	100%	1	100%
BAC Pro. CTRM	9	6	67%	5	83%	1	20%	-	-	2	40%	2	40%	1	100%
CAP CRM	47	40	85%	29	73%	9	31%	9	31%	7	24%	4	14%	6	35%
<b>Total Languedoc-Roussillon</b>	<b>169</b>	<b>105</b>	<b>62%</b>	<b>69</b>	<b>66%</b>	<b>11</b>	<b>16%</b>	<b>16</b>	<b>23%</b>	<b>25</b>	<b>36%</b>	<b>17</b>	<b>25%</b>	<b>20</b>	<b>51%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

BTS TPL	32	24	75%	18	75%	2	11%	3	17%	6	33%	7	39%	9	53%
BAC Pro. Tpt	16	9	56%	6	67%	-	-	1	17%	3	50%	2	33%	2	40%
BAC Pro. Log	34	23	68%	8	35%	-	-	2	25%	3	38%	3	38%	6	86%
CAP AEM	15	11	73%	2	18%	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	34	23	68%	18	78%	7	39%	4	22%	2	11%	5	28%	15	79%
CAP CLM	16	14	88%	6	43%	-	-	4	67%	2	33%	-	-	6	100%
<b>Total Midi-Pyrénées</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>71%</b>	<b>58</b>	<b>56%</b>	<b>9</b>	<b>16%</b>	<b>16</b>	<b>28%</b>	<b>16</b>	<b>28%</b>	<b>17</b>	<b>29%</b>	<b>38</b>	<b>68%</b>

Rappel Session précédente 175 124 71% 65 52% 17 26% 11 17% 24 37% 13 20% 36 62%

<b>Total Occitanie</b>	<b>316</b>	<b>209</b>	<b>66%</b>	<b>127</b>	<b>61%</b>	<b>20</b>	<b>16%</b>	<b>32</b>	<b>25%</b>	<b>41</b>	<b>32%</b>	<b>34</b>	<b>27%</b>	<b>58</b>	<b>61%</b>
------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



Région PACA : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BTS TPL	51	31	61%	24	77%	7	29%	1	4%	14	58%	2	8%	15	68%
BAC Pro. Tpt	60	39	65%	22	56%	2	9%	4	18%	10	45%	6	27%	7	44%
BAC Pro. Log	69	53	77%	33	62%	5	15%	9	27%	7	21%	12	36%	9	35%
CAP AEM	46	20	43%	13	65%	2	15%	7	54%	1	8%	3	23%	9	100%
BAC Pro. CTRM	66	55	83%	45	82%	15	33%	16	36%	3	7%	11	24%	13	59%
CAP CRM	55	40	73%	24	60%	12	50%	6	25%	-	-	6	25%	8	67%
CAP CLM	41	28	68%	10	36%	2	20%	3	30%	1	10%	4	40%	2	50%
<b>Total PACA</b>	<b>388</b>	<b>266</b>	<b>69%</b>	<b>171</b>	<b>64%</b>	<b>45</b>	<b>26%</b>	<b>46</b>	<b>27%</b>	<b>36</b>	<b>21%</b>	<b>44</b>	<b>26%</b>	<b>63</b>	<b>57%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	287	189	66%	111	59%	15	14%	28	25%	41	37%	27	24%	30	51%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI	Emploi CDD	Emploi Intérim	Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière	Poursuite d'études à temps plein	Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Taux de réponse à l'enquête													
ANGERS - LP J. Wresinski (ex Ste Marie)	BAC Pro. Tpt	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	20%											
	BAC Pro. Log	3 ans	12	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	1	8%											
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	1	10%											
	CAP CRM	2 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	1	7%											
BRAIN SUR L'AUTHION - LP de Narcé	CAP AEM	2 ans	3	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	2	67%											
CHANTONNAY - LP Ste Marie	BAC Pro. Log	3 ans	10	1	20%	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	5	50%											
CHATEAUBRIANT - LP E. Lenoir	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	2	15%	3	23%	1	8%	-	-	1	8%	-	4	31%	13	68%										
	CAP CRM	2 ans	22	-	-	3	21%	-	-	-	-	3	21%	2	14%	14	64%											
CHOLET - Lycée Europe R. Schuman	BAC Pro. Tpt	2 ans	12	1	25%	-	2	50%	-	-	-	1	25%	-	-	4	33%											
LA ROCHE SUR YON - LP Kastler-Guitton	BAC Pro. CTRM	3 ans	31	2	50%	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	4	13%										
LAVAL - Lycée A. Paré	BTS TPL	2 ans	16	2	50%	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	25%											
LE MANS - LPO Touchard - Washington	BAC Pro. Tpt	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	1	33%	3	23%										
MAYENNE - LP Don Bosco	BAC Pro. Tpt	2 ans	6	-	-	-	-	-	1	20%	-	4	80%	-	-	5	83%											
MAYENNE - LP L. de Vinci	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	1	10%	3	30%	-	-	-	-	1	10%	2	20%	1	10%	10	53%									
MONTAIGU - Lycée J. d'Arc	BTS TPL	2 ans	24	3	17%	3	17%	2	11%	-	-	3	17%	-	1	6%	18	75%										
	BAC Pro. Log	3 ans	15	1	17%	1	17%	-	-	-	-	4	67%	-	-	-	6	40%										
NANTES - LP des Bourdonnières	BAC Pro. Tpt	2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	2	13%										
	BAC Pro. Log	3 ans	21	-	-	-	-	-	1	20%	2	40%	2	40%	-	-	5	24%										
ST CALAIS - LP J. Rondeau	BAC Pro. Log	3 ans	19	-	-	1	33%	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	3	16%										
	BAC Pro. CTRM	3 ans	24	8	62%	3	23%	2	15%	-	-	-	-	-	-	13	54%											
	CAP CRM	1 an	16	2	25%	2	25%	4	50%	-	-	-	-	-	-	8	50%											
<b>Total Pays de la Loire</b>		<b>326</b>	<b>23</b>	<b>19%</b>	<b>19</b>	<b>15%</b>	<b>15</b>	<b>12%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>11%</b>	<b>6</b>	<b>5%</b>	<b>26</b>	<b>21%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>13</b>	<b>11%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>123</b>	<b>38%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 36 %  
Taux de réponse Nationale = 59 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : CHANTONNAY - LP Ste Marie (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région Pays de la Loire : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	22	16	73%	15	94%	5	33%	3	20%	5	33%	2	13%	8	67%
BAC pro. Tpt	15	6	40%	5	83%	1	20%	-	-	2	40%	2	40%	3	60%
BAC Pro. Log	20	13	65%	12	92%	2	17%	1	8%	5	42%	4	33%	3	38%
CAP AEM	3	2	67%	2	100%	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-
BAC Pro. CTRM	40	35	88%	28	80%	13	46%	10	36%	2	7%	3	11%	24	92%
CAP CRM	23	19	83%	16	84%	2	13%	5	31%	5	31%	4	25%	6	46%
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>123</b>	<b>91</b>	<b>74%</b>	<b>78</b>	<b>86%</b>	<b>23</b>	<b>29%</b>	<b>19</b>	<b>24%</b>	<b>20</b>	<b>26%</b>	<b>16</b>	<b>21%</b>	<b>44</b>	<b>69%</b>

Rappel Session précédente Données non exploitables en raison du peu de retour

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



## LEXIQUE

AEM .....	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT .....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
BAC Pro. ....	Baccalauréat Professionnel
BEP .....	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP .....	Bâtiments Travaux Publics
BTS .....	Brevet de Technicien Supérieur
CAE .....	Contrat Aidé par l'Etat
CAP .....	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD .....	Contrat à Durée Déterminée
CDI .....	Contrat à Durée Indéterminée
CLM.....	Conducteur Livreur de Marchandises
CRM .....	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR .....	Conduite et Services dans le Transport Routier
CTRM.....	Conducteur Transport Routier Marchandises
DUT .....	Diplôme Universitaire Technologique
GLT .....	Gestion Logistique et Transport
INSEE .....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
IPTL.....	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
ISTELI .....	Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale
PL.....	Poids Lourds
TPL.....	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL .....	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTL .....	Technicien Supérieur en Transport et en Logistique
URL .....	Uniform Ressource Locator (Localisateur uniforme de ressource = Adresse web)





## ANNEXES

### Annexe 1 Questionnaire papier

### Annexe 2 Enquête en ligne

### Annexe 3 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

### Annexe 4 Caractéristiques de la population sortante - Session 2015

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

### Annexe 5 Tableau détaillée des diplômés par rapport à leur origine scolaire Synthèse de données extraites du tableau précédent

### Annexe 6 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

### Annexe 7 Quelle poursuite d'études à temps plein ?

- Tableau 1 : Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

### Annexe 8 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Tableau 2 : Poursuite en Alternance purement AFTRAL
- Tableau 3 : Quelle poursuite en alternance par diplôme


### Annexe 9 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories Contrats de travail et poste occupé

### Annexe 10 Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»



## Questionnaire Enquête Insertion 2016 Education Nationale

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE  


**Enquête sur le devenir professionnel après une formation en Transport Logistique  
(examen présenté en Juin 2016)**

☞ Quel âge avez-vous ?

Moins de 18 ans       18 à moins de 20 ans       20 ans et plus

☞ Vous êtes de sexe ?

Masculin       Féminin

☞ A quelle distance kilométrique se trouvait votre établissement de formation par rapport à votre lieu de résidence ?

0 à 25 km       25 à 50 km       plus de 50 km

Précisez votre ville et code postal : .....

☞ Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2016 ?

Oui       Non

☞ De quelle classe ou diplôme, veniez-vous avant de préparer cet examen ? *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

Classe de 3<sup>ème</sup>  
 CAP, précisez lequel.....  
 Baccalauréat général, précisez lequel.....  
 BAC Pro., précisez lequel.....  
 Classe de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup>, Terminale  
 BEP, précisez lequel.....  
 Baccalauréat technique, précisez lequel.....  
 Autre, précisez lequel.....

**Réponse indispensable à cette question pour valider le questionnaire**

☞ Quelle est votre situation actuelle ? *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

Emploi


- CDI
- CDD
- Intérim
- Contrat aidé par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, de génération...)
- Emploi saisonnier
- Autre situation d'emploi, précisez : .....

☞ Sous quel statut ?

- Employé
- Agent de maîtrise
- Cadre

Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique ou Maintenance, laquelle.....

Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière, laquelle.....

- IPTL1/2

- Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme ?
  - CAP, précisez lequel.....
  - BEP, précisez lequel.....
  - BAC, précisez lequel.....
  - BAC + 2, précisez lequel.....
  - Autre, lequel.....
- Redoublement
- Recherche d'emploi
- Inactivité ou autre situation, précisez : .....

Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :

- ☞ Quel est votre emploi actuel ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)
  - Conducteur routier (permis CE)
  - Conducteur livreur (permis B ou C)
  - Déménageur
  - Mécanicien moto, auto, poids lourds, précisez : .....
  - Opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier)
  - Conducteur d'engins de chantier
  - Manutentionnaire, agent de quai
  - Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane
  - Commercial
  - Employé administratif, assistant de gestion, litiges
  - Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks
  - Autres, précisez le nom de votre emploi : .....
- ☞ Travaillez-vous dans l'entreprise où vous avez effectué votre stage ?
  - Oui
  - Non
- ☞ L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement : (Attention, veuillez cocher une seule réponse)
  - Transport routier de marchandises
  - Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs
  - Prestataire de logistique (entrepôt, préparation de commandes...)
  - Industrie, précisez : .....
  - Commerce [Grande distribution, détail, vente par correspondance (VPC)]
  - Entreprise de déménagement
  - Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
  - Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
  - Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
  - Autres, précisez l'activité de l'entreprise : .....
- ☞ La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : (Attention, veuillez cocher une seule réponse)
  - 0 à 25 km
  - 25 à 50 km
  - 50 à 100 km
  - plus de 100 km
- ☞ La taille de votre entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :
  - 1 à 9 salariés
  - 10 à 49 salariés
  - 50 à 99 salariés
  - 100 salariés et plus
- ☞ Vos remarques, observations :  
.....  
.....  
.....

## Enquête d'insertion en ligne

L'objectif de l'enquête en ligne a été de mettre à disposition des jeunes sortants un outil (autre que le questionnaire papier) plus moderne et convivial pour la collecte des informations sur le devenir des jeunes sortants après une formation en Transport - Logistique 6 mois après leur examen scolaire.

Elle est hébergée sur un site sécurisé et est accessible via une adresse web ou via un flascode dans le cadre de l'utilisation d'un smartphone. L'utilisation d'un identifiant et d'un login est donc nécessaire pour accéder à celle-ci sur ce portail.

Cette enquête en ligne reprend les mêmes questions du questionnaire papier existant et permet en moins de 2 minutes de répondre directement à l'ensemble des questions de cette enquête de placement. Les données collectées individuellement sont enregistrées directement dans la base de données.

Comme pour le questionnaire papier, elle est complètement anonyme au niveau du nom du jeune sortant. En effet, seul le numéro identifiant (attribué individuellement à chaque jeune sortant par son propre établissement scolaire) nous permet de repérer quel questionnaire en ligne a été enregistré.

→ Page d'accueil pour se connecter au questionnaire de l'enquête d'insertion en ligne :

RESEAU PEDAGOGIQUE

**AFT**

Veillez saisir :

Code utilisateur: 999.9.RA

Login: 999

Entrer

**AFT**

Veillez saisir :

Code utilisateur:

Login:

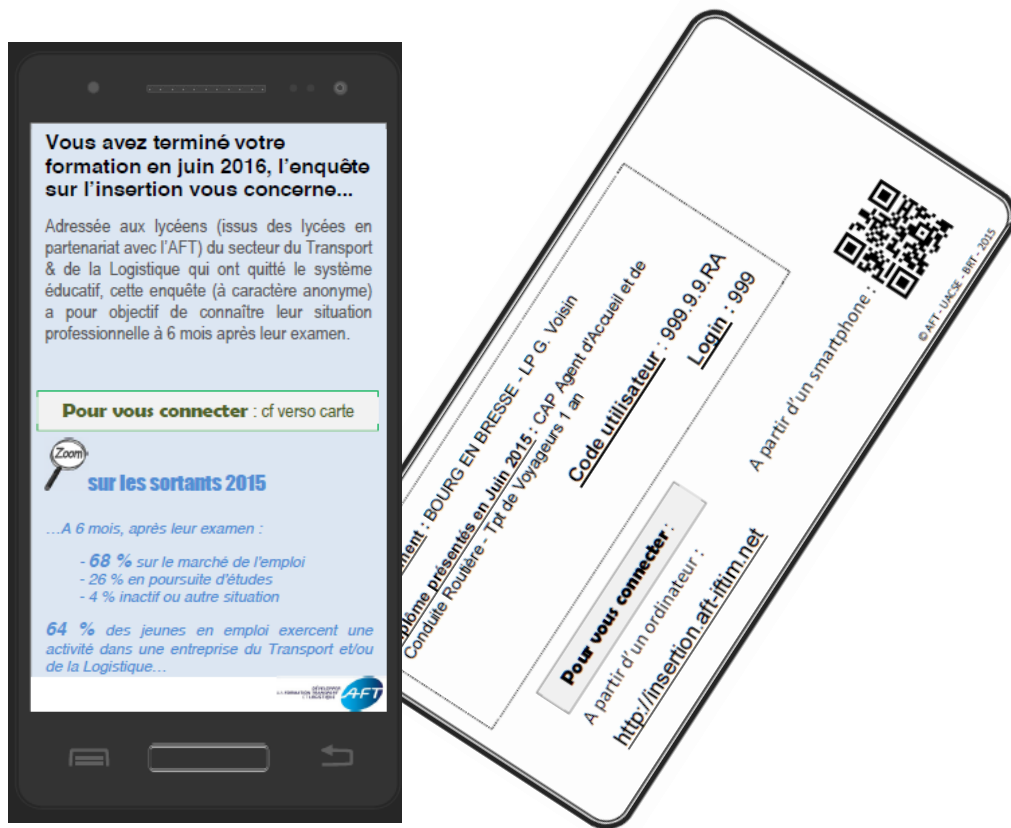
L'Enquête est close depuis le 10 février 2017

6 mois après s'être présentés à l'examen de la session 2015 :

- 68 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail que ce soit en emploi, y compris l'alternance, (43 %) ou en recherche d'emploi (25 %)
- 26 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein
- 5 % se déclarent inactif (ou à un statut assimilable).

62 % des jeunes en emploi exercent leur activité dans une entreprise du Transport et/ou de la Logistique...»

- Document remis par l'établissement au jeune sortant lui permettant de se connecter au site et de s'identifier



## Taux de retour par diplôme / niveau et région

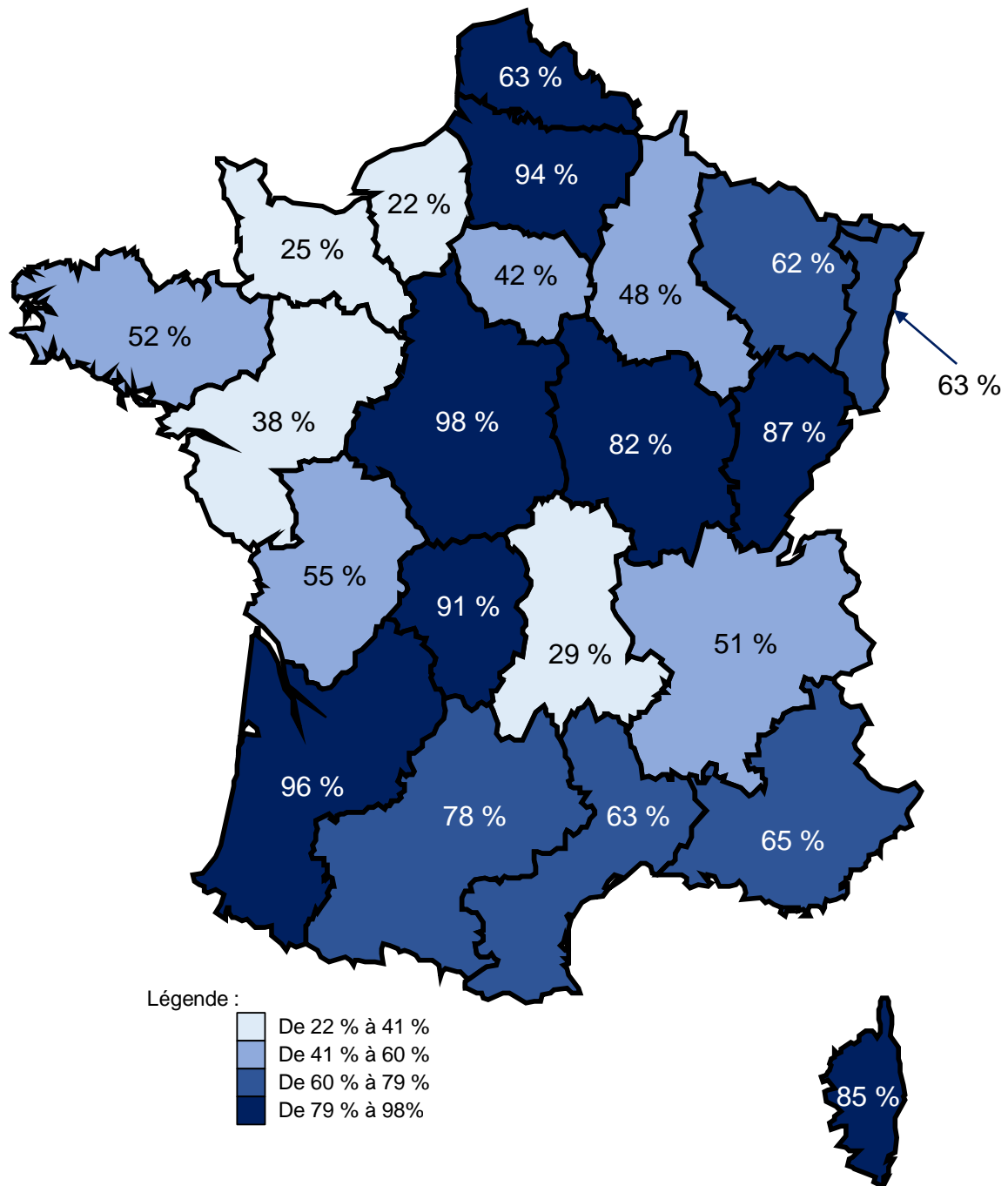
### TAUX DE RÉPONSE PAR DIPLOME

Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS TPL	851	479	56%
BAC Pro. T	797	431	54%
<i>Total "Transport"</i>	<i>1648</i>	<i>910</i>	<i>55%</i>
BAC Pro. Log	1910	1089	57%
CAP AEM	735	427	58%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>2645</i>	<i>1516</i>	<i>57%</i>
BAC Pro. CTRM	1264	779	62%
CAP CRM	587	388	66%
CAP CLM	166	107	64%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>2017</i>	<i>1274</i>	<i>63%</i>
<b>Total</b>	<b>6310</b>	<b>3700</b>	<b>59%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>6210</i>	<i>2679</i>	<i>43%</i>

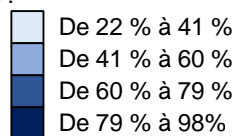
### TAUX DE REPONSE PAR NIVEAU

Niveau de formation	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
Niveau III	851	479	56%
Niveau IV	3971	2299	58%
Niveau V	1488	922	62%
<b>Total</b>	<b>6310</b>	<b>3700</b>	<b>59%</b>

### TAUX DE REPONSE PAR REGION



Légende :



	%	Valeur absolue		%	Valeur absolue		%	Valeur absolue
Alsace	63%	127	Ile-de-France	42%	215	<b>DROM-COM</b>	6%	10
Aquitaine	96%	247	Languedoc-Roussillon	63%	169	Guadeloupe	0%	
Auvergne	29%	36	Limousin	91%	86	Guyane	0%	
Basse-Normandie	25%	60	Lorraine	62%	302	Martinique	0%	
Bourgogne	82%	148	Midi-Pyrénées	78%	147	Polynésie Française	0%	
Bretagne	52%	160	Nord-Pas-de-Calais	82%	455	La Réunion	12%	
Centre-Val de Loire	98%	231	PACA	65%	388			
Champagne-Ardenne	48%	62	Pays de la Loire	38%	123			
Corse	85%	33	Picardie	94%	132			
Franche-Comté	87%	67	Poitou-Charentes	55%	145			
Haute-Normandie	22%	42	Rhône-Alpes	51%	315			



## Caractéristiques de la population sortante - Session 2016

Echantillon étudié : 3 669 jeunes diplômés ou non

**Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme**

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
BTS TPL	113	24%	365	76%	478	100%
BAC Pro. T	97	23%	327	77%	424	100%
<i>Total "Transport"</i>	210	23%	692	77%	902	100%
BAC Pro. Log	169	16%	911	84%	1080	100%
CAP AEM	52	12%	370	88%	422	100%
<i>Total "Logistique"</i>	221	15%	1281	85%	1502	100%
BAC Pro. CTRM	52	7%	720	93%	772	100%
CAP CRM	25	6%	362	94%	387	100%
CAP CLM	1	1%	105	99%	106	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	78	6%	1187	94%	1265	100%
<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>14%</b>	<b>3160</b>	<b>86%</b>	<b>3669</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	361	14%	2281	86%	2642	100%

**Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation**

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau III	113	22%	365	12%	478	13%
Niveau IV	318	62%	1958	62%	2276	62%
Niveau V	78	15%	837	26%	915	25%
<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>100%</b>	<b>3160</b>	<b>100%</b>	<b>3669</b>	<b>100%</b>

**Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non**

Niveau de formation	Diplôme	non		oui		Total	
Niveau III	BTS TPL	26	24%	84	76%	110	100%
Niveau IV	BAC Pro. CTRM	2	4%	47	96%	49	100%
	BAC Pro. Log	20	12%	143	88%	163	100%
	BAC Pro. T	15	17%	74	83%	89	100%
Niveau V	CAP AEM	6	12%	44	88%	50	100%
	CAP CLM	-	-	1	100%	1	100%
	CAP CRM	4	17%	20	83%	24	100%
<b>Total</b>		<b>73</b>	<b>15%</b>	<b>413</b>	<b>85%</b>	<b>486</b>	<b>100%</b>

**Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme**

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS TPL	1	0%	36	8%	441	92%	478	100%
BAC Pro. T	6	1%	365	85%	58	14%	429	100%
<i>Total "Transport"</i>	7	1%	401	44%	499	55%	907	100%
BAC Pro. Log	22	2%	862	80%	199	18%	1083	100%
CAP AEM	69	17%	325	78%	23	6%	417	100%
<i>Total "Logistique"</i>	91	6%	1187	79%	222	15%	1500	100%
BAC Pro. CTRM	16	2%	660	85%	101	13%	777	100%
CAP CRM	44	11%	188	49%	153	40%	385	100%
CAP CLM	17	16%	69	65%	20	19%	106	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	77	6%	917	72%	274	22%	1268	100%
<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>5%</b>	<b>2505</b>	<b>68%</b>	<b>995</b>	<b>27%</b>	<b>3675</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	115	4%	1788	67%	775	29%	2678	100%

**Tableau 5 - L'âge par niveau de formation**

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau III	1	0%	36	8%	441	92%	478	100%
Niveau IV	44	2%	1887	82%	358	16%	2289	100%
Niveau V	130	14%	582	64%	196	22%	908	100%
<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>5%</b>	<b>2505</b>	<b>68%</b>	<b>995</b>	<b>27%</b>	<b>3675</b>	<b>100%</b>

**Tableau 6 - L'origine scolaire**

Diplôme	BAC + 2	BAC Pro	BAC Général	BAC Technique	BEP	CAP	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	Classe de 3ème	Autre	Total	
BTS TPL	-	-	202 44%	72 16%	151 33%	-	-	1 0%	1 0%	29 6%	457 100%
BAC Pro. T	-	-	22 6%	-	1 0%	12 3%	15 4%	28 8%	284 78%	2 1%	364 100%
<b>Total "Transport"</b>	-	-	<b>224 27%</b>	<b>72 9%</b>	<b>152 19%</b>	<b>12 1%</b>	<b>16 2%</b>	<b>29 4%</b>	<b>285 35%</b>	<b>31 4%</b>	<b>821 100%</b>
BAC Pro. Log	-	-	102 10%	5 0%	2 0%	65 6%	83 8%	70 7%	675 66%	20 2%	1022 100%
CAP AEM	-	-	14 4%	-	-	-	46 12%	6 2%	311 80%	10 3%	387 100%
<b>Total "Logistique"</b>	-	-	<b>116 8%</b>	<b>5 0%</b>	<b>2 0%</b>	<b>65 5%</b>	<b>129 9%</b>	<b>76 5%</b>	<b>986 70%</b>	<b>30 2%</b>	<b>1409 100%</b>
BAC Pro. CTRM	-	-	48 7%	3 0%	-	1 0%	32 5%	39 5%	581 82%	7 1%	711 100%
CAP CRM	-	-	84 23%	2 1%	3 1%	1 0%	67 18%	7 2%	164 44%	44 12%	372 100%
CAP CLM	-	-	1 1%	-	1 1%	-	10 10%	2 2%	80 82%	5 5%	98 100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	-	-	<b>133 11%</b>	<b>5 0%</b>	<b>4 0%</b>	<b>2 0%</b>	<b>109 9%</b>	<b>48 4%</b>	<b>825 70%</b>	<b>56 5%</b>	<b>1182 100%</b>
<b>Total</b>	-	-	<b>473 14%</b>	<b>82 2%</b>	<b>158 5%</b>	<b>79 2%</b>	<b>254 7%</b>	<b>153 4%</b>	<b>2096 61%</b>	<b>117 3%</b>	<b>3412 100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	12 0%	344 14%	76 3%	113 5%	23 1%	164 7%	138 6%	1560 63%	36 1%	2466 100%	

**Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme**

Diplôme	0 à 25 km	25 à 50 km	plus de 50 km	Total
BTS TPL	274 58%	90 19%	110 23%	474 100%
BAC Pro. T	310 74%	69 16%	40 10%	419 100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>584 65%</b>	<b>159 18%</b>	<b>150 17%</b>	<b>893 100%</b>
BAC Pro. Log	795 76%	157 15%	88 8%	1040 100%
CAP AEM	304 73%	84 20%	29 7%	417 100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>1099 75%</b>	<b>241 17%</b>	<b>117 8%</b>	<b>1457 100%</b>
BAC Pro. CTRM	291 38%	234 31%	239 31%	764 100%
CAP CRM	179 46%	89 23%	117 30%	385 100%
CAP CLM	70 66%	21 20%	15 14%	106 100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>540 43%</b>	<b>344 27%</b>	<b>371 30%</b>	<b>1255 100%</b>
<b>Total</b>	<b>2223 62%</b>	<b>744 21%</b>	<b>638 18%</b>	<b>3605 100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	1649 64%	501 19%	431 17%	2581 100%



## Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 2 422 jeunes

Diplôme	Origine scolaire	Enseignement Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BTS TPL	BAC Général	-	-	-	72	62	86%	-	-	-
	BAC Technique	151	125	83%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	201	145	72%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	0	0%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	29	25	86%
<b>Total BTS TPL</b>		<b>353</b>	<b>271</b>	<b>77%</b>	<b>74</b>	<b>63</b>	<b>85%</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>86%</b>
BAC Pro. T	BAC Technique	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	22	21	95%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	27	22	81%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	27	22	81%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	283	226	80%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	2	2	100%
<b>Total BAC Pro. T</b>		<b>50</b>	<b>44</b>	<b>88%</b>	<b>310</b>	<b>248</b>	<b>80%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	BAC Général	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Pro	48	41	85%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	33	26	79%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	39	37	95%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	580	540	93%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	7	7	100%
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>81</b>	<b>67</b>	<b>83%</b>	<b>622</b>	<b>580</b>	<b>93%</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
CAP CRM	BAC Général	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Technique	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	84	78	93%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	67	66	99%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	7	7	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	160	129	81%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	44	43	98%
<b>Total CAP CRM</b>		<b>154</b>	<b>147</b>	<b>95%</b>	<b>169</b>	<b>138</b>	<b>82%</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>98%</b>
CAP CLM	BAC Technique	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	9	9	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	80	66	83%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	5	5	100%
<b>Total CAP CLM</b>		<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>82</b>	<b>68</b>	<b>83%</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	BAC Général	-	-	-	5	5	100%	-	-	-
	BAC Technique	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	102	86	84%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	147	123	84%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	70	60	86%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	669	563	84%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	20	20	100%
<b>Total BAC Pro. Log</b>		<b>251</b>	<b>211</b>	<b>84%</b>	<b>744</b>	<b>628</b>	<b>84%</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>
CAP AEM	BAC Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	14	14	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	46	40	24%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	6	6	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	308	277	90%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	10	10	100%
<b>Total CAP AEM</b>		<b>60</b>	<b>54</b>	<b>90%</b>	<b>314</b>	<b>283</b>	<b>90%</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>960</b>	<b>805</b>	<b>84%</b>	<b>2315</b>	<b>2008</b>	<b>87%</b>	<b>117</b>	<b>112</b>	<b>96%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>		590	506	86%	2177	1887	87%	34	27	79%

Données extraites du tableau précédent

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	283	226	80%
BAC Pro. CRTM	580	540	93%
BAC Pro. L	669	563	84%
<b>Total</b>	<b>1532</b>	<b>1329</b>	<b>87%</b>

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'un CAP ou BEP

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	27	22	81%
BAC Pro. CRTM	33	26	79%
BAC Pro. L	147	123	84%
<b>Total</b>	<b>207</b>	<b>171</b>	<b>83%</b>

→ CAP diplômés issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

CAP	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	160	129	81%
CAP CLM	80	66	83%
CAP AEM	308	277	90%
<b>Total</b>	<b>548</b>	<b>472</b>	<b>86%</b>

## Situation 6 mois après la fin de leur formation

Echantillon étudié : 3 700 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Situation Détaillée

Diplôme	Emploi			Emploi		Autre		Poursuite		Poursuite		Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Total
	CDI	Emploi CDD	Emploi Intérim	Contrat Aidé par l'Etat...	Emploi saisonnier	Situation d'emploi	d'une formation en alternance	d'une formation en alternance	d'études à temps plein						
BTS IPL	66 14%	45 9%	37 9%	2 0%	-	5 1%	90 19%	10 2%	82 17%	39 8%	71 15%	32 7%	479 100%		
BAC Pro. T	10 2%	23 5%	22 5%	-	-	6 1%	56 13%	9 2%	171 40%	30 7%	74 17%	30 7%	431 100%		
<b>Total "Transport"</b>	<b>76 8%</b>	<b>68 7%</b>	<b>59 6%</b>	<b>2 0%</b>	<b>-</b>	<b>11 1%</b>	<b>146 16%</b>	<b>19 2%</b>	<b>253 28%</b>	<b>69 8%</b>	<b>145 16%</b>	<b>62 7%</b>	<b>910 100%</b>		
BAC Pro. Log	57 5%	80 7%	132 12%	8 1%	2 0%	19 2%	91 8%	31 3%	276 25%	51 5%	282 26%	60 6%	1089 100%		
CAP AEM	7 2%	32 7%	37 9%	1 0%	1 0%	7 2%	7 2%	10 2%	170 40%	5 1%	112 26%	38 9%	427 100%		
<b>Total "Logistique"</b>	<b>64 4%</b>	<b>112 7%</b>	<b>169 11%</b>	<b>9 1%</b>	<b>3 0%</b>	<b>26 2%</b>	<b>98 6%</b>	<b>41 3%</b>	<b>446 29%</b>	<b>56 4%</b>	<b>394 26%</b>	<b>98 6%</b>	<b>1516 100%</b>		
BAC Pro. CTRM	203 26%	168 22%	77 10%	-	3 0%	8 1%	56 7%	6 1%	97 12%	16 2%	114 15%	31 4%	779 100%		
CAP CRM	85 22%	91 23%	31 8%	-	5 1%	5 1%	14 4%	11 3%	36 9%	23 6%	75 19%	12 3%	388 100%		
CAP CLM	5 5%	8 7%	4 4%	1 1%	1 1%	-	7 7%	2 2%	27 25%	5 5%	37 35%	10 9%	107 100%		
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>283 23%</b>	<b>267 21%</b>	<b>112 9%</b>	<b>1 0%</b>	<b>9 1%</b>	<b>13 1%</b>	<b>77 6%</b>	<b>19 1%</b>	<b>160 13%</b>	<b>44 3%</b>	<b>226 18%</b>	<b>53 4%</b>	<b>1274 100%</b>		
<b>Total</b>	<b>433 12%</b>	<b>447 12%</b>	<b>340 9%</b>	<b>12 0%</b>	<b>12 0%</b>	<b>50 1%</b>	<b>321 9%</b>	<b>79 2%</b>	<b>859 23%</b>	<b>169 5%</b>	<b>765 21%</b>	<b>213 6%</b>	<b>3700 100%</b>		
Rappel Session précédente	307 11%	274 11%	209 8%	7 0%	8 0%	16 0%	277 11%	66 2%	544 23%	161 4%	674 24%	136 5%	2679 100%		

→ **Tableau 2 - «Zoom Emploi»**

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	66	26%	45	18%	37	15%	7	3%	100	39%	255	100%
BAC Pro. T	10	8%	23	18%	22	17%	6	5%	65	52%	126	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>76</b>	<b>20%</b>	<b>68</b>	<b>18%</b>	<b>59</b>	<b>15%</b>	<b>13</b>	<b>3%</b>	<b>165</b>	<b>43%</b>	<b>381</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	57	14%	80	19%	132	31%	29	7%	122	29%	420	100%
CAP AEM	7	7%	32	31%	37	36%	9	9%	17	17%	102	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>64</b>	<b>12%</b>	<b>112</b>	<b>21%</b>	<b>169</b>	<b>32%</b>	<b>38</b>	<b>7%</b>	<b>139</b>	<b>27%</b>	<b>522</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	203	39%	168	32%	77	15%	11	2%	62	12%	521	100%
CAP CRM	85	35%	91	38%	31	13%	10	4%	25	10%	242	100%
CAP CLM	5	18%	8	29%	4	14%	2	7%	9	32%	28	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>293</b>	<b>37%</b>	<b>267</b>	<b>34%</b>	<b>112</b>	<b>14%</b>	<b>23</b>	<b>3%</b>	<b>96</b>	<b>12%</b>	<b>791</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>433</b>	<b>26%</b>	<b>447</b>	<b>26%</b>	<b>340</b>	<b>20%</b>	<b>74</b>	<b>4%</b>	<b>400</b>	<b>24%</b>	<b>1694</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	307	26%	274	24%	209	18%	31	3%	343	29%	1164	100%

→ **Tableau 3 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme**

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
BTS TPL	212	80%	53	20%	265	100%	32	64%	18	36%	50	100%
BAC Pro. T	101	67%	49	33%	150	100%	13	45%	16	55%	29	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>313</b>	<b>75%</b>	<b>102</b>	<b>25%</b>	<b>415</b>	<b>100%</b>	<b>45</b>	<b>57%</b>	<b>34</b>	<b>43%</b>	<b>79</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	351	62%	213	38%	564	100%	39	41%	56	59%	95	100%
CAP AEM	82	49%	87	51%	169	100%	7	27%	19	73%	26	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>433</b>	<b>59%</b>	<b>300</b>	<b>41%</b>	<b>733</b>	<b>100%</b>	<b>46</b>	<b>38%</b>	<b>75</b>	<b>62%</b>	<b>121</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	475	85%	84	15%	559	100%	10	34%	19	66%	29	100%
CAP CRM	229	79%	62	21%	291	100%	4	27%	11	73%	15	100%
CAP CLM	25	46%	29	54%	54	100%	3	43%	4	57%	7	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>729</b>	<b>81%</b>	<b>175</b>	<b>19%</b>	<b>904</b>	<b>100%</b>	<b>17</b>	<b>33%</b>	<b>34</b>	<b>67%</b>	<b>51</b>	<b>100%</b>
<b>Total général</b>	<b>1475</b>	<b>72%</b>	<b>577</b>	<b>28%</b>	<b>2052</b>	<b>100%</b>	<b>108</b>	<b>43%</b>	<b>143</b>	<b>57%</b>	<b>251</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	977	67%	483	33%	1460	100%	110	44%	139	56%	249	100%

→ **Tableau 4 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau**

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
Niveau III	212	80%	53	20%	265	100%	32	64%	18	36%	50	100%
Niveau IV	927	73%	346	27%	1273	100%	62	41%	91	59%	153	100%
Niveau V	336	65%	178	35%	514	100%	14	29%	34	71%	48	100%
<b>Total général</b>	<b>1475</b>	<b>72%</b>	<b>577</b>	<b>28%</b>	<b>2052</b>	<b>100%</b>	<b>108</b>	<b>43%</b>	<b>143</b>	<b>57%</b>	<b>251</b>	<b>100%</b>



## Quelle poursuite d'études à temps plein ?

Echantillon étudié : 814 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 – Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.**

Diplôme	Nbre de Poursuites d'études	Type de formation suivie	%	
BAC Pro. T	BAC + 2	171	BTS TPL	66
			Autre BTS	12
			DUT GLT	11
			Licence	25
			TSTTAM / TSTTM	4
			<b>Total</b>	<b>118</b>
BAC Pro. CTRM	BAC + 2	114	BTS TPL	53
			Autre BTS	9
			DUT GLT	1
			Licence	3
			TSTTM	2
			<b>Total</b>	<b>68</b>
BAC Pro. L	BAC + 2	282	BTS TPL	104
			Autre BTS	28
			DUT GLT	22
			Licence	49
			<b>Total</b>	<b>203</b>

→ **Tableau 2 - Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total
BTS TPL	Autre	Bachelor Business en Ecosse	1
		CQP Agent de Prévention et de Sécurité	1
		Ecole de Commerce	1
		Formation Complémentaire en Anglais	1
		Formation d'accès au poste	1
		ISTELI	1
		Licence	3
		Licence Administration Publique	1
		Licence administration publique LAP	1
		Licence AES	2
		Licence AGEFI Assistant des Flux Internationaux	1
		Licence Anglais	1
		Licence Cinématographique	2
		Licence Commerce International	1
		Licence Commercialisation et Services	1

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total
		Licence Droit	2
		Licence Economie	1
		Licence Economie Gestion	4
		Licence Générale	1
		Licence Gestion Logistique Industrielle	1
		Licence Histoire de l'Art	1
		Licence Informatique	1
		Licence Ingénierie Logistique	1
		Licence LEA	1
		Licence Logistique	1
		Licence Logistique Cycle LMD	1
		Licence Logistique Globale	5
		Licence Logistique Globale et Eco-Responsabilité	1
		Licence Management de la Chaîne Logistique	1
		Licence Pro Commerce	1
		Licence Pro Management de la Chaîne du Froid	1
		Licence Pro Management des Processus de la Chaîne Logistique	2
		Licence Pro Management Européen de la Chaîne Logistique	1
		Licence Pro Protection Environnement	1
		Licence Pro Transport Logistique International	2
		Licence Pro.	1
		Licence Pro. Gestion de Production et Logistique Intégrée	1
		Licence Pro. Logistique Distribution et Transport Internationaux	1
		Licence Sociologie	1
		Licence Transport Logistique International	1
		Licence Voyageur	1
		Logistique	1
		Manager en Transport et Logistique	1
		REL	1
		RPTL	1
		TLE	2
		TP Transport Interurbain de Voyageurs	1
			62
	BAC	CTRM	1
	BAC +2	BTS SIO	1
		Licence Pro. Logistique et Systèmes d'Information	1
			2
	CAP	CRM	1
		CRM 1 an	2
			3
BAC pro. Tpt	Autre	DPIJEPS Coach Sportif	2
		Ecole Arts du Spectacle	1
		Ecole d'Aide Soignante	1
		Ecole d'Infirmier	1
		Educateur Sportif	1
		Formation à la conduite de voyageurs	1
		Formation Conductrice de bus	1
		Licence Anglais	1
		Licence Communication et Information	1
		Licence Culture et Médias	3
		Licence Droit	7
		Licence Droit et Sciences Politiques	1
		Licence en Management	1
		Licence Géographie	1
		Licence Histoire	3
		Licence Info Graphisme	1
		Licence LEA	2
		Licence STAPS	5
		Marine Nationale	1
		Master Informatique	1
			36

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total
	BAC	CTRM	2
		Métiers de la Sécurité Transport	1
			1
	BAC +2	BACHELOR CI	1
		BTS	1
		BTS Assistant Gestion PME PMI	2
		BTS Gestion Comptabilité	1
		BTS Management	1
		BTS MUC	4
		BTS PME-PMI	2
		BTS Technico Commercial	1
		BTS TPL	66
		DUT GLT	11
		DUT QLIO	2
		Gestion	1
		TSTL	1
		TSTTAM	1
	TSTTM	2	
	CAP	CRM	1
		CRM + Attestation de capacité	1
CRM 1 an		3	
Métallerie		1	
Vente		1	
BAC Pro. Log	Autre	BP JEPS	1
		Capacité en Droit	1
		Conservatoire de Musique	1
		Cours par correspondance	1
		Ecole d'Arts Appliqués	1
		FAC	3
		FAC des Arts	1
		Fac Informatique	1
		FAC Sciences	1
		Informatique	1
		Licence	1
		Licence Administration Economique et Social	1
		Licence AES	2
		Licence Anglais	1
		Licence de Droit	1
		Licence de lettres	1
		Licence de Sciences de l'Education	1
		Licence Design	1
		Licence Droit	6
		Licence Economie Gestion	4
		Licence Espagnol	1
		Licence Histoire	6
		Licence Humanité	1
		Licence Informatique	1
		Licence LEA	3
		licence Lettres	1
		Licence Lettres Modernes	1
		Licence LLCE Espagnol	1
		Licence Psychologie	1
		Licence Sociologie	2
		Licence STAPS	6
		Maintenance Industrielle	1
		Mention complémentaire Sécurité Civile	1
		Soigneur Animalier en Belgique	1
		TP CR sur Porteur	1

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total
	BAC	Commerce	3
		Communication	1
		CTRM	3
		Formation Cadets de la République	1
		Menuiserie Aluminium Verre	1
			9
	BAC +2	BTS	4
		BTS Assistant Gestion PME PMI	4
		BTS Assistant Manager	1
		BTS Commerce	1
		BTS Commerce international	3
		BTS Comptabilité	4
		BTS MUC	9
		BTS NRC	2
		BTS Tourisme	1
		BTS TPL	104
		DUT	2
		DUT GLT	22
		DUT QLIO	3
		Langues	1
Technologique		1	
		162	
CAP	CRM	4	
	OL	1	
	Petite Enfance	2	
		7	
(vide)	Transport logistique	1	
		1	
CAP AEM	Autre	Agent de Ménage Hygiène et Sécurité	1
		Ecole de la seconde chance EPIDE	2
		Formation Pôle Emploi	1
		TP Préparateur de commandes drive	1
		Vente	1
			6
	BAC	ARCU	1
		Commerce	3
		CTRM	2
		Gestion Administration	3
		Logistique	98
		Relation Client	1
		Transport	12
		Vente	1
			121
	CAP	Agent de sécurité	1
		CLM	1
		Maître Chien	1
		MVVTR	1
		Pêche Maritime	1
		6	
BAC Pro. CTRM	Autre	Ecole de Gendarmerie	1
		Licence en Sciences de l'Education	1
		Licence GEA	1
		TLV	1
		TP Greta	1
			5
	BAC	BTS Pro. Mécanique	1
		CTRM	1
		Transport	1
			3
	BAC +2	BTS	6
		BTS Agricole	1
		BTS Gestion Comptabilité	1
		BTS MUC	1
		BTS TPL	53
DUT GLT		1	
Licence Transport		1	
Technicien en Chaudronnerie	1		

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2016  
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total
		TSTL	1
		TSTTM	2
	CAP	Carrosserie	1
		Conduite d'Engins	4
			5
CAP CRM	Autre	Formation Déménageur en 1 mois	1
	BAC	CTRM	1
		Logistique	1
		MVVTR	4
		Transport	16
			22
	BAC +2	BTS TPL	2
		DUT GLT	1
			3
	CAP	Carrosserie	2
		Conduite d'Engins	2
		MVVTR	2
			6
CAP CLM	BAC	Commerce	1
		CTRM	6
		Electrotechnique	1
		Logistique	2
		SAPAT (aide à la personne)	1
		Transport	2
			13
	BAC +2	BTS TPL	1
			1
	CAP	CLM	2
		CRM 1 an	3
		Installateur Thermique	1
		MVVTR	1
			7
<b>TOTAL</b>			<b>717</b>



## Quelle poursuite d'études en Alternance ?

Echantillon étudié : 320 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

Diplôme	Poursuite d'une formation en alternance en TLM		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Total	
BTS TPL	90	90%	10	10%	100	100%
BAC Pro. T	56	86%	9	14%	65	100%
<i>Total "Transport"</i>	146	88%	19	12%	165	100%
BAC Pro. Log	91	75%	31	25%	122	100%
CAP AEM	7	41%	10	59%	17	100%
<i>Total "Logistique"</i>	98	71%	41	29%	139	100%
BAC Pro. CTRM	56	90%	6	10%	62	100%
CAP CRM	14	56%	11	44%	25	100%
CAP CLM	7	78%	2	22%	9	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	77	80%	19	20%	96	100%
<b>TOTAL</b>	<b>321</b>	<b>80%</b>	<b>79</b>	<b>20%</b>	<b>400</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	261	82%	59	18%	320	100%

→ **Tableau 2 - Poursuite en Alternance purement AFTRAL**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Total
BTS TPL	Isteli	1
	Licence Pro à ENSTV	1
	Licence Pro MELOG	1
	Manager Transports et Logistique (EST)	3
	RCL	6
	REL	6
	RPTL	20
	TSTL	1
<b>Total BTS TPL</b>		<b>39</b>
BAC pro. Tpt	RPTL	1
	TSMEL	1
	TSTL	2
	TSTTM	5
<b>Total BAC pro. Tpt</b>		<b>9</b>
BAC Pro. Log	TSMEL	27
	<b>Total BAC Pro. Log</b>	
BAC Pro. CTRM	Isteli	1
	TSTTM	6
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>7</b>
CAP CRM	TSTTM	1
	<b>Total CAP CRM</b>	
<b>Total</b>		<b>83</b>
<b>Total de jeunes en alternance</b>		<b>315</b>
<b>% de jeunes en alternance "AFTRAL"</b>		<b>26%</b>

**Année précédente**

<b>Total</b>		<b>70</b>
<b>Total de jeunes en alternance</b>		<b>238</b>
<b>% de jeunes en alternance "AFTRAL"</b>		<b>29%</b>



→ **Tableau 3 - Quelle poursuite en alternance par diplôme**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Total
BTS TPL	BAC+5 Bachelor logistique & supply chain management	1
	Bachelor Logisticien Transport International	2
	Bachelor RLD	1
	BTS TPL	1
	CAP CRM	1
	DESU GOL - Gestion des Opérations Logistiques	7
	Isteli	1
	Licence	1
	Licence CPCLG - Conception et Pilotage de la Chaîne Logistique Globale	1
	Licence Logistique Industrielle	1
	Licence MSTV	2
	Licence Pro	6
	Licence Pro à ENSTV	1
	Licence Pro Commerce Technico Commercial Transport Logistique	1
	Licence Pro Gestion des Réseaux Ferrés	1
	Licence pro IUT Bordeaux Management Transport	1
	Licence Pro Logistique	2
	Licence Pro Logistique et Pilotage des Flux	4
	Licence Pro Logistique et Transport International	1
	Licence Pro Logistique Gestion des Flux, des Systèmes d'Information et des Stocks	1
	Licence Pro Logistique Pilotage des Flux spécialité Transit International	3
	Licence Pro MELOG	1
	Licence Pro QLIO	1
	Licence Pro Transport Aérien	1
	Licence Pro Transport de Voyageurs	2
	Licence Pro Transport et Logistique de Marchandises	1
	Licence Pro. Logistique	1
	Licence Pro. Logistique ISFFEL	1
	Licence Transport et Logistique Internationale	1
	Licence Transport Ferroviaire SNCF	1
	Manager Transports et Logistique (EST)	3
	Master Logistique	1
	MSTV Transport de Voyageurs	1
RCL	6	
REL	6	
RPTL	20	
TSTL	1	
	<b>Total BTS TPL</b>	<b>88</b>
BAC pro. Tpt	AFFPA Conduite Routière	1
	BAC+2	3
	BTS	1
	BTS TPL	35
	CAP	1
	CAP CRM en 1 an	1
	RPTL	1
	TP Conducteur tous Véhicules	1
	TP Mécanicien Engins Publics	1
	TP Technicien Maintenance	3
	TSMEL	1
	TSTL	2
	TSTTM	5
	<b>Total BAC pro. Tpt</b>	<b>56</b>

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Total
BAC Pro. Log	BAC	1
	BAC+2	6
	BTS	3
	BTS TPL	46
	CAP CRM	1
	CAP CRM en 1 an	1
	DUT	1
	DUT GLT	3
	TSMEL	27
<b>Total BAC Pro. Log</b>		<b>89</b>
CAP AEM	BAC	2
	BAC Pro. Logistique	2
	BAC Pro. Transport	2
	CAP CRM	1
<b>Total CAP AEM</b>		<b>7</b>
BAC Pro. CTRM	AC Transport	1
	BAC+2	3
	BTS	3
	BTS TPL	40
	Isteli	1
	TSTTM	6
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>54</b>
CAP CRM	BAC Pro. Logistique	1
	BAC Pro. MVVTR	2
	BAC Pro. Transport	3
	CAP	1
	CAP Cariste	1
	CAP Conducteur d'engins	2
	CAP CRM	2
	CAP CRM en 1 an	1
	TSTTM	1
<b>Total CAP CRM</b>		<b>14</b>
CAP CLM	BAC Pro. CTRM	1
	BAC Pro. Logistique	1
	BAC+2	1
	BTS	1
	CAP CRM	2
	CAP TL	1
<b>Total CAP CLM</b>		<b>7</b>
<b>Total</b>		<b>315</b>

## Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

**Tableau 1 - L'activité de l'entreprise**  
Echantillon étudié : 1 418 jeunes diplômés ou non

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique...	Industrie	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
BTS TPL	90 42%	21 10%	33 15%	12 6%	27 13%	14 6%	3 1%	1 0%	2 1%	13 6%	216 100%
BAC Pro. T	43 43%	5 5%	15 15%	4 4%	10 10%	4 4%	1 1%	-	5 5%	13 13%	100 100%
Total "Transport"	133 42%	26 8%	48 15%	16 5%	37 12%	18 6%	4 1%	1 0%	7 2%	26 8%	316 100%
BAC Pro. CTM	360 78%	5 1%	8 2%	9 2%	10 2%	10 2%	2 0%	3 1%	35 8%	18 4%	460 100%
CAP CRM	88 45%	1 1%	3 2%	8 4%	10 5%	7 4%	10 5%	1 1%	41 21%	28 14%	197 100%
CAP CLM	7 41%	-	4 24%	1 6%	1 6%	2 12%	1 6%	-	1 6%	-	17 100%
Total "Conduite Routière"	455 68%	6 1%	15 2%	18 3%	21 3%	19 3%	13 2%	4 1%	77 11%	46 7%	674 100%
BAC Pro. Log	50 14%	5 1%	90 26%	38 11%	86 25%	18 5%	7 2%	-	11 3%	45 13%	350 100%
CAP AEM	3 4%	1 1%	28 36%	12 15%	13 17%	3 4%	-	-	3 4%	15 19%	78 100%
Total "Logistique"	53 12%	6 1%	118 28%	50 12%	99 23%	21 5%	7 2%	-	14 3%	60 14%	428 100%
<b>Total</b>	<b>641 45%</b>	<b>38 3%</b>	<b>181 13%</b>	<b>84 6%</b>	<b>157 11%</b>	<b>58 4%</b>	<b>24 2%</b>	<b>5 0%</b>	<b>98 7%</b>	<b>132 9%</b>	<b>1418 100%</b>
Rappel Session précédente	396 43%	25 3%	164 18%	65 7%	93 10%	26 3%	19 2%	11 1%	45 5%	79 9%	923 100%

**Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport**  
 Echantillon étudié : 529 jeunes diplômés ou non

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activités de services et adm		Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total	
Transport	16	15%	37	36%	18	17%	7	7%	26	25%	104	100%
Conduite Routière	18	10%	21	12%	19	10%	77	43%	46	25%	181	100%
Logistique	50	20%	99	41%	21	9%	14	6%	60	25%	244	100%
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>16%</b>	<b>157</b>	<b>30%</b>	<b>58</b>	<b>11%</b>	<b>98</b>	<b>19%</b>	<b>132</b>	<b>25%</b>	<b>529</b>	<b>100%</b>

**Tableau 3 - L'emploi**

Echantillon étudié : 1 075 jeunes diplômés ou non

	Conducteur routier (permis CE)	Conducteur livreur (permis B ou C)	Conducteur d'engins de chantier	Déménageur	Mécanicien moto, auto, poids lourds	Exploitant, affrèteur, agent de transit, déclarant en douane	Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks	Opérateur logistique (cariste, préparateur de commandes, magasinier)	Manutentionnaire, agent de quai	Employé administratif, assistant de gestion, litiges	Commercial	Autre	TOTAL
BTS TPL	11%	-	-	0%	-	35%	9%	17%	3%	10%	1%	14%	100%
BAC Pro. T	4%	3%	-	-	4%	27%	1%	21%	4%	7%	3%	27%	100%
BAC Pro. CTRM	66%	13%	2%	0%	0%	6%	1%	3%	0%	-	0%	8%	100%
CAP CRM	44%	10%	11%	-	6%	1%	-	3%	3%	0%	-	21%	100%
CAP CLM	9%	30%	-	-	-	-	-	30%	9%	-	-	22%	100%
BAC Pro. Log	2%	2%	0%	0%	-	6%	4%	50%	5%	3%	2%	26%	100%
CAP AEM	2%	1%	-	-	-	-	1%	48%	8%	-	2%	37%	100%
<b>Total</b>	<b>30%</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>11%</b>	<b>3%</b>	<b>21%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>19%</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>													
BTS TPL	24	-	-	1	-	79	21	39	7	22	3	31	227
BAC Pro. T	5	3	-	-	5	32	1	25	5	8	3	32	119
BAC Pro. CTRM	335	66	12	1	2	32	3	16	1	-	1	40	509
CAP CRM	103	24	26	-	14	2	-	7	7	1	-	49	233
CAP CLM	2	7	-	-	-	-	-	7	2	-	-	5	23
BAC Pro. Log	6	8	1	1	-	25	15	198	18	13	8	105	398
CAP AEM	2	1	-	-	-	-	1	47	8	-	2	36	97
<b>Total</b>	<b>477</b>	<b>109</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>170</b>	<b>41</b>	<b>339</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>298</b>	<b>1606</b>
<i>Rappel Session précédente</i>													

**Tableau 4 - La taille de l'entreprise**

Echantillon étudié : 1 334 jeunes diplômés ou non

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
BTS TPL	10	5%	54	26%	37	18%	108	52%	209	100%
BAC Pro. T	15	15%	33	33%	20	20%	33	33%	101	100%
<i>Total "Transport"</i>	25	8%	87	28%	57	18%	141	45%	310	100%
BAC Pro. Log	34	10%	90	29%	51	16%	141	45%	316	100%
CAP AEM	10	14%	22	30%	20	27%	21	29%	73	100%
<i>Total "Logistique"</i>	44	11%	112	29%	71	18%	162	42%	389	100%
BAC Pro. CTRM	58	13%	198	46%	75	18%	104	23%	435	100%
CAP CRM	50	28%	72	39%	26	14%	36	19%	184	100%
CAP CLM	-	-	11	69%	1	6%	4	25%	16	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	108	17%	281	44%	102	16%	144	23%	635	100%
<b>Total</b>	<b>177</b>	<b>13%</b>	<b>480</b>	<b>36%</b>	<b>230</b>	<b>17%</b>	<b>447</b>	<b>34%</b>	<b>1334</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	90	10%	355	41%	173	20%	243	28%	861	100%

**Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile**

Echantillon étudié : 1 390 jeunes diplômés ou non

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
BTS TPL	128	60%	57	27%	14	7%	13	6%	212	100%
BAC Pro. T	68	66%	26	25%	5	5%	4	4%	103	100%
<i>Total "Transport"</i>	196	62%	83	26%	19	6%	17	5%	315	100%
BAC Pro. Log	265	77%	44	13%	14	4%	21	6%	344	100%
CAP AEM	61	79%	13	17%	0	0%	3	4%	77	100%
<i>Total "Logistique"</i>	326	77%	57	14%	14	3%	24	6%	421	100%
BAC Pro. CTRM	266	60%	127	29%	35	8%	16	4%	444	100%
CAP CRM	149	78%	26	14%	7	4%	10	5%	192	100%
CAP CLM	13	72%	5	28%	0	0%	0	0%	18	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	428	65%	158	24%	42	6%	26	4%	654	100%
<b>Total</b>	<b>950</b>	<b>68%</b>	<b>298</b>	<b>21%</b>	<b>75</b>	<b>5%</b>	<b>67</b>	<b>5%</b>	<b>1390</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	550	63%	243	28%	45	5%	41	5%	879	100%

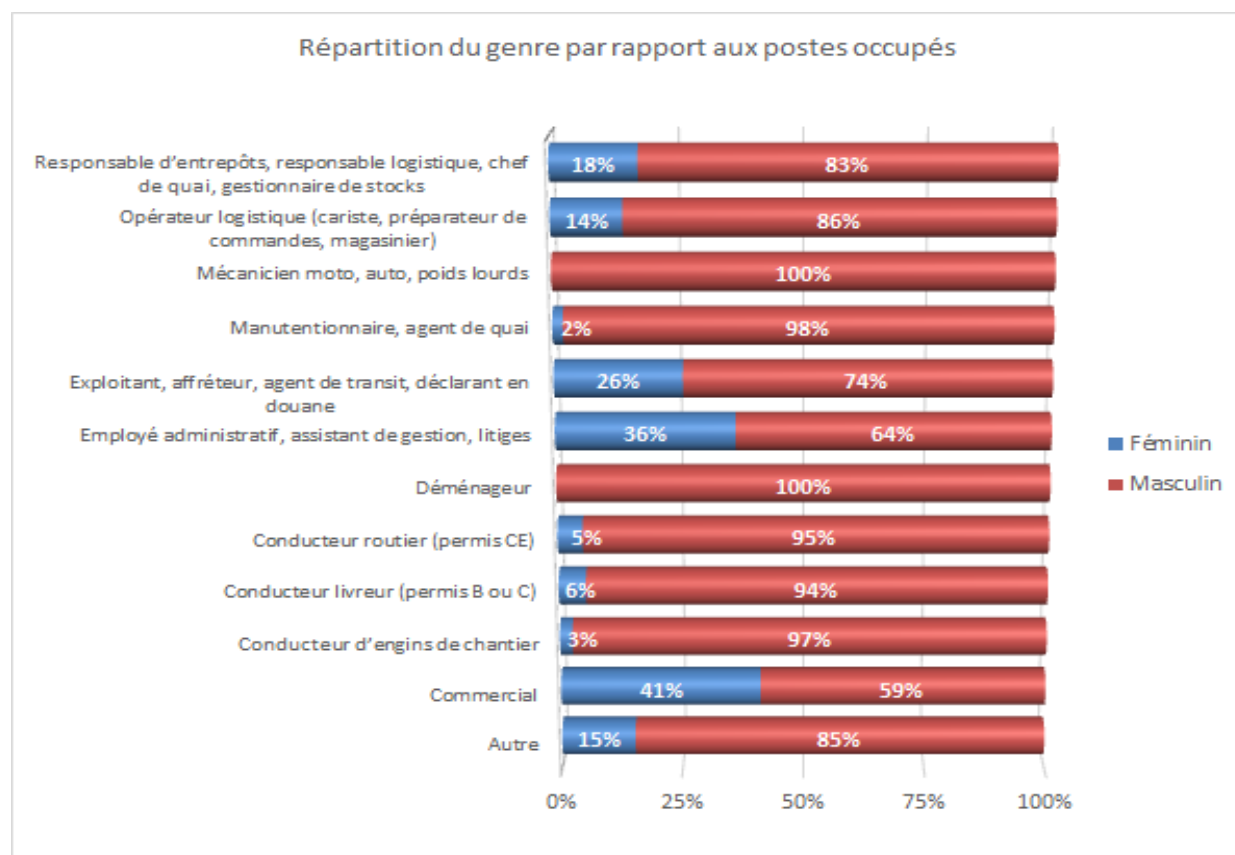
**Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage**

Echantillon étudié : 1 420 jeunes diplômés ou non

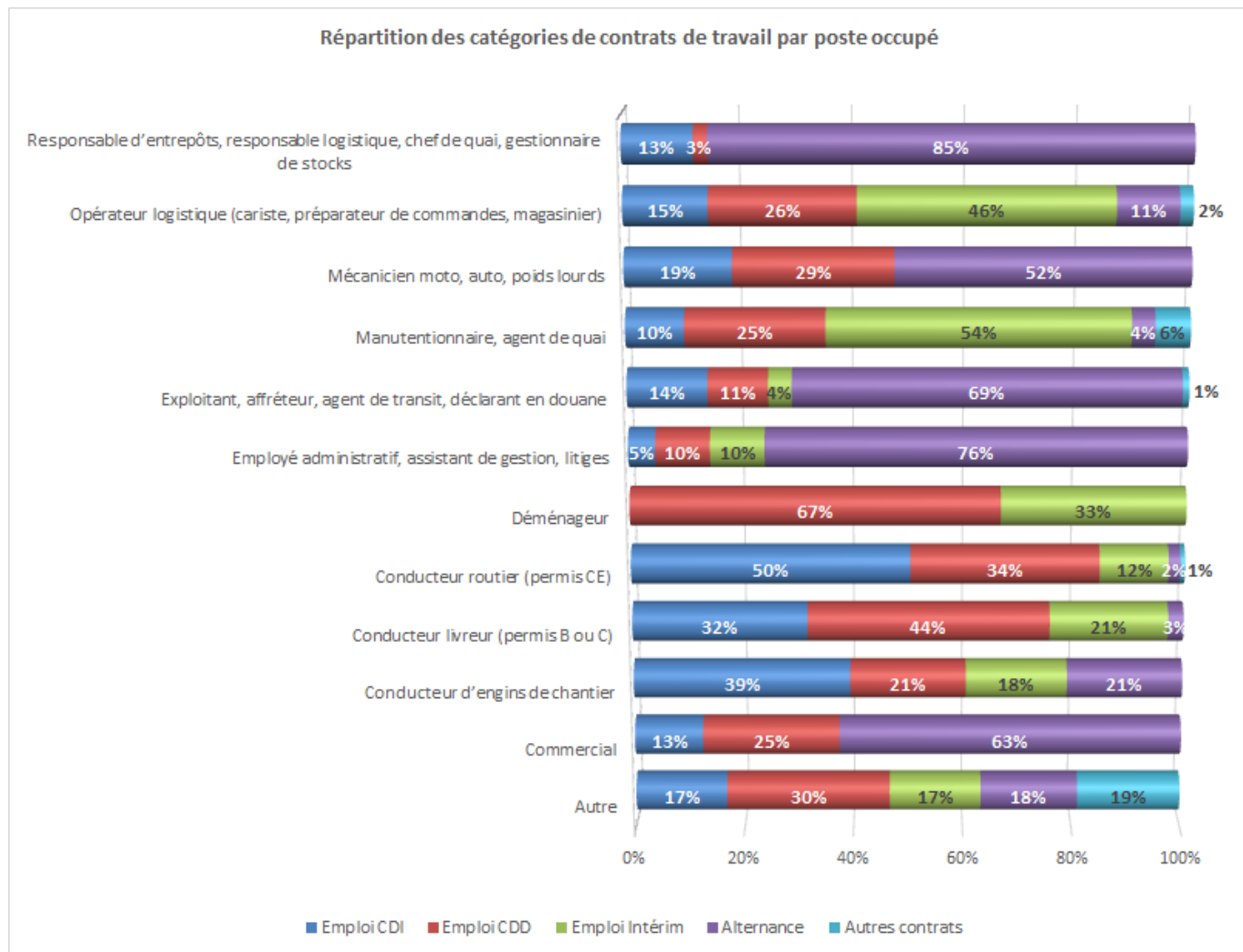
Diplôme	oui		non		Total	
BTS TPL	51	25%	156	75%	207	100%
BAC Pro. T	28	27%	77	73%	105	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>79</b>	<b>25%</b>	<b>233</b>	<b>75%</b>	<b>312</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	62	16%	316	84%	378	100%
CAP AEM	9	11%	73	89%	82	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>71</b>	<b>15%</b>	<b>389</b>	<b>85%</b>	<b>460</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	131	30%	303	70%	434	100%
CAP CRM	60	31%	134	69%	194	100%
CAP CLM	2	10%	18	90%	20	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>193</b>	<b>30%</b>	<b>455</b>	<b>70%</b>	<b>648</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>343</b>	<b>24%</b>	<b>1077</b>	<b>76%</b>	<b>1420</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	190	21%	722	79%	912	100%

**Graphique 1 - Emploi et genre de la population**

Echantillon étudié : 1 595 jeunes diplômés ou non



**Graphique 2 - Catégories Contrats de travail et poste occupé**  
 Echantillon étudié : 1 570 jeunes diplômés ou non





## Liste par diplôme des entreprises dites « Autres »

Diplôme	Activité Entreprise	Laquelle	Total
BTS TPL	Autre	Activité de collecte de déchets	1
		Armée	1
		Cabinet dentaire	1
		Centrale de gravelines	1
		Exploitation Agricole et/ou Forestière	1
		Logistique industrielle boulangerie pâtisserie	1
		Réparation des freebox pour FREE	1
		Restauration rapide	2
		Sécurité	1
		Société d'externalisation des achats	1
<b>Total BTS TPL</b>			<b>11</b>
BAC pro. Tpt	Autre	Aménagement Paysager	1
		Armée	3
		Evenementiel	1
		Gendarmerie	1
		Habillage	1
		Maintenance de groupe électrogène	1
		Restauration rapide	1
<b>Total BAC pro. Tpt</b>			<b>9</b>
BAC Pro. Log	Autre	Aéronautique	1
		Armée	13
		Base aérienne nucléaire	1
		Base aérienne Transport et Logistique	1
		Docker	1
		Entreprise de location	1
		Entreprise de nettoyage	1
		Entreprise de télémarketing	1
		Exploitation Agricole et/ou Forestière	3
		Menuiserie	1
		Musique	1
		Restauration rapide	6
		Salon de coiffure	1
Sécurité	3		
<b>Total BAC Pro. Log</b>			<b>35</b>
CAP AEM	Autre	ANETT (location et entretien du linge professionnel)	1
		Armée	3
		Blanchisserie	1
		Boulangerie	1
		Entreprise de location	1
		Exploitation Agricole et/ou Forestière	1
		Plomberie	2
		Restauration rapide	2
<b>Total CAP AEM</b>			<b>12</b>
BAC Pro. CTRM	Autre	Armée	5
		Blanchisserie	1
		Entreprise de levage	1
		Entreprise de location	1
		Exploitation Agricole et/ou Forestière	1
		Forain	1
		Légion étrangère	1
		Maçonnerie	1
		Pharmacie	1
		Publicité	1
		Restauration rapide	2
		Viniculture	1
		<b>Total BAC Pro. CTRM</b>	
CAP CRM	Autre	Armée	1
		Attractions foraines	1
		Bâtiment	1
		Charpentier	1
		Entreprise de gardiennage	1
		Exploitation Agricole et/ou Forestière	8
		Fabricant de meubles	1
		Forain	1
		Maintenance Matériel Logistique	1
		Menuiserie	1
		Polyculture, élevage, vente directe	2
		Restauration rapide	2
		Viniculture	1
<b>Total CAP CRM</b>			<b>22</b>
			<b>106</b>



**Pour toute demande d'information complémentaire :**

Béatrice ROBERT  
03 44 66 39 32

[beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)



IPTL  
BP 70091 - Monchy Saint Eloi  
60603 BREUIL LE VERT CEDEX

# VOS DELEGATIONS REGIONALES AFT :

## ALSACE

**Sophie Bouvier**  
ZI - 4 avenue de l'Energie  
67800 BISCHHEIM  
Tél. 03 88 18 65 22  
[sophie.bouvier@aft-dev.com](mailto:sophie.bouvier@aft-dev.com)

## CHAMPAGNE-ARDENNE

**Pierre Sempé**  
16 - 18 RUE DU Val Clair - BP 53  
51863 REIMS  
Tél. 03.26.85.95.16  
[pierre.sempe@aft-dev.com](mailto:pierre.sempe@aft-dev.com)

## MIDI-PYRENEES

**Christine Boy**  
72 rue Edmond Rostand - BP 92048  
31018 TOULOUSE CEDEX 2  
Tél. 05 61 99 53 47  
[christine.boy@aft-dev.com](mailto:christine.boy@aft-dev.com)

## AQUITAINE

**Lydia Rio**  
Allée de Gascogne  
BP 32  
33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX  
Tél. 05 57 77 24 71  
[lydia.rio@aft-dev.com](mailto:lydia.rio@aft-dev.com)

## FRANCHE-COMTE

**Isabelle BROSSE**  
7 rue des Grandes Pièces  
ZAC Eurespace  
25770 SERRES LES SAPINS  
Tél. 03 81 48 58 00  
[delphine.migliaccio@aft-dev.com](mailto:delphine.migliaccio@aft-dev.com)

## NORD / PAS-DE-CALAIS

**Saou Ghadfa**  
Maison du Transport et de la Logistique  
156 rue Léon Jouhaux - BP 135  
59447 WASQUEHAL CEDEX  
Tél. 03 20 66 89 86  
[saou.ghadfa@aft-dev.com](mailto:saou.ghadfa@aft-dev.com)

## AUVERGNE

**Cécile ROUGEOL**  
17 rue du Bois Joli  
63800 COURNON D'AUVERGNE  
Tél. 04 73 98 07 01  
[severine.carrier@aft-dev.com](mailto:severine.carrier@aft-dev.com)

## HAUTE NORMANDIE

**Jean-Michel Monnois**  
Parc de la vente olivier  
145 route du taillis  
76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY  
Tél. 02 35 66 83 81  
[jean-michel.monnois@aft-dev.com](mailto:jean-michel.monnois@aft-dev.com)

## PACA & CORSE

**Caroline Gouy**  
368 boulevard Henri Barnier  
BP 28  
13321 MARSEILLE CEDEX 16  
Tél. 04 91 46 65 17  
[caroline.gouy@aft-dev.com](mailto:caroline.gouy@aft-dev.com)

## BASSE NORMANDIE

**Jean-Michel Monnois**  
Rue de la Cotonnière  
14000 CAEN  
Tél. 02 31 46 94 90  
[jean-michel.monnois@aft-dev.com](mailto:jean-michel.monnois@aft-dev.com)

## ILE-DE-FRANCE

**Jean-Marc Paris**  
11 place d'Aquitaine  
Chevilly Larue  
94156 RUNGIS CEDEX  
Tél. 01 49 78 21 61  
[jean-marc.paris@aft-dev.com](mailto:jean-marc.paris@aft-dev.com)

## PAYS DE LOIRE

**Jehan-Paul Labrusse**  
2 rue Jean Mermoz - BP 68401  
Zac de la Maison Neuve  
44984 SAINTE LUCE SUR LOIRE  
Tél. 02 40 18 13 36  
[jehan-paul.labrusse@aft-dev.com](mailto:jehan-paul.labrusse@aft-dev.com)

## BOURGOGNE

**Isabelle Brosse**  
ZI - 17 rue de l'ingénieur Bertin  
21600 LONGVIC  
Tél. 03 80 63 19 38  
[isabelle.brosse@aft-dev.com](mailto:isabelle.brosse@aft-dev.com)

## LANGUEDOC-ROUSSILLON

**Bertrand Dumas**  
Impasse Gérard Dupont  
Parc d'activités méditerranée  
34470 PEROLS  
Tél. 04 67 68 69 90  
[jean-luc.decoux@aft-dev.com](mailto:jean-luc.decoux@aft-dev.com)

## PICARDIE

**Barbara Guichard**  
Zone Industrielle Nord  
16 rue de la Vassellerie  
80046 AMIENS CEDEX 2  
Tél. 03 22 54 21 .82  
[barbara.guichard@aft-dev.com](mailto:barbara.guichard@aft-dev.com)

## BRETAGNE

**Eric Godefroy**  
Rue des Charmilles - BP 11459  
35514 CESSON SEVIGNE CEDEX  
Tél. 02 99 32 56 83  
[eric.godefroy@aft-dev.com](mailto:eric.godefroy@aft-dev.com)

## LIMOUSIN

**Thomas Huguen**  
Avenue Jean Giraudoux  
87410 LE PALAIS SUR VIENNE  
Tél. 05 55 37 62 43  
[thomas.huguen@aft-dev.com](mailto:thomas.huguen@aft-dev.com)

## POITOU-CHARENTES

**Olivier Martin**  
94 rue du Porteau  
86037 POITIERS CEDEX  
Tél. 05 .49 88 11 88  
[olivier.martin@aft-dev.com](mailto:olivier.martin@aft-dev.com)

## CENTRE / VAL-DE-LOIRE

**Flora Deville**  
ZAC des châteliers  
285 rue Léonard de Vinci  
45400 SEMOY  
Tél. 02 38 83 33 08  
[flora.deville@aft-dev.com](mailto:flora.deville@aft-dev.com)

## LORRAINE

**Catherine Ledoux**  
Avenue du Général du Gaulle  
BP 84  
54140 JARVILLE LA MALGRANGE  
Tél. 03 83 15 85 66  
[catherine.ledoux@aft-dev.com](mailto:catherine.ledoux@aft-dev.com)

## RHONE-ALPES

**Béatrice Jacquot**  
202 rue Marcel Mérieux  
BP 7007  
69342 LYON CEDEX 07  
Tél. 04 78 72 72 22  
[beatrice.jacquot@aft-dev.com](mailto:beatrice.jacquot@aft-dev.com)



[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)

82 rue Cardinet - 75017 PARIS  
Tél. : 01 42 12 51 51