

# Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement par la voie scolaire en Transport Logistique ?

## RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

*Examen présenté en Juin 2018*

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées  
au sein de l'Education Nationale



# SOMMAIRE

● <b>PREAMBULE</b> .....	1
● <b>DEFINITIONS</b> .....	3
● <b>AVANT PROPOS</b> .....	5
● <b>BILAN 2018</b> .....	7
● <b>ANALYSE DETAILLEE</b> .....	11
<b>CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE</b> .....	11
Des formations traditionnellement masculines .....	11
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée .....	13
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômés .....	14
Une mobilité relative des jeunes .....	15
<b>SITUATION PROFESSIONNELLE</b> .....	17
Un accès à l'emploi stable .....	17
Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés .....	19
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ? .....	21
Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée .....	22
Zoom sur l'alternance .....	23
Zoom sur l'intérim .....	24
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion .....	25
<b>CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION</b> .....	29
Le transport, premier secteur d'insertion .....	29
Zoom sur les autres secteurs d'insertion .....	30
Plus d'une entreprise d'embauche sur deux a moins de 50 salariés .....	31
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée .....	32
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements .....	33
Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport Logistique .....	38
● <b>INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION &amp; PAR ETABLISSEMENT (tableaux)</b> .....	39
<b>NATIONAL (graphique)</b> .....	40
Région Auvergne-Rhône-Alpes .....	42
Région Bourgogne-Franche-Comté .....	45
Région Bretagne .....	47
Région Centre-Val de Loire .....	49
Région Corse .....	51
Région Grand Est (Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine) .....	53
Région Hauts-de-France (Nord-Pas-de-Calais-Picardie) .....	56
Région Ile-de-France .....	58

Région Normandie (Basse & Haute).....	60
Région Nouvelle-Aquitaine (Aquitaine-Poitou-Charentes).....	62
Région Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées).....	64
Région PACA.....	66
Région Pays de la Loire.....	68
<b>LEXIQUE</b> .....	<b>71</b>
<b>ANNEXES</b> .....	<b>73</b>
Annexe 1 - Questionnaire Formations Education Nationale 2018.....	75
Annexe 2 - Mode opératoire de l'enquête de placement en ligne .....	77
Annexe 3 - Taux de retour par diplôme, niveau et région.....	81
Annexe 4 - Caractéristiques de la population sortante .....	83
Annexe 5 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire.....	87
Annexe 6 - Situation 6 mois après la fin de leur formation .....	89
Annexe 7 - Quelle poursuite d'études à temps plein ? .....	93
Annexe 8 - Quelle poursuite d'études en alternance ? .....	97
Annexe 9 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion .....	101
Annexe 10 - Liste des entreprises dites «Autres» .....	107
Annexe 11 - Liste des emplois dits «Autres».....	111

## PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 26<sup>ème</sup> édition) est menée sous la coordination du Département des Etudes & des Projets (DEP) en collaboration avec les Délégations Régionales AFT.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- BTS Transport et Prestations Logistiques
- BAC Pro. Transport (3 ans)
- BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (3 ans)
- CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- CAP Conducteur Livreur de Marchandises
- BAC Pro. Logistique (3 ans)
- CAP Opérateur/opératrice Logistique.

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls sortants de dernière année des formations énumérées ci-dessus. Par conséquent sont exclus de cette étude, les effectifs des diplômes intermédiaires des BAC Pro. 3 ans.

Pour l'ensemble des régions, les sortants des formations citées précédemment ont pu se connecter sur un portail sécurisé afin d'accéder au questionnaire de l'enquête de placement (Annexe 1 - «Questionnaire Enquête Insertion 2018 Education Nationale - 2018» et Annexe 2 - «Mode opératoire de l'enquête de placement en ligne», pages 75 & 77) sur la période du 26-11-2018 au 08-02-2019.

Un suivi régulier des retours a été assuré par les Délégations Régionales AFT et des relances systématiques ont été faites. Au total, 4 419 questionnaires ont été retournés pour 6 277 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 70 % (+ 12 points). (Annexe 3 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région», page 81)

Ce bon taux de participation a été rendu possible notamment grâce à l'implication des lycées ainsi qu'au soutien de quelques Inspecteurs de l'Education Nationale et nous les en remercions.

Il va permettre d'apporter une plus grande légitimité des chiffres au niveau national et une meilleure représentativité régionale.

- NB :** \*
- \* Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc aussi absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.
  - \* Les données concernant les formations Conducteur Livreur de Marchandises sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.
  - \* Les quelques établissements des DOM-COM suivis par l'AFT n'ont pas fait partie cette année du périmètre de l'enquête.



## DEFINITIONS

**Actifs :** Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).

**Autre contrat :** Regroupe les jeunes ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat ou en autres situations d'emploi ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.

**Déclassement :** Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.

**Echantillon étudié :** Ensemble d'individus représentatif d'une « population mère » possédant les mêmes caractéristiques.

**Niveau de formation :** Les niveaux de formation de la nomenclature de 1969 (V à I) ont été remplacés par le Cadre Européen de Certification - CEC ou European Qualification Framework - EQF (3 à 6).

Niveau Nomenclature Européenne	Niveau Nomenclature de 1969	Diplôme
5	III	BTS TPL
4	IV	BAC Pro. T - BAC Pro. L - BAC Pro. CTRM
3	V	CAP O/OL - CAP CRM - CAP CLM

**Sortants :** Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement. Ils représentent la population étudiée dans cette analyse.

**Spécialité :**

Spécialité	Diplôme
Transport	BTS TPL - BAC Pro. T
Logistique	BAC Pro. L - CAP O/OL
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP CRM - CAP CLM

**Taux de chômage :** Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (qui comprennent les inactifs et ceux dans le cadre d'une autre situation).

**Taux d'emploi :** Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quel que soit le type de contrat [CDI, CDD, intérim, alternance, autres contrats comprenant les CAE (Contrats Aidés par l'Etat), les saisonniers ou autres situations d'emploi].  
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emploi ou en recherche d'emploi, en poursuite d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.





## AVANT PROPOS

*Avec un taux de retour à l'enquête de 70 % (+ 12 points), l'étude de cette année démontre, à nouveau, que les jeunes issus des formations «Conduite Routière» (79 %) répondent relativement plus à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Transport» (74 %) et «Logistique» (62 %), principalement des jeunes issus de niveau 5 (ex niv. III).*

Toutes formations confondues, 6 605 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique dans les établissements de l'Education Nationale à la fin de l'année scolaire 2017-2018 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 4 419 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

Six mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 67 % des jeunes sortants sont en emploi ou en recherche d'emploi, 27 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 6 % se déclarent inactifs.

Dans un contexte économique favorable, l'insertion professionnelle est stable et la part des jeunes en recherche d'emploi évolue de 2 points.

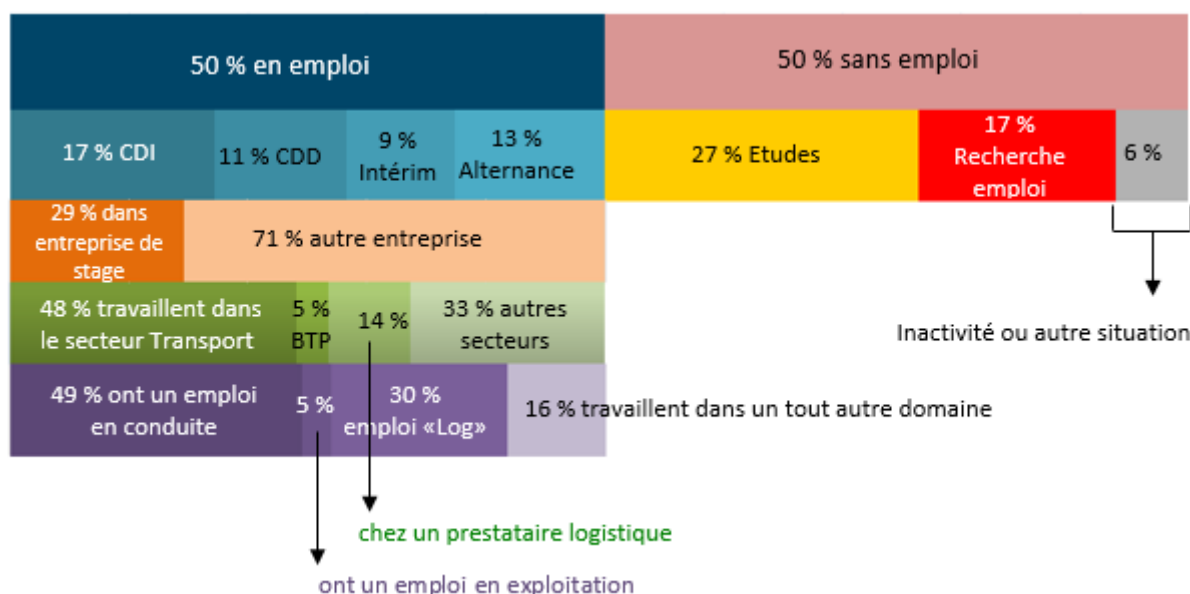
Parallèlement, la poursuite d'études constitue toujours un gage important de sécurité.

Parmi la part des actifs, 75 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée et 25 % de ceux en emploi ont fait le choix vers une poursuite d'une formation en alternance. Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formations «Logistique» rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formations «Conduite Routière» ou «Transport» et se trouvent fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion est en lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 62 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique, le transport restant le 1<sup>er</sup> secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont peu mobiles. Un bon maillage des formations Transport et Logistique a permis à 65 % des jeunes de poursuivre leur formation dans un rayon de 25 km et 69 % ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes sortants des formations Transport et Logistique, l'étude dévoile une population âgée, principalement masculine et issue de l'enseignement général.





## BILAN 2018



### CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE :

6 605 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en Transport - Logistique en 2017-2018 dans les établissements de l'Education Nationale et 5 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus scolaire.

Parmi la part des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire, 81 % sont diplômés.

Au sein de cette population enquêtée (les 4 419 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences habituelles constatées sur les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine reste toujours minoritaire sur les formations Transport - Logistique (12 %).  
Néanmoins, leur niveau de formation est plus élevé que celui des hommes, 26 % d'entre elles étant issues d'une formation de niveau 5 - *ex niv. III* - et 84 % de ces jeunes femmes toutes formations confondues sont diplômées.
- En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %).  
Un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2007 (progression de 17 points de la part des jeunes entre 18 et 20 ans).
- L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour les formations Transport - Logistique : 71 % des sortants sont issus de l'enseignement général dont 64 % d'une classe de 3<sup>ème</sup>.  
Les jeunes sortants issus de l'enseignement professionnel ou de l'enseignement général sont respectivement diplômés à 81 % et 85 %.
- Une faible mobilité des jeunes contrebalancée par une bonne répartition géographique des établissements Education Nationale dispensant les formations Transport - Logistique. En effet, 65 % d'entre eux ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile.

### SITUATION PROFESSIONNELLE :

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête de placement montre que 6 mois après s'être présentés à l'examen :

- 67 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail et sont en emploi, y compris en alternance, (50 %) ou en recherche d'emploi (17 %)
- 27 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein [principalement des jeunes issus de formations «Logistique» (33 %) ou «Transport» (31 %)] ou redoublent,
- 6 % se déclarent inactifs (ou à un statut assimilable).

Dans un contexte économique favorable, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues) :

- 75 % ont trouvé leur premier emploi dont 65 % en contrats à durée déterminée, alternance, intérim ou autres contrats et 34 % en contrat à durée indéterminée.
- 25 % des jeunes en emploi ont fait le choix de l'alternance six mois après avoir terminé leur formation par la voie scolaire. Ce mode de formation, qui continue d'attirer de plus en plus de candidats, protège les jeunes vis-à-vis du chômage et leur permet de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.
- En parallèle, 18 % des jeunes en emploi sont en intérim, principalement des jeunes issus de formations «Logistique» (respectivement 27 % et 35 % d'intérimaires pour les sortants en emploi d'un diplôme BAC Pro. Logistique ou CAP Opérateur/opératrice Logistique).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude révèle que :

- le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» (63 %) se démarque fortement de celui des formations «Logistique» (37 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes issus d'une formation de niveau 5 - *ex niv. III* - s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de niveau 3 - *ex niv. V* - (le taux d'emploi est respectivement de 42 % pour les sortants de niveau 5 et de 63 % pour les sortants de niveau 3).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes diplômés sont en emploi : 78 % des actifs diplômés ont un emploi contre 55 % des actifs non diplômés, le diplôme constitue ainsi un rempart contre le chômage pour les jeunes. Seulement 12 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 12 % de la population étudiée).

Sur une période de 12 ans, les études de placement dévoilent des tendances d'insertion différentes en corrélation avec la situation économique du moment :

- un taux d'emploi en hausse (+ 8 points) par rapport à 2007 et un effondrement de la poursuite d'études à temps plein (- 18 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par 1,5 ;
- une stabilité des contrats de travail à durée indéterminée, une hausse de l'alternance et une baisse des contrats à durée déterminée.

#### CARACTERISTIQUE DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION :

Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants de formations Transport - Logistique de l'Education Nationale.

Plus précisément :

- 72 % des sortants de formations «Conduite Routière» et 44 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de transport routier.  
Parallèlement, 34 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.  
Cependant 37 % des sortants en emploi acceptent un poste dans un tout autre domaine que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP, la restauration/hôtellerie, l'agriculture, l'armée...
- 29 % des sortants en emploi exercent une activité salariale dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.

Respectivement 41 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (le plus souvent sous un statut CDI ou CDD) et 29 % sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est de 100 salariés et plus (dans le cadre de l'intérim notamment).

Les emplois d'insertion sont liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» ou «Transport» mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 81 % des sortants de formation «Conduite Routière» en emploi occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (60 %), CDD (22 %) ou encore en tant qu'intérimaire (11 %).  
5 % des sortants de ces formations «Conduite Routière» ayant un emploi sont des filles.  
D'autre part, ce métier continue d'attirer les sortants de BAC Pro. Transport (13 % des sortants de ce diplôme en emploi sont conducteurs routiers).
- On constate que les sortants de BAC Pro. Transport se désintéresse à nouveau des métiers de l'exploitation. Seulement 10 % des sortants (contre 32 % en 2017) d'une formation BAC Pro. Transport déclarent occuper un poste dans le domaine de l'exploitation, poste habituellement le plus souvent occupé par les jeunes sortants de BTS TPL (28 %).  
L'étude révèle que 69 % des jeunes à un emploi de l'exploitation le sont dans le cadre d'un contrat en alternance.
- Les emplois d'opérateur logistique, manutentionnaire et agent de quai continuent de connaître une hausse (+ 3 points par rapport à 2017).  
En effet, 63 % des BAC Pro. Logistique et 62 % des CAP O/OL déclarent occuper un poste d'opérateur logistique, de manutentionnaire... et ces emplois sont le plus souvent occupés en intérim (37 %).  
8 % de ces emplois sont occupés par la gente féminine.
- Enfin, 69 % des sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.



## CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en Transport - Logistique de la rentrée 2017-2018, 95 % se sont présentés à l'examen.

81 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus scolaire ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 85 %) et/ou de niveau 3 - ex niv. V - (taux de réussite : 84 %) – Source : Recueil de Statistiques Education Nationale des lycées sous Convention avec l'AFT.

(site : [aft-dev.com](http://aft-dev.com))

Agir pour l'enseignement / Appui au système éducatif / Soutien établissements/enseignants

Toutes formations confondues, 6 605 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation scolaire à la fin de l'année scolaire 2017-2018 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 4 419 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

*Il est à noter que quelques jeunes ayant répondu à l'enquête de placement n'ont malheureusement pas répondu à toutes les questions de l'enquête les concernant, comme par exemple leur âge, origine scolaire, obtention du diplôme ou distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile ainsi que sur leur poste occupé ou entreprise d'embauche...*

*Par conséquent, à chaque étape de l'étude, nous indiquerons précisément l'échantillon étudié.*

### Des formations traditionnellement masculines...

Echantillon étudié : 4 330 jeunes sur les 4 419 répondants

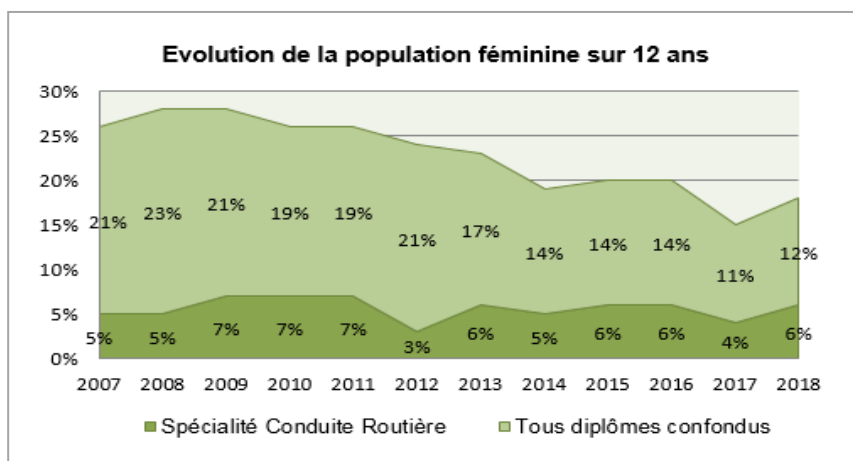
La proportion de la population féminine ayant suivi une formation en Transport - Logistique par l'intermédiaire de l'Education Nationale (12 %) a légèrement augmenté. (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 1, page 83)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômés «Transport» (20 % de femmes) et d'autre part sur les diplômés «Logistique» à 14 %.

La Conduite Routière attire presque exclusivement une population masculine (94 % d'hommes) avec une tendance identique depuis plusieurs années.

Un repli de la population féminine pour les formations «Transport» et «Logistique» se dessine sur une période de 12 ans (- 9 points).

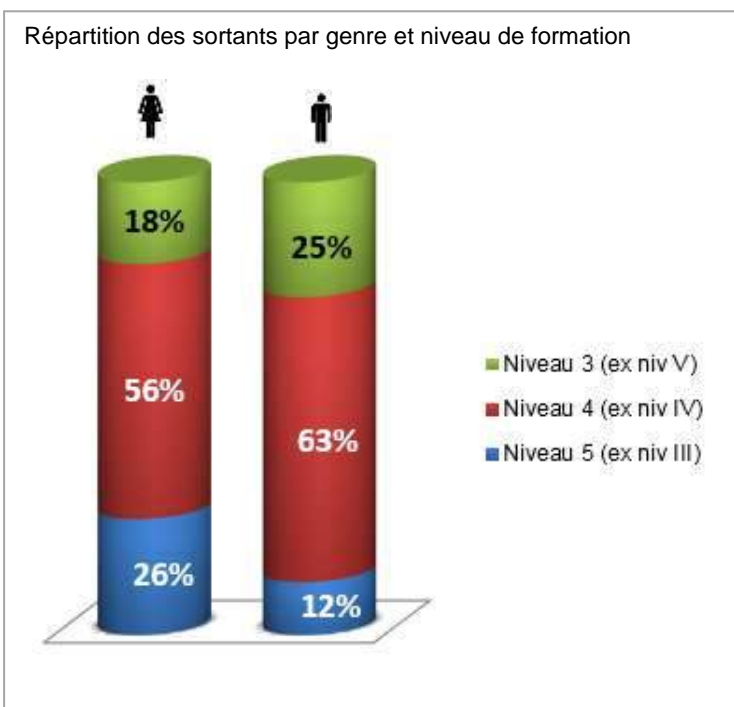
A l'inverse, une certaine stabilité de la féminisation des formations «Conduite Routière» se dégage.



Le niveau de formation des femmes sortantes est plus élevé que celui de la gent masculine. Ainsi, 26 % d'entre elles sont issues d'une formation de niveau 5 - *ex niv. III*.

Parallèlement, 12 % de la population masculine est issue d'une formation de niveau 5 - *ex niv III*. (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 2, page 83).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 84 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche principalement le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (où le taux de réussite est de 94 % pour celles-ci), le CAP Opérateur/opératrice Logistique ou le BAC Pro. Logistique (les taux de réussite des femmes sont respectivement de 92 % et 83 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 3, page 84).



Cependant, il est à noter que, parmi les 6 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 85 % d'entre elles sortent diplômées et 59 % de cet échantillon est en situation d'emploi (principalement sur des contrats à durée déterminée) avec pour 83 % d'entre elles un poste de conducteur routier de véhicule de transport routier de marchandises à la clé.

Par ailleurs, 19 % de ces jeunes filles diplômées d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 25 % poursuivent leurs études à temps plein, majoritairement dans le domaine du Transport et de la Logistique.

En comparaison, parmi les 94 % de jeunes hommes ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 86 % d'entre eux sortent diplômés et 68 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec pour 94 % d'entre eux un poste de conducteur routier de véhicule de transport routier de marchandises à la clé.

Par ailleurs, 17 % de ces jeunes diplômés d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 14 % poursuivent leurs études à temps plein dans le domaine du Transport et de la Logistique pour plus de quatre jeunes sur cinq.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon de jeunes filles en Conduite.



## Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

Echantillon étudié : 4 391 jeunes sur les 4 419 répondants

Plus de deux jeunes de Lycées Professionnels sur trois, ayant répondu à l'enquête, sont âgés de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- plus de deux jeunes sur trois ont entre 18 et 20 ans,
- moins d'un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix a moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômes de niveau 3 - *ex niv. V* - (14 % ont moins de 18 ans, toutes formations confondues) et des plus âgés pour le diplôme de niveau 5 - *ex niv. III* - (88 % ont au moins 20 ans). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableaux 4 et 5, page 84)

En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 15 % (+ 6 points) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un CAP Conducteur Routier «Marchandises». (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 4, page 84)

Ces jeunes ne peuvent donc prétendre avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers une poursuite d'études sur un BAC Pro. pour plus d'un jeune sur deux. Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

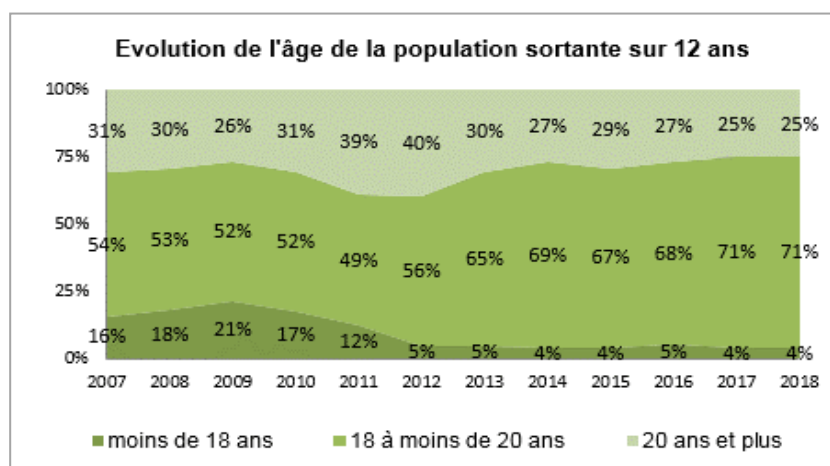
Par ailleurs, l'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que 91 % des jeunes de BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises, BAC Pro. Transport et BAC Pro. Logistique sont issus d'un niveau 3 - *ex niv V* - (BEP 2 % et CAP 5 %) ou d'une classe de 3<sup>ème</sup> (78 %) ou de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup>, Terminale (7 %). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 6, page 85)

La tranche d'âge «20 ans et plus» reste logiquement prédominante après un diplôme de niveau 5 - *ex niv. III* - (88 % pour le BTS Transport et Prestations Logistiques). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 4, page 84)

En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (pour 96 % d'entre eux) et/ou sont diplômés (86 % d'entre eux). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 4, page 84 et Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire», page 87)

Depuis 12 ans, un vieillissement de la population issue des formations «Transport» et «Logistique» est constaté.

En effet, la population sortante ayant atteint l'âge de la majorité a augmenté de 11 points sur la période observée.



## Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

Echantillon étudié : 4 367 jeunes sur les 4 419 répondants

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **71 % de l'Enseignement Général**  
- Classe de 3<sup>ème</sup> (64 %), classe de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup> et Terminale (5 %) et BAC Général (3 %).
- à **26 % de l'Enseignement Technique (5 %) et Professionnel (21 %)**  
- Enseignement Technique : BAC + 2 (1 %) et BAC Technique (4 %).  
- Enseignement Professionnel : CAP (6 %), BEP (1 %) et BAC Pro. (14 %).

Les titulaires :

- d'un BTS, viennent majoritairement de BAC Pro. (48 %, + 3 points) et de BAC Technique (30 %, + 2 points)
- de BAC Pro. viennent de classe de 3<sup>ème</sup> (78 %, + 3 points),
- de CAP viennent également de classe de 3<sup>ème</sup> (62 %, - 4 points).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique et professionnel le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3<sup>ème</sup>, 38 % (- 4 points) et de BAC Pro., 26 % (+ 6 points) et autres CAP, 18 % (- 4 points). (Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 6, page 85)

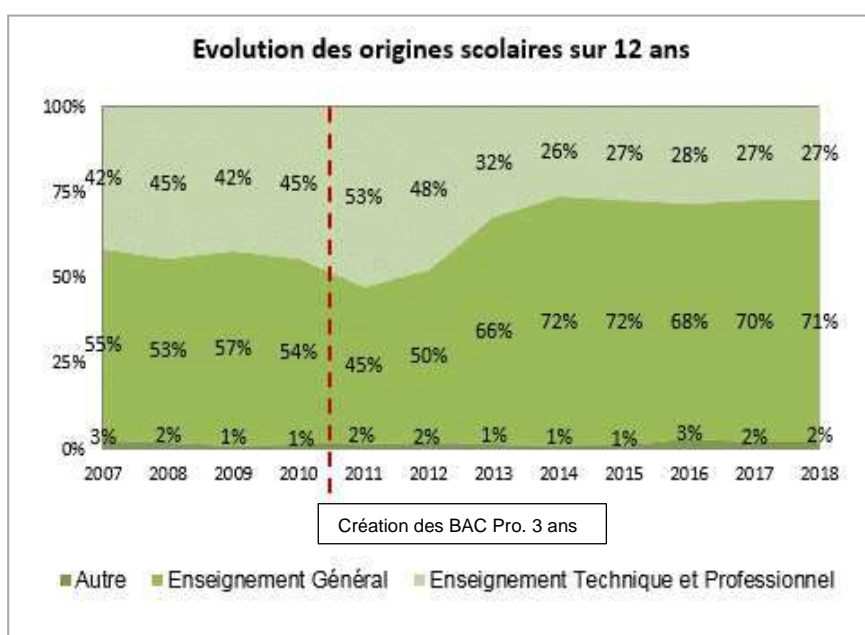
Le taux de réussite à l'examen varie plus ou moins selon que les élèves sont issus de l'enseignement technique et professionnel ou général (respectivement 81 % et 85 %). Plus précisément :

- 71 % des BTS TPL issus d'un BAC Pro. sont diplômés et 93 % des jeunes issus d'un BAC général sont aussi diplômés.
- 85 % des BAC Pro. Transport, Logistique ou Conduite Routière issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> ainsi que 76 % de ceux issus d'un CAP ou BEP sont diplômés et,
- 84 % des CAP «Conduite» ou «Logistique» issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> sont diplômés.

(Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent, pages 87 & 88)

Depuis 7 ans, les études révèlent qu'une proportion plus élevée de sortants de l'enseignement général est attirée par les formations Transport - Logistique ; somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans dont le prérequis pour accéder à cette formation est d'avoir un niveau de 3<sup>ème</sup> et du fait de la suppression du BEP Logistique et Commercialisation et et du BEP Conduite et Services dans le Transport Routier.

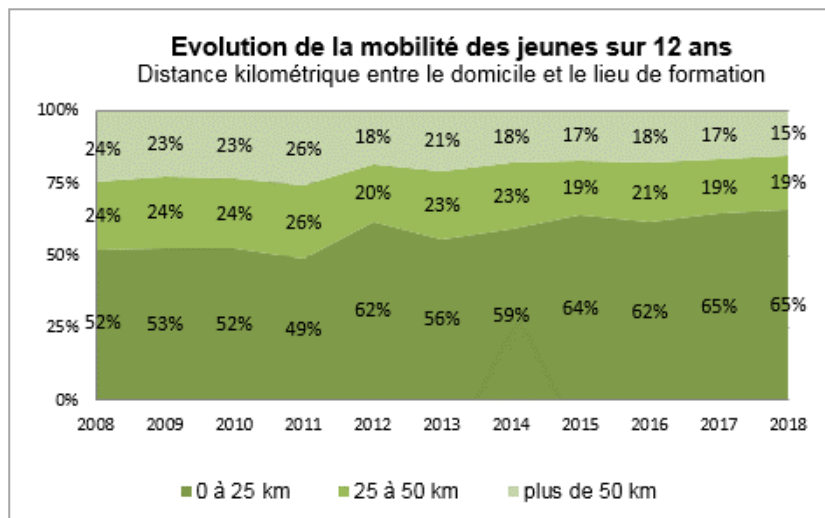
En effet, 71 % des jeunes sortants de la session 2018 issus d'une formation Transport - Logistique proviennent de l'enseignement général contre 45 % en 2011.



## Une mobilité relative des jeunes...

*Echantillon étudié : 4 300 jeunes sur les 4 419 répondants*

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Transport - Logistique ont trouvé aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence en raison d'une bonne répartition géographique nationale des établissements dispensant ces formations.



En effet, 65 % (contre 52 % 11 ans auparavant) de ces jeunes ont réalisé leur formation dans un établissement à 25 km maximum de leur lieu d'habitation avec un taux élevé pour les formations «Logistique» (77 %). Viennent ensuite les formations «Transport» (71 %) puis «Conduite Routière» (48 %).

(Annexe 4 - «Caractéristiques de la population sortante - Session 2018» - Tableau 7, page 85)

(Annexe 4 - «Caractéristiques de la

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site [aft-dev.com](http://aft-dev.com) ou disponible à la demande à l'adresse suivante : [beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)

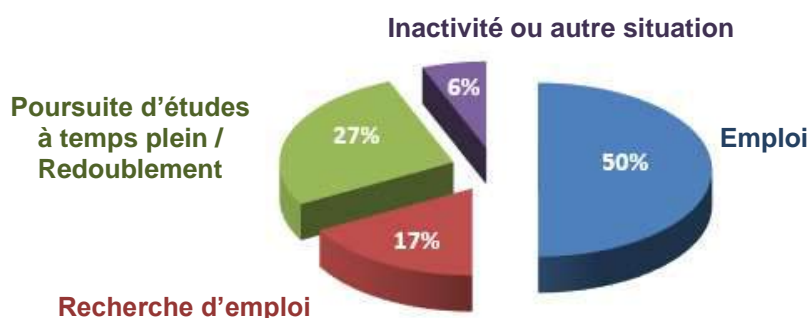


## SITUATION PROFESSIONNELLE

### **Un accès à l'emploi stable...**

*Echantillon étudié : 4 419 jeunes sur les 4 419 répondants*

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en Transport ou Logistique, 50 % des jeunes sortants sont en emploi, 27 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement, 17 % sont à la recherche d'un emploi et 7 % sont en inactivité ou dans une autre situation.



Dans un contexte de croissance économique favorable, l'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique par la voie scolaire est stable (50 %). En comparaison, 80 % des jeunes sortants de formation par le biais de l'apprentissage sont en emploi.

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est en légère hausse (+ 1 point). L'étude révèle que parmi cet échantillon, les jeunes issus de formations «Logistique» sont les plus touchés par le chômage avec 22 % en recherche d'emploi.

Pour d'autres, la poursuite d'étude à temps plein (stable) reste encore et avant tout, un gage de sécurité puisque 27 % des jeunes s'engagent de nouveau dans un parcours de formation à temps plein. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 89)

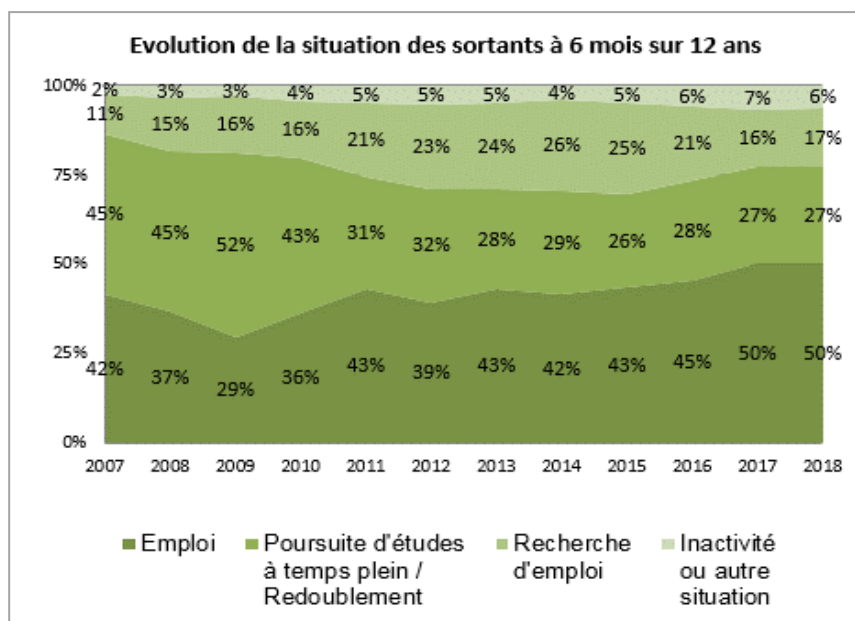
La part des jeunes en inactivité ou autre situation régresse par rapport à l'année précédente. Diplômé ou non, un inactif sur deux avance une des raisons suivantes pour expliquer sa situation :

- L'engagement militaire (19 %),
- En démarche d'insertion professionnelle avec l'aide de mission locale ou en service civique (19 %),
- la recherche d'une formation et/ou d'une entreprise pour une formation (10 %),
- l'autre situation : année sabbatique, déménagement, abandon de formation en cours, remise à niveau, projet personnel, inactivité... (10 %),
- la préparation d'un concours (9 %),
- l'attente majoritairement pour travailler (CQC, CACES...) (8 %),
- l'arrêt maladie longue durée, accident (6 %)
- attente du permis de conduire (5 %),
- l'attente de résultats à un concours, d'une réponse d'une entreprise ou la rentrée prochaine pour une formation (3 %),
- la réinscription au diplôme en candidat libre (2 %),
- le séjour linguistique de longue durée (1 %),

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

Sur une période de 12 ans, on observe qu'après une période difficile, le taux d'emploi est en hausse et reste à un des niveaux les plus élevés depuis 2007 (+ 8 points).

En revanche, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein s'effondre (- 18 points) et la part des jeunes à la recherche d'un emploi augmente sur cette même période (de 11 % à 17 %).



Selon l'étude n° 19.10 de la Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance (DEPP), parue en avril 2019 : «En 2018, le taux d'emploi jeunes, sept mois après la fin d'un cycle professionnel en lycée, quel que soit le niveau de formation, est de 51 %. Il est en hausse pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive... Pour l'ensemble des jeunes sortants de lycée, la part du chômage s'établit à 31 % tandis que la proportion de jeunes se déclarant inactifs atteint 14 % et que le service civique regroupe 4 % des ex-lycéens...».

*Source : Le diplôme et la conjoncture économique restent déterminants dans l'insertion des lycéens professionnels  
Note d'information n° 19.10 - Avril 2019  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

## Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés...

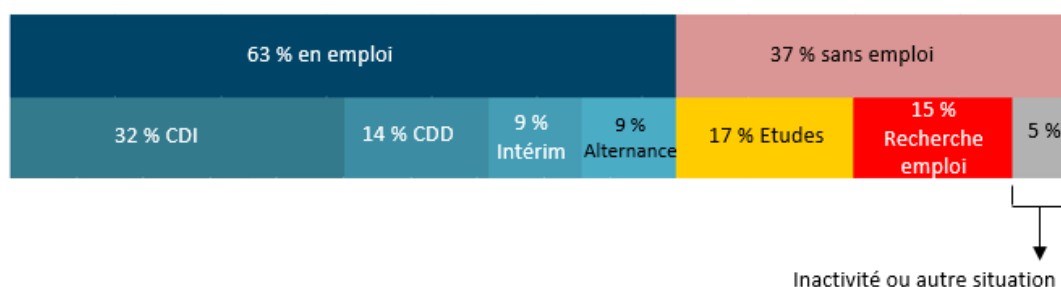
Echantillon étudié : 4 419 jeunes sur les 4 419 répondants

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 67 % des jeunes sont actifs (+ 1 point).

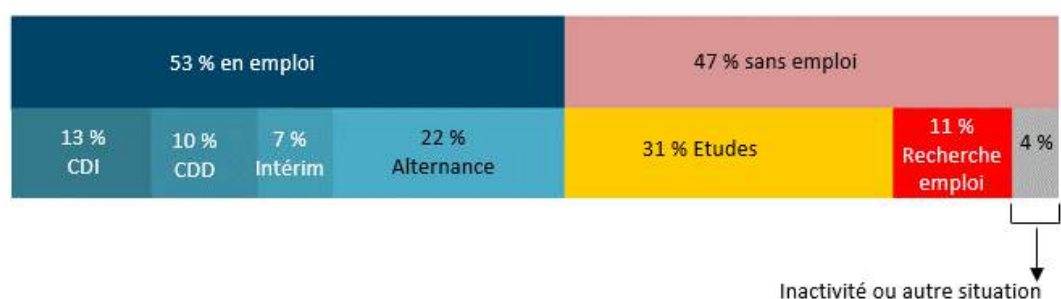
Diplôme	Emploi		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein / Redoublement		Inactivité ou autre situation		Total	
BTS TPL	374	63%	59	10%	139	23%	21	4%	593	100%
BAC Pro. T	197	40%	65	13%	201	41%	26	5%	489	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>571</b>	<b>53%</b>	<b>124</b>	<b>11%</b>	<b>340</b>	<b>31%</b>	<b>47</b>	<b>4%</b>	<b>1082</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	521	42%	239	19%	377	31%	91	7%	1228	100%
CAP O/OL	129	25%	135	26%	193	38%	54	11%	511	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>650</b>	<b>37%</b>	<b>374</b>	<b>22%</b>	<b>570</b>	<b>33%</b>	<b>145</b>	<b>8%</b>	<b>1739</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	684	66%	137	13%	167	16%	42	4%	1030	100%
CAP CRM	288	64%	64	14%	67	15%	30	7%	449	100%
CAP CLM	38	32%	41	34%	33	28%	7	6%	119	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>1010</b>	<b>63%</b>	<b>242</b>	<b>15%</b>	<b>267</b>	<b>17%</b>	<b>79</b>	<b>5%</b>	<b>1598</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>2231</b>	<b>50%</b>	<b>740</b>	<b>17%</b>	<b>1177</b>	<b>27%</b>	<b>271</b>	<b>6%</b>	<b>4419</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1939</i>	<i>50%</i>	<i>609</i>	<i>16%</i>	<i>1030</i>	<i>27%</i>	<i>262</i>	<i>7%</i>	<i>3840</i>	<i>100%</i>

59 % des sortants de formations «Conduite Routière» ou «Transport» sont en situation d'emploi. Viennent en tête : le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (66 %), le CAP Conducteur Routier «Marchandises» (64 %) et le BTS Transport et Prestations Logistiques (63 %).

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :



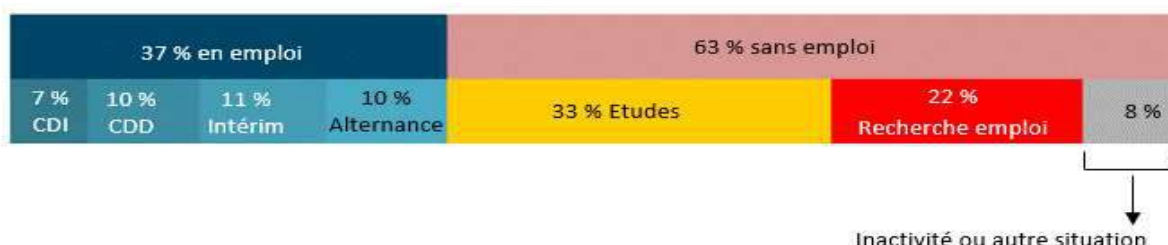
Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Transport» :



En parallèle, seuls 37 % des jeunes issus de formations «Logistique» sont en emploi avec un taux quasiment proche de la part de ceux en recherche d'emploi (22 %).

Comparativement, les formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les domaines de formation qui préservent davantage les jeunes sortants du chômage (respectivement 15 % pour les sortants de formations «Conduite Routière» et 11 % pour les sortants de formations «Transport»).

Situation à 6 mois des sortants d'une formation «Logistique» :



«...L'importance de la spécialité préparée

... La spécialité du diplôme préparé joue aussi dans l'insertion professionnelle des jeunes.

Pour un jeune lycéen sortant de niveau CAP, le taux d'emploi varie de 19 % dans le «commerce, vente» à 54 % dans le domaine des «transport, manutention, magasinage». Pour un sortant de niveau baccalauréat professionnel, les formations de «l'hôtellerie-restauration-tourisme» offrent, comme les «transport, manutention, magasinage» de bons débouchés (autour de 60 %). Les meilleurs taux sont atteints par les sortants de BTS «mécanique et structures métalliques», «génie civil-construction-bois» et «coiffure-esthétique» avec plus de 70 % d'emploi...

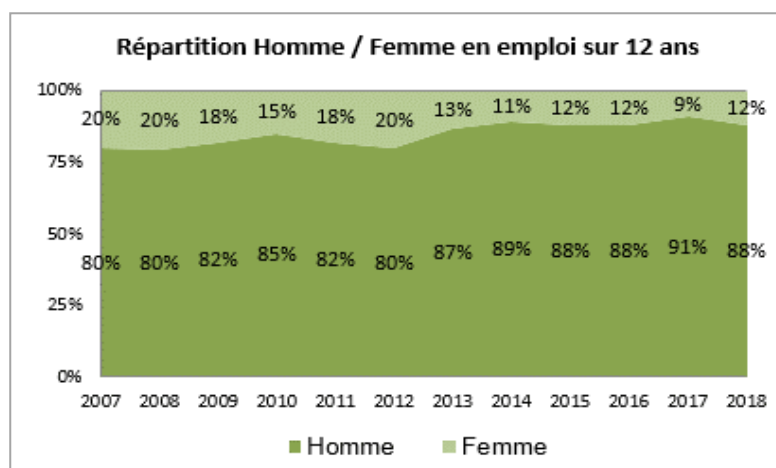
Source : «Le diplôme et la conjoncture économique restent déterminants dans l'insertion des lycéens professionnels»

Note d'information n° 19.10 - Avril 2019

DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)



Seulement 12 % des sortants en emploi sont des femmes.  
Pour rappel, elles représentent 12 % de la population étudiée.



Dans un contexte où la poursuite d'études est stable, 33 % des jeunes issus de formation «Logistique» se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études (ou un redoublement). Il en est de même pour 31 % des jeunes issus d'une formation «Transport».

L'analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes issus de BAC Pro. Transport et de CAP Opérateur/opératrice Logistique restent les plus nombreux à poursuivre leurs études (respectivement 41 % et 38 %). (Cf. - Tableau page précédente)



80 % des BAC Pro. Transport en poursuite d'études ont fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans un centre ou une des écoles de la branche Transport.

Conjointement 80 % des BAC Pro. Logistique en poursuite d'études ont, eux aussi, fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans un centre ou une des écoles de la branche Transport.

Parallèlement, 93 % des CAP Opérateur/opératrice en poursuite d'études se sont orientés vers un BAC Pro. Logistique, BAC Pro. Transport ou BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises.  
(Annexe 7 - «Quelle poursuite d'études à temps plein» - Tableaux 1 et 2, pages 93 & 94)

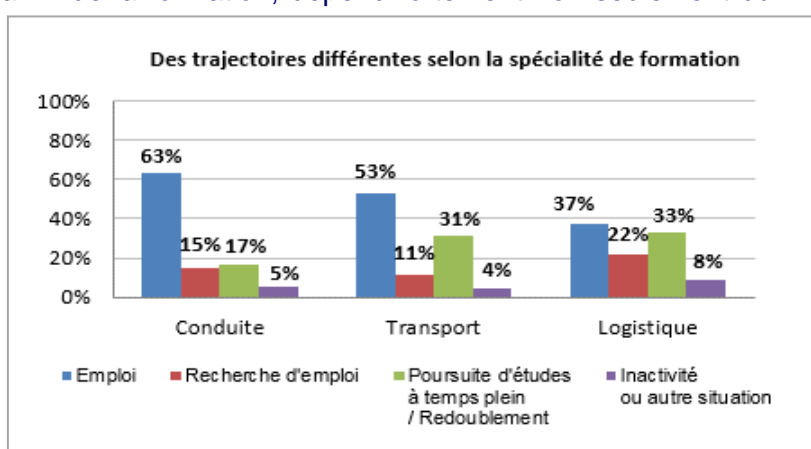
## Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?

Echantillon étudié : 4 419 jeunes sur les 4 419 répondants

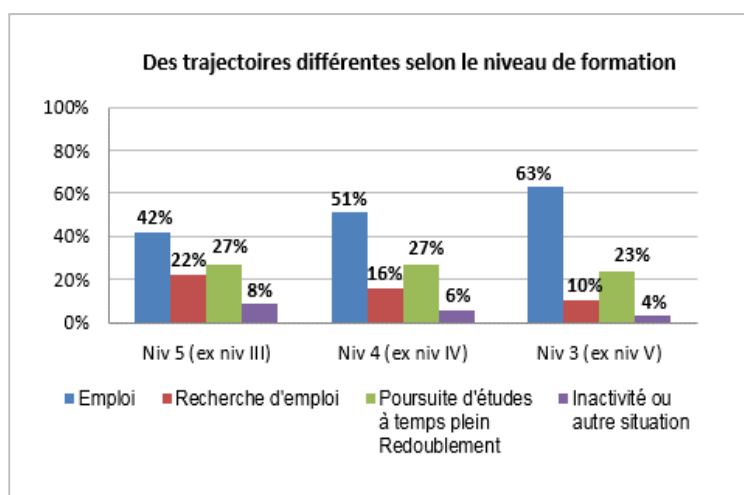
Le taux d'emploi, quelques mois après la fin de la formation, dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité.

En effet, une insertion inégale se dégage selon la spécialité de la formation. Le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» se démarque fortement de celui des formations «Logistique».

Par exemple, parmi les lycéens issus de formations «Conduite Routière», 63 % (- 4 points) sont en emploi.



En comparaison, pour ceux issus de formations «Logistique», 37 % sont en emploi (*stable*); une proportion identique de ces jeunes préférant toujours s'orienter vers une poursuite d'études.



Toutes formations confondues (diplôme et spécialité), les jeunes issus d'une formation de niveau 3 - *ex niv. V* - s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations de niveau 5 - *ex niv. III* - (respectivement 63 % et 42 %).

Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme et faible pour un autre niveau.

Par exemple, parmi les formations «Logistique», le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (42 %) est plus élevé que le taux d'emploi du CAP Opérateur/opératrice Logistique (25 %).

Ce même constat est observé pour les formations «Transport», la part d'emploi des BTS Transport et Prestations Logistiques (63 %) étant plus forte que celle du BAC Pro. Transport (40 %).  
(Cf. tableau page 19)

La DEPP conforte le schéma observé ci-dessus au travers de son étude n° 19.10 parue en avril 2019 où il en ressort qu'«... en 2018, le taux d'emploi des jeunes est de 32 % à la sortie d'un CAP, 48 % en sortant d'un bac professionnel et 66 % pour les sortants d'un BTS...».

*Source : Le diplôme et la conjoncture économique restent déterminants dans l'insertion des lycées professionnels  
Note d'information n° 19.10 - Avril 2019  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

Le niveau de diplôme et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.

### Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée...

*Echantillon étudié : 2 231 jeunes sur les 4 419 répondants*

Six mois après être sortis de formation, 75 % des actifs ont trouvé leur premier emploi dont 25 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne néanmoins d'une certaine instabilité. En effet, les emplois à durée déterminée (CDD, intérim, CAE, saisonnier...) représentent la forme prédominante d'emploi pour une grande partie d'entre eux, 40 %.

Néanmoins, l'intérim représente un peu moins d'un emploi sur cinq alors que les CDI et CDD sont majoritaires (plus d'un emploi sur deux).

Bien que la conjoncture économique soit favorable, seules 34 % (+ 2 points) des premières embauches se réalisent sur des emplois à durée indéterminée.

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	112	30%	60	16%	51	14%	10	3%	141	38%	374	100%
BAC Pro. T	32	16%	37	19%	27	14%	3	2%	98	50%	197	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>144</b>	<b>25%</b>	<b>97</b>	<b>17%</b>	<b>78</b>	<b>14%</b>	<b>13</b>	<b>2%</b>	<b>239</b>	<b>42%</b>	<b>571</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	105	20%	120	23%	143	27%	15	3%	138	26%	521	100%
CAP O/OL	11	9%	29	22%	45	35%	2	2%	42	33%	129	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>116</b>	<b>18%</b>	<b>149</b>	<b>23%</b>	<b>188</b>	<b>29%</b>	<b>17</b>	<b>3%</b>	<b>180</b>	<b>28%</b>	<b>650</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	333	49%	140	20%	82	12%	7	1%	122	18%	684	100%
CAP CRM	163	57%	57	20%	45	16%	5	2%	18	6%	288	100%
CAP CLM	10	26%	9	24%	14	37%	2	5%	3	8%	38	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>506</b>	<b>50%</b>	<b>206</b>	<b>20%</b>	<b>141</b>	<b>14%</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>	<b>143</b>	<b>14%</b>	<b>1010</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>766</b>	<b>34%</b>	<b>452</b>	<b>20%</b>	<b>407</b>	<b>18%</b>	<b>44</b>	<b>2%</b>	<b>562</b>	<b>25%</b>	<b>2231</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>629</i>	<i>32%</i>	<i>445</i>	<i>23%</i>	<i>348</i>	<i>18%</i>	<i>104</i>	<i>5%</i>	<i>413</i>	<i>21%</i>	<i>1939</i>	<i>100%</i>

Il ne faut cependant pas ignorer le rôle des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Contrats aidés par l'Etat) qui peuvent servir de tremplin vers un emploi stable.

L'analyse par type de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière». En parallèle, les jeunes en situation d'intérimaire proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique».

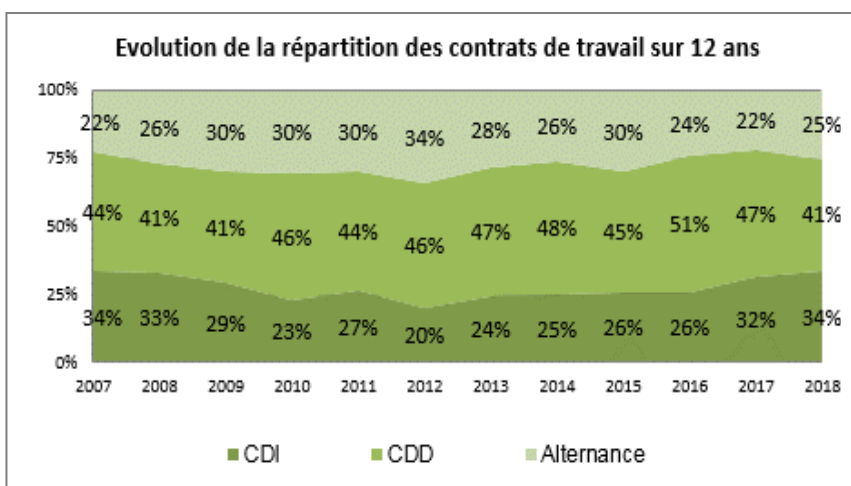
En effet, 50 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» sont en emploi à durée indéterminée et 20 % sont en emploi à durée déterminée.

De même, 25 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» sont en CDI et 17 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Parallèlement, 29 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» sont en situation intérimaire.

Sur une période de 12 ans, on observe une stabilité des contrats de travail à durée indéterminée, une hausse de l'alternance ainsi qu'une baisse des contrats de travail à durée déterminée.

L'alternance reste une voie privilégiée des jeunes et garde son rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage puisque cette situation permet au jeune de continuer ses études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.



«...Le diplôme et la conjoncture économique restent déterminants dans l'insertion des lycéens professionnels

... Les emplois à durée indéterminée sont en hausse de deux points, avec 35 % des situations de travail des jeunes sept mois après la sortie du lycée. Aussi ce type de contrat représente désormais la même part que les emplois à durée déterminée. Les situations d'intérim atteignent 21 % (en légère hausse de 2 points), le contrat de professionnalisation (9 %) et les autres emplois aidés (1 %) sont au même niveau qu'en 2017. Au total, les deux tiers des emplois peuvent encore être qualifiés de temporaires...»

*Source : «Le diplôme et la conjoncture économique restent déterminants dans l'insertion des lycéens professionnels»  
Note d'information n° 19.10 - Avril 2019  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

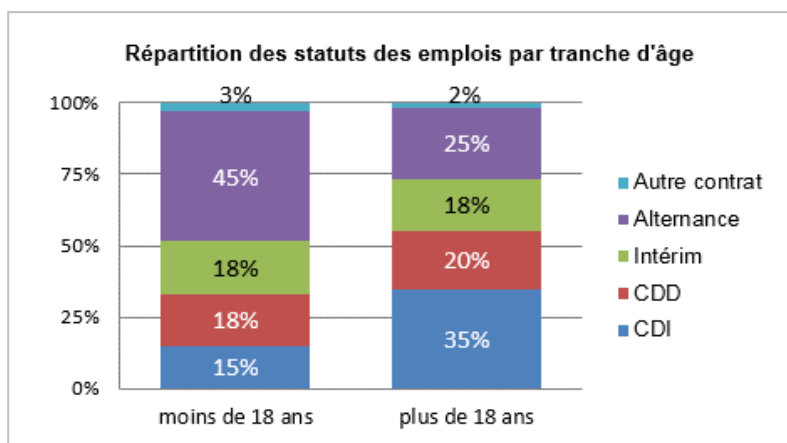


## Zoom sur l'alternance

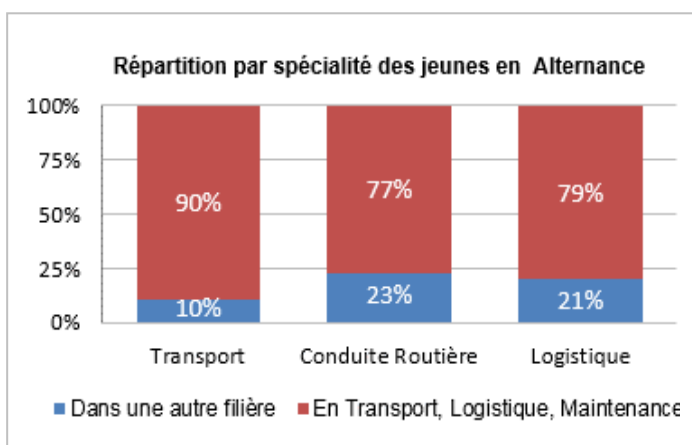
Echantillon étudié : 562 jeunes sur les 2 231 répondants

Parmi la population en emploi, 45 % des jeunes mineurs en emploi ont fait le choix d'un contrat en alternance leur permettant ainsi de poursuivre leurs études tout en ayant un « pied » dans le monde du travail.

En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont dans le cadre d'un CDI ou CDD.



En hausse par rapport à l'année précédente, la part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues, reste importante, 25 % (+ 4 points).



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 83 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés «Transport» 90 %. (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 1, page 97)

En revanche, les sortants d'un diplôme «Logistique» poursuivant une formation en alternance (28 % de ceux qui ont un emploi) utilisent près de 1 fois sur 5 l'alternance pour se réorienter.

Parmi ces 83 % de jeunes en alternance dans le domaine du Transport et de la Logistique, **26 % d'entre eux ont fait le choix de poursuivre sur une formation en alternance dans un des principaux organismes de formation de la branche Transport.** (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 2, page 98)

Parmi les jeunes qui sont en poursuite d'études en alternance dans le domaine du Transport - Logistique, l'étude révèle que :

- 47 % des sortants de BTS Transport et Prestations Logistiques qui poursuivent des études en alternance sont dans une des écoles de la branche (43 %) ou sur une formation de Responsable en Logistique (4 %) ;
- parallèlement, 37 % des jeunes sortants de BAC Pro. Logistique suivent un TSMEL (Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique) et
- 13 % des jeunes sortants de BAC Pro. Transport sont aussi en formation dans une des écoles de la branche.

(Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableaux 2 et 3, pages 98 & 99)

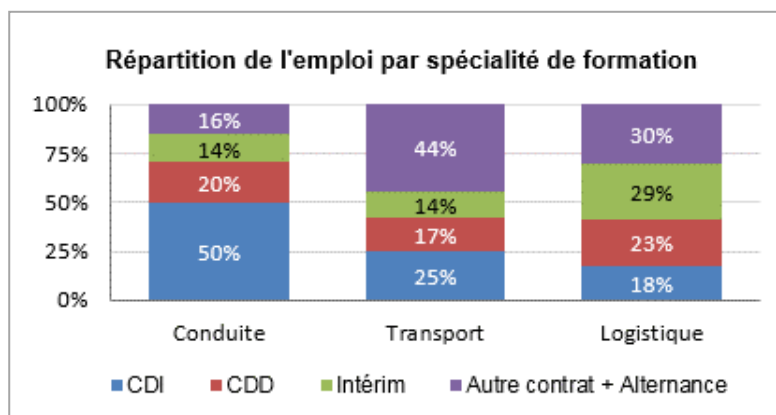
Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

## Zoom sur l'intérim

Echantillon étudié : 407 jeunes sur les 2 231 répondants

Le recours à l'intérim concerne, toutes formations confondues, 20 % des emplois des jeunes sortants.

Bien que le recours à l'intérim concerne un nombre important de jeunes, cette situation peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable.



L'étude révèle, que les jeunes issus de formations «Logistique» sont les plus exposés à l'intérim, à l'inverse des jeunes issus des formations «Conduite Routière» ou «Transport».

En effet, 29 % des sortants en emploi d'une formation «Logistique» sont en intérim contre respectivement 14 % des sortants en emploi de formations «Conduite Routière» ou «Transport».

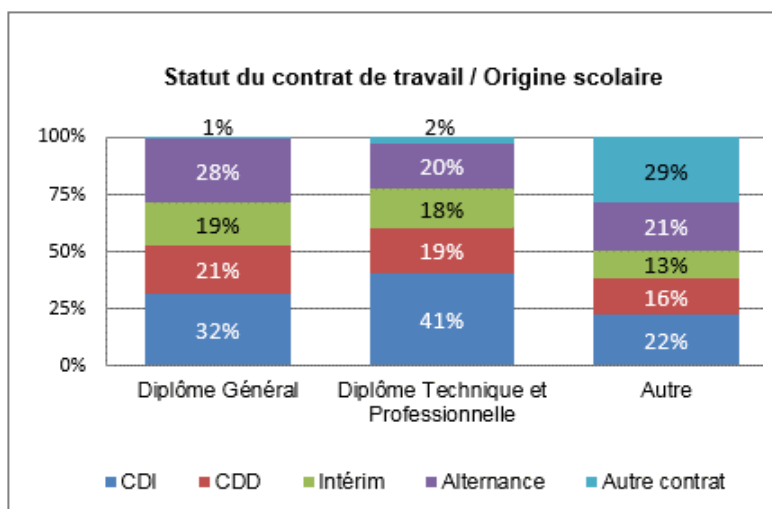
Une analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» représentent majoritairement la population des jeunes en intérim (27 % des sortants du BAC Pro. Logistique en emploi sont en intérim et 35 % pour le CAP Opérateur/opératrice Logistique).

A l'inverse, 16 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises» ainsi que 12 % des jeunes en emploi issus d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

Parallèlement, l'étude révèle que peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» sont en intérim, la plupart ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance (42 %). Toutefois, cette donnée est à prendre avec précaution en raison du faible échantillon. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2, page 91)

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme suivi révèle que globalement les jeunes issus d'un enseignement général sont relativement moins souvent en CDI que les jeunes originaires d'un enseignement technique et professionnel.

En effet, 32% des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 41 % pour les jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.



D'une manière générale, toutes formations confondues, l'étude révèle que 94 % des jeunes en contrat à durée indéterminée et 88 % des jeunes en contrat à durée déterminée sont diplômés (Cf. page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»).

En parallèle, 86 % des jeunes en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

### **Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...**

*Echantillon étudié : 4 278 jeunes sur les 4 419 répondants*

Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

En effet, l'étude révèle que 55 % des lycéens ayant obtenu le diplôme préparé sont en emploi contre 26 % pour ceux qui n'ont pas décroché leur diplôme.

Une situation qui, semble-t-il, diffère très peu des autres domaines de spécialisation Production et Services.

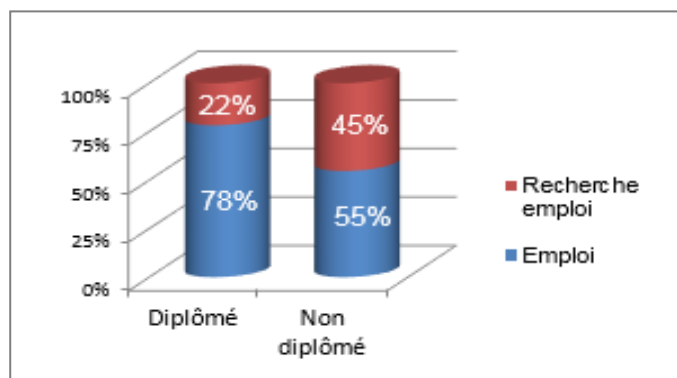
Obtention diplôme	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein / Redoublement	Inactivité ou autre situation	Total
Oui	1992 55%	553 15%	863 24%	191 5%	3599 100%
Non	179 26%	148 22%	279 41%	73 11%	679 100%
<b>Total</b>	<b>2171 51%</b>	<b>701 16%</b>	<b>1142 27%</b>	<b>264 6%</b>	<b>4278 100%</b>

En effet, selon une étude de la DEPP, «... 53 % des lycéens ayant obtenu le diplôme préparé sont en emploi sept mois après la fin de la formation, contre 40 % pour ceux qui n'ont pas décroché leur diplôme...».

*Source : Le diplôme et la conjoncture économique restent déterminants dans l'insertion des lycées professionnels  
Note d'information n° 19.10 - Avril 2019  
DEPP (Direction de l'évaluation, de la prospective et de la performance)*

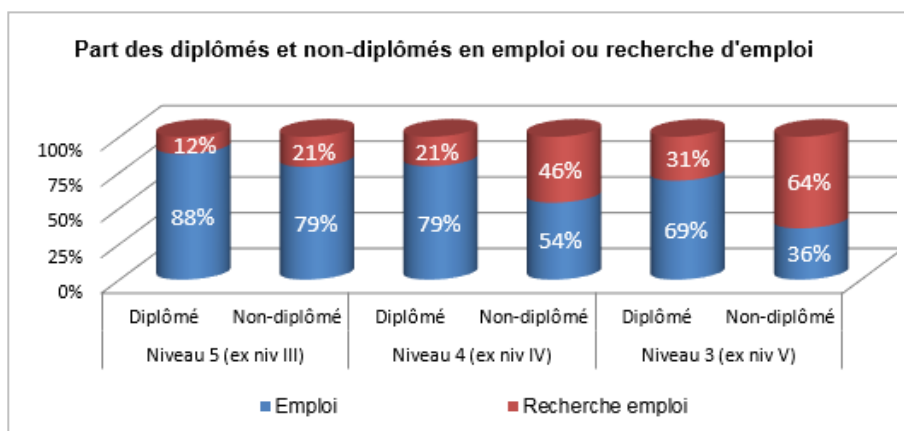
L'étude révèle que, plus précisément parmi les actifs ayant obtenu le diplôme, toutes formations confondues, 78 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 55 % des non-diplômés.

En parallèle, plus de deux jeunes sur cinq non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi.

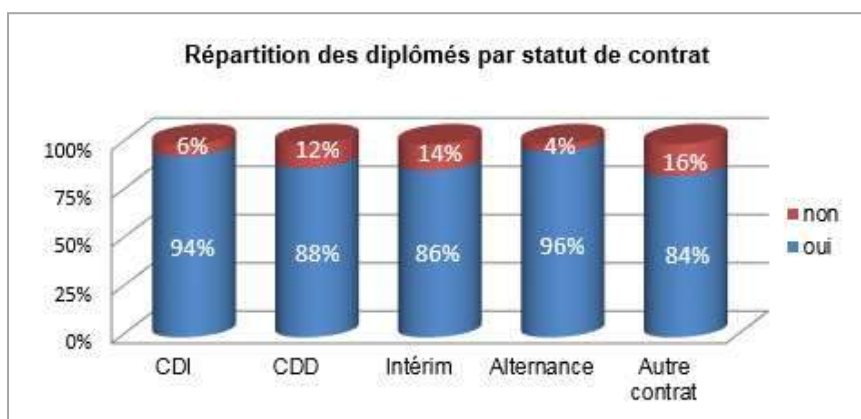


Un jeune sur deux non diplômé en recherche d'emploi est issu d'un niveau de formation 4 - *ex niv IV* - ou 3 - *ex niv V* -. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4, page 91)

Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude révèle que les actifs non diplômés rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme en poche et plus particulièrement pour les sortants de niveau 3 - *ex niv. V* - et de niveau 4 - *ex niv. IV* - (respectivement 64 % et 46 % de ces jeunes sortants non diplômés sont en recherche d'emploi)



Néanmoins, les jeunes sortants non diplômés issus de formations «Transport» (69 %) s'insèrent mieux que les jeunes non diplômés issus d'une formation «Logistique» (43 %). (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3, page 91)



Quel que soit le type de contrat signé, l'étude fait apparaître que parmi la population des jeunes en emploi, les taux de diplômés diffèrent selon le contrat signé.

Les non-diplômés ont également plus de risques d'être en intérim qu'en CDI.

Ainsi respectivement 94 % des lycéens en CDI et 88 % des lycéens en CDD sont diplômés. En parallèle, 86 % des intérimaires sont diplômés





## CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION

### **Le transport, premier secteur d'insertion**

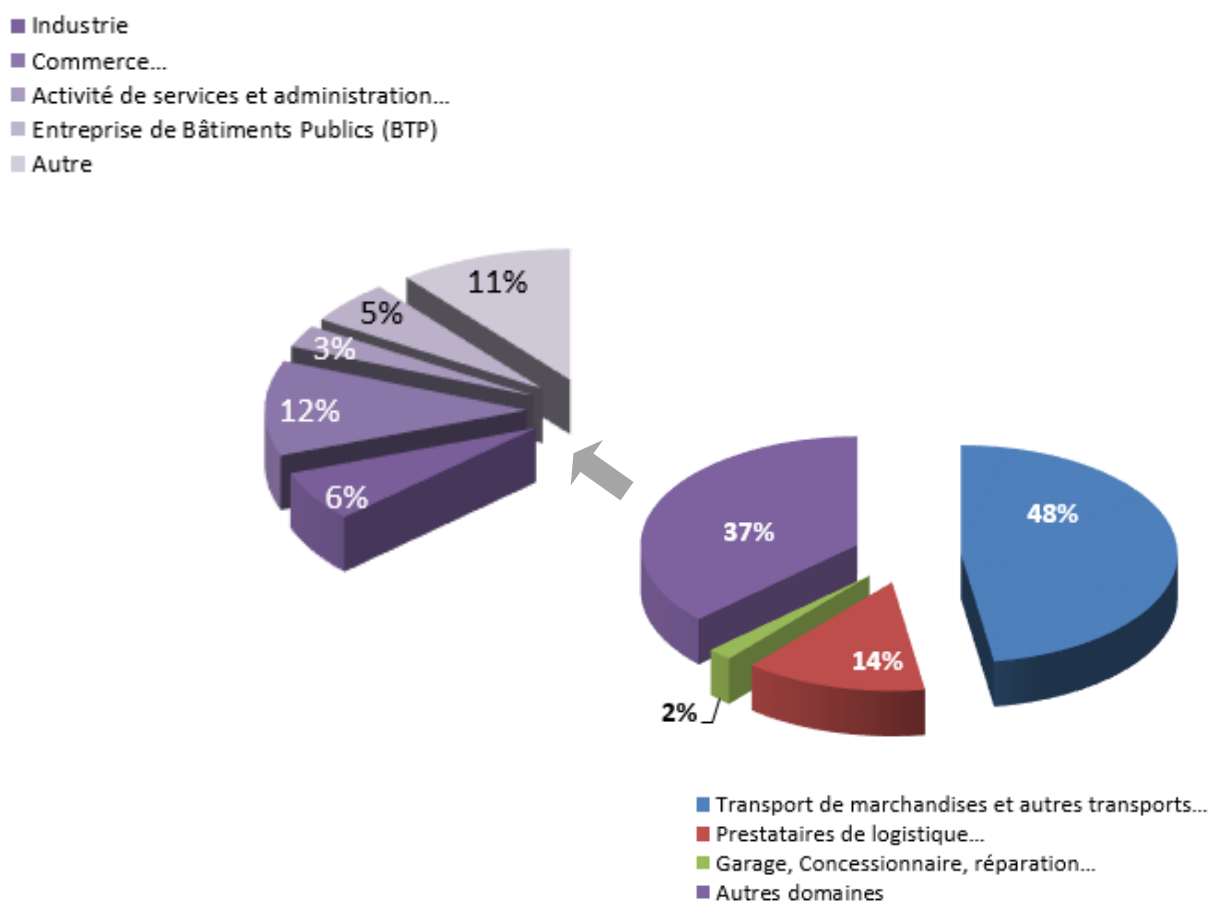
*Echantillon étudié : 1 665 jeunes sur les 2 231 répondants*

Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants.

En effet, parmi la part des jeunes ayant déclaré un emploi, 48 % (+ 3 points) d'entre eux exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 46 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises.

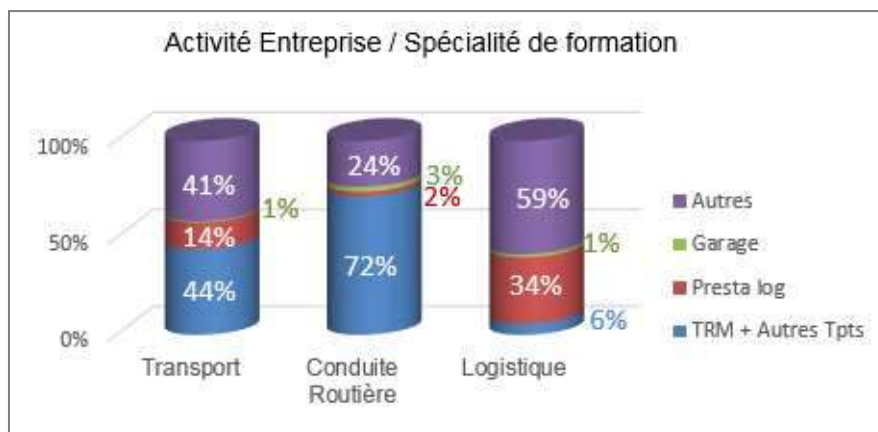
En parallèle, 14 % (- 1 point) des jeunes en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique.  
(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 1, page 101)

### Activité de l'entreprise d'embauche



Conjointement, 37 % (+ 4 points) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration, le déménagement et pour la partie «autre» : exploitation/coopérative agricole, restauration/hôtellerie, agence de nettoyage, société de sécurité...

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 44 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» ainsi que 72 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» exercent leur activité dans une entreprise de transport routier.



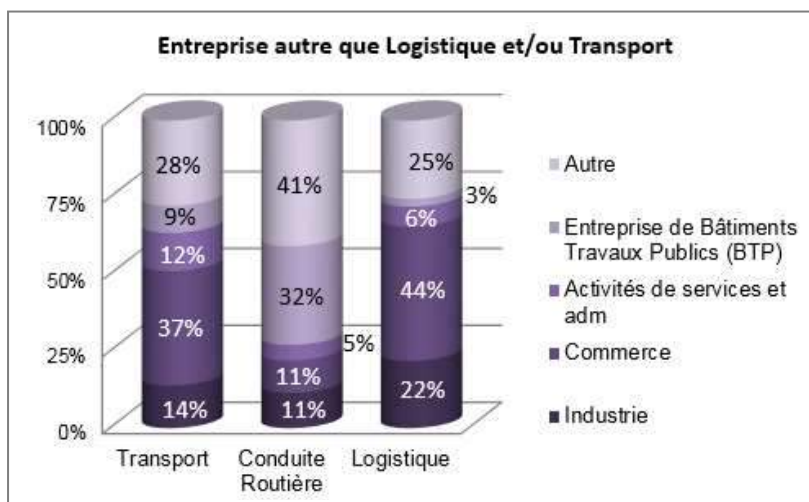
La part des entreprises «Autres» reste, somme toute, importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» (respectivement 41 % et 24 %).

Parallèlement, 34 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique et 59 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur que le transport ou la logistique.

### ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

*Echantillon étudié : 634 jeunes sur les 1 665 répondants*

Néanmoins, à 6 mois au sortir de leur formation, un certain nombre de jeunes accèdent à un emploi dans un tout autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport (c'est le cas de 37 % des jeunes en emploi).



L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» travaillent dans un autre secteur que le transport ou la logistique.

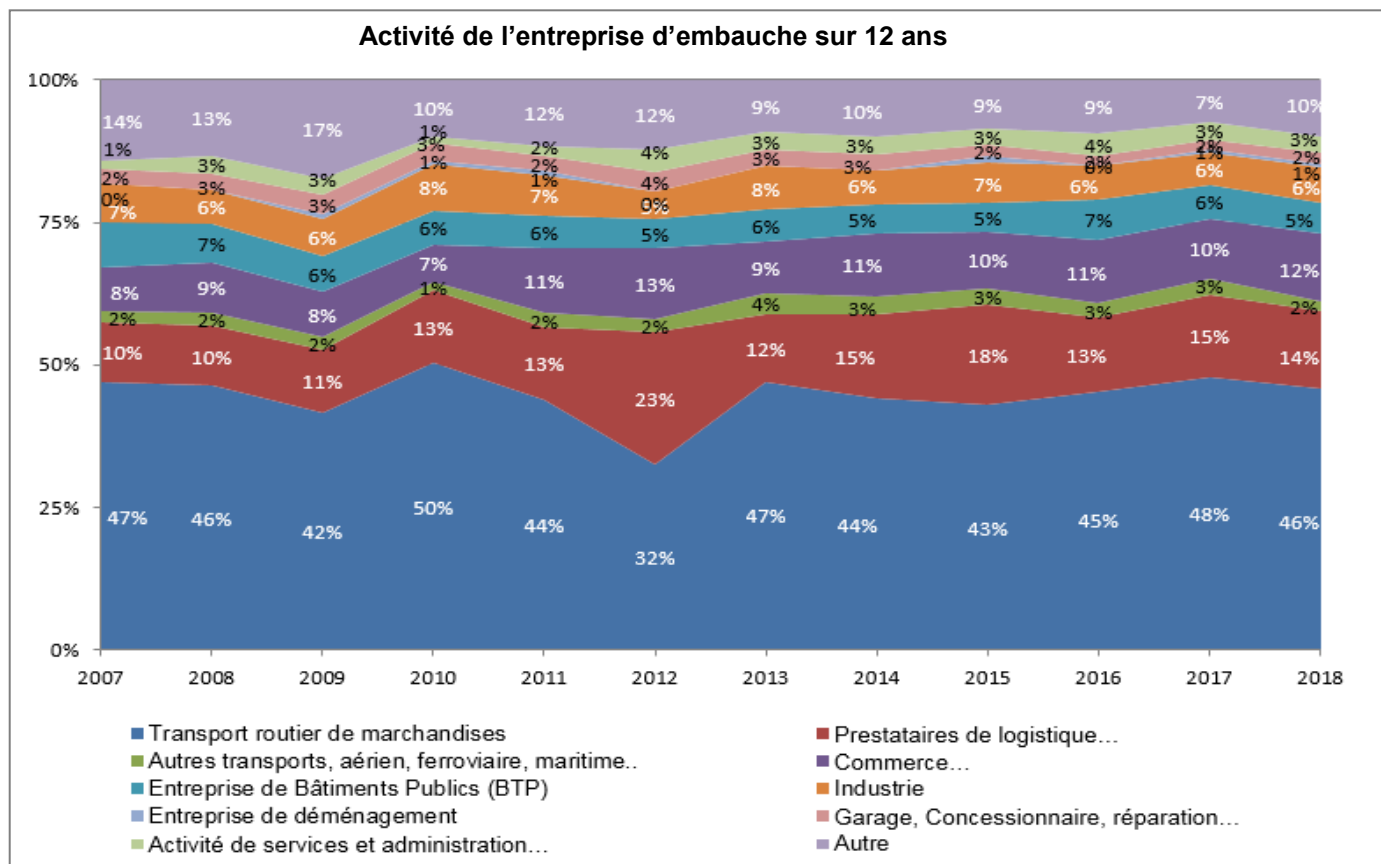
Ainsi respectivement 44 % des sortants d'une formation «Logistique» exercent un emploi dans le secteur du commerce et 22 % dans l'industrie...

Parallèlement, 32 % des jeunes sortant d'une formation «Conduite Routière» en emploi s'orientent vers le secteur du BTP

et 37 % de ceux issus d'une formation «Transport» s'orientent eux vers le commerce ou l'industrie pour 14 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 2, page 102)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

La proportion des jeunes insérés dans le secteur du transport routier de marchandises est en légère baisse par rapport à 2017 (- 2 points).



### Plus d'une entreprise d'embauche sur 2 a moins de 50 salariés

*Echantillon étudié : 1 983 jeunes sur les 2 231 répondants*

Globalement, les jeunes sortants ont principalement trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou 100 salariés et plus (respectivement 41 % et 29 %). Cependant, il est à noter que 10 % des jeunes sortants sont embauchés dans des microentreprises.

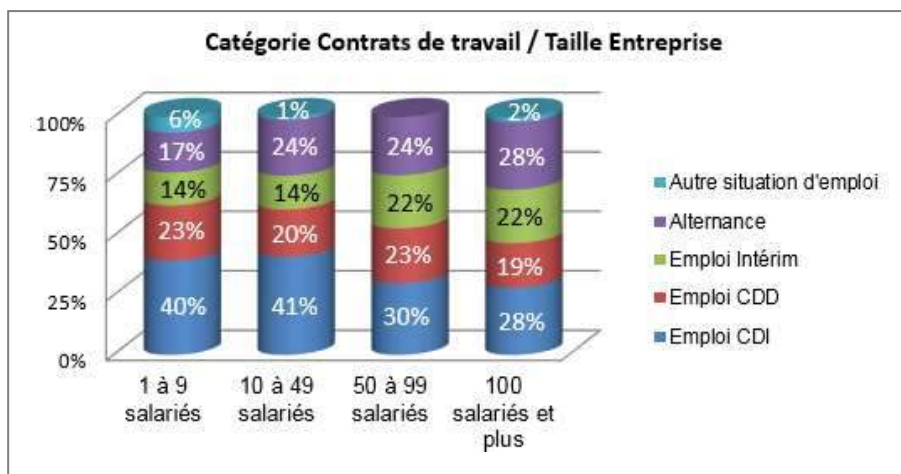
Plus précisément, les jeunes sortants se placent dans :

- des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 à 49 salariés pour ceux issus des formations de :
  - niveau 4 - *ex niv. IV* - en «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 46 %) et en «Transport» (BAC Pro. Transport, 33 %) ;
  - niveau 3 - *ex niv. V* - en «Conduite Routière» (CAP CRM, 39 %) et en «Logistique» (CAP O/OL, 30 %).
- des entreprises de 50 salariés et plus, pour ceux issus des formations de :
  - niveau 5 - *ex niv. III* - en «Transport» (BTS TPL, 70 %) ;
  - niveau 4 - *ex niv. IV* - en «Logistique», «Transport» et «Conduite Routière», [BAC Pro. Logistique (61 %), BAC Pro. Transport (55 %) et BAC Pro. CTRM (41 %)].

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 4, page 104)

Parmi les jeunes en emploi dans des microentreprises, 40 % le sont dans le cadre d'un CDI et 23 % dans le cadre d'un CDD.

Parallèlement, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 19 % le sont dans le cadre d'un contrat à durée déterminée et respectivement 28 % le sont dans le cadre d'un contrat en alternance ou dans le cadre d'un emploi en Intérim.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

### ***Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée***

*Echantillon étudié : 1 665 jeunes sur les 1 665 répondants*

Dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

Diplômes		% emploi stable + précaire	% des placements dans le secteur Transport par rapport à l'emploi stable + précaire		% des placements dans le secteur Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire	
BTS TPL	369	58%	116	31%	35	9%
BAC Pro. T	192	36%	34	18%	11	6%
<b>Total "Transport"</b>	<b>561</b>	<b>48%</b>	<b>150</b>	<b>27%</b>	<b>46</b>	<b>8%</b>
BAC Pro. Log	506	40%	31	6%	126	25%
CAP O/OL	123	28%	5	4%	35	28%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>629</b>	<b>37%</b>	<b>36</b>	<b>6%</b>	<b>161</b>	<b>26%</b>
BAC Pro. CTRM	663	69%	454	68%	10	2%
CAP CRM	285	72%	177	62%	4	1%
CAP CLM	38	32%	18	47%	6	16%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>986</b>	<b>67%</b>	<b>649</b>	<b>66%</b>	<b>20</b>	<b>2%</b>
<b>Total</b>	<b>2176</b>	<b>50%</b>	<b>835</b>	<b>38%</b>	<b>227</b>	<b>10%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1939</i>	<i>50%</i>	<i>910</i>	<i>47%</i>	<i>157</i>	<i>8%</i>

En effet, 31 % (- 18 points) des jeunes en emploi issus de formation «Transport» de niveau 5 - *ex niv. III* - travaillent dans le secteur du Transport et ce même constat est observé pour les formations «Conduite Routière» de niveau 3 - *ex niv. V* - (62 %) et de niveau 4 - *ex niv. IV* - (68 %).

Parallèlement, 25 % (+ 8 points) des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» de niveau 4 - *ex niv. IV* - travaillent chez des prestataires logistiques et le même constat est observé pour les formations «Logistique» de niveau 3 - *ex niv. V* - (28 %, + 2 points).

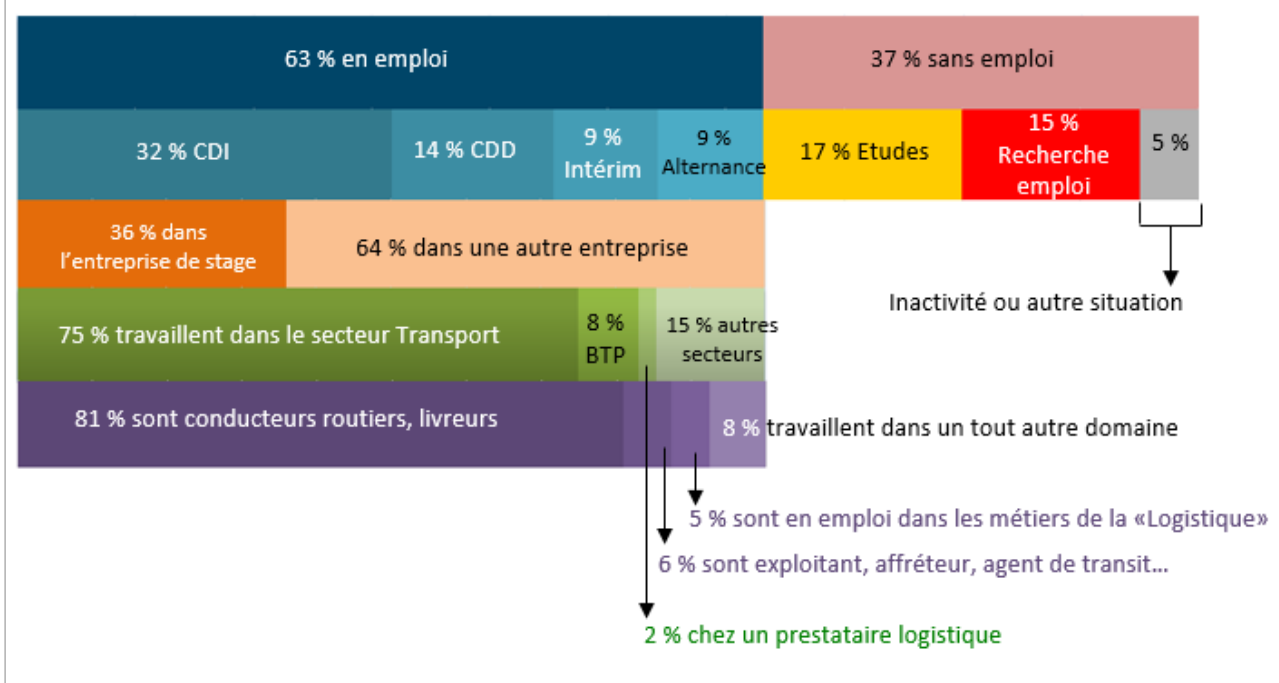
**29 %** des sortants de Lycées Professionnels, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2017» - Tableau 6, page 105)

### Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

Echantillon étudié : 1 667 jeunes sur les 2 231 répondants

Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière», les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Situation globale à 6 mois des sortants d'une formation «Conduite Routière» :

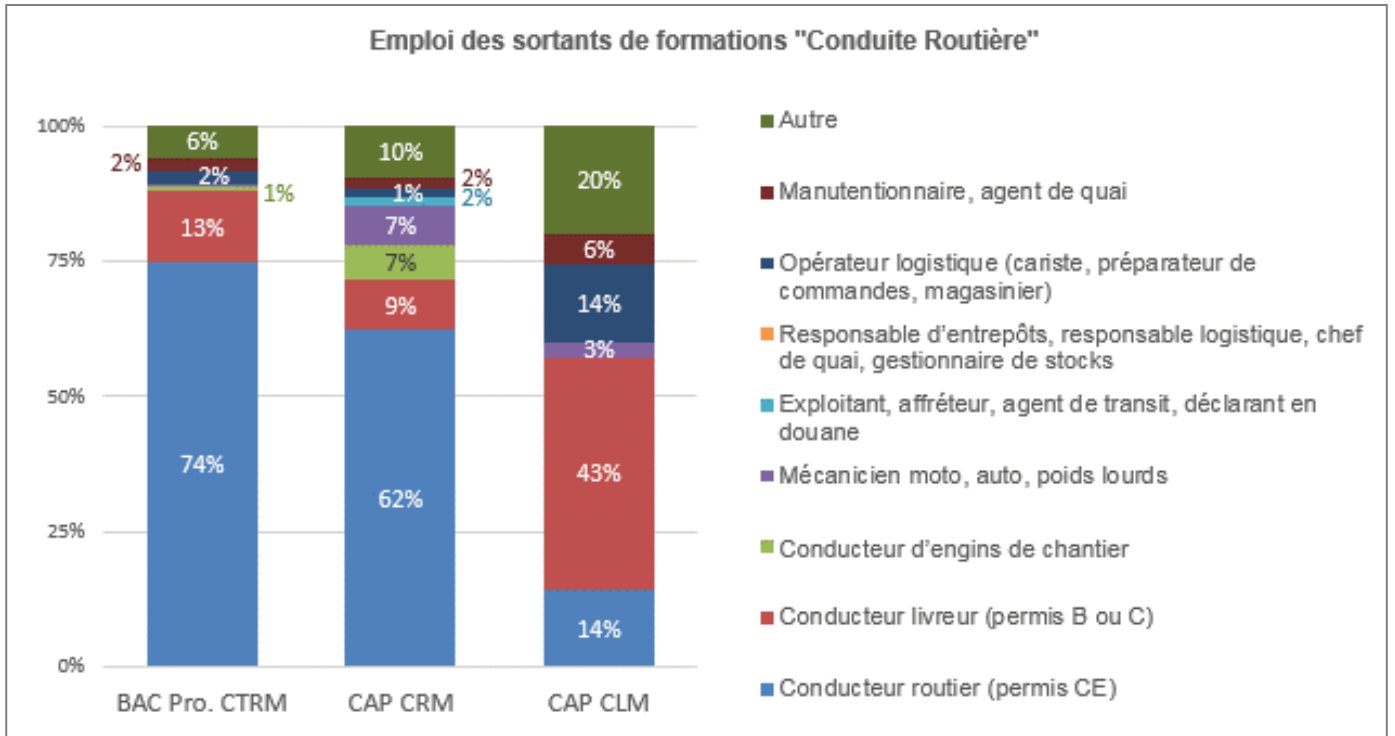


Ainsi la profession de conducteur routier est prédominante après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises et un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (respectivement 87 % et 71 % des emplois exercés).

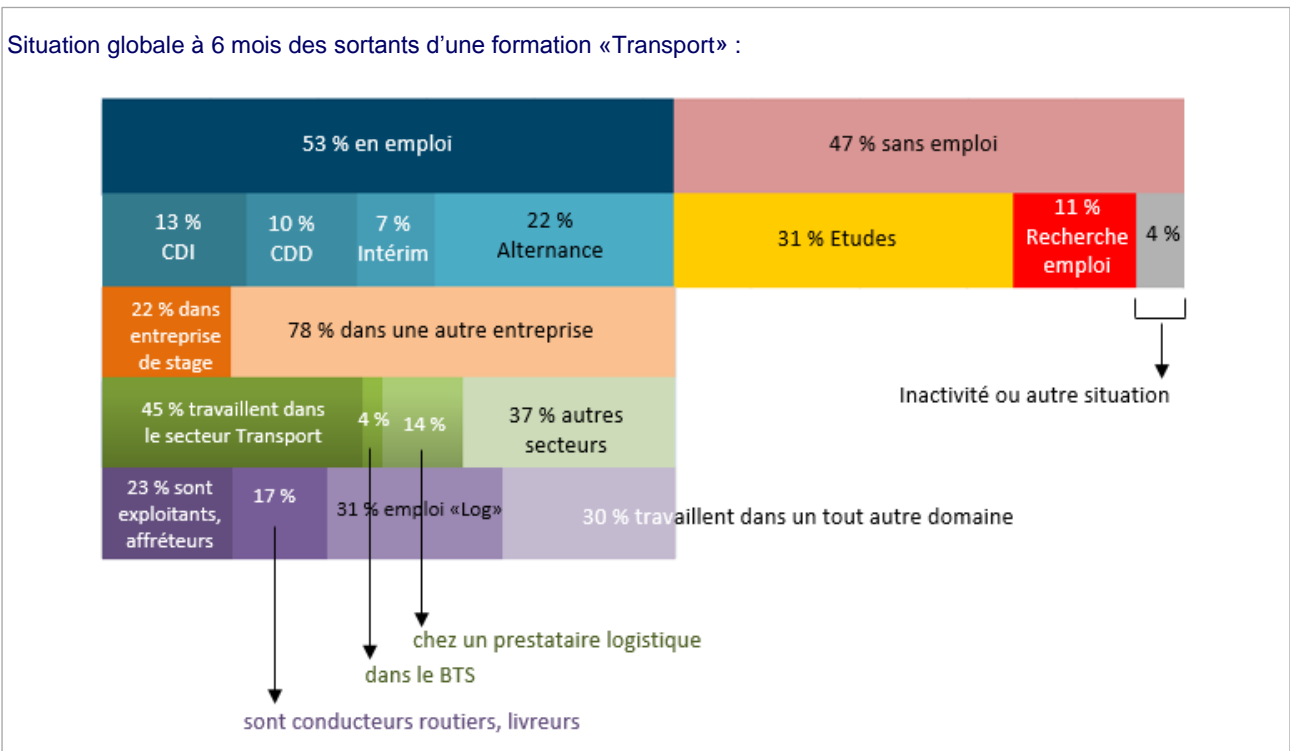
Néanmoins, le métier de conducteur routier attire toujours 13 % (stable) de BAC Pro. Transport. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 3, page 103)

La population féminine représente seulement 5 % des postes de conducteur routier occupés. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 1, page 105)

L'ensemble des jeunes sortants en emploi à un poste de conducteur routier déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (60 %), soit dans le cadre d'un CDD (22 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (11 %). Enfin, 5 % déclarent être sous un statut d'alternance ou autres contrats (saisonnier...). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 2, page 106)



A contrario, les jeunes sortants d'une formation «Transport» rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer sur les métiers du Transport que les sortants d'une formation «Conduite Routière».

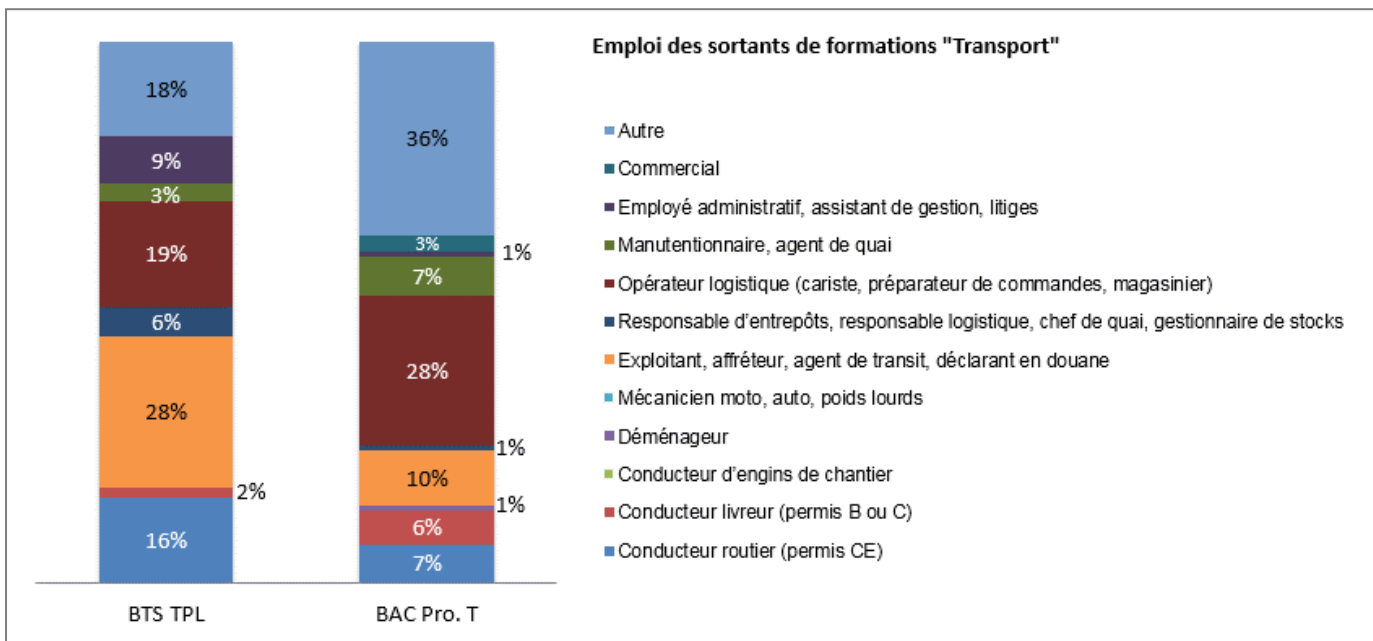


Par rapport aux années précédentes, les BAC Pro. Transport semblent se désintéresser à nouveau au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui représente seulement 10 % (- 22 points) des emplois déclarés.

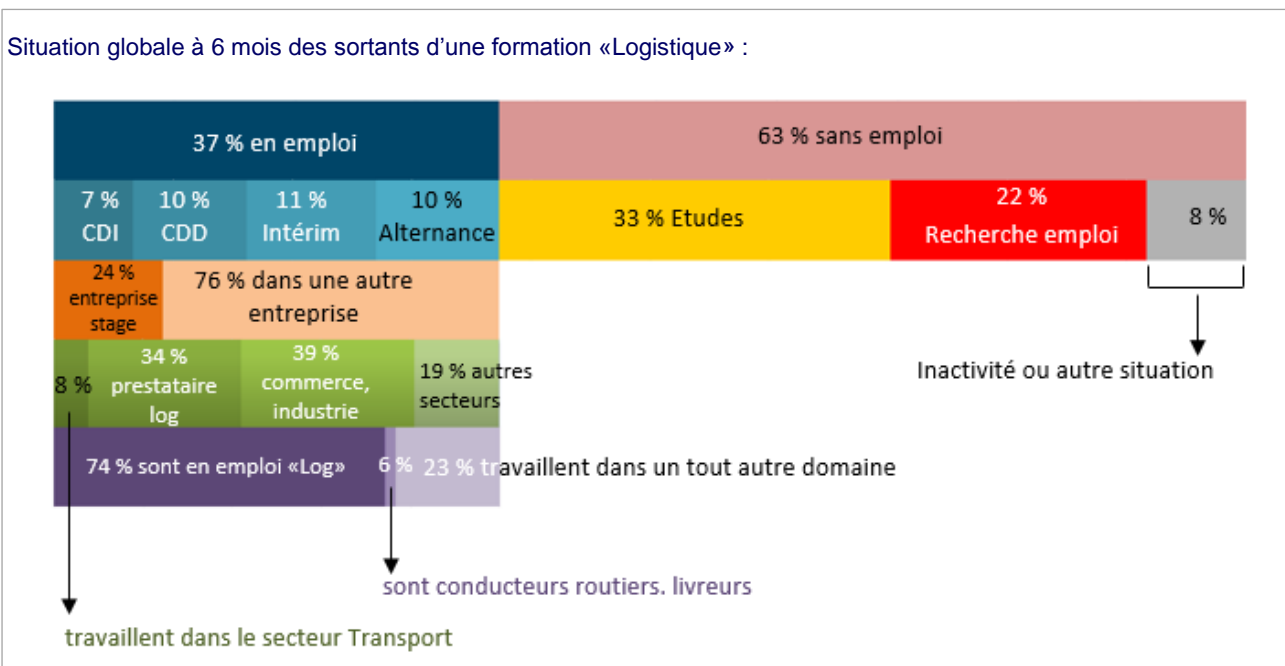
Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport et Prestations Logistiques (28 %, - 6 points). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 3, page 103)

L'étude révèle que les postes d'exploitation sont majoritairement occupés par la gente masculine (78 %) et 73 % des jeunes à ce poste le sont dans le cadre d'un contrat en alternance. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 2, page 106)

Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en hausse (36 % des emplois déclarés après un BAC Pro. Transport en 2018).

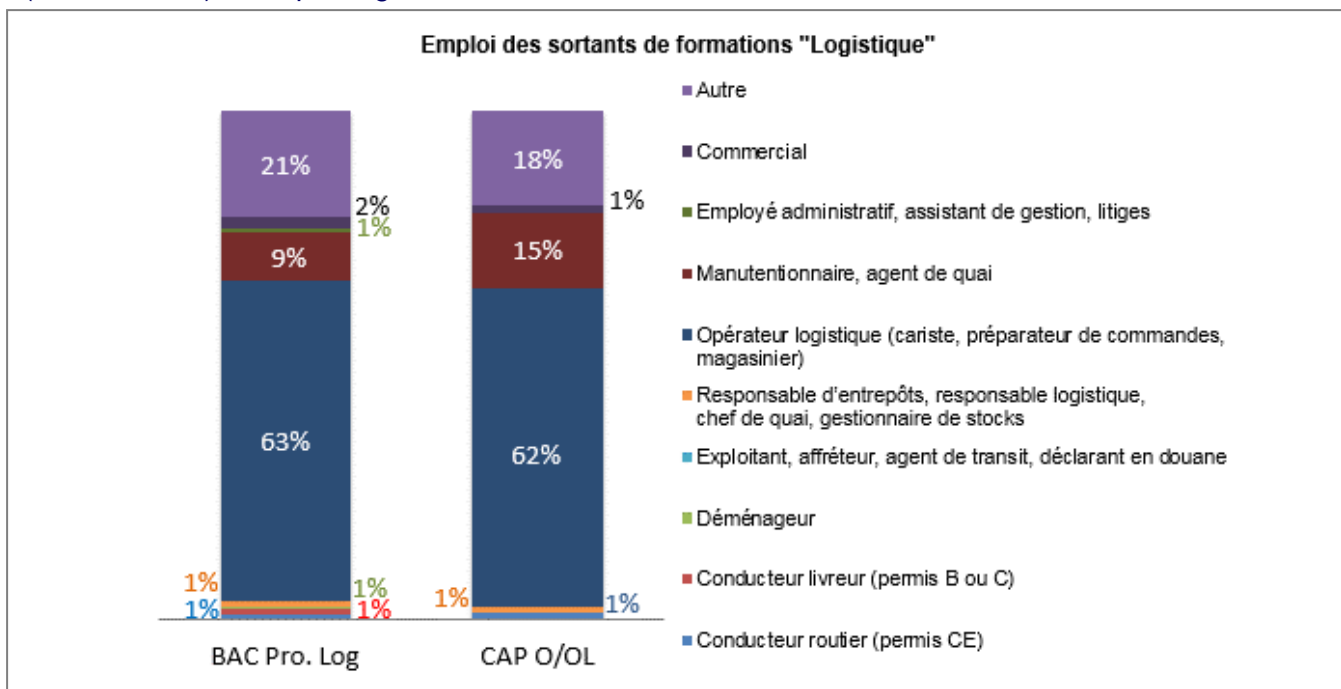


Parallèlement, après une formation «Logistique», plus de deux jeunes sur trois trouvent un emploi dans les métiers de la «Logistique».



Après une formation «Logistique», les emplois d'opérateur logistique sont les plus fréquemment occupés. Il représente 63 % (+ 3 points) des emplois après un BAC Pro. Logistique et 62 % (- 10 points) après un CAP Opérateur/opératrice Logistique.

La part des emplois de manutentionnaire et agent de quai après un BAC Pro. Logistique (9 %, + 3 points) reste peu significative.



Les postes d'opérateur logistique et de manutentionnaires, à forte connotation masculine, sont occupés respectivement à 9 % et 3 % par des femmes. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 1, page 105)

La part des CDI et CDD reste minime à ces postes d'opérateur logistique et manutentionnaire (respectivement 16 % et 20 %). Ils sont majoritairement représentés par des contrats intérimaires à hauteur de 37 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Graphique 2, page 106)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 21 % des jeunes après un BAC Pro. Logistique et par 18 % des jeunes après un CAP Opérateur/opératrice Logistique.



Majoritairement les formations suivies de niveau 3 - *ex niv V* - restent en corrélation avec le poste occupé.

	Niveau 3 - <i>ex niv V</i> Métiers Transport	Niveau 3 - <i>ex niv V</i> Métiers Logistique	Niveau 4 - <i>ex niv IV</i> Métiers Transport	Niveau 6 - <i>ex niv II</i> Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau 3 - <i>ex niv V</i> Formations Transport	<b>81%</b>	5%	2%	0%	12%	100%
Niveau 3 - <i>ex niv V</i> Formation Logistique	5%	<b>73%</b>	3%	1%	19%	100%
Niveau 4 - <i>ex niv IV</i> Formations Transport	64%	8%	18%	1%	9%	100%
Niveau 4 - <i>ex niv IV</i> Formation Logistique	3%	63%	9%	6%	19%	100%
Niveau 5 - <i>ex niv III</i> Formations Transport	12%	15%	48%	11%	15%	100%
<b>Total</b>	<b>40%</b>	<b>25%</b>	<b>18%</b>	<b>3%</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	40%	24%	14%	3%	19%	100%

En effet, 81 % (- 2 points) des jeunes issus des formations «Transport» de niveau 3 - *ex niv. V* - occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» de niveau 3 - *ex niv. V* - avec 73 % (en baisse).

En outre, les jeunes issus de formations de niveau 4 - *ex niv. IV* - et de niveau 5 - *ex niv. III* - rencontrent plus de difficulté à trouver un emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique, du moins à 6 mois.

Effectivement, l'étude révèle que ces jeunes issus de formations de niveau 4 - *ex niv. IV* - en «Transport» ou «Logistique» occupent des postes de niveau 3 - *ex niv. V* - pour 64 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 63 % de ceux issus de formations «Logistique».

Ce même constat est observée pour les formations «Transport» de niveau 5 - *ex niv. III* - dont 48 % des sortants en emploi occupent un poste de niveau 4 - *ex niv. IV* - (en hausse).

En parallèle, tous niveaux de formations confondus, les emplois «Autres» restent peu nombreux (13 %, - 6 points). Comme pour l'année précédente, ils sont principalement représentés par les jeunes issus de formations «Logistique» de niveau 4 - *ex niv. IV* - et de niveau 3 - *ex niv. V* - (respectivement 19 % d'entre eux occupent des emplois dits «Autres») et par ceux de formations «Transport» issus de niveau 5 - *ex niv. III* - (15 % d'entre eux occupent des postes dits «Autres»).

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ conclut que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives». Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

Source : AFJ  
Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés  
Avril 2013



## **Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport Logistique**

Echantillon étudié : 2 086 jeunes sur les 2 231 répondants

69 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations «Logistique» de niveau 4 - *ex niv. IV* - et de niveau 3 - *ex niv. V* - (BAC Pro. Logistique, 78 % et CAP Opérateur/opératrice Logistique, 81 %)

31 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations «Transport» de niveau 5 - *ex niv. III* - (BTS TPL, 35 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 39 %).

Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2018» - Tableau 5, page 104)

## INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)

*NATIONAL (graphique)*

*Région Auvergne-Rhône-Alpes*

*Région Bourgogne-Franche-Comté*

*Région Bretagne*

*Région Centre-Val de Loire*

*Région Corse*

*Région Grand Est*

*Région Hauts-de-France*

*Région Ile-de-France*

*Région Normandie*

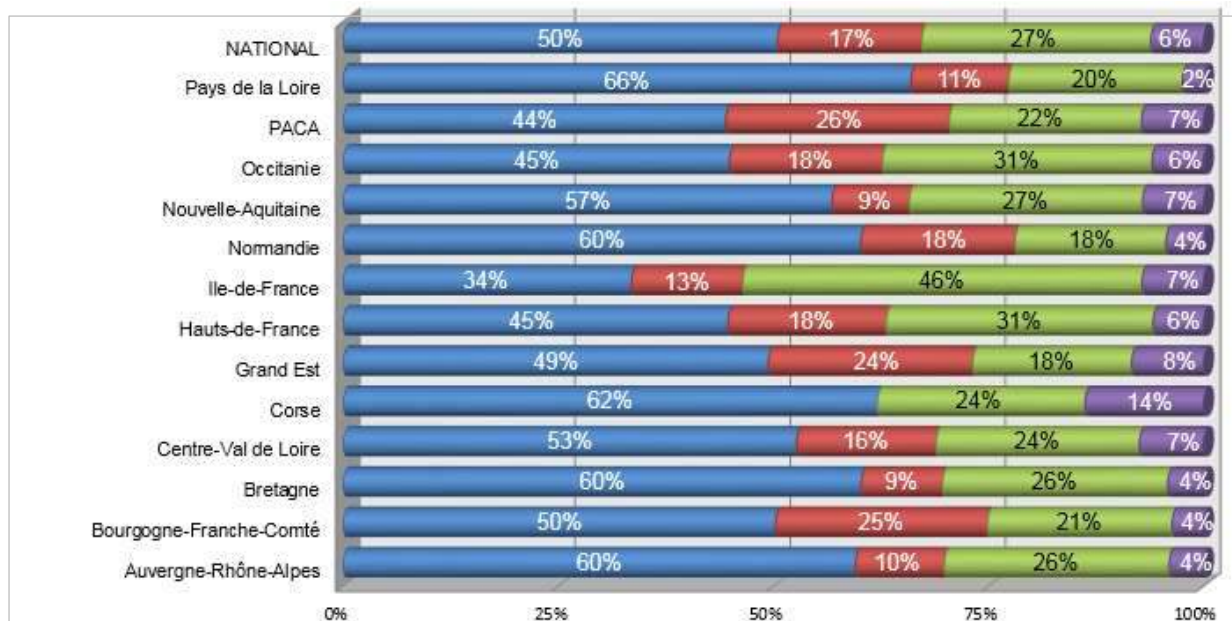
*Région Nouvelle-Aquitaine*

*Région Occitanie*

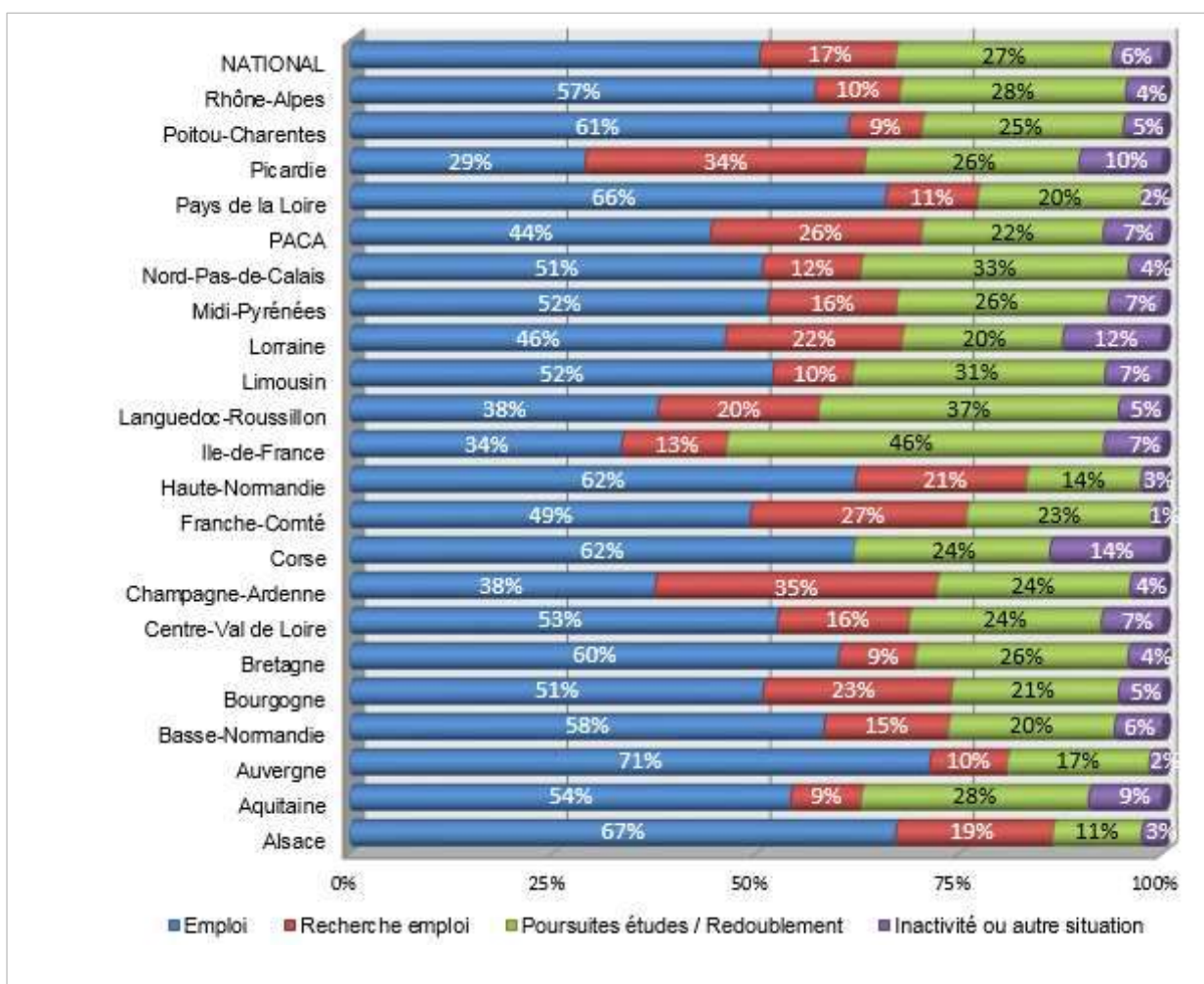
*Région Provence-Alpes-Côte d'Azur*

*Région Pays de la Loire*

### Situation à 6 mois (par région) des sortants 2018



### Situation à 6 mois (par territoire) des sortants 2017



**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**NATIONAL : Marché de l'emploi**

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. CTRM	998	800	80%	663	83%	327	49%	128	19%	120	18%	7	1%	549	83%
BAC Pro. L	1175	737	63%	507	69%	102	20%	117	23%	133	26%	15	3%	222	44%
BAC Pro. T	458	247	54%	183	74%	31	17%	35	19%	87	48%	3	2%	119	66%
BTS TPL	547	397	73%	343	86%	106	31%	55	16%	127	37%	9	3%	235	69%
CAP CLM	119	79	66%	38	48%	10	26%	9	24%	3	8%	2	5%	25	66%
CAP CRM	437	342	78%	280	82%	159	57%	56	20%	18	6%	5	2%	182	65%
CAP O/OL	499	257	52%	125	49%	11	9%	28	22%	40	32%	2	2%	56	46%
<b>TOTAL</b>	<b>4233</b>	<b>2859</b>	<b>68%</b>	<b>2139</b>	<b>75%</b>	<b>746</b>	<b>35%</b>	<b>428</b>	<b>20%</b>	<b>528</b>	<b>25%</b>	<b>43</b>	<b>2%</b>	<b>1388</b>	<b>65%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>3840</i>	<i>2548</i>	<i>66%</i>	<i>1939</i>	<i>76%</i>	<i>629</i>	<i>32%</i>	<i>445</i>	<i>23%</i>	<i>413</i>	<i>21%</i>	<i>452</i>	<i>23%</i>	<i>1067</i>	<i>27%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE-RHONE-ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre
MOULINS - LP & Techno. A. Rodier	BAC Pro. T	3 ans	15	-	-	3	21%	2	14%	-	-	-	-	1	7%	4	29%	1	7%	2	14%	-	-	1	7%	-	-	14	93%
PONT DU CHATEAU - LP Boulanger	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	5	24%
	BTS TPL	2 ans	21	7	33%	2	10%	4	19%	-	-	-	-	-	-	2	10%	-	-	2	10%	3	14%	1	5%	-	-	21	100%
	CAP CRM	1 an	18	3	17%	3	17%	5	28%	-	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	2	11%	-	-	3	17%	-	-	18	100%
	CAP O/OL	2 ans	15	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	-	1	20%	5	33%
<b>Total Auvergne</b>			<b>90</b>	<b>10</b>	<b>16%</b>	<b>8</b>	<b>13%</b>	<b>13</b>	<b>21%</b>					<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>12</b>	<b>19%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>8</b>	<b>13%</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>6</b>	<b>10%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>63</b>	<b>70%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>33%</u>		<u>10%</u>		<u>10%</u>							<u>3%</u>		<u>3%</u>		<u>10%</u>				<u>15%</u>		<u>15%</u>		<u>35%</u>	
ANNONAY - Ens. Scol. Seguin	BAC Pro. L	3 ans	9	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	1	11%	-	-	3	33%	-	-	9	100%
	CAP O/OL	2 ans	11	1	9%	3	27%	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	45%	-	-	-	-	-	-	11	100%	
BOURG EN BRESSE - LP G. Voisin	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	9	60%	4	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	15	94%
	CAP CRM	1 an	9	5	63%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	8	89%	
	BAC Pro. L	3 ans	11	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	
	CAP O/OL	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	8%
BRON - LP E. Béjuit	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	2	18%	1	9%	2	18%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	2	18%	-	-	1	9%	1	9%	11	69%
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	4	40%	
CESSY - LP J. d'Arc	BAC Pro. T	3 ans	21	4	33%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	4	33%	-	-	2	17%	-	-	12	57%	
CHAMBERY - LP Cardinière	BAC Pro. T	3 ans	10	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	3	30%	1	10%	-	-	1	10%	10	100%	
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%	
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	8%
CHAMBERY - LP L. Armand	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	2	14%	4	29%	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	5	36%	-	-	2	14%	-	-	14	70%	
	CAP CLM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	2	50%	-	-	4	44%	
	CAP CRM	1 an	12	6	75%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	67%	
	CAP CRM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	5
CHAZELLES SUR LYON - LP Monts du Lyonnais	BAC Pro. L	3 ans	11	3	27%	1	9%	2	18%	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	1	9%	1	9%	1	9%	1	9%	11	100%	
ECULLY - LP F. Cevert	BAC Pro. L	3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	14%	
	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	10%	
	BAC Pro. T	3 ans	13	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	2	20%	2	20%	3	30%	-	-	-	-	1	10%	10	77%	
	BAC Pro. L	3 ans	15	3	38%	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	1	13%	8	53%	
	CAP O/OL	2 ans	21	-	-	1	7%	5	33%	-	-	-	-	-	1	7%	1	7%	2	13%	-	-	2	13%	3	20%	15	71%	
LYON - LP St Joseph	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	1	25%	4	40%	
LYON - Lycée Polyvalent Colbert	BTS TPL	2 ans	18	2	13%	2	13%	1	7%	-	-	-	-	-	2	13%	1	7%	4	27%	2	13%	1	7%	-	-	15	83%	
MONTELMAR - LP Les Catalins	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	2	33%	1	17%	-	-	6	29%	
	CAP CLM	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	14%	
	CAP CRM	1 an	12	2	33%	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	50%	
	CAP CRM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	3	33%	
	BTS TPL	2 ans	19	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	4	21%	
	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	
	BAC Pro. L	3 ans	15	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	
ROANNE - LP Carnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	1	5%	12	55%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	32%	1	5%	-	-	-	-	22	100%	
SEYNOD - Lycée des Bressis	BAC Pro. L	3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	2	12%	
ST CHAMOND - LP Cl. Lebois	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	5	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	1	10%	1	10%	-	-	1	10%	10	50%	
	CAP CRM	1 an	12	2	67%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%	
	BTS TPL	2 ans	18	6	33%	2	11%	2	11%	-	-	-	-	-	6	33%	-	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	18	100%	
	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	4	50%	3	38%	-	-	-	-	8	62%	
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	6	40%	-	-	6	40%	1	7%	15	94%	
ST CHAMOND - LP St Ennemond	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	3	43%	-	-	7	78%	
VALENCE - LP Montplaisir	BAC Pro. L	3 ans	17	2	18%	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	2	18%	3	27%	1	9%	-	-	-	-	11	65%	

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE-RHONE-ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
VILLEFRANCHE S/SAONE - Centre Scolaire Notre Dame	BAC Pro. T	3 ans	9		1	11%	2	22%	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	1	11%	9	100%
VILLEURBANNE - LP A. de Musset	BAC Pro. T	3 ans	14		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	50%	-	-	1	7%	3	21%	1	7%	2	14%	14	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	15		1	13%	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	8	53%		
	CAP O/OL	2 ans	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%		
<b>Total Rhône-Alpes</b>			<b>612</b>		<b>63</b>	<b>19%</b>	<b>46</b>	<b>14%</b>	<b>26</b>	<b>8%</b>	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>14%</b>	<b>11</b>	<b>3%</b>	<b>71</b>	<b>21%</b>	<b>22</b>	<b>7%</b>	<b>35</b>	<b>10%</b>	<b>15</b>	<b>4%</b>	<b>335</b>	<b>55%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>						<u>19%</u>		<u>16%</u>		<u>11%</u>				<u>2%</u>		<u>13%</u>		<u>2%</u>		<u>16%</u>		<u>4%</u>		<u>11%</u>		<u>7%</u>		<u>45%</u>		
<b>Total Auvergne - Rhône-Alpes</b>			<b>702</b>		<b>73</b>	<b>18%</b>	<b>54</b>	<b>14%</b>	<b>39</b>	<b>10%</b>	-	-	-	1	0%	58	15%	12	3%	79	20%	22	6%	41	10%	16	4%	398	57%	
<i>Rappel Session précédente</i>						<u>20%</u>		<u>15%</u>		<u>11%</u>				<u>1%</u>		<u>12%</u>		<u>2%</u>		<u>16%</u>		<u>3%</u>		<u>11%</u>		<u>8%</u>		<u>43%</u>		

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 52 % (Auvergne : 55 % - Rhône-Alpes : 51 %)

Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :  
 Auvergne PONT DU CHATEAU - LP Boulanger (BAC T - BAC L)  
 Rhône-Alpes GIVORS - LP Notre Dame (BAC L)  
 GRENOBLE - Lycée André Argouges (BAC L)  
 MONTELMAR - LP Les Catalins (CAP O/OL)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région AUVERGNE-RHONE-ALPES : Marché de l'emploi**

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	5	4	80%	3	75%	-	-	-	-	2	67%	1	33%	2	67%
BAC Pro. L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. T	14	12	86%	11	92%	-	-	3	27%	5	45%	3	27%	4	36%
BTS TPL	21	16	76%	15	94%	7	47%	2	13%	2	13%	4	27%	12	80%
CAP CRM	18	16	89%	13	81%	3	23%	3	23%	2	15%	5	38%	10	77%
CAP O/OL	5	3	60%	3	100%	-	-	-	-	2	67%	1	33%	2	67%
<b>Total Auvergne</b>	<b>63</b>	<b>51</b>	<b>81%</b>	<b>45</b>	<b>88%</b>	<b>10</b>	<b>22%</b>	<b>8</b>	<b>18%</b>	<b>13</b>	<b>29%</b>	<b>14</b>	<b>31%</b>	<b>30</b>	<b>67%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	39	29	74%	23	79%	13	57%	4	17%	2	9%	4	17%	10	25%

BAC Pro. CTRM	46	34	74%	30	88%	13	43%	10	33%	5	17%	2	7%	26	87%
BAC Pro. L	37	30	81%	25	83%	9	36%	2	8%	9	36%	5	20%	15	60%
BAC Pro. T	33	20	61%	18	90%	6	33%	1	6%	10	56%	1	6%	8	44%
BTS TPL	19	12	63%	10	83%	3	30%	3	30%	3	30%	1	10%	6	60%
CAP CLM	9	5	56%	2	40%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	1	50%
CAP CRM	21	19	90%	18	95%	11	61%	4	22%	3	17%	-	-	12	67%
CAP O/OL	33	17	52%	14	82%	1	7%	4	29%	2	14%	7	50%	9	64%
<b>Total Rhône-Alpes</b>	<b>198</b>	<b>137</b>	<b>69%</b>	<b>117</b>	<b>85%</b>	<b>43</b>	<b>37%</b>	<b>25</b>	<b>21%</b>	<b>32</b>	<b>27%</b>	<b>17</b>	<b>15%</b>	<b>77</b>	<b>66%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	298	218	73%	186	85%	56	30%	48	26%	43	23%	39	21%	84	27%

<b>Total Auvergne - Rhône-Alpes</b>	<b>261</b>	<b>188</b>	<b>72%</b>	<b>162</b>	<b>86%</b>	<b>53</b>	<b>33%</b>	<b>33</b>	<b>20%</b>	<b>45</b>	<b>28%</b>	<b>31</b>	<b>19%</b>	<b>107</b>	<b>66%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	337	247	73%	209	85%	69	33%	52	25%	45	22%	43	21%	94	27%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%				N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N
AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or	CAP O/OL 2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	1	9%	4	36%	-	-	3	27%	1	9%	11	92%	
CHALON S/SAONE - Lycée C. du Gast	BAC Pro. CTRM 3 ans	19	3	33%	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	9	47%	
	CAP CLM 2 ans	9	-	-	1	20%	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	56%	
	CAP CRM 1 an	8	2	33%	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	75%	
	BAC Pro. T 3 ans	11	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	4	36%
	BAC Pro. L 3 ans	11	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	3	43%	-	-	7	64%	
	CAP O/OL 2 ans	10	-	-	-	-	4	57%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	1	14%	7	70%	
CHENOVE - LP A. Antoine	BAC Pro. L 3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	
DIJON - Lycée Pivé St Bénigne	BTS TPL 2 ans	20	2	15%	4	31%	1	8%	-	-	-	5	38%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	13	65%	
FOURCHAMBAULT - LP P. Bérégovoy	BAC Pro. CTRM 3 ans	11	6	60%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	1	10%	-	-	10	91%	
	CAP CLM 2 ans	13	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	1	10%	-	-	3	30%	-	-	4	40%	-	-	10	77%	
	BAC Pro. L 3 ans	11	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	1	14%	-	-	-	-	7	64%
JOIGNY - LP L. Davier	BTS TPL 2 ans	10	5	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	2	20%	1	10%	10	100%		
	BAC Pro. L 3 ans	16	2	17%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	3	25%	-	-	3	25%	3	25%	12	75%	
<b>Total Bourgogne</b>		<b>176</b>	<b>21</b>	<b>19%</b>	<b>12</b>	<b>0%</b>	<b>14</b>	<b>0%</b>	-	-	-	<b>9</b>	<b>8%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>22</b>	<b>20%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>26</b>	<b>23%</b>	<b>6</b>	<b>5%</b>	<b>112</b>	<b>64%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>27%</u>	<u>18%</u>	<u>5%</u>	<u>3%</u>				<u>1%</u>	<u>5%</u>	<u>2%</u>	<u>21%</u>	<u>5%</u>	<u>10%</u>	<u>3%</u>	<u>57%</u>								
BELFORT - LP Follereau	BAC Pro. L 3 ans	25	2	9%	3	13%	1	4%	-	-	-	2	9%	1	4%	1	4%	8	35%	5	22%	-	-	23	92%	
GRAY - LP H. Fertet	BAC Pro. CTRM 3 ans	52	16	33%	-	-	4	8%	-	-	-	8	16%	-	-	5	10%	3	6%	13	27%	-	-	49	94%	
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP O/OL 2 ans	9	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	1	14%	-	-	1	14%	-	-	3	43%	1	14%	7	78%	
<b>Total Franche-Comté</b>		<b>86</b>	<b>18</b>	<b>23%</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>6</b>	<b>8%</b>	-	-	-	<b>11</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>7</b>	<b>9%</b>	<b>11</b>	<b>14%</b>	<b>21</b>	<b>27%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>79</b>	<b>92%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>30%</u>	<u>14%</u>	<u>8%</u>					<u>3%</u>	<u>14%</u>	<u>1%</u>	<u>11%</u>	<u>4%</u>	<u>12%</u>	<u>4%</u>	<u>85%</u>								
<b>Total Bourgogne - Franche-Comté</b>		<b>262</b>	<b>39</b>	<b>20%</b>	<b>15</b>	<b>8%</b>	<b>20</b>	<b>10%</b>	-	-	-	<b>20</b>	<b>10%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>29</b>	<b>15%</b>	<b>12</b>	<b>6%</b>	<b>47</b>	<b>25%</b>	<b>7</b>	<b>4%</b>	<b>191</b>	<b>73%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>28%</u>	<u>16%</u>	<u>6%</u>	<u>2%</u>				<u>2%</u>	<u>8%</u>	<u>2%</u>	<u>17%</u>	<u>5%</u>	<u>11%</u>	<u>3%</u>	<u>66%</u>								

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 73 % (Bourgogne : 64 % - Franche-Comté : 92 %)

Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Bourgogne /  
Franche-Comté /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise									
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
BAC Pro. CTRM	19	17	89%	13	76%	9	69%	3	23%	-	-	-	-	10	77%
BAC Pro. L	27	14	52%	7	50%	2	29%	3	43%	-	-	-	-	5	71%
BAC Pro. T	4	2	50%	2	100%	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	100%
BTS TPL	23	20	87%	17	85%	7	41%	4	24%	5	29%	-	-	12	71%
CAP CLM	15	12	80%	7	58%	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	6	86%
CAP CRM	6	6	100%	4	67%	2	50%	1	25%	-	-	-	-	3	75%
CAP O/OL	18	12	67%	7	58%	-	-	-	-	3	43%	-	-	4	57%
<b>Total Bourgogne</b>	<b>112</b>	<b>83</b>	<b>74%</b>	<b>57</b>	<b>69%</b>	<b>21</b>	<b>37%</b>	<b>12</b>	<b>21%</b>	<b>10</b>	<b>18%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>74%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	103	73	71%	63	86%	28	44%	19	30%	7	11%	9	14%	34	32%
BAC Pro. CTRM	49	41	84%	28	68%	16	57%	-	-	8	29%	4	14%	21	75%
BAC Pro. L	23	14	61%	9	64%	2	22%	3	33%	3	33%	1	11%	5	56%
CAP O/OL	7	5	71%	2	40%	-	-	-	-	1	50%	1	50%	1	50%
<b>Total Franche-Comté</b>	<b>79</b>	<b>60</b>	<b>76%</b>	<b>39</b>	<b>65%</b>	<b>18</b>	<b>46%</b>	<b>3</b>	<b>8%</b>	<b>12</b>	<b>31%</b>	<b>6</b>	<b>15%</b>	<b>27</b>	<b>69%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	67	60	90%	42	70%	13	31%	9	21%	14	33%	6	14%	35	73%
<b>Total Bourgogne-Franche-Comté</b>	<b>191</b>	<b>143</b>	<b>75%</b>	<b>96</b>	<b>67%</b>	<b>39</b>	<b>41%</b>	<b>15</b>	<b>16%</b>	<b>22</b>	<b>23%</b>	<b>6</b>	<b>6%</b>	<b>69</b>	<b>72%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	170	133	78%	105	79%	41	39%	28	27%	21	20%	15	14%	69	51%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
				2	18%	-	-	-	-				-	-	-	-	2	18%	1	9%	1	9%	-	-	4	36%	1
BREST - Groupe scol. La Croix Rouge	BAC Pro. L	3 ans	18	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	1	9%	1	9%	-	-	4	36%	1	9%	11	61%	
CARHAIX - LP P. Sérusier	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	7	47%	5	33%	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	15	65%	
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	1	13%	4	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	2	25%	-	-	-	-	8	57%	
	CAP O/OL	2 ans	19	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	7	78%	-	-	-	-	-	-	9	47%	
GUER - LP Brocéliande	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	1	11%	1	11%	2	22%	-	-	-	1	11%	-	-	4	44%	-	-	-	-	-	-	9	45%	
	BTS TPL	2 ans	12	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	5	56%	-	-	9	75%	
	CAP CRM	2 ans	25	2	17%	-	-	2	17%	-	-	-	4	33%	1	8%	2	17%	-	-	-	-	1	8%	12	48%	
	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	1	13%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	-	8	53%	
LOUDEAC - LP F. Bienvenüe	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	33%	
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	3	43%	-	-	1	14%	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	7	58%	
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BAC Pro. CTRM	3 ans	40	5	20%	2	8%	2	8%	-	-	-	2	8%	1	4%	9	36%	1	4%	1	4%	2	8%	25	63%	
	BTS TPL	2 ans	28	6	35%	1	6%	3	18%	-	-	-	3	18%	1	6%	1	6%	-	-	1	6%	1	6%	17	61%	
	BAC Pro. L	3 ans	10	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	5	56%	-	-	-	-	-	-	9	90%	
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	5	28%	2	11%	2	11%	-	-	-	6	33%	-	-	-	-	-	-	2	11%	1	6%	18	78%	
	CAP CRM	2 ans	10	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	1	17%	1	17%	-	-	2	33%	-	-	6	60%	
	BAC Pro. L	3 ans	18	1	9%	1	9%	3	27%	-	-	1	9%	1	9%	-	2	18%	-	-	1	9%	1	9%	11	61%	
VANNES - LP J. Guéhenno	BAC Pro. L	3 ans	21	3	20%	2	13%	2	13%	-	-	1	7%	-	-	1	7%	4	27%	-	-	2	13%	-	-	15	71%
<b>Total Bretagne</b>			<b>314</b>	<b>34</b>	<b>18%</b>	<b>20</b>	<b>10%</b>	<b>27</b>	<b>14%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>24</b>	<b>13%</b>	<b>7</b>	<b>4%</b>	<b>47</b>	<b>25%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>18</b>	<b>9%</b>	<b>8</b>	<b>4%</b>	<b>191</b>	<b>61%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>26%</u>		<u>14%</u>		<u>11%</u>				<u>1%</u>		<u>7%</u>		<u>4%</u>		<u>20%</u>		<u>6%</u>		<u>21%</u>		<u>3%</u>		<u>51%</u>

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 61 %

Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. CTRM	67	49	73%	46	94%	18	39%	10	22%	12	26%	6	13%	40	87%
BAC Pro. L	69	45	65%	38	84%	7	18%	6	16%	7	18%	18	47%	7	19%
BAC Pro. T	2	1	50%	1	100%	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	100%
BTS TPL	29	24	83%	23	96%	8	35%	1	4%	9	39%	5	22%	14	61%
CAP CRM	15	12	80%	5	42%	1	20%	2	40%	1	20%	1	20%	3	60%
CAP O/OL	9	2	22%	2	100%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-
<b>Total Bretagne</b>	<b>191</b>	<b>133</b>	<b>70%</b>	<b>115</b>	<b>86%</b>	<b>34</b>	<b>30%</b>	<b>20</b>	<b>17%</b>	<b>31</b>	<b>27%</b>	<b>30</b>	<b>26%</b>	<b>65</b>	<b>57%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>148</i>	<i>104</i>	<i>70%</i>	<i>93</i>	<i>89%</i>	<i>38</i>	<i>41%</i>	<i>20</i>	<i>22%</i>	<i>17</i>	<i>18%</i>	<i>18</i>	<i>19%</i>	<i>60</i>	<i>40%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
				1	7%	1	8%	2	17%				1	7%	1	5%	1	5%	3	20%	2	13%	5	33%	-	-	15	100%
BOURGES - LP Mermoz	BAC Pro. L	3 ans	15	1	7%	-	-	3	20%	-	-	-	1	7%	-	-	3	20%	2	13%	5	33%	-	-	15	100%		
	CAP O/OL	2 ans	12	1	8%	1	8%	2	17%	-	-	-	1	8%	-	-	5	42%	-	-	2	17%	-	-	12	100%		
CHARTRES - LP J. de Beauce	BAC Pro. L	3 ans	26	2	8%	4	15%	4	15%	-	-	-	1	4%	3	12%	-	-	3	12%	3	12%	6	23%	-	-	26	100%
CHINON - LP J. Cugnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	9	41%	4	18%	3	14%	-	-	-	1	5%	-	-	1	5%	1	5%	1	5%	2	9%	22	100%		
	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-	4	36%	1	9%	11	100%		
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	8	38%	5	24%	3	14%	-	-	-	1	5%	-	-	2	10%	1	5%	1	5%	-	-	21	100%		
	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	1	8%	2	15%	-	-	-	3	23%	-	-	-	2	15%	4	31%	1	8%	13	100%			
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	6	38%	-	-	-	2	13%	-	-	3	19%	1	6%	3	19%	1	6%	16	100%		
MONTARGIS - LP J. Verdier	CAP O/OL	2 ans	5	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	-	5	100%		
	BAC Pro. T	3 ans	6	1	17%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	1	17%	6	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	19	2	11%	3	16%	3	16%	-	-	-	-	-	-	-	2	11%	3	16%	3	16%	3	16%	19	100%		
ST JEAN DE LA RUELLE - LP Mal Hautecl.	CAP OL	2 ans	20	1	5%	1	5%	3	15%	-	-	-	-	-	-	-	7	35%	-	-	2	10%	6	30%	20	100%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	11	65%	1	6%	-	-	-	-	-	2	12%	-	-	3	18%	-	-	-	-	-	-	17	100%		
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. L	3 ans	11	2	18%	2	18%	2	18%	-	-	-	2	18%	-	-	2	18%	-	-	1	9%	-	-	11	100%		
	CAP O/OL	2 ans	8	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	2	25%	-	-	-	-	3	38%	8	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	19	1	5%	1	5%	4	21%	-	-	-	5	26%	1	5%	4	21%	-	-	3	16%	-	-	19	100%		
<b>Total Centre-Val de Loire</b>			<b>241</b>	<b>40</b>	<b>17%</b>	<b>24</b>	<b>10%</b>	<b>39</b>	<b>16%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>21</b>	<b>9%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>43</b>	<b>18%</b>	<b>14</b>	<b>6%</b>	<b>39</b>	<b>16%</b>	<b>18</b>	<b>7%</b>	<b>241</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>10%</i>		<i>13%</i>		<i>16%</i>		<i>0%</i>		<i>1%</i>		<i>7%</i>		<i>2%</i>		<i>22%</i>		<i>4%</i>		<i>17%</i>		<i>7%</i>		<i>98%</i>		

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 100 %

Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CENTRE-VAL DE LOIRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	60	50	83%	48	96%	28	58%	10	21%	4	8%	6	13%	44	92%
BAC Pro. L	106	76	72%	55	72%	8	15%	10	18%	14	25%	23	42%	23	42%
BAC Pro. T	19	14	74%	8	57%	1	13%	1	13%	3	38%	3	38%	5	63%
CAP O/OL	56	26	46%	16	62%	3	19%	3	19%	1	6%	9	56%	4	27%
<b>Total Centre-Val de Loire</b>	<b>241</b>	<b>166</b>	<b>69%</b>	<b>127</b>	<b>77%</b>	<b>40</b>	<b>31%</b>	<b>24</b>	<b>19%</b>	<b>22</b>	<b>17%</b>	<b>41</b>	<b>32%</b>	<b>76</b>	<b>60%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	232	154	66%	115	75%	23	20%	31	27%	21	18%	40	35%	40	17%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région CORSE : Situation par établissement**

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			Nb	%	Nb	%	Nb	%					Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. CTRM	3 ans	9	6 67%	2 22%	-	-	-	-	-	-	-	1 11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 100%
	CAP CLM	2 ans	10	2 22%	-	-	-	-	-	1 11%	-	-	-	-	4 44%	-	-	-	-	-	-	2 22%	9 90%	
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. L	3 ans	8	2 25%	1 13%	-	-	-	1 13%	-	-	-	1 13%	-	-	1 13%	-	-	-	-	-	2 25%	8 100%	
	BAC Pro. L	3 ans	12	1 33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 67%	-	-	-	-	-	-	3 25%	
<b>Total Corse</b>			<b>39</b>	<b>11 38%</b>	<b>3 10%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 3%</b>	<b>1 3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 7%</b>	<b>4 14%</b>	<b>3 10%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 14%</b>	<b>29 74%</b>					
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>	<u>19%</u>			<u>3%</u>						<u>19%</u>			<u>39%</u>			<u>10%</u>	<u>76%</u>			

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 74 %

Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région CORSE : Marché de l'emploi**

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	9	9	100%	9	100%	6	67%	2	22%	1	11%	-	-	7	78%
BAC Pro. L	11	6	55%	6	100%	3	50%	1	17%	1	17%	1	17%	1	17%
CAP CLM	9	3	33%	3	100%	2	67%	-	-	-	-	1	33%	2	67%
<b>Total Corse</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>62%</b>	<b>18</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>61%</b>	<b>3</b>	<b>17%</b>	<b>2</b>	<b>11%</b>	<b>2</b>	<b>11%</b>	<b>10</b>	<b>56%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	31	22	71%	10	45%	2	20%	6	60%	0	0%	2	20%	3	10%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région GRAND EST : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
				N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
ILLZACH - LPR E. Bugatti	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	5	28%	3	17%	5	28%	-	-	-	-	2	11%	-	-	-	-	1	6%	2	11%	-	-	-	-	18	82%		
	CAP CLM	2 ans	26	3	15%	-	-	3	15%	-	-	1	5%	-	-	-	-	1	5%	2	10%	1	5%	7	35%	2	10%	20	77%		
	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	4	57%	-	-	7	64%			
	BAC Pro. L	3 ans	33	1	10%	1	10%	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	4	40%	-	-	-	-	10	30%		
	CAP O/OL	2 ans	14	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	29%		
MULHOUSE - CFA Roosevelt	BAC Pro. L	3 ans	14	1	14%	1	14%	2	29%	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	7	50%		
	CAP O/OL	2 ans	4	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	50%		
SCHILTIGHEIM - CFA E. Mathis	BAC Pro. L	3 ans	15	3	38%	2	25%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	8	53%
SCHILTIGHEIM - Lycée E. Mathis	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	12	67%	4	22%	1	6%	-	-	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	78%	
	BTS TPL	2 ans	25	5	31%	3	19%	2	13%	-	-	-	-	2	13%	-	-	1	6%	-	-	2	13%	1	6%	16	64%				
	BAC Pro. T	3 ans	13	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%		
	BAC Pro. L	3 ans	12	1	25%	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	4	33%		
	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	30%		
<b>Total Alsace</b>			<b>222</b>	<b>32</b>	<b>27%</b>	<b>17</b>	<b>14%</b>	<b>18</b>	<b>15%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>8%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>9</b>	<b>8%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>23</b>	<b>19%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>119</b>	<b>54%</b>		
					<u>18%</u>		<u>7%</u>		<u>10%</u>				<u>2%</u>				<u>7%</u>		<u>2%</u>		<u>18%</u>		<u>12%</u>		<u>18%</u>		<u>6%</u>		<u>61%</u>		
BAR SUR SEINE - Lycée Val Moré	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	2	18%	1	9%	1	9%	1	9%	-	-	1	9%	-	-	2	18%	-	-	2	18%	1	9%	11	55%				
CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen	BAC Pro. CTRM	3 ans	44	4	10%	6	15%	3	8%	-	-	-	-	1	3%	-	-	6	15%	1	3%	17	43%	2	5%	40	91%				
	BTS TPL	2 ans	4	2	50%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100%			
	BAC Pro. L	3 ans	17	1	6%	3	19%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	38%	1	6%	3	19%	1	6%	16	94%				
LANGRES - LP Les Franchises	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	3	38%	-	-	8	89%				
	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	36%				
SEDAN - LP du Château	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	5	63%	-	-	8	50%				
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	1	20%	1	20%	-	-	5	56%				
TROYES - Lycée La Salle - Groupe St Joseph	BAC Pro. T	3 ans	8	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	63%				
<b>Total Champagne-Ardenne</b>			<b>138</b>	<b>10</b>	<b>10%</b>	<b>14</b>	<b>14%</b>	<b>7</b>	<b>7%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>21%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>35</b>	<b>35%</b>	<b>4</b>	<b>4%</b>	<b>101</b>	<b>73%</b>				
					<u>17%</u>		<u>7%</u>		<u>10%</u>				<u>1%</u>		<u>5%</u>		<u>6%</u>		<u>12%</u>		<u>24%</u>		<u>2%</u>		<u>14%</u>		<u>1%</u>		<u>57%</u>		
ART SUR MEURTHE - LP St Michel	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	10	53%	-	-	1	5%	-	-	-	-	5	26%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16%	19	90%		
	CAP CRM	1 an	29	20	74%	2	7%	2	7%	-	-	-	1	4%	-	-	-	-	-	-	-	1	4%	1	4%	27	93%				
	CAP CRM	2 ans	12	3	33%	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	1	11%	9	75%		
CREUTZWALD - LP LPR Félix	BAC Pro. L	3 ans	16	2	14%	1	7%	1	7%	-	-	-	-	1	7%	-	-	3	21%	1	7%	3	21%	2	14%	14	88%				
	CAP O/OL	2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	8	62%	4	31%	13	87%				
EPINAL - LP I. Viviani	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	2	13%				
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	1	25%	-	-	4	44%				
FAMECK - LP J. Macé	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	1	7%			
GERARDMER - LP Industriel Régional	BAC Pro. CTRM	3 ans	31	7	23%	3	10%	2	6%	-	-	1	3%	-	-	-	-	7	23%	4	13%	2	6%	4	13%	1	3%	31	100%		
	CAP CRM	2 ans	13	2	15%	2	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	1	8%	2	15%	4	31%	13	100%				
LUNEVILLE - LP P. Lapie	BAC Pro. L	3 ans	24	3	13%	1	4%	3	13%	-	-	-	-	1	4%	2	8%	4	17%	-	-	2	8%	8	33%	24	100%				
	CAP O/OL	2 ans	14	-	-	-	-	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21%	-	-	3	21%	6	43%	14	100%				
METZ - LP R. Cassin	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	100%			
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	5	71%	-	-	7	64%				
	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	4	57%	-	-	7	70%				
RAON L'ETAPE - LP Louis Geisler	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	3	33%	1	11%	2	22%	-	-	9	82%				
	CAP O/OL	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	2	33%	2	33%	6	75%				
SARREGUEMINES - LP St Lazard	BAC Pro. T	3 ans	6	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	1	17%	1	17%	-	-	6	100%				
	BAC Pro. L	3 ans	23	2	9%	-	-	5	22%	-	-	-	-	2	9%	2	9%	0%	3	13%	1	4%	7	30%	1	4%	23	100%			
TALANGE - LP Régional G. Eiffel	BAC Pro. CTRM	3 ans	29	3	38%	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	28%				

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région GRAND EST : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	
THIONVILLE - Lycée Colbert	BTS TPL	2 ans	17	1	14%	2	29%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	7	41%
TOUL - Lycée L. Majorelle	BTS TPL	2 ans	17	6	35%	2	12%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	3	18%	3	18%	2	12%	17	100%	
VERDUN - LP A. Fournier	BAC Pro. L	3 ans	22	1	5%	2	11%	3	16%	-	-	-	-	-	5	26%	-	-	1	5%	-	-	7	37%	-	-	19	86%	
	CAP O/OL	2 ans	7	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	1	17%	-	-	6	86%	
<b>Total Lorraine</b>			<b>383</b>	<b>61</b>	<b>21%</b>	<b>18</b>	<b>6%</b>	<b>25</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>17</b>	<b>6%</b>	<b>11</b>	<b>4%</b>	<b>46</b>	<b>16%</b>	<b>12</b>	<b>4%</b>	<b>64</b>	<b>22%</b>	<b>36</b>	<b>12%</b>	<b>294</b>	<b>77%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>20%</u>		<u>8%</u>		<u>10%</u>			<u>0%</u>		<u>1%</u>		<u>8%</u>		<u>1%</u>		<u>17%</u>		<u>3%</u>		<u>26%</u>		<u>5%</u>		<u>57%</u>	
<b>Total Grand Est</b>			<b>743</b>	<b>103</b>	<b>20%</b>	<b>49</b>	<b>10%</b>	<b>50</b>	<b>10%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>31</b>	<b>6%</b>	<b>14</b>	<b>3%</b>	<b>76</b>	<b>15%</b>	<b>19</b>	<b>4%</b>	<b>122</b>	<b>24%</b>	<b>43</b>	<b>8%</b>	<b>514</b>	<b>69%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>19%</u>		<u>8%</u>		<u>10%</u>		<u>1%</u>		<u>1%</u>		<u>2%</u>		<u>9%</u>		<u>1%</u>		<u>18%</u>		<u>5%</u>		<u>22%</u>		<u>4%</u>		<u>58%</u>

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 64 % (Alsace : 53 % - Champagne Ardenne : 73 % - Lorraine : 66 %)

Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :  
 Alsace : SCHILTIGHEIM - CFA E. Mathis (CAP O/OL)  
 Champagne-Ardenne : /  
 Lorraine : POMPEY - LP B. Schwartz ( BAC L - CAP O/OL)  
 REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc (BAC T)  
 TALANGE - LP Régional G. Eiffel (CAP CLM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région GRAND EST : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	36	35	97%	33	94%	17	52%	7	21%	3	9%	6	18%	32	97%
BAC Pro. L	29	26	90%	19	73%	6	32%	5	26%	3	16%	5	26%	10	53%
BAC Pro. T	9	8	89%	4	50%	1	25%	-	-	2	50%	1	25%	1	25%
BTS TPL	16	14	88%	12	86%	5	42%	3	25%	2	17%	2	17%	6	50%
CAP CLM	20	15	75%	8	53%	3	38%	-	-	1	13%	4	50%	4	50%
CAP O/OL	9	5	56%	4	80%	-	-	2	50%	1	25%	1	25%	3	75%
<b>Total Alsace</b>	<b>119</b>	<b>103</b>	<b>87%</b>	<b>80</b>	<b>78%</b>	<b>32</b>	<b>40%</b>	<b>17</b>	<b>21%</b>	<b>12</b>	<b>15%</b>	<b>19</b>	<b>24%</b>	<b>56</b>	<b>70%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	125	81	65%	58	72%	22	38%	9	16%	11	19%	16	28%	30	24%
BAC Pro. CTRM	51	39	76%	20	51%	6	30%	7	35%	2	10%	5	25%	12	60%
BAC Pro. L	24	15	63%	7	47%	1	14%	4	57%	-	-	2	29%	1	14%
BAC Pro. T	9	9	100%	5	56%	1	20%	-	-	2	40%	2	40%	3	60%
BTS TPL	4	4	100%	4	100%	2	50%	2	50%	-	-	-	-	4	100%
CAP O/OL	13	6	46%	2	33%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	1	50%
<b>Total Champagne-Ardenne</b>	<b>101</b>	<b>73</b>	<b>72%</b>	<b>38</b>	<b>52%</b>	<b>10</b>	<b>26%</b>	<b>14</b>	<b>37%</b>	<b>5</b>	<b>13%</b>	<b>9</b>	<b>24%</b>	<b>21</b>	<b>55%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	83	60	72%	48	80%	14	29%	6	13%	10	21%	18	38%	22	22%
BAC Pro. CTRM	58	48	83%	42	88%	20	48%	4	10%	14	33%	4	10%	33	79%
BAC Pro. L	99	68	69%	41	60%	8	20%	5	12%	13	32%	15	37%	16	37%
BAC Pro. T	14	8	57%	3	38%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	2	67%
BTS TPL	24	16	67%	12	75%	7	58%	4	33%	-	-	1	8%	10	83%
CAP CRM	49	37	76%	34	92%	25	74%	4	12%	-	-	5	15%	23	68%
CAP O/OL	50	23	46%	4	17%	-	-	-	-	-	-	4	100%	3	75%
<b>Total Lorraine</b>	<b>294</b>	<b>200</b>	<b>68%</b>	<b>136</b>	<b>68%</b>	<b>61</b>	<b>45%</b>	<b>18</b>	<b>13%</b>	<b>28</b>	<b>21%</b>	<b>29</b>	<b>21%</b>	<b>87</b>	<b>63%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	238	179	75%	118	66%	48	41%	20	17%	22	19%	28	24%	55	23%
<b>Total Grand Est</b>	<b>514</b>	<b>376</b>	<b>73%</b>	<b>254</b>	<b>68%</b>	<b>103</b>	<b>41%</b>	<b>49</b>	<b>19%</b>	<b>45</b>	<b>18%</b>	<b>57</b>	<b>22%</b>	<b>164</b>	<b>64%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	446	320	72%	224	70%	84	38%	35	16%	43	19%	62	28%	107	23%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**  
Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région HAUTS-DE-FRANCE : Situation par établissement**

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
ANZIN - LP PJ Fontaine	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	3	23%	-	-	7	54%	1	8%	1	8%	-	-	13	100%	
BAPAUME - LPI Ph. Auguste	BAC Pro. CTRM	3 ans	24	8	35%	7	30%	1	4%	-	-	-	1	4%	3	13%	-	-	1	4%	-	-	2	9%	-	-	23	96%	
	CAP CRM	1 an	16	8	57%	2	14%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	1	7%	1	7%	14	88%
BRUAY LA BUISSIERE - LTP J. Bertin	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	-	-	4	36%	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	2	18%	2	18%	1	9%	11	73%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	7	32%	7	32%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	1	5%	3	14%	2	9%	22	100%	
CALAIS - LP P. de Coubertin	CAP CRM	1 an	14	7	50%	5	36%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	14	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	34	-	-	1	4%	-	-	-	-	-	-	-	1	4%	-	-	15	58%	2	8%	7	27%	-	-	26	76%	
CALAIS - LTP de Coubertin	BTS TPL	2 ans	28	-	-	3	14%	3	14%	-	-	-	1	5%	7	33%	-	-	3	14%	2	10%	2	10%	-	-	21	75%	
CONDE s/L'ESCAUT - LP du Pays de Condé	BAC Pro. L	3 ans	23	1	8%	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	2	17%	3	25%	12	52%	
DOUAI - LP Rabelais	BAC Pro. T	3 ans	20	2	11%	3	16%	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	1	5%	5	26%	-	-	3	16%	4	21%	19	95%	
DUNKERQUE - Lycée Guy Debeyre	BTS TPL	2 ans	27	3	18%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	2	12%	-	-	7	41%	-	-	3	18%	1	6%	17	63%	
	BAC Pro. T	3 ans	17	-	-	3	19%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	75%	-	-	-	-	-	-	16	94%	
GRANDE SYNTHÉ - LP de l'Auto. et du Tpt	BAC Pro. CTRM	3 ans	25	8	36%	3	14%	3	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	22	88%	
	CAP CRM	1 an	10	3	30%	5	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	10	100%	
GUINES - LP J. Bosco	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	1	9%	2	18%	-	-	-	-	1	9%	-	-	4	36%	-	-	3	27%	-	-	11	50%		
HALLUIN - Lycée A. de St Expupéry	BAC Pro. CTRM	3 ans	30	8	27%	9	30%	2	7%	-	-	-	1	3%	-	-	-	-	5	17%	-	-	3	10%	2	7%	30	100%	
	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%	-	-	-	-	-	-	5	63%	
HENIN BEAUMONT - Lycée Darchicourt	BAC Pro. L	3 ans	16	3	20%	3	20%	2	13%	-	-	-	-	2	13%	-	-	3	20%	-	-	1	7%	1	7%	15	94%		
	CAP O/OL	2 ans	8	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	2	33%	-	-	6	75%	
LENS - LPP St Paul	BTS TPL	2 ans	24	1	4%	2	8%	7	29%	-	-	-	-	2	8%	-	-	9	38%	2	8%	1	4%	-	-	24	100%		
LILLE - Lycée G. Berger	BTS TPL	2 ans	17	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	4	31%	-	-	3	23%	2	15%	2	15%	-	-	13	76%		
SALLAUMINES - LP	BTS TPL	2 ans	24	3	13%	5	21%	1	4%	-	-	-	-	8	33%	-	-	2	8%	4	17%	1	4%	-	-	24	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	20	2	10%	-	-	3	15%	-	-	-	-	-	1	5%	1	5%	7	35%	3	15%	3	15%	-	-	20	100%	
SOMAIN - Lycée H. Boucher	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	80%	-	-	-	-	-	-	10	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	19	-	-	4	27%	-	-	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	5	33%	-	-	4	27%	-	-	15	79%	
TOURCOING - Lycée Privé J. d'Arc	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75%	-	-	2	25%	-	-	8	73%		
	BTS TPL	2 ans	19	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	6	32%	2	11%	0%	2	11%	5	26%	3	16%	19	100%		
VALENCIENNES - Lycée H. Wallon	BAC Pro. T	3 ans	10	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	8	80%	-	-	-	-	-	-	10	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	12	1	10%	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	3	30%	-	-	1	10%	-	-	10	83%	
VALENCIENNES - Lycée H. Wallon	BTS TPL	2 ans	22	-	-	1	6%	2	11%	-	-	-	1	6%	4	22%	2	11%	-	-	4	22%	3	17%	1	6%	18	82%	
<b>Total Nord-Pas-de-Calais</b>			<b>560</b>	<b>66</b>	<b>14%</b>	<b>74</b>	<b>15%</b>	<b>37</b>	<b>8%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	-	-	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>50</b>	<b>10%</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>	<b>130</b>	<b>27%</b>	<b>27</b>	<b>6%</b>	<b>58</b>	<b>12%</b>	<b>20</b>	<b>4%</b>	<b>478</b>	<b>85%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<b>13%</b>		<b>14%</b>		<b>8%</b>		<b>1%</b>			<b>1%</b>		<b>10%</b>		<b>1%</b>		<b>25%</b>		<b>6%</b>		<b>19%</b>		<b>3%</b>		<b>78%</b>		
AMIENS - LP R. Rolland	BAC Pro. T	3 ans	5	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	5	100%	
	BAC Pro. L	3 ans	12	4	33%	2	17%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	3	25%	12	100%		
AMIENS - Lycée Montaigne	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27%	1	9%	6	55%	-	-	11	100%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	-	-	3	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30%	-	-	8	40%	3	15%	20	100%	
MERU - LP Lavoisier	CAP CRM	1 an	6	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	6	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	28	2	7%	3	11%	2	7%	-	-	-	-	1	4%	-	-	4	14%	1	4%	12	43%	3	11%	28	100%		
PERONNE - LP P.M. France	CAP O/OL	2 ans	19	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33%	-	-	9	50%	2	11%	18	95%		
	BTS TPL	2 ans	18	2	12%	2	12%	2	12%	1	6%	-	-	-	-	-	-	4	24%	1	6%	5	29%	-	-	17	94%		
SOISSONS - LP St V. de Paul	BAC Pro. L	3 ans	18	1	6%	-	-	3	17%	-	-	1	6%	-	-	-	-	8	44%	-	-	5	28%	-	-	18	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	9	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	1	11%	1	11%	3	33%	-	-	9	100%	
ST QUENTIN - LP Condorcet	BAC Pro. L	3 ans	20	-	-	4	21%	2	11%	-	-	-	-	1	5%	-	-	2	11%	3	16%	3	16%	4	21%	19	95%		
	CAP O/OL	2 ans	23	-	-	2	9%	1	4%	-	-	-	-	-	2	9%	1	4%	4	17%	-	-	9	39%	4	17%	23	100%	
<b>Total Picardie</b>			<b>189</b>	<b>10</b>	<b>5%</b>	<b>21</b>	<b>11%</b>	<b>12</b>	<b>6%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	-	<b>8</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>41</b>	<b>22%</b>	<b>8</b>	<b>4%</b>	<b>64</b>	<b>34%</b>	<b>19</b>	<b>10%</b>	<b>186</b>	<b>98%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<b>8%</b>		<b>8%</b>		<b>10%</b>		<b>1%</b>		<b>1%</b>		<b>5%</b>		<b>1%</b>		<b>29%</b>		<b>12%</b>		<b>19%</b>		<b>8%</b>		<b>98%</b>			
<b>Total Hauts-de-France</b>			<b>749</b>	<b>76</b>	<b>11%</b>	<b>95</b>	<b>14%</b>	<b>49</b>	<b>7%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>58</b>	<b>9%</b>	<b>10</b>	<b>2%</b>	<b>171</b>	<b>26%</b>	<b>35</b>	<b>5%</b>	<b>122</b>	<b>18%</b>	<b>39</b>	<b>6%</b>	<b>664</b>	<b>89%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<b>12%</b>		<b>13%</b>		<b>9%</b>		<b>1%</b>		<b>0%</b>		<b>1%</b>		<b>9%</b>		<b>1%</b>		<b>26%</b>		<b>8%</b>		<b>19%</b>		<b>4%</b>		<b>83%</b>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 89 % (Nord-Pas-de-Calais : 98 % - Picardie : 85 %)  
Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Nord-Pas-de-Calais /  
Picardie /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région HAUTS-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise									
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
BAC Pro. CTRM	97	78	80%	69	88%	31	45%	26	38%	3	4%	9	13%	58	84%
BAC Pro. L	120	70	58%	47	67%	7	15%	13	28%	11	23%	16	34%	18	38%
BAC Pro. T	63	21	33%	17	81%	3	18%	7	41%	6	35%	1	6%	13	76%
BTS TPL	115	75	65%	60	80%	7	12%	11	18%	30	50%	12	20%	43	74%
CAP CRM	38	34	89%	33	97%	18	55%	12	36%	2	6%	1	3%	19	58%
CAP O/OL	24	7	29%	3	43%	-	-	2	67%	-	-	1	33%	1	33%
<b>Total Nord-Pas-de-Calais</b>	<b>457</b>	<b>285</b>	<b>62%</b>	<b>229</b>	<b>80%</b>	<b>66</b>	<b>29%</b>	<b>71</b>	<b>31%</b>	<b>52</b>	<b>23%</b>	<b>40</b>	<b>17%</b>	<b>152</b>	<b>67%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>440</i>	<i>293</i>	<i>67%</i>	<i>211</i>	<i>72%</i>	<i>58</i>	<i>27%</i>	<i>60</i>	<i>28%</i>	<i>47</i>	<i>22%</i>	<i>46</i>	<i>22%</i>	<i>123</i>	<i>27%</i>
BAC Pro. CTRM	20	11	55%	3	27%	-	-	3	100%	-	-	-	-	3	100%
BAC Pro. L	86	56	65%	31	55%	8	26%	10	32%	4	13%	9	29%	16	52%
BAC Pro. T	5	3	60%	2	67%	-	-	-	-	1	50%	1	50%	2	100%
BTS TPL	17	12	71%	7	58%	2	29%	2	29%	-	-	3	43%	1	14%
CAP CRM	6	4	67%	3	75%	-	-	2	67%	1	33%	-	-	3	100%
CAP O/OL	52	32	62%	8	25%	-	-	4	50%	3	38%	1	13%	3	38%
<b>Total Picardie</b>	<b>186</b>	<b>118</b>	<b>63%</b>	<b>54</b>	<b>46%</b>	<b>10</b>	<b>19%</b>	<b>21</b>	<b>39%</b>	<b>9</b>	<b>17%</b>	<b>14</b>	<b>26%</b>	<b>28</b>	<b>52%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>172</i>	<i>89</i>	<i>52%</i>	<i>57</i>	<i>64%</i>	<i>14</i>	<i>25%</i>	<i>14</i>	<i>25%</i>	<i>10</i>	<i>18%</i>	<i>19</i>	<i>33%</i>	<i>41</i>	<i>24%</i>
<b>Total Hauts-de-France</b>	<b>643</b>	<b>403</b>	<b>63%</b>	<b>283</b>	<b>70%</b>	<b>76</b>	<b>27%</b>	<b>92</b>	<b>33%</b>	<b>61</b>	<b>22%</b>	<b>54</b>	<b>19%</b>	<b>180</b>	<b>64%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>612</i>	<i>382</i>	<i>62%</i>	<i>268</i>	<i>70%</i>	<i>72</i>	<i>27%</i>	<i>74</i>	<i>28%</i>	<i>57</i>	<i>21%</i>	<i>65</i>	<i>24%</i>	<i>164</i>	<i>26%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE-DE-FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête					
			N	%	N	%	N	%				N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%		
CERNY - LP Alexandre Denis	BAC Pro. CTRM 3 ans	15	5	50%	2	20%	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	-	1	10%	10	67%						
	BAC Pro. L 3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	1	33%	3	20%					
	CAP O/OL 2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	2	29%	2	29%	1	14%	1	14%	7	47%				
CHEVILLY LARUE - Lycée Pauline Rolland	BAC Pro. L 3 ans	23	-	-	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	9	53%	2	12%	2	12%	3	18%	17	74%					
	CAP O/OL 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	-	-	1	25%	4	44%				
COMBS LA VILLE - Lycée des Métiers J. Prévert COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	BAC Pro. L 3 ans	24	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	3	30%	3	30%	1	10%	1	10%	10	42%				
	BAC Pro. CTRM 3 ans	18	2	18%	1	9%	-	-	-	-	-	6	55%	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	11	61%				
	CAP CRM 1 an	8	3	38%	2	25%	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	8	100%				
DAMMARTIN EN GOELE - Lycée Charlotte Delbo	BAC Pro. CTRM 3 ans	21	3	27%	2	18%	-	-	-	-	-	3	27%	-	-	1	9%	2	18%	-	-	-	-	11	52%				
	BAC Pro. L 3 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	-	8	33%				
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. T 3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	3	50%	-	-	-	-	-	-	6	43%			
	BAC Pro. L 3 ans	23	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	60%	2	20%	1	10%	-	-	-	-	10	43%			
	CAP O/OL 2 ans	18	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75%	-	-	1	13%	-	-	-	-	8	44%			
GONESSE - Lycée R. Cassin	BTS TPL 2 ans	23	-	-	1	6%	2	12%	-	-	-	4	24%	1	6%	2	12%	2	12%	5	29%	-	-	17	74%				
JOINVILLE LE PONT - Lycée Poly. R. Schuman	BAC Pro. L 3 ans	8	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	2	33%	1	17%	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	75%				
MONTEVRAIN - CEFP d'Alembert	CAP O/OL 2 ans	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	1	33%	3	100%					
PARIS - LP Camille Jenatzy	BAC Pro. L 3 ans	35	-	-	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	9	47%	3	16%	3	16%	3	16%	19	54%					
	CAP O/OL 2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	5	71%	-	-	1	14%	-	-	7	47%				
PARIS - LT Jean Lurçat	BTS TPL 2 ans	25	5	28%	1	6%	1	6%	-	-	1	6%	5	28%	-	-	2	11%	2	11%	-	-	1	6%	18	72%			
PARIS - LT Martin Nadaud	BTS TPL 2 ans	19	1	10%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	3	30%	1	10%	3	30%	1	10%	1	10%	10	53%			
	BAC Pro. T 3 ans	34	2	10%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19%	6	29%	7	33%	1	5%	21	62%					
	BAC Pro. T 3 ans	19	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	4	50%	-	-	1	13%	8	42%				
ST OUEN L'AUMONE - LPI	BAC Pro. L 3 ans	29	2	15%	-	-	2	15%	-	-	-	1	8%	-	-	2	15%	2	15%	4	31%	-	-	13	45%				
	CAP O/OL 2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	80%	2	20%	-	-	-	-	-	-	10	83%			
	BAC Pro. CTRM 3 ans	21	2	14%	-	-	2	14%	-	-	-	2	14%	-	-	1	7%	5	36%	-	-	2	14%	14	67%				
	CAP CLM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	1	33%	-	-	3	27%				
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	CAP CRM 2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	2	50%	-	-	1	25%	4	31%					
	BAC Pro. T 3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	3	50%	-	-	6	46%				
	BAC Pro. L 3 ans	20	2	14%	1	7%	2	14%	-	-	1	7%	1	7%	3	21%	1	7%	2	14%	1	7%	14	70%					
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	CAP O/OL 2 ans	8	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	3	43%	1	14%	7	88%					
	BAC Pro. T 3 ans	20	1	7%	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	9	64%	1	7%	1	7%	1	7%	14	70%					
TREMBLAY EN FRANCE - Lycée Poly. de Vinci	BAC Pro. L 3 ans	19	1	6%	-	-	2	11%	-	-	-	-	-	-	10	56%	2	11%	3	17%	-	-	-	-	18	95%			
	BTS TPL 2 ans	19	5	42%	-	-	2	17%	-	-	-	3	25%	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	12	63%				
VINCENNES - Lycée Jean Moulin	BAC Pro. L 3 ans	17	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	3	25%	4	33%	-	-	2	17%	12	71%				
<b>Total Ile-de-France</b>			<b>610</b>	<b>38</b>	<b>11%</b>	<b>14</b>	<b>4%</b>	<b>18</b>	<b>5%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>	<b>38</b>	<b>11%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>103</b>	<b>30%</b>	<b>59</b>	<b>17%</b>	<b>45</b>	<b>13%</b>	<b>25</b>	<b>7%</b>	<b>349</b>	<b>57%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<b>8%</b>		<b>7%</b>		<b>9%</b>		<b>1%</b>		<b>0%</b>		<b>1%</b>		<b>10%</b>		<b>1%</b>		<b>26%</b>		<b>17%</b>		<b>18%</b>		<b>7%</b>		<b>53%</b>

Taux de réponse à l'enquête (1) = 52 %  
Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :  
CERNY - LP Alexandre Denis (CAP O/OL)  
JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautil (BAC Pro. Log)  
SAVIGNY S/ORGE - LP G. Monge (BTS TPL)  
MONTEVRAIN - CEFP d'Alembert (CAP O/OL)  
VILLENUEVE LA GARENNE - LP C. Petiet (BAC L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE-DE-FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. CTRM	46	31	67%	31	100%	12	39%	5	16%	12	39%	2	6%	25	81%
BAC Pro. L	113	46	41%	30	65%	7	23%	4	13%	11	37%	8	27%	21	70%
BAC Pro. T	55	20	36%	9	45%	4	44%	1	11%	2	22%	2	22%	2	22%
BTS TPL	57	41	72%	33	80%	11	33%	2	6%	13	39%	7	21%	25	76%
CAP CLM	3	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP CRM	12	7	58%	7	100%	3	43%	2	29%	-	-	2	29%	6	86%
CAP O/OL	35	10	29%	4	40%	1	25%	-	-	1	25%	2	50%	1	25%
<b>Total Ile-de-France</b>	<b>321</b>	<b>156</b>	<b>49%</b>	<b>114</b>	<b>73%</b>	<b>38</b>	<b>33%</b>	<b>14</b>	<b>12%</b>	<b>39</b>	<b>34%</b>	<b>23</b>	<b>20%</b>	<b>80</b>	<b>70%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>303</i>	<i>150</i>	<i>50%</i>	<i>111</i>	<i>74%</i>	<i>25</i>	<i>23%</i>	<i>20</i>	<i>18%</i>	<i>32</i>	<i>29%</i>	<i>34</i>	<i>31%</i>	<i>78</i>	<i>26%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018  
Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière	Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête					
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%						Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
ALENCON - LP Mezen	BAC Pro. CTRM	3 ans	42	11	33%	3	9%	2	6%	-	-	-	-	2	6%	2	6%	10	30%	3	9%	33	79%				
	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	17%				
	BAC Pro. L	3 ans	11	2	50%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	4	36%				
BAYEUX - LT Arçaise de Caumont	BAC Pro. CTRM	3 ans	42	11	28%	4	10%	10	25%	-	-	-	-	6	15%	-	-	4	10%	2	5%	40	95%				
	BTS TPL	2 ans	13	3	33%	1	11%	1	11%	-	-	-	1	11%	1	11%	1	11%	1	11%	-	-	9	69%			
	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	2	22%	3	33%	-	-	-	-	1	11%	9	75%			
CAEN - Lycée Professionnel Sainte Ursule	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	4	29%	1	7%	-	-	-	3	21%	2	14%	-	-	2	14%	-	-	14	88%			
	CAP O/OL	2 ans	7	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	-	-	5	71%			
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	1	10%	3	30%	-	-	-	1	10%	-	-	4	40%	1	10%	-	-	10	100%			
CARENTAN - LP Notre Dame	BAC Pro. L	3 ans	15	1	11%	1	11%	-	-	1	11%	-	-	4	44%	-	-	2	22%	-	-	9	60%				
TOURLAVILLE - LP Sauxmarais	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	1	33%	3	30%				
<b>Total Basse-Normandie</b>			<b>184</b>	<b>28</b>	<b>20%</b>	<b>15</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>8%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>24</b>	<b>18%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>21</b>	<b>15%</b>	<b>8</b>	<b>6%</b>	<b>137</b>	<b>74%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>9%</u>		<u>12%</u>							<u>12%</u>	<u>2%</u>		<u>35%</u>		<u>7%</u>		<u>16%</u>		<u>7%</u>		<u>21%</u>		
DIEPPE - Lycée Poly. du Golf	BAC Pro. L	3 ans	31	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	13%				
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM	2 ans	28	3	13%	1	4%	4	17%	-	-	-	-	2	8%	3	13%	5	21%	4	17%	2	8%	24	86%		
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. CTRM	3 ans	46	23	52%	7	16%	1	2%	-	-	-	-	6	14%	-	-	6	14%	-	-	44	96%				
	BAC Pro. T	3 ans	4	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	50%			
	BAC Pro. L	3 ans	13	3	27%	1	9%	1	9%	-	-	-	1	9%	-	-	3	27%	1	9%	11	85%					
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. L	3 ans	21	1	6%	3	17%	2	11%	-	-	-	3	17%	1	6%	2	11%	-	-	6	33%	-	-	18	86%	
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbusier	BAC Pro. T	3 ans	13	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-	2	18%	2	18%	2	18%	-	-	11	85%	
<b>Total Haute-Normandie</b>			<b>156</b>	<b>32</b>	<b>28%</b>	<b>13</b>	<b>11%</b>	<b>9</b>	<b>8%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>12%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>9</b>	<b>8%</b>	<b>7</b>	<b>6%</b>	<b>24</b>	<b>21%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>114</b>	<b>73%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>12%</u>		<u>20%</u>		<u>5%</u>		<u>3%</u>			<u>26%</u>		<u>15%</u>		<u>7%</u>		<u>30%</u>		<u>3%</u>		<u>41%</u>			
<b>Total Normandie</b>			<b>340</b>	<b>60</b>	<b>24%</b>	<b>28</b>	<b>11%</b>	<b>9</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>10%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>33</b>	<b>13%</b>	<b>11</b>	<b>4%</b>	<b>45</b>	<b>18%</b>	<b>11</b>	<b>4%</b>	<b>251</b>	<b>74%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>11%</u>		<u>17%</u>		<u>3%</u>		<u>2%</u>			<u>16%</u>	<u>1%</u>		<u>24%</u>		<u>7%</u>		<u>24%</u>		<u>5%</u>		<u>29%</u>		

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 62 % (Basse-Normandie : 62 % - Haute-Normandie : 62 %)  
Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Basse-Normandie EQUEURDEVILLE - Lycée E. Doucet (BAC L)  
VIRE - LP J. Mermoz (BAC L)  
Haute-Normandie EVREUX - LP A. Briand (BAC L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)



Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	73	58	79%	44	76%	22	50%	7	16%	3	7%	12	27%	37	82%
BAC Pro. L	37	25	68%	21	84%	3	14%	6	29%	6	29%	6	29%	7	33%
BAC Pro. T	10	6	60%	5	83%	-	-	-	-	2	40%	3	60%	1	20%
BTS TPL	9	8	89%	7	88%	3	43%	1	14%	2	29%	1	14%	6	86%
CAP O/OL	8	4	50%	3	75%	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	1	33%
<b>Total Basse-Normandie</b>	<b>137</b>	<b>101</b>	<b>74%</b>	<b>80</b>	<b>79%</b>	<b>28</b>	<b>35%</b>	<b>15</b>	<b>19%</b>	<b>14</b>	<b>18%</b>	<b>23</b>	<b>29%</b>	<b>52</b>	<b>64%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	43	22	51%	15	68%	4	27%	5	33%	6	40%	0	0%	12	27%
BAC Pro. CTRM	44	43	98%	37	86%	23	62%	7	19%	6	16%	1	3%	36	97%
BAC Pro. L	33	29	88%	18	62%	4	22%	5	28%	5	28%	4	22%	6	33%
BAC Pro. T	13	9	69%	6	67%	2	33%	-	-	4	67%	-	-	6	100%
CAP CRM	24	14	58%	10	71%	3	30%	1	10%	2	20%	4	40%	4	40%
<b>Total Haute-Normandie</b>	<b>114</b>	<b>95</b>	<b>83%</b>	<b>71</b>	<b>75%</b>	<b>32</b>	<b>45%</b>	<b>13</b>	<b>18%</b>	<b>17</b>	<b>24%</b>	<b>9</b>	<b>13%</b>	<b>52</b>	<b>73%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	60	60	100%	27	45%	7	26%	12	44%	3	11%	5	19%	16	17%
<b>Total Normandie</b>	<b>251</b>	<b>196</b>	<b>78%</b>	<b>151</b>	<b>77%</b>	<b>60</b>	<b>40%</b>	<b>28</b>	<b>19%</b>	<b>31</b>	<b>21%</b>	<b>32</b>	<b>21%</b>	<b>104</b>	<b>68%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	103	82	80%	42	51%	11	26%	17	40%	9	21%	5	12%	28	20%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**  
Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région NOUVELLE-AQUITAINE : Situation par établissement**

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)	Emploi saisonnier	Autre situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement	Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation	Taux de réponse à l'enquête							
			Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
BEGLES - LP	BAC Pro. T	3 ans	18	2	11%	-	-	1	6%	-	-	-	2	11%	-	-	9	50%	-	-	-	4	22%	18	100%				
	BAC Pro. L	3 ans	27	4	18%	-	-	2	9%	-	-	-	5	23%	-	-	8	36%	1	5%	-	2	9%	-	22	81%			
	CAP O/OL	2 ans	22	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	60%	-	-	1	10%	2	20%	10	45%			
BLANQUEFORT - LP	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	15	68%	-	-	-	-	-	-	-	4	18%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	1	5%	22	100%			
	CAP CRM	1 an	6	4	67%	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	100%				
BORDEAUX - LP Saint Genès	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	-	-	2	15%	-	-	-	5	38%	-	-	4	31%	1	8%	1	8%	-	-	13	100%			
JURANCON - LP André Campa	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	3	16%	2	11%	2	11%	-	-	6	32%	3	16%	1	5%	-	-	1	5%	1	5%	19	90%				
MARMANDE - Notre D. Compassion	BAC Pro. L	3 ans	18	2	12%	-	-	2	12%	-	-	-	1	6%	2	12%	7	41%	1	6%	-	2	12%	17	94%				
	CAP O/OL	2 ans	7	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	-	-	-	-	1	14%	7	100%				
MERIGNAC - Lycée F. Daguin	BTS TPL	2 ans	13	3	25%	1	8%	-	-	-	-	5	42%	-	-	2	17%	1	8%	-	-	-	-	12	92%				
MONT DE MARSAN - LP F. Estevé	BAC Pro. CTRM	3 ans	10	1	11%	2	22%	2	22%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	3	33%	9	90%				
	CAP CRM	1 an	15	6	50%	2	17%	2	17%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	1	8%	12	80%				
ST ANDRE DE CUBZAC - LP Ph. Cousteau	BAC Pro. L	3 ans	29	3	10%	5	17%	4	14%	-	-	-	4	14%	-	-	6	21%	1	3%	5	17%	1	3%	29	100%			
	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	6	55%	1	9%	11	100%				
ST JEAN DE LUZ - LP R. Arrué	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27%	-	-	5	45%	-	-	1	9%	2	18%	11	92%				
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	2	18%	1	9%	-	-	-	1	9%	1	9%	3	27%	-	-	1	9%	2	18%	11	92%			
ST PAUL LES DAX - LP Haroun Tazieff	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	1	7%	2	13%	-	-	-	7	47%	-	-	2	13%	-	-	1	7%	2	13%	15	83%			
	CAP O/OL	2 ans	11	-	-	-	-	4	40%	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	2	20%	-	-	10	91%				
<b>Total Aquitaine</b>			<b>285</b>	<b>44</b>	<b>17%</b>	<b>18</b>	<b>7%</b>	<b>26</b>	<b>10%</b>	-	-	-	<b>43</b>	<b>17%</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>	<b>66</b>	<b>26%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>22</b>	<b>9%</b>	<b>23</b>	<b>9%</b>	<b>254</b>	<b>89%</b>			
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>21%</u>		<u>5%</u>		<u>4%</u>				<u>2%</u>		<u>16%</u>		<u>1%</u>		<u>23%</u>		<u>4%</u>		<u>8%</u>		<u>15%</u>		<u>78%</u>		
BRIVE LA GAILLARDE - Lycée Danton	BTS TPL	2 ans	21	5	25%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	2	10%	-	-	6	30%	4	20%	1	5%	-	-	20	95%		
LIMOGES - LP A. de St Exupéry	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	7	44%	5	31%	1	6%	-	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	-	-	1	6%	16	84%				
	CAP CRM	2 ans	19	3	16%	2	11%	3	16%	-	-	-	2	11%	2	11%	1	5%	-	-	4	21%	2	11%	19	100%			
	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	4	50%	2	25%	1	13%	-	-	8	80%				
BAC Pro. L	3 ans	9	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	1	13%	1	13%	2	25%	8	89%					
<b>Total Limousin</b>			<b>78</b>	<b>16</b>	<b>23%</b>	<b>9</b>	<b>13%</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>6%</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>	<b>15</b>	<b>21%</b>	<b>7</b>	<b>10%</b>	<b>7</b>	<b>10%</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>	<b>71</b>	<b>91%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>19%</u>		<u>9%</u>		<u>16%</u>				<u>4%</u>		<u>4%</u>		<u>1%</u>		<u>26%</u>		<u>4%</u>		<u>7%</u>		<u>9%</u>		<u>91%</u>		
LA ROCHELLE - LPR P. Doriole	BAC Pro. L	3 ans	15	2	15%	1	8%	2	15%	-	-	-	2	15%	-	-	1	8%	-	-	3	23%	2	15%	13	87%			
NIORT - LP Gaston Barré	BAC Pro. L	3 ans	5	2	40%	-	-	-	-	-	-	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%			
POITIERS - Ensemble scol. Isaac de l'Etoile	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	8	36%	1	5%	2	9%	-	-	-	1	5%	-	-	8	36%	-	-	2	9%	-	-	22	100%			
	CAP CRM	1 an	24	17	77%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	1	5%	1	5%	1	5%	22	92%				
	CAP CRM	2 ans	27	-	-	1	4%	3	11%	-	-	1	4%	-	-	5	19%	9	33%	5	19%	3	11%	27	100%				
BTS TPL	2 ans	26	6	23%	1	4%	2	8%	-	-	-	7	27%	-	-	6	23%	2	8%	1	4%	1	4%	26	100%				
BAC Pro. T	3 ans	7	3	43%	1	14%	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	7	100%				
BAC Pro. L	3 ans	11	2	18%	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	1	9%	4	36%	-	-	-	11	100%				
SOYAUX - LP J. A. Grégoire	BAC Pro. CTRM	3 ans	32	6	21%	5	18%	1	4%	-	-	-	10	36%	-	-	6	21%	-	-	-	-	-	-	28	88%			
	CAP CRM	1 an	11	6	60%	1	10%	2	20%	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	10	91%			
	BTS TPL	2 ans	16	6	43%	3	21%	1	7%	-	-	-	2	14%	-	-	-	-	1	7%	-	-	1	7%	14	88%			
	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	3	38%	2	25%	1	13%	-	-	8	80%			
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	1	10%	5	50%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	1	10%	2	20%	10	63%				
CAP O/OL	2 ans	12	-	-	1	14%	2	29%	-	-	-	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	1	14%	-	-	7	58%				
<b>Total Poitou-Charentes</b>			<b>234</b>	<b>58</b>	<b>28%</b>	<b>19</b>	<b>9%</b>	<b>20</b>	<b>10%</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>0%</b>	-	-	<b>28</b>	<b>13%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>36</b>	<b>17%</b>	<b>16</b>	<b>8%</b>	<b>210</b>	<b>90%</b>			
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>26%</u>		<u>15%</u>		<u>9%</u>				<u>1%</u>		<u>0%</u>		<u>4%</u>		<u>1%</u>		<u>18%</u>		<u>3%</u>		<u>15%</u>		<u>7%</u>		<u>80%</u>
<b>Total Nouvelle-Aquitaine</b>			<b>597</b>	<b>118</b>	<b>22%</b>	<b>46</b>	<b>9%</b>	<b>51</b>	<b>10%</b>	-	-	1	<b>0%</b>	1	<b>0%</b>	75	<b>14%</b>	12	<b>2%</b>	117	<b>22%</b>	28	<b>5%</b>	48	<b>9%</b>	38	<b>7%</b>	535	<b>90%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>23%</u>		<u>10%</u>		<u>8%</u>				<u>1%</u>		<u>2%</u>		<u>9%</u>		<u>1%</u>		<u>21%</u>		<u>4%</u>		<u>11%</u>		<u>11%</u>		<u>81%</u>

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 90 % (Aquitaine : 89 % - Limousin : 91 % - Poitou-Charentes : 90 %)  
Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Aquitaine /  
Limousin /  
Poitou-Charentes /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région NOUVELLE-AQUITAINE : Marché de l'emploi**

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	50	43	86%	41	95%	19	46%	4	10%	14	34%	4	10%	29	71%
BAC Pro. L	94	58	62%	49	84%	9	18%	8	16%	21	43%	44	90%	31	63%
BAC Pro. T	42	17	40%	15	88%	2	13%	-	-	10	67%	3	20%	11	79%
BTS TPL	12	9	75%	9	100%	3	33%	1	11%	5	56%	-	-	9	100%
CAP CRM	18	16	89%	16	100%	10	63%	3	19%	-	-	3	19%	5	31%
CAP O/OL	38	17	45%	8	47%	1	13%	2	25%	-	-	5	63%	2	25%
<b>Total Aquitaine</b>	<b>254</b>	<b>160</b>	<b>63%</b>	<b>138</b>	<b>86%</b>	<b>44</b>	<b>32%</b>	<b>18</b>	<b>13%</b>	<b>50</b>	<b>36%</b>	<b>59</b>	<b>43%</b>	<b>87</b>	<b>64%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	226	134	59%	115	86%	48	42%	12	10%	39	34%	16	14%	74	33%
BAC Pro. CTRM	16	13	81%	13	100%	7	54%	5	38%	-	-	1	8%	9	69%
BAC Pro. L	8	3	38%	2	67%	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. T	8	2	25%	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-
BTS TPL	20	10	50%	9	90%	5	56%	1	11%	2	22%	1	11%	7	78%
CAP CRM	19	16	84%	12	75%	3	25%	2	17%	4	33%	3	25%	9	75%
<b>Total Limousin</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>62%</b>	<b>37</b>	<b>84%</b>	<b>16</b>	<b>43%</b>	<b>9</b>	<b>24%</b>	<b>6</b>	<b>16%</b>	<b>6</b>	<b>16%</b>	<b>25</b>	<b>68%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	69	42	61%	37	88%	13	35%	6	16%	4	11%	14	38%	23	33%
BAC Pro. CTRM	50	36	72%	34	94%	14	41%	6	18%	11	32%	3	9%	27	82%
BAC Pro. L	39	30	77%	22	73%	6	27%	4	18%	5	23%	7	32%	4	18%
BAC Pro. T	15	8	53%	7	88%	3	43%	1	14%	3	43%	-	-	7	100%
BTS TPL	40	29	73%	28	97%	12	43%	4	14%	9	32%	3	11%	16	59%
CAP CRM	59	39	66%	33	85%	23	70%	3	9%	1	3%	6	18%	24	73%
CAP O/OL	7	6	86%	5	83%	-	-	1	20%	2	40%	2	40%	3	60%
<b>Total Poitou-Charentes</b>	<b>210</b>	<b>148</b>	<b>70%</b>	<b>129</b>	<b>87%</b>	<b>58</b>	<b>45%</b>	<b>19</b>	<b>15%</b>	<b>31</b>	<b>24%</b>	<b>21</b>	<b>16%</b>	<b>81</b>	<b>64%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	207	148	71%	117	79%	54	46%	32	27%	10	9%	21	18%	60	27%
<b>Total Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>535</b>	<b>352</b>	<b>66%</b>	<b>304</b>	<b>86%</b>	<b>118</b>	<b>39%</b>	<b>46</b>	<b>15%</b>	<b>87</b>	<b>29%</b>	<b>86</b>	<b>28%</b>	<b>193</b>	<b>64%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	502	324	65%	269	83%	115	43%	50	19%	53	20%	51	19%	157	30%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018**

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

**Région OCCITANIE : Situation par établissement**

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
ALES - Lycée Privé de la Salle	CAP CRM	1 an	13	8	67%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	1	8%	-	-	12	92%
	CAP CRM	2 ans	17	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%	2	17%	2	17%	1	8%	12	71%
BAGNOLS S/CEZE - LP Sainte Marie	BAC Pro. L	3 ans	8	-	-	1	14%	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	7	88%	
CERET - Lycée Déodat de Séverac	BTS TPL	2 ans	23	2	11%	3	16%	-	-	-	-	-	-	-	6	32%	-	-	5	26%	2	11%	1	5%	-	-	19	83%	
	BAC Pro. T	3 ans	7	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	1	14%	3	43%	-	-	7	100%	
	BAC Pro. L	3 ans	21	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	43%	-	-	4	29%	3	21%	14	67%	
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	3	50%	-	-	1	17%	-	-	6	67%
LEZIGNAN CORBIERES - LP E. Ferroul	CAP CRM	2 ans	18	1	9%	-	-	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	3	27%	1	9%	1	9%	1	9%	11	61%
	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	3	50%	-	-	6	55%	
	BAC Pro. L	3 ans	13	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	-	-	1	17%	6	46%	
	CAP O/OL	2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	2	29%	-	-	2	29%	1	14%	7	47%	
MONTPELLIER - Lycée Mendès France	BTS TPL	2 ans	27	3	23%	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	4	31%	-	-	-	2	15%	-	-	-	-	1	8%	13	48%	
	BAC Pro. L	3 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	1	17%	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	6	25%		
	CAP O/OL	2 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	7	54%	1	8%	3	23%	-	-	13	62%		
NIMES - LP G. Darboux	BAC Pro. L	3 ans	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	2	22%	3	33%	1	11%	9	47%		
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	4	67%	-	-	6	50%		
NIMES - LP J. Raimu	BAC Pro. CTRM	3 ans	15	5	38%	-	-	1	8%	-	-	-	-	1	8%	-	-	3	23%	-	-	3	23%	-	-	13	87%		
ST CHRISTOL LES ALES - LP Jacques Prévert	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	3	30%	1	10%	2	20%	2	20%	-	-	10	100%
	BAC Pro. L	3 ans	14	1	10%	2	20%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	2	20%	2	20%	2	20%	2	20%	-	-	10	71%
<b>Total Languedoc-Roussillon</b>		<b>297</b>	<b>25</b>	<b>13%</b>	<b>9</b>	<b>5%</b>	<b>12</b>	<b>6%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>21</b>	<b>11%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>51</b>	<b>27%</b>	<b>18</b>	<b>10%</b>	<b>37</b>	<b>20%</b>	<b>10</b>	<b>5%</b>	<b>187</b>	<b>63%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>11%</u>		<u>10%</u>		<u>8%</u>		<u>2%</u>				<u>5%</u>		<u>11%</u>		<u>1%</u>		<u>24%</u>		<u>6%</u>		<u>16%</u>		<u>5%</u>		<u>72%</u>	
ALBI - Lycée St Dominique	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	2	17%	2	17%	-	-	-	-	6	50%	-	-	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	12	92%	
	LAVELANET - LP Jacquart	BAC Pro. L	3 ans	13	2	15%	2	15%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	23%	1	8%	3	23%	1	8%	13	100%	
TOULOUSE - LP Galliéni	CAP O/OL	2 ans	7	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	3	43%	1	14%	7	100%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	14	64%	-	-	2	9%	-	-	-	-	2	9%	-	-	4	18%	-	-	-	-	-	-	22	100%		
	CAP CLM	2 ans	10	1	11%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	4	44%	-	-	9	90%		
	CAP CRM	1 an	11	5	50%	-	-	4	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	10	91%	
	BTS TPL	2 ans	21	2	13%	-	-	3	19%	-	-	-	-	7	44%	1	6%	-	-	3	19%	-	-	0	-	-	16	76%	
	BAC Pro. T	3 ans	18	2	12%	1	6%	1	6%	-	-	-	-	3	18%	-	-	3	18%	5	29%	2	12%	-	-	17	94%		
	BAC Pro. L	3 ans	25	2	9%	2	9%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	-	-	9	41%	2	9%	3	14%	2	9%	22	88%		
	VALENCE D'AGEN - LP J. Baylet	BAC Pro. CTRM	3 ans	24	5	21%	2	8%	4	17%	-	-	-	-	1	4%	1	4%	5	21%	-	-	3	13%	3	13%	24	100%	
VIC EN BIGORRE - LP P.M. France	BTS TPL	2 ans	17	2	13%	1	7%	1	7%	-	-	-	-	3	20%	1	7%	2	13%	2	13%	3	20%	-	-	15	88%		
	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	2	25%	-	-	1	13%	2	25%	8	80%
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	5	42%	3	25%	12	86%
<b>Total Midi-Pyrénées</b>		<b>217</b>	<b>35</b>	<b>18%</b>	<b>15</b>	<b>8%</b>	<b>22</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>12%</b>	<b>6</b>	<b>3%</b>	<b>36</b>	<b>18%</b>	<b>15</b>	<b>8%</b>	<b>31</b>	<b>16%</b>	<b>13</b>	<b>7%</b>	<b>196</b>	<b>90%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>16%</u>		<u>7%</u>		<u>15%</u>		<u>1%</u>				<u>2%</u>		<u>9%</u>		<u>1%</u>		<u>23%</u>		<u>8%</u>		<u>19%</u>		<u>5%</u>		<u>78%</u>	
<b>Total Occitanie</b>		<b>514</b>	<b>60</b>	<b>16%</b>	<b>24</b>	<b>6%</b>	<b>34</b>	<b>9%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>44</b>	<b>11%</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>	<b>87</b>	<b>23%</b>	<b>33</b>	<b>9%</b>	<b>68</b>	<b>18%</b>	<b>23</b>	<b>6%</b>	<b>383</b>	<b>75%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>13%</u>		<u>9%</u>		<u>11%</u>		<u>2%</u>				<u>4%</u>		<u>11%</u>		<u>1%</u>		<u>23%</u>		<u>7%</u>		<u>17%</u>		<u>5%</u>		<u>74%</u>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 75 % (Languedoc Roussillon : 63 % - Midi Pyrénées : 90 %)

Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : Languedoc-Roussillon /  
Midi-Pyrénées /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région OCCITANIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. CTRM	13	10	77%	7	70%	5	71%	-	-	1	14%	1	14%	6	86%
BAC Pro. L	52	24	46%	13	54%	3	23%	3	23%	3	23%	4	31%	3	23%
BAC Pro. T	23	14	61%	6	43%	1	17%	1	17%	4	67%	2	33%	4	67%
BTS TPL	32	22	69%	21	95%	5	24%	4	19%	10	48%	-	-	13	62%
CAP CRM	35	22	63%	18	82%	11	61%	1	6%	1	6%	5	28%	10	56%
CAP O/OL	32	16	50%	6	38%	-	-	-	-	5	83%	1	17%	3	60%
<b>Total Languedoc-Roussillon</b>	<b>187</b>	<b>108</b>	<b>58%</b>	<b>71</b>	<b>66%</b>	<b>25</b>	<b>35%</b>	<b>9</b>	<b>13%</b>	<b>24</b>	<b>34%</b>	<b>13</b>	<b>18%</b>	<b>39</b>	<b>56%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	189	124	66%	94	76%	21	22%	18	19%	24	26%	31	33%	24	13%
BAC Pro. CTRM	46	34	74%	31	91%	19	61%	2	6%	4	13%	6	19%	24	77%
BAC Pro. L	47	25	53%	14	56%	4	29%	5	36%	2	14%	3	21%	1	7%
BAC Pro. T	29	19	66%	17	89%	2	12%	3	18%	9	-	3	18%	12	75%
BTS TPL	31	24	77%	21	88%	4	19%	1	5%	12	57%	4	19%	12	57%
CAP CLM	9	7	78%	3	43%	1	33%	2	67%	-	-	-	-	2	67%
CAP CRM	10	10	100%	9	90%	5	56%	-	-	-	-	4	44%	7	78%
CAP O/OL	24	13	54%	6	46%	-	-	2	33%	2	33%	2	33%	-	-
<b>Total Midi-Pyrénées</b>	<b>196</b>	<b>132</b>	<b>67%</b>	<b>101</b>	<b>77%</b>	<b>35</b>	<b>35%</b>	<b>15</b>	<b>15%</b>	<b>29</b>	<b>29%</b>	<b>22</b>	<b>22%</b>	<b>58</b>	<b>58%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	140	99	71%	72	73%	22	31%	10	14%	15	21%	25	35%	40	29%
<b>Total Occitanie</b>	<b>383</b>	<b>240</b>	<b>63%</b>	<b>172</b>	<b>72%</b>	<b>60</b>	<b>35%</b>	<b>24</b>	<b>14%</b>	<b>53</b>	<b>31%</b>	<b>35</b>	<b>20%</b>	<b>97</b>	<b>57%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	329	223	68%	166	74%	43	26%	28	17%	39	23%	56	34%	64	19%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018  
Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
AIX EN PROVENCE - LTP Ste Marie	BAC Pro. T	3 ans	14	-	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	6	43%	1	7%	4	29%	-	-	-	-	1	7%	14	100%		
AUBAGNE - LP G. Eiffel	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	2	18%			
	CAP O/OL	2 ans	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	2	50%	-	-	4	16%		
CANNES - Lycée Polyvalent Bristol	BTS TPL	2 ans	23	4	21%	2	11%	2	11%	-	-	-	1	5%	4	21%	-	-	-	-	4	21%	1	5%	1	5%	19	83%	
CANNES LA BOCCA - LP Hutinel	BAC Pro. L	3 ans	12	2	17%	3	25%	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	1	8%	-	-	1	8%	3	25%	12	100%		
	CAP O/OL	2 ans	9	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	-	-	2	22%	1	11%	9	100%		
CAVAILLON - LP A. Dumas	BAC Pro. CTRM	3 ans	10	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	5	63%	-	-	-	-	1	13%	8	80%		
	CAP CLM	2 ans	5	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	1	20%	5	100%		
	CAP CRM	1 an	12	9	75%	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	12	100%		
	BAC Pro. T	3 ans	14	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58%	2	17%	-	-	1	8%	12	86%		
	BAC Pro. L	3 ans	21	2	10%	1	5%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	-	-	5	25%	6	30%	3	15%	1	5%	20	95%		
	CAP O/OL	2 ans	15	-	-	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	5	50%	1	10%	10	67%		
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	BTS TPL	2 ans	25	5	25%	1	5%	2	10%	-	-	-	-	2	10%	1	5%	2	10%	4	20%	3	15%	-	-	20	80%		
FREJUS - LP Gallieni	BAC Pro. CTRM	3 ans	12	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	42%		
	CAP CLM	2 ans	17	1	11%	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	-	-	3	33%	-	9	53%	
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	1	17%	-	-	-	-	1	17%	6	60%		
	CAP O/OL	2 ans	8	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	38%		
GAP - LP. P. Héraud	BAC Pro. CTRM	3 ans	18	8	44%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	4	22%	2	11%	3	17%	-	-	18	100%		
	CAP CRM	1 an	12	12	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	100%		
MARSEILLE - LP La Floride	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	1	7%	10	67%	1	7%	15	94%		
	CAP CLM	2 ans	12	-	-	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	1	8%	7	58%	-	-	12	100%		
	CAP CRM	1 an	15	-	-	3	27%	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	4	36%	1	9%	11	73%		
	CAP CRM	2 ans	11	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	45%	5	45%	11	100%		
	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	1	25%	4	50%		
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	1	14%	1	14%	3	43%	1	14%	7	58%		
	CAP O/OL	2 ans	13	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	2	29%	1	14%	7	54%		
MARSEILLE - LP St André	BAC Pro. CTRM	3 ans	13	5	38%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	6	46%	-	-	13	100%		
	CAP CLM	2 ans	24	1	6%	2	13%	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19%	-	-	8	50%	-	-	16	67%		
	CAP CRM	1 an	15	2	17%	1	8%	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	42%	2	17%	12	80%		
	CAP CRM	2 ans	15	3	25%	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	4	33%	1	8%	12	80%		
	BAC Pro. L	3 ans	6	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	1	25%	4	67%		
	CAP O/OL	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	3	38%	1	13%	1	13%	-	-	8	67%		
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	BTS TPL	2 ans	25	2	8%	2	8%	-	-	-	-	-	2	8%	7	29%	3	13%	-	-	3	13%	2	8%	3	13%	24	96%	
MIRAMAS - LP Les Alpilles	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	-	-	4	21%	4	21%	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	53%	-	-	19	100%	
	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	2	25%	1	13%	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	3	38%	1	13%	8	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	1	10%	2	20%	-	-	1	10%	-	-	-	-	1	10%	-	-	5	50%	-	-	10	100%		
	CAP O/OL	2 ans	10	1	10%	0	0%	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	50%	1	10%	10	100%		
NICE - Lycée Régional Les Palmiers	BAC Pro. T	3 ans	12	1	11%	3	33%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	2	22%	2	22%	-	-	-	-	9	75%		
PORT St Louis du Rhône - Lycée H. Leroy	BAC Pro. L	3 ans	8	-	-	5	71%	1	14%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	7	88%	
TOULON - LP Régional du Parc St Jean	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	2	25%	2	25%	1	13%	-	-	8	100%		
VEDENE - Lycée Professionnel Régional	BAC Pro. CTRM	3 ans	11	5	45%	-	-	1	9%	-	-	-	-	1	9%	-	-	1	9%	-	-	3	27%	-	-	11	100%		
	CAP CLM	2 ans	12	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	42%	2	17%	2	17%	2	17%	12	100%		
VITROLLES - LP Caucadis	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	5	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	5	100%		
	CAP O/OL	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	-	-	2	29%	-	-	7	100%		
<b>Total PACA</b>			<b>588</b>	<b>71</b>	<b>15%</b>	<b>53</b>	<b>11%</b>	<b>29</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>39</b>	<b>8%</b>	<b>10</b>	<b>2%</b>	<b>72</b>	<b>15%</b>	<b>33</b>	<b>7%</b>	<b>122</b>	<b>26%</b>	<b>34</b>	<b>7%</b>	<b>470</b>	<b>80%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>																													
				<b>16%</b>		<b>13%</b>		<b>5%</b>		<b>0%</b>		<b>0%</b>		<b>2%</b>		<b>9%</b>		<b>1%</b>		<b>19%</b>		<b>3%</b>		<b>17%</b>		<b>14%</b>		<b>75%</b>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 80 %  
Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. CTRM	89	73	82%	39	53%	22	56%	6	15%	4	10%	7	18%	30	79%
BAC Pro. L	73	47	64%	31	66%	4	13%	12	39%	8	26%	7	23%	17	57%
BAC Pro. T	63	36	57%	30	83%	1	3%	13	43%	14	47%	2	7%	22	73%
BTS TPL	63	46	73%	40	87%	11	28%	5	13%	17	43%	7	18%	29	73%
CAP CLM	54	36	67%	15	42%	3	20%	5	33%	1	7%	6	40%	10	67%
CAP CRM	70	59	84%	40	68%	27	68%	8	20%	1	3%	4	10%	23	58%
CAP O/OL	58	34	59%	14	41%	3	21%	4	29%	4	29%	3	21%	7	50%
<b>Total PACA</b>	<b>470</b>	<b>331</b>	<b>70%</b>	<b>209</b>	<b>63%</b>	<b>71</b>	<b>34%</b>	<b>53</b>	<b>25%</b>	<b>49</b>	<b>23%</b>	<b>36</b>	<b>17%</b>	<b>138</b>	<b>67%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>458</i>	<i>294</i>	<i>64%</i>	<i>217</i>	<i>74%</i>	<i>73</i>	<i>34%</i>	<i>59</i>	<i>27%</i>	<i>49</i>	<i>23%</i>	<i>36</i>	<i>17%</i>	<i>147</i>	<i>31%</i>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018  
Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
ANGERS - LP J. Wresinski (ex Ste Marie)	CAP CRM	2 ans	16	3	23%	2	15%	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	5	38%	-	-	1	8%	-	-	13	81%		
	BAC Pro. T	3 ans	5	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%		
	BAC Pro. L	3 ans	7	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	1	17%	-	-	6	86%			
	CAP O/OL	2 ans	10	-	-	1	14%	1	14%	-	-	-	-	1	14%	-	-	1	14%	-	-	3	43%	-	-	7	70%		
CHANTONNAY - LP Ste Marie	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	13%		
	CAP O/OL	2 ans	11	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	55%	1	9%	-	-	-	-	1	9%	1	9%	11	100%		
CHATEAUBRIANT - LP E. Lenoir	BAC Pro. CTRM	3 ans	25	5	25%	2	10%	2	10%	-	1	5%	-	-	4	20%	-	-	5	25%	-	-	1	5%	-	-	20	80%	
	CAP CRM	2 ans	16	2	20%	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	4	40%	-	-	10	63%		
CHOLET - Lycée Europe R. Schuman	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	2	33%	-	-	6	46%
LA ROCHE SUR YON - LP Kastler-Guitton	BAC Pro. CTRM	3 ans	35	11	65%	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	4	24%	-	-	-	-	1	6%	-	-	17	49%			
LAVAL - Lycée A. Paré	BTS TPL	2 ans	17	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18%			
LE MANS - LPO Touchard - Washington	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	2	50%	-	-	-	-	4	40%		
LOIRE AUTHION - LP de Narcé	CAP O/OL	2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	50%		
MAYENNE - LP Don Bosco	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	8	100%		
MAYENNE - LP L. de Vinci	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	1	10%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	2	20%	1	10%	4	40%	-	-	-	-	-	-	10	59%		
	CAP CRM	1 an	8	3	60%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	63%		
MONTAIGU - Lycée J. d'Arc	BTS TPL	2 ans	18	3	25%	3	25%	1	8%	-	-	-	-	5	42%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	67%		
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	4	29%	3	21%	-	-	-	-	3	21%	-	-	3	21%	-	-	1	7%	-	-	14	100%		
NANTES - LP des Bourdonnières	BAC Pro. T	3 ans	11	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	1	14%	7	64%		
	BAC Pro. L	3 ans	21	-	-	1	7%	2	13%	-	-	-	-	1	7%	-	-	5	33%	-	-	4	27%	2	13%	15	71%		
ST CALAIS - LP J. Rondeau	BAC Pro. CTRM	3 ans	15	3	43%	1	14%	1	14%	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	7	47%	
	CAP CRM	1 an	10	6	67%	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	90%		
	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	45%	2	18%	2	18%	-	-	11	61%		
<b>Total Pays de la Loire</b>			<b>326</b>	<b>43</b>	<b>21%</b>	<b>27</b>	<b>13%</b>	<b>20</b>	<b>10%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>34</b>	<b>17%</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>	<b>36</b>	<b>18%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>23</b>	<b>11%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>203</b>	<b>62%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>16%</i>		<i>15%</i>		<i>12%</i>		<i>1%</i>		<i>1%</i>		<i>1%</i>		<i>17%</i>		<i>2%</i>		<i>16%</i>		<i>3%</i>		<i>15%</i>		<i>1%</i>		<i>48%</i>	

Taux de réponse à l'enquête <sup>(1)</sup> = 62 %  
Taux de réponse Nationale = 70 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)



Que deviennent les jeunes 6 mois après un enseignement (par la voie scolaire) en Transport Logistique ? - Session 2018

Formations de niveaux 3 à 5 dispensées au sein de l'Education Nationale

Région Pays de la Loire : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise <sup>(1)</sup>		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. CTRM	54	44	81%	42	95%	20	48%	4	10%	11	26%	7	17%	38	93%
BAC Pro. L	48	30	63%	22	73%	-	-	7	32%	7	32%	8	36%	15	68%
BAC Pro. T	28	18	64%	16	89%	3	19%	3	19%	7	44%	3	19%	13	81%
BTS TPL	15	15	100%	15	100%	4	27%	4	27%	6	40%	1	7%	10	67%
CAP CRM	37	31	84%	25	81%	14	56%	8	32%	-	-	3	12%	21	84%
CAP O/OL	21	19	90%	14	74%	2	14%	1	7%	10	71%	1	7%	8	57%
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>203</b>	<b>157</b>	<b>77%</b>	<b>134</b>	<b>85%</b>	<b>43</b>	<b>32%</b>	<b>27</b>	<b>20%</b>	<b>41</b>	<b>31%</b>	<b>23</b>	<b>17%</b>	<b>105</b>	<b>79%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	152	122	80%	99	81%	24	24%	23	23%	29	29%	23	23%	60	38%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



## LEXIQUE

AFT.....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
BAC Pro.....	Baccalauréat Professionnel
BEP .....	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP.....	Bâtiments Travaux Publics
BTS.....	Brevet de Technicien Supérieur
CAE .....	Contrat Aidé par l'Etat
CAP .....	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD.....	Contrat à Durée Déterminée
CDI .....	Contrat à Durée Indéterminée
CLM.....	Conducteur Livreur de Marchandises
CRM .....	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR.....	Conduite et Services dans le Transport Routier
CTRM .....	Conducteur Transport Routier Marchandises
DEP .....	Département des Etudes & des Projets
DUT .....	Diplôme Universitaire Technologique
GLT.....	Gestion Logistique et Transport
INSEE.....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
ISTELI.....	Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale
O/OL.....	Opérateur/opératrice Logistique
PL.....	Poids Lourds
TPL.....	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL.....	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTL.....	Technicien Supérieur en Transport et en Logistique
URL .....	Uniform Resource Locator (Localisateur uniforme de ressource = Adresse web)



## ANNEXES

### Annexe 1 Questionnaire Enquête Insertion 2018 Education Nationale

### Annexe 2 Mode Opérateur de l'enquête de placement en ligne

### Annexe 3 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

### Annexe 4 Caractéristiques de la population sortante - Session 2018

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

### Annexe 5 Tableau détaillée des diplômés par rapport à leur origine scolaire Synthèse de données extraites du tableau précédent

### Annexe 6 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

### Annexe 7 Quelle poursuite d'études à temps plein ?

- Tableau 1 : Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

### Annexe 8 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Tableau 2 : Poursuite en Alternance
- Tableau 3 : Quelle poursuite en alternance par diplôme

### Annexe 9 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories Contrats de travail et poste occupé

### Annexe 10 Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

- Tableau 1 : Par ordre alphabétique
- Tableau 2 : Par diplôme

### Annexe 11 Liste des emplois dits «Autres»

- Tableau 1 : Par ordre alphabétique
- Tableau 2 : Par diplôme



## Questionnaire Enquête Insertion 2018 Education Nationale



### Enquête sur le devenir professionnel après une formation en Transport Logistique (examen présenté en Juin 2018)

☞ Quel âge avez-vous ?

- Moins de 18 ans       18 à moins de 20 ans       20 ans et plus

☞ Vous êtes de sexe ?

- Masculin       Féminin

☞ A quelle distance kilométrique se trouvait votre établissement de formation par rapport à votre lieu de résidence ?

- 0 à 25 km       25 à 50 km       plus de 50 km

Précisez le nom de votre ancien établissement de formation avant votre formation Transport Logistique :

Code postal : ..... Commune : .....

☞ Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2018 ?

- Oui       Non

☞ De quelle classe ou diplôme, veniez-vous avant de préparer cet examen ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

- Classe de 3<sup>ème</sup>  
 CAP, précisez lequel.....  
 Baccalauréat général, précisez lequel.....  
 BAC Pro., précisez lequel.....  
 Classe de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup>, Terminale  
 BEP, précisez lequel.....  
 Baccalauréat technique, précisez lequel.....  
 Autre, précisez lequel.....

#### Réponse indispensable à cette question pour valider le questionnaire

☞ Quelle est votre situation actuelle ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

- Emploi  
 CDI  
 CDD  
 Intérim  
 Contrat aidé par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, de génération...)  
 Emploi saisonnier  
 Autre situation d'emploi, précisez : .....

☞ Sous quel statut ?

- Employé  
 Agent de maîtrise  
 Cadre

Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique ou Maintenance, laquelle.....

Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière, laquelle.....



- Département des Etudes & Projets

1/2

- Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme ?
  - CAP, précisez lequel.....
  - BEP, précisez lequel.....
  - BAC, précisez lequel.....
  - BAC + 2, précisez lequel.....
  - Autre, lequel.....
- Redoublement
- Recherche d'emploi
- Inactivité ou autre situation, précisez : .....

**Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :**

- ☞ Quel est votre emploi actuel ? *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*
  - Conducteur routier (permis CE)
  - Conducteur livreur (permis B ou C)
  - Déménageur
  - Mécanicien moto, auto, poids lourds, précisez : .....
  - Opérateur logistique (cariste, préparateur de commande, magasinier)
  - Conducteur d'engins de chantier
  - Manutentionnaire, agent de quai
  - Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane
  - Commercial
  - Employé administratif, assistant de gestion, litiges
  - Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de quai, gestionnaire de stocks
  - Autres, précisez le nom de votre emploi : .....
- ☞ Travaillez-vous dans l'entreprise où vous avez effectué votre stage ?
  - Oui
  - Non
- ☞ L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement : *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*
  - Transport routier de marchandises
  - Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs
  - Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
  - Industrie, précisez : .....
  - Commerce [Grande distribution, détail, vente par correspondance (VPC)]
  - Entreprise de déménagement
  - Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
  - Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
  - Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
  - Autres, précisez l'activité de l'entreprise : .....
- ☞ La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*
  - 0 à 25 km
  - 25 à 50 km
  - 50 à 100 km
  - plus de 100 km
- ☞ La taille de votre entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :
  - 1 à 9 salariés
  - 10 à 49 salariés
  - 50 à 99 salariés
  - 100 salariés et plus
- ☞ Vos remarques, observations :  
.....  
.....  
.....





## Mode opératoire de l'enquête de placement en ligne

Le but de cette enquête en ligne a été de mettre à disposition des jeunes sortants un outil (autre que le questionnaire papier) plus moderne et convivial que le questionnaire papier pour la collecte des informations sur le devenir de ces jeunes sortants après une formation en Transport - Logistique 6 mois après leur examen scolaire.

L'intention était de les inciter à répondre plus facilement (en moins de 5 minutes) et ainsi obtenir de très bon taux de retour.



### Objectifs :

Cette enquête annuelle a pour objectif de mesurer l'insertion professionnelle 6 mois après la fin de leurs études et permet une vision de qualité sur l'insertion des jeunes sortants d'une formation initiale par la voie scolaire ainsi que d'établir une cartographie des formations transport logistique.

Très appréciée des acteurs de la Branche Transports routiers et activités auxiliaires du transport, elle est un observatoire de suivi des formations professionnelles, un outil pour l'offre de formation initiale et répond notamment aux exigences en matière d'indicateurs dans le projet de loi de la réforme professionnelle (cartographie des formations initiales, flux de diplômés, insertion professionnelle, évolution du nombre de contrats en alternance...).

Elle est aussi une source d'information et un outil d'aide à la décision pour les jeunes et leurs familles sur les métiers et les formations.



### Période et population ciblée :

Cette enquête s'est déroulée sur la période du **26.11.2018 au 08.02.2019** et s'est adressée à l'ensemble des **sortants diplômés ou non d'une dernière année de formation transport logistique de niveau V à III :**

- BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises,
- CAP Conducteur Routier de Marchandise (1 an et 2 ans),
- CAP Conducteur Livreur de Marchandises,
- BTS Transport et Prestations Logistiques,
- BAC Pro. Transport,
- BAC Pro. Logistique,
- CAP Opérateur/opératrice Logistique.

Ont donc été exclus de cette enquête :

- les sortants d'une formation intermédiaire (CAP Conducteur Livreur de Marchandises dans le cadre d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises et BEP Logistique et Commercialisation) ;
- les jeunes qui ont abandonné leur formation en cours d'année ou qui ne se sont pas présentés à l'examen.

## Méthodologie :

L'adresse du site de l'enquête était : <http://insertion.education>.

Cette enquête à caractère anonyme est en conformité avec le Règlement Général sur la Protection des Données – RGPD. [Loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 – Règlement (UE) 2016/79 du 27 avril 2016]

### Rappel :

Les données ont été stockées au format informatique et conservées sur un serveur dédié aux enquêtes de l'AFT.

Notre prestataire de service d'hébergement ainsi que ces serveurs sont basés en France, donc soumis aux obligations du droit Français. Ce qui inclut toutes les règles de sécurisation informatique de la donnée au niveau des serveurs.

La saisie des questionnaires se faisait via un lien ayant un certificat de sécurité (HTTPS) pour que les échanges de données soient cryptés.

L'exploitation statistique qui a été faite des données n'est pas nominative et ne permet pas de retrouver l'identité du répondant par regroupement d'informations. Les données nominatives sont confidentielles.

L'enquêté a eu la possibilité de voir, de modifier ou de supprimer ses réponses via son lien qui est actif pendant toute l'enquête.

### Option 1 : Réalisation de l'enquête par le lycée

Un fichier Excel comprenant un certain nombre d'identifiants et clés d'accès par diplôme à attribuer à chaque jeune concerné a été transmis à l'établissement scolaire par sa Délégation Régionale AFT (identifiant et clé d'accès qui ont été créés en fonction du nombre de présents aux examens de juin 2018 déclaré par les établissements scolaires lors de l'enquête sur les résultats qui s'est déroulée sur la période de Juillet à Octobre 2018).

Un courrier d'accompagnement a été adressé (par son établissement scolaire) à chaque jeune concerné par cette enquête comprenant un identifiant et clé d'accès attribués ainsi que l'adresse URL de la plateforme de l'enquête.

**NB :** L'établissement avait la possibilité (s'il le souhaitait) de contacter téléphoniquement ses anciens élèves et de renseigner pour et avec eux cette enquête en ligne.

(Cette méthode utilisée par certains établissements depuis quelques années permet des taux de retours de 100 % ou avoisinant).

Il a été rappelé que le taux de réponse et la qualité des réponses étaient déterminants pour une exploitation statistique fiable et seul un suivi permanent de l'évolution des réponses à cette enquête pouvait le permettre.

### Option 2 : Délégation de la réalisation de cette enquête auprès de votre délégation régionale AFT

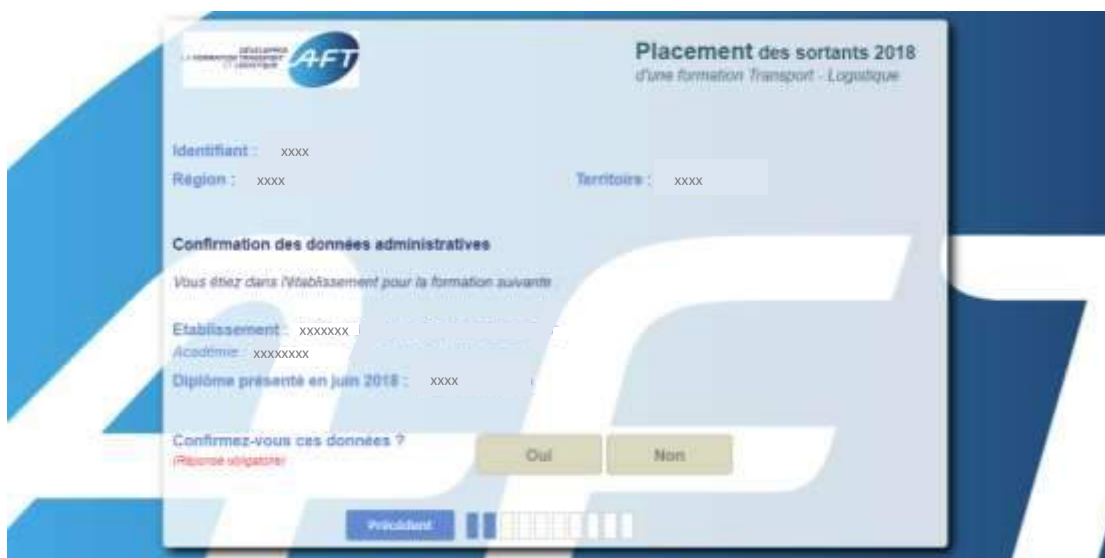
Dans la mesure où la délégation régionale AFT a pris en charge pour l'établissement scolaire cette enquête, il a été demandé à celui-ci de lui transmettre un fichier comprenant les coordonnées (postale, téléphonique et mail) des jeunes concernés par l'enquête.

Conformément au RGPD, il a été stipulé que les coordonnées des jeunes collectées dans le cadre cette enquête seront détruites 1 mois après la clôture de cette enquête.

## Traitement et Communication :

Les informations collectées ont été analysées à l'échelon national par diplôme et les résultats agrégés de cette enquête seront diffusés à l'ensemble de nos partenaires et disponibles sur le site AFT dès le mois de Mai 2019.

➔ Présentation des premières pages d'accueil pour se connecter au questionnaire de l'enquête de placement en ligne :





## Taux de retour par diplôme / niveau et région

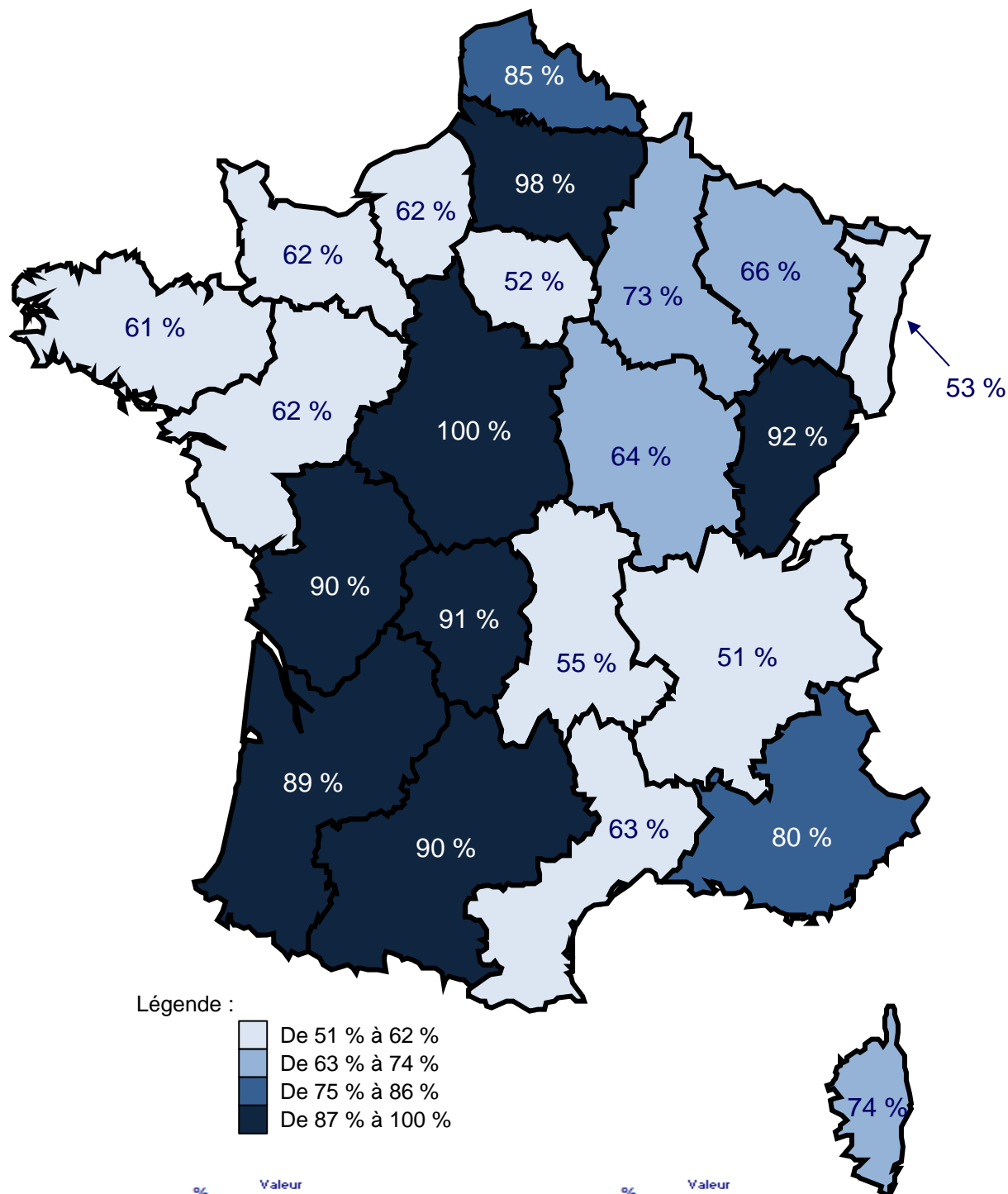
### TAUX DE RÉPONSE PAR DIPLOME

Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS TPL	791	593	75%
BAC Pro. T	677	489	72%
<i>Total "Transport"</i>	<i>1468</i>	<i>1082</i>	<i>74%</i>
BAC Pro. Log	1967	1228	62%
CAP O/OL	817	511	63%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>2784</i>	<i>1739</i>	<i>62%</i>
BAC Pro. CTRM	1287	1030	80%
CAP CRM	554	449	81%
CAP CLM	184	119	65%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>2025</i>	<i>1598</i>	<i>79%</i>
<b>Total</b>	<b>6277</b>	<b>4419</b>	<b>70%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>6628</i>	<i>3840</i>	<i>58%</i>

### TAUX DE REPONSE PAR NIVEAU

Niveau de formation	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
Niveau III	791	593	75%
Niveau IV	3931	2747	70%
Niveau V	1555	1079	69%
<b>Total</b>	<b>6277</b>	<b>4419</b>	<b>70%</b>

## TAUX DE REPONSE PAR REGION



	%	Valeur absolue		%	Valeur absolue
Alsace	53%	119	Ile-de-France	52%	349
Aquitaine	89%	254	Languedoc-Roussillon	63%	187
Auvergne	55%	63	Limousin	91%	71
Basse-Normandie	62%	137	Lorraine	66%	294
Bourgogne	64%	112	Midi-Pyrénées	90%	196
Bretagne	61%	191	Nord-Pas-de-Calais	85%	478
Centre-Val de Loire	100%	241	PACA	80%	470
Champagne-Ardenne	73%	101	Pays de la Loire	62%	203
Corse	74%	29	Picardie	98%	186
Franche-Comté	92%	79	Poitou-Charentes	90%	210
Haute-Normandie	62%	114	Rhône-Alpes	51%	335

## Caractéristiques de la population sortante - Session 2018

Echantillon étudié : 4 330 jeunes diplômés ou non

**Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme**

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
BTS TPL	138	24%	444	76%	582	100%
BAC Pro. T	71	15%	410	85%	481	100%
<i>Total "Transport"</i>	209	20%	854	80%	1063	100%
BAC Pro. Log	166	14%	1043	86%	1209	100%
CAP O/OL	68	14%	426	86%	494	100%
<i>Total "Logistique"</i>	234	14%	1469	86%	1703	100%
BAC Pro. CTRM	66	7%	935	93%	1001	100%
CAP CRM	25	6%	419	94%	444	100%
CAP CLM	4	3%	115	97%	119	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	95	6%	1469	94%	1564	100%
<b>Total</b>	<b>538</b>	<b>12%</b>	<b>3792</b>	<b>88%</b>	<b>4330</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	429	11%	3371	89%	3800	100%

**Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation**

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau 5 (ex niv III)	138	26%	444	12%	582	13%
Niveau 4 (ex niv IV)	303	56%	2388	63%	2691	62%
Niveau 3 (ex niv V)	97	18%	960	25%	1057	24%
<b>Total</b>	<b>538</b>	<b>100%</b>	<b>3792</b>	<b>100%</b>	<b>4330</b>	<b>100%</b>

**Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non**

Niveau de formation	Diplôme	non		oui		Total	
Niveau 5 - ex niv. III	BTS TPL	24	18%	108	82%	132	100%
Niveau 4 - ex niv. IV	BAC Pro. CTRM	4	6%	60	94%	64	100%
	BAC Pro. Log	27	17%	131	83%	158	100%
	BAC Pro. T	14	20%	55	80%	69	100%
Niveau 3 - ex niv. V	CAP AEM	5	8%	59	92%	64	100%
	CAP CLM	-	-	2	50%	4	100%
	CAP CRM	4	17%	19	83%	23	100%
<b>Total</b>		<b>78</b>	<b>15%</b>	<b>434</b>	<b>84%</b>	<b>514</b>	<b>100%</b>

**Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme**

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS TPL	-	-	73	12%	517	88%	590	100%
BAC Pro. T	3	1%	432	88%	54	11%	489	100%
<i>Total "Transport"</i>	3	0%	505	47%	571	53%	1079	100%
BAC Pro. Log	22	2%	1007	82%	192	16%	1221	100%
CAP O/OL	78	16%	392	78%	30	6%	500	100%
<i>Total "Logistique"</i>	100	6%	1399	81%	222	13%	1721	100%
BAC Pro. CTRM	17	2%	906	88%	104	10%	1027	100%
CAP CRM	46	15%	86	27%	183	58%	315	100%
CAP CLM	22	9%	217	87%	10	4%	249	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	85	5%	1209	76%	297	19%	1591	100%
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>4%</b>	<b>3113</b>	<b>71%</b>	<b>1090</b>	<b>25%</b>	<b>4391</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	149	4%	2657	71%	925	25%	3731	100%

**Tableau 5 - L'âge par niveau de formation**

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau 5 (ex niv III)	-	-	73	12%	517	88%	590	100%
Niveau 4 (ex niv IV)	42	2%	2345	86%	350	13%	2737	100%
Niveau 3 (ex niv V)	146	14%	695	65%	223	21%	1064	100%
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>4%</b>	<b>3113</b>	<b>71%</b>	<b>1090</b>	<b>25%</b>	<b>4391</b>	<b>100%</b>



**Tableau 6 - L'origine scolaire**

Diplôme	BAC + 2		BAC Pro		BAC Général		BAC Technique		BEP		CAP		Classe de 2nde, 1ère, Terminale		Classe de 3ème		Autre		Total	
BTS TPL	11	2%	278	48%	101	17%	178	30%	-	-	-	-	2	0%	1	0%	14	2%	585	100%
BAC Pro. T	-	-	43	9%	6	1%	2	0%	1	0%	23	5%	39	8%	371	77%	-	-	483	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>11</b>	<b>1%</b>	<b>321</b>	<b>30%</b>	<b>107</b>	<b>10%</b>	<b>180</b>	<b>17%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>23</b>	<b>2%</b>	<b>41</b>	<b>4%</b>	<b>372</b>	<b>35%</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>	<b>1059</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	-	-	78	6%	7	1%	2	0%	48	4%	83	7%	96	8%	897	73%	14	1%	1225	100%
CAP O/OL	-	-	13	3%	-	-	-	-	-	-	46	9%	21	4%	393	79%	25	5%	498	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>91</b>	<b>5%</b>	<b>7</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>48</b>	<b>3%</b>	<b>129</b>	<b>7%</b>	<b>117</b>	<b>7%</b>	<b>1290</b>	<b>75%</b>	<b>39</b>	<b>2%</b>	<b>1723</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTM	-	-	74	7%	3	0%	3	0%	3	0%	30	3%	43	4%	850	84%	6	1%	1012	100%
CAP CRM	38	9%	115	26%	3	1%	4	1%	4	1%	82	18%	8	2%	169	38%	21	5%	444	100%
CAP CLM	-	-	5	4%	-	-	-	-	-	-	16	14%	-	-	95	81%	2	2%	118	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>38</b>	<b>2%</b>	<b>194</b>	<b>13%</b>	<b>6</b>	<b>0%</b>	<b>7</b>	<b>0%</b>	<b>7</b>	<b>0%</b>	<b>128</b>	<b>8%</b>	<b>51</b>	<b>3%</b>	<b>1114</b>	<b>73%</b>	<b>29</b>	<b>2%</b>	<b>1536</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>1%</b>	<b>606</b>	<b>14%</b>	<b>120</b>	<b>3%</b>	<b>189</b>	<b>4%</b>	<b>56</b>	<b>1%</b>	<b>280</b>	<b>6%</b>	<b>209</b>	<b>5%</b>	<b>2776</b>	<b>64%</b>	<b>82</b>	<b>2%</b>	<b>4367</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	27	1%	435	12%	105	3%	128	3%	120	3%	286	8%	121	3%	2373	64%	87	2%	3682	100%

**Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme**

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
BTS TPL	369	63%	96	16%	118	20%	583	100%
BAC Pro. T	380	82%	57	12%	29	6%	466	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>749</b>	<b>71%</b>	<b>153</b>	<b>15%</b>	<b>147</b>	<b>14%</b>	<b>1049</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	911	77%	194	16%	77	7%	1182	100%
CAP O/OL	377	77%	69	14%	46	9%	492	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>1288</b>	<b>77%</b>	<b>263</b>	<b>16%</b>	<b>123</b>	<b>7%</b>	<b>1674</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTM	464	46%	282	28%	267	26%	1013	100%
CAP CRM	206	46%	125	28%	117	26%	448	100%
CAP CLM	93	80%	11	9%	12	10%	116	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>763</b>	<b>48%</b>	<b>418</b>	<b>27%</b>	<b>396</b>	<b>25%</b>	<b>1577</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>2800</b>	<b>65%</b>	<b>834</b>	<b>19%</b>	<b>666</b>	<b>15%</b>	<b>4300</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	2467	65%	707	19%	638	17%	3812	100%



## Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 4 226 jeunes

Diplôme	Origine scolaire	Enseignement Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BTS TPL	BAC + 2	11	9	82%	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	99	92	93%	-	-	-
	BAC Technique	169	140	83%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	270	191	71%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	12	10	83%	
<b>Total BTS TPL</b>		<b>450</b>	<b>340</b>	<b>76%</b>	<b>102</b>	<b>95</b>	<b>93%</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>83%</b>
BAC Pro. T	BAC Général	-	-	-	6	6	100%	-	-	-
	BAC Technique	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	36	32	89%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	23	15	65%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	37	28	76%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	362	286	79%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total BAC Pro. T</b>		<b>61</b>	<b>49</b>	<b>80%</b>	<b>405</b>	<b>320</b>	<b>79%</b>	-	-	-
BAC Pro. CTRM	BAC + 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Pro	72	65	90%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	33	25	76%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	42	35	83%	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	828	753	91%	-	-	-	
Autre	-	-	-	-	-	-	6	6	100%	
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>105</b>	<b>90</b>	<b>86%</b>	<b>876</b>	<b>794</b>	<b>91%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
CAP CRM	BAC + 2	-	-	-	38	37	97%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Technique	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	110	103	94%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	81	76	94%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	8	7	88%	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	165	131	79%	-	-	-	
Autre	-	-	-	-	-	-	21	19	90%	
<b>Total CAP CRM</b>		<b>194</b>	<b>182</b>	<b>94%</b>	<b>214</b>	<b>178</b>	<b>83%</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>90%</b>
CAP CLM	BAC Pro	4	3	75%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	15	9	60%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	93	70	75%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	2	1	50%	
<b>Total CAP CLM</b>		<b>19</b>	<b>12</b>	<b>63%</b>	<b>93</b>	<b>70</b>	<b>75%</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>50%</b>
BAC Pro. Log	BAC Général	-	-	-	7	7	100%	-	-	-
	BAC Technique	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	74	61	82%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	126	98	78%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	90	80	89%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	877	711	81%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	14	4	29%	
<b>Total BAC Pro. Log</b>		<b>202</b>	<b>161</b>	<b>80%</b>	<b>974</b>	<b>798</b>	<b>82%</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>29%</b>
CAP O/OL	BAC Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	13	8	62%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	42	39	93%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	18	17	94%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	381	337	88%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	22	20	91%	
<b>Total CAP AEM</b>		<b>55</b>	<b>47</b>	<b>85%</b>	<b>399</b>	<b>354</b>	<b>89%</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>91%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1086</b>	<b>881</b>	<b>81%</b>	<b>3063</b>	<b>2609</b>	<b>85%</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>78%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>		933	761	82%	2570	2155	84%	84	74	88%

Données extraites du tableau précédent

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	362	286	79%
BAC Pro. CRTM	828	753	91%
BAC Pro. L	877	711	81%
<b>Total</b>	<b>2067</b>	<b>1750</b>	<b>85%</b>

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'un CAP ou BEP

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	23	15	65%
BAC Pro. CRTM	33	25	76%
BAC Pro. L	126	98	78%
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>138</b>	<b>76%</b>

→ CAP diplômés issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

CAP	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	165	131	79%
CAP CLM	93	70	75%
CAP O/OL	381	337	88%
<b>Total</b>	<b>639</b>	<b>538</b>	<b>84%</b>

## Situation 6 mois après la fin de leur formation

Echantillon étudié : 4 419 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Situation Détaillée**

*(Cf. page suivante)*

Diplôme	Emploi CDI			Emploi CDD			Emploi Intérim			Emploi Contrat Aidé par l'Etat...			Emploi Saisonnier			Autre Situation d'emploi			Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance			Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière			Poursuite d'études à temps plein			Redoublement			Recherche d'emploi			Inactivité ou autre situation			Total		
	N	%		N	%		N	%		N	%		N	%		N	%		N	%		N	%		N	%		N	%		N	%		N	%				
BTS TPL	112	19%	60	10%	51	9%	2	0%	-	-	8	1%	126	21%	15	3%	76	13%	63	11%	59	10%	21	4%	593	100%													
BAC Pro. T	32	7%	37	8%	27	6%	1	0%	-	-	2	0%	88	18%	10	2%	149	30%	52	11%	65	13%	26	5%	489	100%													
<b>Total "Transport"</b>	<b>144</b>	<b>13%</b>	<b>97</b>	<b>9%</b>	<b>78</b>	<b>7%</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>1%</b>	<b>214</b>	<b>20%</b>	<b>25</b>	<b>2%</b>	<b>225</b>	<b>21%</b>	<b>115</b>	<b>11%</b>	<b>124</b>	<b>11%</b>	<b>47</b>	<b>4%</b>	<b>1082</b>	<b>100%</b>													
BAC Pro. Log	105	9%	120	10%	143	12%	5	0%	2	0%	8	1%	110	9%	28	2%	280	23%	97	8%	239	19%	91	7%	1228	100%													
CAP O/OL	11	2%	29	6%	45	9%	-	-	1	0%	1	0%	33	6%	9	2%	185	36%	8	2%	135	26%	54	11%	511	100%													
<b>Total "Logistique"</b>	<b>116</b>	<b>7%</b>	<b>149</b>	<b>9%</b>	<b>188</b>	<b>11%</b>	<b>5</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>	<b>9</b>	<b>1%</b>	<b>143</b>	<b>8%</b>	<b>37</b>	<b>2%</b>	<b>465</b>	<b>27%</b>	<b>105</b>	<b>6%</b>	<b>374</b>	<b>22%</b>	<b>145</b>	<b>8%</b>	<b>1739</b>	<b>100%</b>													
BAC Pro. CTRM	333	32%	140	14%	82	8%	1	0%	3	0%	3	0%	104	10%	18	2%	139	13%	28	3%	137	13%	42	4%	1030	100%													
CAP CRM	163	36%	57	13%	45	10%	-	-	3	1%	2	0%	5	1%	13	3%	43	10%	24	5%	64	14%	30	7%	449	100%													
CAP CLM	10	8%	9	8%	14	12%	-	-	2	2%	-	-	1	1%	2	2%	25	21%	8	7%	41	34%	7	6%	119	100%													
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>506</b>	<b>32%</b>	<b>206</b>	<b>13%</b>	<b>141</b>	<b>9%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>8</b>	<b>1%</b>	<b>5</b>	<b>0%</b>	<b>110</b>	<b>7%</b>	<b>33</b>	<b>2%</b>	<b>207</b>	<b>13%</b>	<b>60</b>	<b>4%</b>	<b>242</b>	<b>15%</b>	<b>79</b>	<b>5%</b>	<b>1998</b>	<b>100%</b>													
<b>Total</b>	<b>766</b>	<b>17%</b>	<b>452</b>	<b>10%</b>	<b>407</b>	<b>9%</b>	<b>9</b>	<b>0%</b>	<b>11</b>	<b>0%</b>	<b>24</b>	<b>1%</b>	<b>467</b>	<b>11%</b>	<b>95</b>	<b>2%</b>	<b>897</b>	<b>20%</b>	<b>280</b>	<b>6%</b>	<b>740</b>	<b>17%</b>	<b>271</b>	<b>6%</b>	<b>4419</b>	<b>100%</b>													
Rappel Session précédente	629	16%	445	12%	348	9%	34	1%	9	0%	59	2%	363	9%	50	1%	806	21%	224	6%	609	16%	262	7%	3840	100%													

→ **Tableau 2 - «Zoom Emploi»**

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
BTS TPL	112	30%	60	16%	51	14%	10	3%	141	38%	374	100%
BAC Pro. T	32	16%	37	19%	27	14%	3	2%	98	50%	197	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>144</b>	<b>25%</b>	<b>97</b>	<b>17%</b>	<b>78</b>	<b>14%</b>	<b>13</b>	<b>2%</b>	<b>239</b>	<b>42%</b>	<b>571</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	105	20%	120	23%	143	27%	15	3%	138	26%	521	100%
CAP O/OL	11	9%	29	22%	45	35%	2	2%	42	33%	129	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>116</b>	<b>18%</b>	<b>149</b>	<b>23%</b>	<b>188</b>	<b>29%</b>	<b>17</b>	<b>3%</b>	<b>180</b>	<b>28%</b>	<b>650</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	333	49%	140	20%	82	12%	7	1%	122	18%	684	100%
CAP CRM	163	57%	57	20%	45	16%	5	2%	18	6%	288	100%
CAP CLM	10	26%	9	24%	14	37%	2	5%	3	8%	38	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>506</b>	<b>50%</b>	<b>206</b>	<b>20%</b>	<b>141</b>	<b>14%</b>	<b>14</b>	<b>1%</b>	<b>143</b>	<b>14%</b>	<b>1010</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>766</b>	<b>34%</b>	<b>452</b>	<b>20%</b>	<b>407</b>	<b>18%</b>	<b>44</b>	<b>2%</b>	<b>562</b>	<b>25%</b>	<b>2231</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>629</i>	<i>32%</i>	<i>445</i>	<i>23%</i>	<i>348</i>	<i>18%</i>	<i>104</i>	<i>5%</i>	<i>413</i>	<i>21%</i>	<i>1939</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 3 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme**

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
BTS TPL	316	88%	43	12%	359	100%	45	79%	12	21%	57	100%
BAC Pro. T	161	78%	45	22%	206	100%	25	57%	19	43%	44	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>477</b>	<b>84%</b>	<b>88</b>	<b>16%</b>	<b>565</b>	<b>100%</b>	<b>70</b>	<b>69%</b>	<b>31</b>	<b>31%</b>	<b>101</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	468	73%	172	27%	640	100%	46	47%	51	53%	97	100%
CAP AEM	119	52%	109	48%	228	100%	7	28%	18	72%	25	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>587</b>	<b>68%</b>	<b>281</b>	<b>32%</b>	<b>868</b>	<b>100%</b>	<b>53</b>	<b>43%</b>	<b>69</b>	<b>57%</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	629	85%	108	15%	737	100%	40	62%	25	38%	65	100%
CAP CRM	271	85%	48	15%	319	100%	9	45%	11	55%	20	100%
CAP CLM	28	50%	28	50%	56	100%	7	37%	12	63%	19	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>928</b>	<b>83%</b>	<b>184</b>	<b>17%</b>	<b>1112</b>	<b>100%</b>	<b>56</b>	<b>54%</b>	<b>48</b>	<b>46%</b>	<b>104</b>	<b>100%</b>
<b>Total général</b>	<b>1992</b>	<b>78%</b>	<b>553</b>	<b>22%</b>	<b>2545</b>	<b>100%</b>	<b>179</b>	<b>55%</b>	<b>148</b>	<b>45%</b>	<b>327</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1695</i>	<i>79%</i>	<i>458</i>	<i>21%</i>	<i>2153</i>	<i>100%</i>	<i>192</i>	<i>62%</i>	<i>118</i>	<i>38%</i>	<i>310</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 4 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau**

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
Niveau 5 - ex niv III	316	88%	43	12%	359	100%	45	79%	12	21%	57	100%
Niveau 4 - ex niv IV	1258	79%	325	21%	1583	100%	111	54%	95	46%	206	100%
Niveau 3 - ex niv V	418	69%	185	31%	603	100%	23	36%	41	64%	64	100%
<b>Total général</b>	<b>1992</b>	<b>78%</b>	<b>553</b>	<b>22%</b>	<b>2545</b>	<b>100%</b>	<b>179</b>	<b>55%</b>	<b>148</b>	<b>45%</b>	<b>327</b>	<b>100%</b>





## Quelle poursuite d'études à temps plein ?

Echantillon étudié : 842 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.

Diplôme	Nbre de Poursuites d'études	Type de formation suivie	%	
BAC Pro. T	BAC + 2	126	BTS TPL	93
			Autre BTS	13
			DUT GLT	7
			Licence	2
			TSTTAM / TSTTM	1
			Sans information précise	5
			<b>Total</b>	<b>121</b>
BAC Pro. CTRM	BAC + 2	114	BTS TPL	103
			Autre BTS	5
			DUT GLT	3
			TSTTM	1
			Sans information précise	1
			<b>Total</b>	<b>113</b>
BAC Pro. L	BAC + 2	203	BTS TPL	124
			Autre BTS	34
			DUT GLT	38
			TSMEL	1
			Autre Ecole	6
			<b>Total</b>	<b>203</b>

→ Tableau 2 - Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
BAC Pro. CTRM	Autre	CACES	1	
		Convoi Exceptionnel	2	
		Licence	1	
		Licence Arts et Spectacles	1	
		Licence Droit	1	
		Licence LEA	2	
		Licence STAPS	1	
		Master	1	
		Prépa GEC	1	
		CTRМ	2	
		Mécanique Auto	1	
	BAC	MVP	1	
		Paysagiste	1	
	BAC +2	Agricole	1	
		BTS Commerce	2	
		BTS Comptabilité Gestion	1	
		BTS Immobilier	1	
		BTS NDRС (Négociation et Digitalisation de la Relation Client)	1	
		BTS TPL	103	
		DUT GLT	3	
		TSTTM	1	
		CAP	Conducteur d'Engins	2
			CRM	2
	Travaux Publics		1	
	BAC Pro. L	Autre	BAC +3	1
			BP JEPS	1
			BSPP	1
			DUT	1
			Erasmus	1
			FAC	1
			Formation à distance Auxiliaire vétérinaire	1
			Formation passerelle	1
			Infirmière	1
Licence			3	
Licence AES			1	
Licence Droit			4	
Licence Histoire			2	
Licence LEA			7	
Licence Lettres			1	
Licence Médiation Culturelle			1	
Licence Musique			1	
Licence Psychologie			3	
Licence STAPS			1	
Passerelle BTS			3	
Police Equestre			1	
Prepa BTS			3	
Prépa Commerce			1	
Travaux Publics		1		
Université		1		
BAC		Logistique	3	
		MEI	1	
		STMG	1	
		Vente	1	
BAC +2		BTS	4	
		BTS Action Managériale	2	
		BTS Assurance	1	
		BTS Audio Visuel	1	
	BTS Commerce	1		
	BTS Commerce International	1		
	BTS Communication	1		
	BTS Comptabilité Gestion	1		
	BTS Diététique	1		
	BTS Gestion des PME	4		
	BTS Immobilier	1		
	BTS Informatique	2		
	BTS MUC	6		
	BTS NDRС (Négociation et Digitalisation de la Relation Client)	6		
	BTS Tourisme	2		
	BTS TPL	124		
	DUT	1		
	DUT GLT	38		

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
		DUT QLIO	3	
		Ecole de Commerce	1	
		Gestion et Economie	1	
		TSMEL	1	203
	CAP	CLM	1	
		Coiffure	1	
		Conducteur d'Engins	1	
		CRM	4	
		Cuisine	1	
		Esthétique	1	
		OL	1	
		Petite Enfance	1	11
BAC Pro. T	Autre	DUT	1	
		FAC	1	
		FAC de Médecine	1	
		Licence	1	
		Licence Arts et Spectacles	1	
		Licence Design	1	
		Licence Droit	2	
		Licence Géographie	1	
		Licence Histoire	1	
		Licence LEA	4	
		Licence Littérature anglaise	1	
		Passerelle BTS	1	
		Prépa Economie	1	
		Relations Internationales	1	18
	BAC +2	BTS Audio Visuel	1	
		BTS Communication	1	
		BTS Gestion des PME	1	
		BTS Hôtellerie Restauration	2	
		BTS Immobilier	2	
		BTS Informatique	1	
		BTS MUC	3	
		BTS Tourisme	2	
		BTS TPL	93	
		DEUG Histoire	2	
		Droit	1	
		DUT GLT	7	
		DUT Technico Commercial	1	
		Economie	1	
		SIO	1	
		Technico Commercial	1	
		TSTAMM	1	121
	CAP	CRM	5	5
BTS TPL	Autre	Agent de piste	1	
		BAC +3 Economie Gestion	1	
		Bachelor Achat Logistique	2	
		Bachelor Logistique et Transport	1	
		Conducteur de Train de Marchandises	1	
		DESU GOL	1	
		DU Licence Pro Conception de projet en humanitaire	1	
		DUT Carrière Juridique	1	
		DUT GEA	1	
		Gardien de la Paix	1	
		Ingénierie Logistique	1	
		L3 Logistique INSET	1	
		Licence Administrative Publique	1	
		Licence AGEFI	2	
		Licence Arts et Spectacles	1	
		Licence Assistant de Gestion Import / Export	2	
		Licence Communication	1	
		Licence LEA	2	
		Licence Logistique Globale	3	
		Licence Magali	1	
		Licence MELOG	1	
		Licence Pro.	1	
		Licence Pro. Assistant Gestionnaire des Flux Internationaux	1	
		Licence Pro. Logistique	10	
		Licence Pro. Logistique et pilotage des flux	1	
		Licence Pro. Logistique Globale	1	
		Licence Pro. Management	1	
		Licence Pro. Management des Processus Logistiques	2	
		Licence Pro. Métiers du Commerce International	2	
		Licence Pro. MSTV	1	
		Licence Pro. Technico Commercial	1	
		Licence Sécurité Environnement	1	
		Licence STAPS	2	

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
		Licence Transport et Logistique	1	
		Master Logistique	1	
		Master Négociateur trilingue et Commerce international	1	
		MTL - EST	1	
		Permis PL	2	
		RCTL	1	
		REL	3	
		RPTL	4	
		RPTP	1	66
	BAC	Informatique	1	
	BAC +2	BTS MUC	1	
		Gestion et Economie	1	2
	CAP	CRM	6	6
CAP CLM	Autre	Mécanique PL	1	1
	BAC	CTRM	14	
		Logistique	4	18
	CAP	CRM	6	6
CAP CRM	Autre	BP JEPS	1	
		Equivalence BEPA	1	
		Gendarmerie	1	
		Licence Sociologie	1	
		Permis D + FIMO	1	
		Repasse permis à l'AFT	1	
		TP Peintre en Bâtiment	1	7
	BAC	CTRM	3	
		Logistique	1	
		Mécanique Auto	2	
		MVTR	4	
		Transport	9	
		Travaux Publics	1	20
	BAC +2	BTS TPL	1	1
	CAP	Carrosserie	1	
		CRM	1	
		MVTR	1	
		OL	1	4
CAP OL	Autre	Animateur sportif	1	
		BP JEPS	1	
		Formation Préparatoire Conducteur Livreur	1	
		MLDS (Mission de lutte contre le décrochage)	1	
		TP Viticulture	1	5
	BAC	Accompagnement Soins et Services à la Personne	2	
		Agent Polyvalent en Restauration	1	
		Commerce	1	
		CTRM	4	
		Gestion et Administration des Entreprises	1	
		Logistique	116	
		Mécanique Auto	1	
		Métiers de l'Electricité et de ses Environnements Connectés	1	
		Paysagiste	1	
		Pilote	1	
		Transport	9	138
	BAC +2	Logistique	2	2
	CAP	Accompagnement Education Petite Enfance	1	
		AE PE	1	
		Assistant technique en milieux familial et collectif	1	
		ATMFC	1	
		Carrosserie	1	
		Chaudronnerie	1	
		CLM	4	
		CRM	2	
		Cuisine	1	
		ELEC	1	
		Employé de Commerce Multi-Services	3	
		Maintenance véhicule particulier	1	
		OL	2	
		Petite Enfance	1	
		Sécurité	1	
		Vente	2	22
<b>Total général</b>			<b>842</b>	

## Quelle poursuite d'études en Alternance ?

Echantillon étudié : 562 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

Diplôme	Poursuite d'une formation en alternance en TLM		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Total	
BTS TPL	126	89%	15	11%	141	100%
BAC Pro. T	88	90%	10	10%	98	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>214</i>	<i>90%</i>	<i>25</i>	<i>10%</i>	<i>239</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	110	80%	28	20%	138	100%
CAP O/OL	33	79%	9	21%	42	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>143</i>	<i>79%</i>	<i>37</i>	<i>21%</i>	<i>180</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	104	85%	18	15%	122	100%
CAP CRM	5	28%	13	72%	18	100%
CAP CLM	1	33%	2	67%	3	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>110</i>	<i>77%</i>	<i>33</i>	<i>23%</i>	<i>143</i>	<i>100%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>467</b>	<b>83%</b>	<b>95</b>	<b>17%</b>	<b>562</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>321</i>	<i>80%</i>	<i>79</i>	<i>20%</i>	<i>400</i>	<i>100%</i>



→ **Tableau 3 - Quelle poursuite en alternance par diplôme**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Nbre
BAC Pro. CTRM	BAC Pro. MVVTR	3
	BTS TPL	53
	CAP Conducteur d'Engins	1
	Logistique	1
	Logistique Transport International	1
	Maintenance Véhicule Automobile	1
	TSMEL	3
	TSTTM	26
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>		<b>89</b>
BAC Pro. L	BAC Pro. Maintenance de matériel agricole	1
	BTS TPL	37
	CAP CRM	4
	DUT GLT	11
	Logistique	1
	TSMEL	34
	TSTTM	5
<b>Total BAC Pro. L</b>		<b>93</b>
BAC Pro. T	BTS TPL	61
	CAP CRM	3
	DUT	1
	DUT GLT	3
	Routier	1
	TP Conducteur routier	2
	TSMEL	5
	TSTTM	8
<b>Total BAC Pro. T</b>		<b>84</b>
BTS TPL	Achat logistique - Responsable opérationnel en gestion d'entreprise	1
	Bachelor CIM	1
	Bachelor Logistique et Transport	3
	Bachelor Responsable Transport et Supply Chain	1
	BTS TPL	1
	CAP CRM	3
	Commerce	1
	DDC	2
	DESU GOL (Gestion des Opérations Logistiques)	1
	DUT GLT	2
	GOL	1
	Licence	1
	Licence Commerce	1
	Licence Logistique	1
	Licence Logistique globale	4
	Licence MAGALI	2
	Licence MSTV	1
Licence Pro.	5	
Licence Pro. Aéroportuaire	1	
Licence Pro. Gestion des flux	1	

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance	Nbre
	Licence Pro. Logistique	7
	Licence Pro. Logistique et Pilotage des flux	2
	Licence Pro. Management des Opérations Logistiques de Distribution	1
	Licence Pro. Management des processus logistiques	4
	Licence Pro. Management et Droit Maritime du Transport Maritime	1
	Licence Pro. Management logistique et transport	1
	Licence Pro. Pilotage des Flux logistiques filière alimentaire	1
	Licence Transport et Logistique	1
	Logisticien Transport International	1
	LOGistique et système d'information : INformatique et aide à la décision	1
	Logistique Transport International	1
	Management des Transports et de la Distribution	1
	Master Gestion Logistique	1
	MTL - EST	4
	Permis PL	1
	RCTL	5
	REL	3
	Responsable en Logistique de Distribution	5
	RPTL	30
	RTM CI	4
	TP CTRM	1
	TP porteur + TP tous véhicules	1
	TSTTM	1
	<b>Total BTS TPL</b>	<b>112</b>
CAP CLM	JEIQ	1
	<b>Total CAP CLM</b>	<b>1</b>
CAP CRM	BAC Pro. MVVTR	2
	BTS TPL	2
	Certificat de spécialisation mécanique agricole, machines agricoles	1
	<b>Total CAP CRM</b>	<b>5</b>
CAP OL	BAC Pro.	1
	BAC Pro. Logistique	15
	BTS TPL	1
	CACES	1
	CAP CRM	1
	CQPM AGENT LOGISTIQUE	1
	Logistique	2
	TP Conducteur routier	1
	<b>Total CAP OL</b>	<b>23</b>
	<b>Total général</b>	<b>407</b>



## Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

**Tableau 1 - L'activité de l'entreprise**  
Echantillon étudié : 1 665 jeunes diplômés ou non

Diplôme	Activité de l'entreprise										Autre	Total												
	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique...	Industrie	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)															
BTS TPL	104	45%	10	4%	35	15%	12	5%	32	14%	13	6%	2	1%	-	2	2%	10	4%	15	6%	233	100%	
BAC Pro. T	26	27%	6	6%	11	11%	7	7%	19	19%	4	4%	-	-	2	2%	2	2%	2	2%	21	21%	98	100%
Total "Transport"	130	39%	16	5%	46	14%	19	6%	51	15%	17	5%	2	1%	2	1%	2	1%	12	4%	36	11%	331	100%
BAC Pro. CTRM	440	79%	4	1%	10	2%	11	2%	14	3%	6	1%	4	1%	6	1%	6	1%	32	6%	33	6%	567	100%
CAP CRM	154	57%	4	1%	4	1%	12	4%	8	3%	4	1%	18	7%	1	0%	36	13%	29	11%	29	11%	270	100%
CAP CLM	17	49%	-	-	6	17%	2	6%	1	3%	1	3%	-	-	1	3%	2	6%	5	14%	5	14%	35	100%
Total "Conduite Routière"	611	71%	8	1%	20	2%	25	3%	23	3%	11	1%	22	3%	8	1%	70	8%	67	8%	87	8%	865	100%
BAC Pro. Log	20	5%	3	1%	128	33%	55	14%	100	26%	16	4%	6	2%	2	1%	4	1%	4	1%	50	13%	382	100%
CAP OIOL	3	3%	1	1%	35	40%	6	7%	22	25%	2	2%	1	1%	-	-	3	3%	14	16%	14	16%	87	100%
Total "Logistique"	23	5%	4	1%	161	34%	61	13%	122	26%	18	4%	7	1%	2	0%	7	1%	7	1%	64	14%	469	100%
<b>Total</b>	<b>764</b>	<b>46%</b>	<b>28</b>	<b>2%</b>	<b>277</b>	<b>14%</b>	<b>105</b>	<b>6%</b>	<b>196</b>	<b>12%</b>	<b>46</b>	<b>3%</b>	<b>31</b>	<b>2%</b>	<b>12</b>	<b>1%</b>	<b>89</b>	<b>5%</b>	<b>167</b>	<b>10%</b>	<b>1665</b>	<b>100%</b>		
Rappel Session précédente	800	46%	51	3%	262	15%	100	6%	186	10%	55	3%	33	2%	9	1%	106	6%	131	7%	1783	100%		

**Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport**  
**Echantillon étudié : 634 jeunes diplômés ou non**

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activités de services et adm	Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total		
Transport	19	14%	51	37%	17	12%	12	9%	38	28%	137	100%
Conduite Routière	25	11%	23	11%	11	5%	70	32%	89	41%	218	100%
Logistique	61	22%	122	44%	18	6%	7	3%	71	25%	279	100%
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>17%</b>	<b>196</b>	<b>31%</b>	<b>46</b>	<b>7%</b>	<b>89</b>	<b>14%</b>	<b>198</b>	<b>31%</b>	<b>634</b>	<b>100%</b>

**Tableau 3 - L'emploi**

**Echantillon étudié : 1 667 jeunes diplômés ou non**

	Conducteur routier (permis CE)	Conducteur livreur (permis B ou C)	Conducteur d'engins de chantier	Déménageur	Mécanicien moto, auto, poids lourds	Exploitant, affréteur, agent de transit, déclarant en douane	Responsable d'entrepôts, responsable logistique, chef de qual, gestionnaire de stocks	Opérateur logistique (casse, préparateur de commandes, magasinier)	Maintenance, agent de qual	Employé administratif, assistant de gestion, litiges	Commercial	Autre	TOTAL
BTS TPL	16%	2%	-	-	-	28%	6%	19%	3%	9%	-	18%	100%
BAC Pro. T	7%	6%	-	1%	-	10%	1%	28%	7%	1%	3%	36%	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>13%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>23%</b>	<b>4%</b>	<b>22%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>23%</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	74%	13%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	6%	100%
CAP CRM	62%	9%	7%	-	7%	2%	-	1%	2%	-	-	10%	100%
CAP CLM	14%	43%	-	3%	-	-	-	14%	6%	-	-	20%	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>68%</b>	<b>13%</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>7%</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. Log	1%	1%	-	1%	0%	0%	1%	63%	9%	1%	2%	21%	100%
CAP OIOL	1%	-	-	-	1%	-	1%	62%	15%	-	1%	18%	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>63%</b>	<b>10%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>20%</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>38%</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>23%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	<b>14%</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	33%	9%	2%	0%	1%	10%	2%	23%	3%	2%	2%	12%	100%

BTS TPL	37	4	-	-	-	65	13	45	8	20	-	41	233
BAC Pro. T	7	6	-	1	-	10	1	27	7	1	3	35	98
<b>Total "Transport"</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>75</b>	<b>14</b>	<b>72</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>331</b>
BAC Pro. CTRM	415	73	5	3	3	1	1	14	13	1	1	31	561
CAP CRM	168	25	18	-	19	5	-	4	5	-	-	26	270
CAP CLM	5	15	-	1	-	-	-	5	2	-	-	7	35
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>588</b>	<b>113</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>866</b>
BAC Pro. Log	3	5	-	2	1	1	4	240	36	4	8	79	383
CAP OIOL	1	-	-	-	1	-	1	54	13	-	1	16	87
<b>Total "Logistique"</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>294</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>95</b>	<b>470</b>
<b>Total</b>	<b>636</b>	<b>128</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>82</b>	<b>20</b>	<b>389</b>	<b>84</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>235</b>	<b>1667</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	588	168	36	5	23	183	42	419	61	35	31	210	1801

**Tableau 4 - La taille de l'entreprise**  
Echantillon étudié : 1 983 jeunes diplômés ou non

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
BTS TPL	25	5%	110	26%	59	18%	155	52%	349	100%
BAC Pro. T	12	15%	71	33%	32	20%	43	33%	158	100%
<i>Total "Transport"</i>	37	7%	181	36%	91	18%	198	39%	507	100%
BAC Pro. Log	50	10%	175	29%	112	16%	131	45%	468	100%
CAP O/OL	13	14%	33	30%	22	27%	36	29%	104	100%
<i>Total "Logistique"</i>	63	11%	208	36%	134	23%	167	29%	572	100%
BAC Pro. CTRM	60	13%	286	46%	119	18%	160	23%	625	100%
CAP CRM	36	28%	113	39%	38	14%	58	19%	245	100%
CAP CLM	6	14%	20	69%	8	6%		25%	28	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	102	11%	419	46%	165	18%	218	24%	904	100%
<b>Total</b>	202	<b>10%</b>	808	<b>41%</b>	390	<b>20%</b>	583	<b>29%</b>	1983	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	218	13%	739	43%	336	19%	434	25%	1727	100%

**Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile**

Echantillon étudié : 2 086 jeunes diplômés ou non

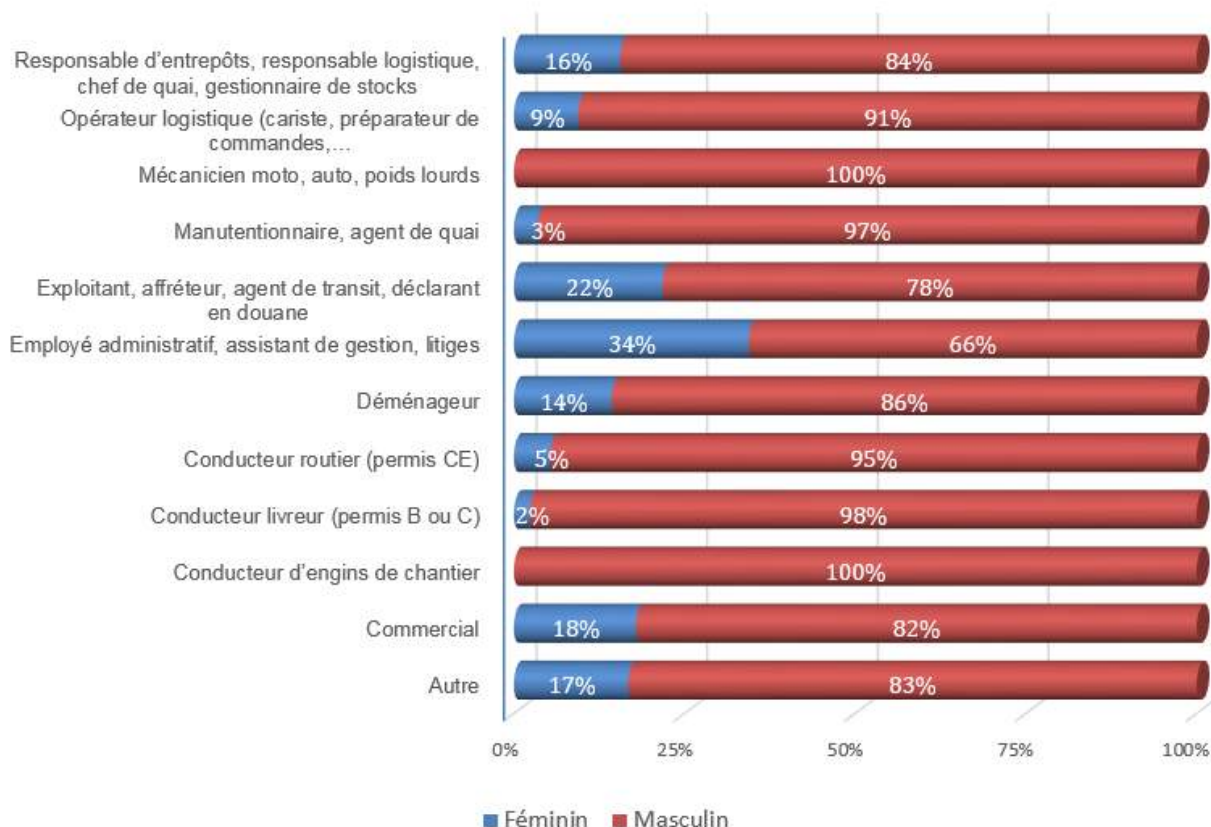
Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
BTS TPL	230	64%	84	23%	18	5%	26	7%	358	100%
BAC Pro. T	139	79%	30	17%	3	2%	5	3%	177	100%
<i>Total "Transport"</i>	369	69%	114	21%	21	4%	31	6%	535	100%
BAC Pro. Log	370	78%	85	18%	14	3%	6	1%	475	100%
CAP O/OL	88	81%	21	19%	2	2%	-	-	109	100%
<i>Total "Logistique"</i>	458	78%	106	18%	16	3%	6	1%	586	100%
BAC Pro. CTRM	401	61%	192	29%	43	7%	21	3%	657	100%
CAP CRM	176	65%	64	24%	21	8%	9	3%	270	100%
CAP CLM	26	68%	9	24%	2	5%	1	3%	38	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	603	62%	265	27%	66	7%	31	3%	965	100%
<b>Total</b>	1430	<b>69%</b>	485	<b>23%</b>	103	<b>5%</b>	68	<b>3%</b>	2086	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	1184	67%	429	24%	95	5%	53	3%	1761	100%

**Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage**  
Echantillon étudié : 2 083 jeunes diplômés ou non

Diplôme	oui		non		Total	
BTS TPL	82	25%	265	75%	347	100%
BAC Pro. T	36	27%	142	73%	178	100%
<i>Total "Transport"</i>	118	22%	407	78%	525	100%
BAC Pro. Log	122	16%	365	84%	487	100%
CAP O/OL	26	11%	92	89%	118	100%
<i>Total "Logistique"</i>	148	24%	457	76%	605	100%
BAC Pro. CTRM	257	30%	387	70%	644	100%
CAP CRM	80	31%	191	69%	271	100%
CAP CLM	6	10%	32	90%	38	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	343	36%	610	64%	953	100%
<b>Total</b>	<b>609</b>	<b>29%</b>	<b>1474</b>	<b>71%</b>	<b>2083</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	463	27%	1277	73%	1740	100%

**Graphique 1 - Emploi et genre de la population**  
Echantillon étudié : 2 167 jeunes diplômés ou non

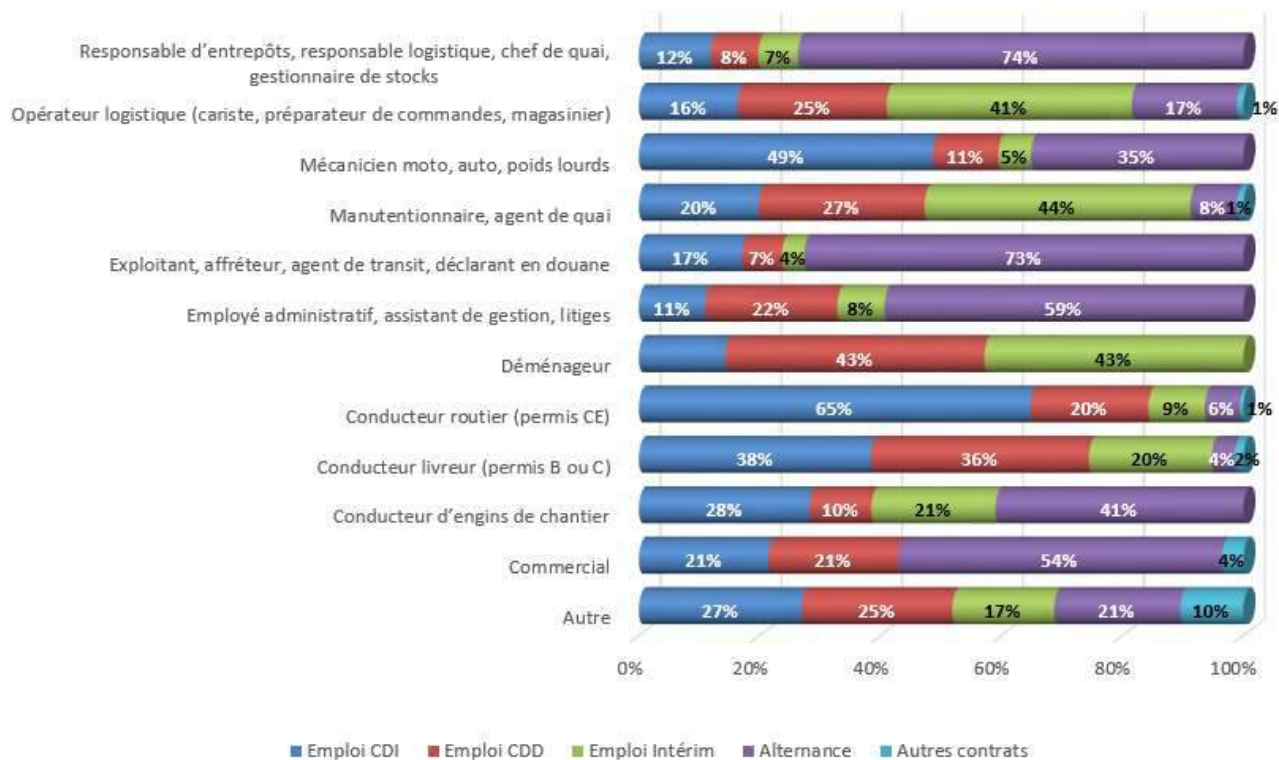
**Répartition du genre par rapport aux postes occupés**



## Graphique 2 - Catégories Contrats de travail et poste occupé

Echantillon étudié : 2 218 jeunes diplômés ou non

Répartition des catégories de contrats de travail par poste occupé



## Liste des entreprises dites «Autres»

→ Tableau 1 - Par ordre alphabétique

Activité Entreprise Autre	Nbre
Abattoir	1
Alimentaire	1
Armée	16
Association chiens guides d'aveugles	1
Blanchisserie - Pressing	2
Boulangerie	2
Collecte et traitement des ordures ménagères	2
Communication	1
Concessionnaire automobile	1
Direction Départementale des routes	1
Elevage poulets	1
Entreprise de nettoyage	4
Entreprise de salaison	1
Escape Game	1
Événementiel	4
Exploitation forestière	1
Exploitation, Coopérative agricole	19
Ferronnerie d'art	1
Grumier	2
Jardinerie	1
Location de biens matériels	1
Location Matériels de bureau	1
Location Matériels TP	3
Manutention Levage	1
Maroquinerie	1
Matériels agricoles	1
Médical	1
Menuiserie	3
Ostréiculture	1
Pêche	1
Poissonerie	1
Rayonnage	2
Récupération de palettes, remise en état, livraison	1
Restauration, Hôtellerie	27
Salon de coiffure	2
Sanitaire et Plomberie	2
Sécurité	1
Société d'aspiration et de refoulement	2
Société d'autoroutes	2
Station de ski	1
<b>Total</b>	<b>118</b>

→ Tableau 2 - Par diplôme

Diplôme	Activité Entreprise	Ins_Activite_Entreprise_Preciser	Nbre
BAC Pro. CTRM	Autre	Alimentaire	1
		Armée	1
		Blanchisserie - Pressing	1
		Collecte et traitement des ordures ménagères	1
		Direction Départementale des routes	1
		Événementiel	2
		Exploitation, Coopérative agricole	4
		Location Matériels TP	2
		Matériels agricoles	1
		Menuiserie	1
		Récupération de palettes, remise en état, livraison	1
		Restauration, Hôtellerie	1
		Société d'autoroutes	2
		Station de ski	1
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>			<b>20</b>
BAC Pro. L	Autre	Abattoir	1
		Armée	6
		Association chiens guides d'aveugles	1
		Communication	1
		Concessionnaire automobile	1
		Entreprise de nettoyage	3
		Escape Game	1
		Événementiel	1
		Exploitation, Coopérative agricole	2
		Location de biens matériels	1
		Maroquinerie	1
		Médical	1
		Ostréiculture	1
		Pêche	1
		Poissonerie	1
		Rayonnage	1
		Restauration, Hôtellerie	15
		Sanitaire et Plomberie	1
		<b>Total BAC Pro. L</b>	
BAC Pro. T	Autre	Armée	4
		Boulangerie	2
		Entreprise de nettoyage	1
		Menuiserie	1
		Restauration, Hôtellerie	7
<b>Total BAC Pro. T</b>			<b>15</b>
BTS TPL	Autre	Armée	2
		Blanchisserie - Pressing	1
		Collecte et traitement des ordures ménagères	1
		Exploitation, Coopérative agricole	1
		Ferronnerie d'art	1
		Location Matériels de bureau	1
		Menuiserie	1
		Restauration, Hôtellerie	1
		Sanitaire et Plomberie	1
		Sécurité	1
<b>Total BTS TPL</b>			<b>11</b>



Diplôme	Activité Entreprise	Ins_Activite_Entreprise_Preciser	Nbre
CAP CLM	Autre	Salon de coiffure	2
		Société d'aspiration et de refoulement	1
<b>Total CAP CLM</b>			<b>3</b>
CAP CRM	Autre	Armée	1
		Entreprise de salaison	1
		Exploitation forestière	1
		Exploitation, Coopérative agricole	11
		Grumier	2
		Location Matériels TP	1
		Manutention Levage	1
		Restauration, Hôtellerie	2
		Société d'aspiration et de refoulement	1
<b>Total CAP CRM</b>			<b>21</b>
CAP OL	Autre	Armée	2
		Elevage poulets	1
		Événementiel	1
		Exploitation, Coopérative agricole	1
		Jardinerie	1
		Rayonnage	1
		Restauration, Hôtellerie	1
<b>Total CAP OL</b>			<b>8</b>
<b>Total général</b>			<b>118</b>



## Liste des emplois dits «Autres»

→ Tableau 1 - Par ordre alphabétique

Nom emploi	Nom Emploi Autre	Nbre
Autres	Agent de production, de fabrication	9
	Agent de sécurité, de surveillance	3
	Agent de service hospitalier	1
	Agent de tri	1
	Agent d'entretien, agent de nettoyage	7
	Agent d'Etat civil	1
	Agent hôtelier	1
	Aide aux devoirs	1
	Aide dans l'entreprise familiale	2
	Aide puéricultrice	1
	Animateur	8
	Artisan ferronnier	1
	Assistant d'Education	1
	Assistant maternelle	1
	Auto entrepreneur dans l'évènementiel	1
	Auxiliaire de vie	2
	Boucher	1
	Boulangier	1
	Cadre Responsable VL dans le dépannage	1
	Caissier et mise en rayon dans la distribution	3
	Chaudronnier	1
	Coach en danse	1
	Coiffeur	2
	Conditionneur de produits	2
	Conducteur de chaîne	1
	Conducteur VL Transport de personnes	2
	Contrôleur	1
	Coursier	1
	Docker	2
	Elagueur	1
	Employé de ski	1
	Employé libre service	3
	employé polyvalent	14
	Facteur	1
	Forain	1
	Game Master	1
	Gendarme	3
	Hôtesse de caisse	5

Nom emploi	Nom Emploi Autre	Nbre
	Imprimeur	1
	Logistique	1
	Maçon	3
	Manager en restauration	1
	Maroquinier	1
	Médiateur Sociale et Interculturelle	1
	Méthodiste logistique	1
	Militaire	9
	Monteur câbleur	1
	Monteur sur ligne de fabrication	1
	Opérateur de pressing	1
	Opérateur gate terminal	1
	Opérateur plasturgie	1
	Ostréiculteur	1
	Ouvrier autoroutier	2
	Ouvrier	4
	Ouvrier agricole	11
	Ouvrier BTP	9
	Palefrenier	1
	Peintre en bâtiment	1
	Pizzaïolo	1
	Plongeur en restauration	1
	Poissonnier	1
	Policier	2
	Pompier professionnel	6
	Préparateur Automobile	1
	Réceptionniste	2
	Restaurateur	6
	Serveur	7
	Soudeur	1
	Sous-Officier Armée de Terre	1
	Surveillant dans un collège	2
	Technicien d'usinage	1
	Vendeur	17

→ **Tableau 2 - Par diplôme**

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Nbre
BAC Pro. CTRM	Autres	Agent de production, de fabrication	1
		Agent d'entretien, agent de nettoyage	1
		Animateur	1
		Auto entrepreneur dans l'évènementiel	1
		Caissier et mise en rayon dans la distribution	1
		Conditionneur de produits	1
		Contrôleur	1
		Docker	1
		Employé de ski	1
		employé polyvalent	1
		Forain	1
		Gendarme	1
		Militaire	1
		Ouvier autoroutier	2
		Ouvrier	1
		Ouvrier BTP	1
<b>Total BAC Pro. CTRM</b>			<b>17</b>
BAC Pro. L	Autres	Agent de production, de fabrication	6
		Agent de sécurité, de surveillance	1
		Agent de service hospitalier	1
		Agent d'entretien, agent de nettoyage	3
		Agent hôtelier	1
		Aide aux devoirs	1
		Aide dans l'entreprise familiale	2
		Animateur	3
		Assistant maternelle	1
		Caissier et mise en rayon dans la distribution	1
		Conducteur de chaîne	1
		Coursier	1
		Employé libre service	1
		employé polyvalent	6
		Game Master	1
		Hôtesse de caisse	1
		Logistique	1
		Manager en restauration	1
		Maroquinier	1
		Méthodiste logistique	1
		Militaire	3
		Ostréiculteur	1
		Ouvrier	2
		Ouvrier agricole	3
		Peintre en bâtiment	1
		Pizzaiolo	1
		Plongeur en restauration	1
		Poissonnier	1
		Policier	1
		Pompier professionnel	1
		Préparateur Automobile	1
		Réceptionniste	2
		Restaurateur	4
Serveur	4		
Soudeur	1		
Surveillant dans un collège	2		
Vendeur	5		
<b>Total BAC Pro. L</b>			<b>69</b>

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Nbre
BAC Pro. T	Autres	Agent de sécurité, de surveillance	1
		Agent d'entretien, agent de nettoyage	1
		Aide puéricultrice	1
		Auxiliaire de vie	2
		Boulangier	1
		Caissier et mise en rayon dans la distribution	1
		Conducteur VL Transport de personnes	1
		Docker	1
		Employé libre service	1
		employé polyvalent	3
		Gendarme	1
		Hôtesse de caisse	2
		Militaire	1
		Opérateur plasturgie	1
		Ouvrier BTP	1
		Policier	1
		Restaurateur	1
		Serveur	2
		Vendeur	3
		<b>Total BAC Pro. T</b>	
BTS TPL	Autres	Agent de production, de fabrication	1
		Agent de sécurité, de surveillance	1
		Agent de tri	1
		Agent d'Etat civil	1
		Animateur	4
		Artisan ferronnier	1
		Assistant d'Education	1
		Coach en danse	1
		Conditionneur de produits	1
		Conducteur VL Transport de personnes	1
		Employé libre service	1
		employé polyvalent	1
		Facteur	1
		Gendarme	1
		Hôtesse de caisse	2
		Maçon	1
		Militaire	2
		Opérateur de pressing	1
		Opérateur gate terminal	1
		Ouvrier agricole	1
		Ouvrier BTP	3
		Pompier professionnel	3
		Sous-Officier Armée de Terre	1
Technicien d'usinage	1		
Vendeur	5		
<b>Total BTS TPL</b>			<b>38</b>

Diplôme	Nom emploi	Nom Emploi Autre	Nbre
CAP CLM	Autres	Agent de production, de fabrication	1
		Coiffeur	2
		Ouvrier BTP	1
<b>Total CAP CLM</b>			<b>4</b>
CAP CRM	Autres	Cadre Responsable VL dans le dépannage	1
		Chaudronnier	1
		Elagueur	1
		employé polyvalent	1
		Imprimeur	1
		Militaire	1
		Ouvrier	1
		Ouvrier agricole	7
		Ouvrier BTP	2
		Palefrenier	1
		Pompier professionnel	2
		Restaurateur	1
		Serveur	1
		Vendeur	1
<b>Total CAP CRM</b>			<b>22</b>
CAP OL	Autres	Agent d'entretien, agent de nettoyage	2
		Boucher	1
		employé polyvalent	2
		Maçon	2
		Médiateur Sociale et Interculturelle	1
		Militaire	1
		Monteur câbleur	1
		Monteur sur ligne de fabrication	1
		Ouvrier BTP	1
		Vendeur	3
<b>Total CAP OL</b>			<b>15</b>
<b>Total général</b>			<b>191</b>





**Pour toute demande d'information complémentaire :**

Béatrice ROBERT  
06 25 69 82 05

[beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)



Département des Etudes & des Projets - DEP  
Rue de la République  
60290 Monchy Saint Eloi

# VOS DELEGATIONS REGIONALES AFT :

## ALSACE

**Sophie Bouvier**  
ZI - 4 avenue de l'Energie  
67800 BISCHHEIM  
Tél. 03 88 18 65 22  
[sophie.bouvier@aft-dev.com](mailto:sophie.bouvier@aft-dev.com)

## CHAMPAGNE-ARDENNE

**Pierre Sempé**  
16 - 18 RUE DU Val Clair - BP 53  
51863 REIMS  
Tél. 03.26.85.95.16  
[pierre.sempe@aft-dev.com](mailto:pierre.sempe@aft-dev.com)

## MIDI-PYRENEES

**Christine Boy**  
72 rue Edmond Rostand - BP 92048  
31018 TOULOUSE CEDEX 2  
Tél. 05 61 99 53 47  
[christine.boy@aft-dev.com](mailto:christine.boy@aft-dev.com)

## AQUITAINE

**Lydia Rio**  
Allée de Gascogne  
BP 32  
33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX  
Tél. 05 57 77 24 71  
[lydia.rio@aft-dev.com](mailto:lydia.rio@aft-dev.com)

## FRANCHE-COMTE

**Isabelle BROSSE**  
7 rue des Grandes Pièces  
ZAC Eurespace  
25770 SERRES LES SAPINS  
Tél. 03 81 48 58 00  
[delphine.migliaccio@aft-dev.com](mailto:delphine.migliaccio@aft-dev.com)

## NORD / PAS-DE-CALAIS

**Saou Ghadfa**  
Maison du Transport et de la Logistique  
156 rue Léon Jouhaux - BP 135  
59447 WASQUEHAL CEDEX  
Tél. 03 20 66 89 86  
[saou.ghadfa@aft-dev.com](mailto:saou.ghadfa@aft-dev.com)

## AUVERGNE

**Cécile ROUGEOL**  
17 rue du Bois Joli  
63800 COURNON D'AUVERGNE  
Tél. 04 73 98 07 01  
[severine.carrier@aft-dev.com](mailto:severine.carrier@aft-dev.com)

## HAUTE NORMANDIE

**Jean-Michel Monnois**  
Parc de la vente olivier  
145 route du taillis  
76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY  
Tél. 02 35 66 83 81  
[jean-michel.monnois@aft-dev.com](mailto:jean-michel.monnois@aft-dev.com)

## PACA & CORSE

**Caroline Gouy**  
368 boulevard Henri Barnier  
BP 28  
13321 MARSEILLE CEDEX 16  
Tél. 04 91 46 65 17  
[caroline.gouy@aft-dev.com](mailto:caroline.gouy@aft-dev.com)

## BASSE NORMANDIE

**Jean-Michel Monnois**  
Rue de la Cotonnière  
14000 CAEN  
Tél. 02 31 46 94 90  
[jean-michel.monnois@aft-dev.com](mailto:jean-michel.monnois@aft-dev.com)

## ILE-DE-FRANCE

**Jean-Marc Paris**  
11 place d'Aquitaine  
Chevilly Larue  
94156 RUNGIS CEDEX  
Tél. 01 49 78 21 61  
[jean-marc.paris@aft-dev.com](mailto:jean-marc.paris@aft-dev.com)

## PAYS DE LOIRE

**Jehan-Paul Labrusse**  
2 rue Jean Mermoz - BP 68401  
Zac de la Maison Neuve  
44984 SAINTE LUCE SUR LOIRE  
Tél. 02 40 18 13 36  
[jehan-paul.labrusse@aft-dev.com](mailto:jehan-paul.labrusse@aft-dev.com)

## BOURGOGNE

**Isabelle Brosse**  
ZI - 17 rue de l'Ingénieur Bertin  
21600 LONGVIC  
Tél. 03 80 63 19 38  
[isabelle.brosse@aft-dev.com](mailto:isabelle.brosse@aft-dev.com)

## LANGUEDOC-ROUSSILLON

**Christine Boy**  
Impasse Gérard Dupont  
Parc d'activités méditerranée  
34470 PEROLS  
Tél. 04 67 68 69 90  
[christine.boy@aft-dev.com](mailto:christine.boy@aft-dev.com)

## PICARDIE

**Barbara Guichard**  
Zone Industrielle Nord  
16 rue de la Vassellerie  
80046 AMIENS CEDEX 2  
Tél. 03 22 54 21 .82  
[barbara.guichard@aft-dev.com](mailto:barbara.guichard@aft-dev.com)

## BRETAGNE

**Eric Godefroy**  
Rue des Charmilles - BP 11459  
35514 CESSON SEVIGNE CEDEX  
Tél. 02 99 32 56 83  
[eric.godefroy@aft-dev.com](mailto:eric.godefroy@aft-dev.com)

## LIMOUSIN

**Thomas Huguen**  
Avenue Jean Giraudoux  
87410 LE PALAIS SUR VIENNE  
Tél. 05 55 37 62 43  
[thomas.huguen@aft-dev.com](mailto:thomas.huguen@aft-dev.com)

## POITOU-CHARENTES

**Olivier Martin**  
94 rue du Porteau  
86037 POITIERS CEDEX  
Tél. 05 .49 88 11 88  
[olivier.martin@aft-dev.com](mailto:olivier.martin@aft-dev.com)

## CENTRE / VAL-DE-LOIRE

**Flora Deville**  
ZAC des châteliers  
285 rue Léonard de Vinci  
45400 SEMOY  
Tél. 02 38 83 33 08  
[flora.deville@aft-dev.com](mailto:flora.deville@aft-dev.com)

## LORRAINE

**Catherine Ledoux**  
Avenue du Général du Gaulle  
BP 84  
54140 JARVILLE LA MALGRANGE  
Tél. 03 83 15 85 66  
[catherine.ledoux@aft-dev.com](mailto:catherine.ledoux@aft-dev.com)

## RHONE-ALPES

**Béatrice Jacquot**  
202 rue Marcel Mérieux  
BP 7007  
69342 LYON CEDEX 07  
Tél. 04 78 72 72 22  
[beatrice.jacquot@aft-dev.com](mailto:beatrice.jacquot@aft-dev.com)



[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)

82 rue Cardinet - 75017 PARIS  
Tél. : 01 42 12 51 51