



# Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport Logistique ?

## RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

*Examen présenté en Juin 2015*

Formations CFA & Ecoles  
de la Profession





# SOMMAIRE

<b>PREAMBULE</b> .....	1
<b>DEFINITIONS</b> .....	3
<b>AVANT PROPOS</b> .....	5
<b>CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE</b> .....	7
En bref .....	7
Des formations traditionnellement masculines.....	8
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée .....	10
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes .....	11
Une certaine mobilité des jeunes .....	12
<b>SITUATION PROFESSIONNELLE</b> .....	13
En bref .....	13
Un accès à l'emploi en hausse.....	14
Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés .....	15
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ? .....	17
Le contrat à durée indéterminée, forme prédominante de l'emploi.....	18
Zoom sur l'alternance .....	19
Zoom sur l'Intérim .....	21
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion .....	22
<b>CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION</b> .....	25
En bref .....	25
Le transport, premier secteur d'insertion.....	26
Zoom sur les autres secteurs d'insertion.....	27
Près de deux entreprises d'embauche sur trois ont au minimum plus de 50 salariés.....	28
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée .....	29
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements.....	30
Un emploi proche du domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique.....	35
<b>INSERTION PROFESSIONNELLE PAR DIR, REGION &amp; CENTRES / ECOLES (tableaux)...</b>	37
NATIONAL ( <i>graphique</i> ) .....	39
DIR EST (Alsace - Bourgogne - Champagne Ardenne - Franche Comté - Lorraine).....	41
DIR ILE DE FRANCE .....	43
DIR NORD (Basse Normandie - Haute Normandie - Nord Pas de Calais - Picardie) .....	45
DIR OUEST (Aquitaine - Bretagne - Pays de la Loire - Poitou Charentes) .....	47
DIR SUD (Languedoc Roussillon - Midi Pyrénées - Provence Alpes Côtes d'Azur) .....	49
DIR SUD EST (Auvergne - Rhône Alpes).....	51



<b>LEXIQUE</b> .....	53
<b>ANNEXES</b> .....	55
Annexe 1 - Questionnaire Formations CFA et Ecoles de la Profession 2015.....	57
Annexe 2 - Taux de retour par diplôme, niveau et région .....	59
Annexe 3 - Caractéristiques de la population sortante.....	61
Annexe 4 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire.....	65
Annexe 5 - Situation 6 mois après la fin de leur formation .....	67
Annexe 6 - Quelle poursuite d'études en alternance ?.....	71
Annexe 7 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion .....	75
Annexe 8 - Liste des emplois dits «Autres».....	81
Annexe 9 - Liste des entreprises dites «Autres» .....	83



## PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 12<sup>ème</sup>) est menée sous la coordination de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) en collaboration avec les Centres de Formation et Ecoles de la Profession.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes apprentis s'étant présentés à un diplôme ou titre de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne tous les Centres de Formation et Ecoles de la Profession soutenus par la branche «Transports routiers et activités auxiliaires» préparant aux formations citées ci-dessous par le biais de l'apprentissage.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes ou titres suivants :

- ✚ Manager Opérationnel Transport et Logistique (MOTL)
- ✚ BTS Transport et Prestations Logistiques
- ✚ BAC Pro. Transport (3 ans)
- ✚ BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (3 ans)
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ CAP Déménageur sur Véhicule Utilitaire Léger
- ✚ CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs
- ✚ Responsable Production Transport & Logistique (RPTL)
- ✚ Responsable en Logistique
- ✚ Technicien Supérieur en Méthode d'exploitation Logistique (TSMEL)
- ✚ Technicien Supérieur en Transport & Logistique (TSTL)
- ✚ BAC Pro. Logistique (3 ans)
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie
- ✚ BAC Pro. Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels (3 ans)
- ✚ CAP Mécanicien en maintenance de Véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels.

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls apprentis sortants de dernière année des formations énumérées ci-dessus. Par conséquent sont exclus de cette étude, les effectifs des diplômes intermédiaires des BAC Pro. 3 ans.

L'enquête a été réalisée par un centre d'appel extérieur de fin décembre 2015 à mi-janvier 2016 auprès des apprentis des sessions d'examen et de validation de 2015 à l'aide d'un questionnaire. (Annexe 1 - «Questionnaire Formations CFA et Ecoles de la Profession 2015», page 57)

Au total, sur 1 792 apprentis interrogés, 1 330 appels ont abouti, soit un taux de réponse de 74 % (+ 5 points par rapport à l'année précédente). (Annexe 2 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région», page 59)

Quant au 26 % d'appels non aboutis, ils sont dus à des coordonnées téléphoniques erronées, non attribuées ou encore non renseignées.

**NB :** Nous attirons l'attention sur les données qui pour une grande majorité des formations sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.



## DEFINITIONS

**Actifs :** Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).

**Autre contrat :** Regroupe les jeunes ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat (CAE) ou en autres situations d'emploi ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.

**Déclassement :** Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.

**Echantillon étudié :** Ensemble d'individus représentatif d'une «population mère» possédant les mêmes caractéristiques.

**Niveau de formation :**

Niveau	Diplôme
II	MOTL (EST) - Rel - RPTL
III	BTS TPL - TSMEL - TSTL
IV	BAC Pro. T - BAC Pro. L - BAC Pro. CTRM - BAC Pro. MAVI
V	CAP AEM - CAP CRM - CAP AACRTV - CAP Déménageur sur VUL - CAP MVAI

**Sortants :** Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus de formation qu'ils soient diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement.  
Ils représentent donc la population étudiée tout au long de cette analyse.

**Spécialité :**

Spécialité	Diplôme
Transport	MOTL (EST) - RPTL - TSTL - BTS TPL - BAC Pro. T
Logistique	Rel - TSMEL - BAC Pro. L - CAP AEM
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP CRM - CAP AACRTV - CAP Déménageur sur VUL
Maintenance	BAC Pro. MAVI - CAP MVAI

**Taux de chômage :** Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (y compris les inactifs ou ceux dans le cadre d'une autre situation).

**Taux d'emploi :** Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quel que soit le type de contrat [CDI, CDD, Intérim, Alternance, Autres contrats comprenant les CAE, les saisonniers ou autres situations d'emploi].  
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emploi ou en recherche d'emploi, en poursuite d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.





## AVANT PROPOS

*Avec un taux de retour à l'enquête de 74 % (+ 5 points), l'étude de cette année démontre, à nouveau, que les jeunes issus des formations «Conduite Routière» et «Transport» en apprentissage (respectivement 75 %) sont légèrement plus sensibles à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Logistique» en apprentissage (72 %), principalement des jeunes issus de niveau II ou III.*

Parmi les jeunes formés en Transport - Logistique, tous diplômés confondus, que ce soit par la voie scolaire<sup>(1)</sup> ou par la voie de l'apprentissage<sup>(2)</sup>, plus d'un jeune sur cinq est issu d'une formation en apprentissage ; seul un jeune sur dix est une femme.

Toutes formations confondues, 1 792 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique en apprentissage dans les Centres de formation ou Ecoles de la Profession soutenus par la branche «Transports routiers et activités auxiliaires» à la fin de l'année 2014-2015 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 1 330 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont donc répondu positivement à cette enquête.

Environ six mois après avoir terminé leur formation en apprentissage dans les filières du Transport et de la Logistique, 97 % des jeunes sortants sont en emploi ou en recherche d'emploi, 3 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 1 % se déclarent inactifs.

Dans un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle est en légère hausse et la part des jeunes en recherche d'emploi est quasiment stable.

Parmi la part des actifs, 78 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée indéterminée et 32 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance.

Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formation «Logistique» en apprentissage rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formation «Conduite Routière» ou «Transport» en apprentissage et se trouvent plus fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 51 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique (contre 50 % l'année précédente), le transport restant le premier secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont plus ou moins mobiles selon le niveau de formation atteint : 44 % ont poursuivi leur formation en apprentissage dans un rayon de moins de 25 km majoritairement des jeunes issus de formation «Logistique» (pour 53 % d'entre eux) et 73 % ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes apprentis sortants des formations Transport - Logistique, l'étude dévoile une population plus âgée, essentiellement masculine, issue principalement de l'enseignement technique et professionnel et dans la majorité des cas diplômée.

(1) par la voie scolaire : Formations réalisées au sein des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale

(2) par la voie de l'apprentissage : Formations réalisées au sein des Centres et Ecoles de la Profession



## CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE



1 792 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation en apprentissage en Transport - Logistique en 2014-15 dans les Centres de formation et Ecoles de la Profession et 8 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus en apprentissage.

Parmi la part des jeunes ayant terminé leur cursus de formation, 88 % sont diplômés.

Au sein de cette population enquêtée (les 1 330 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences habituelles constatées sur les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine, bien que stable, reste toujours minoritaire sur les formations Transport - Logistique en apprentissage (11 %). Néanmoins, le niveau de formation des femmes est plus élevé que celui de la gence masculine, 57 % d'entre elles étant issues d'une formation au minimum de niveau III dont 86 % sont diplômées. En outre, l'analyse temporelle (sur 9 ans) montre une évolution de la population féminine sur les formations Transport - Logistique en apprentissage (+ 4 points) à l'inverse de ces mêmes formations Education Nationale par le biais de la voie scolaire où les études révèlent un repli de la population féminine (- 10 points).
- Une classification de l'âge cohérente en fonction du niveau de formation suivie. En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique en apprentissage ont atteint l'âge de la majorité (98 %).  
Ainsi, un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2006 (progression de 24 points de la part des jeunes de «20 ans et plus») ; ceci s'expliquant notamment par le développement d'une offre de formation en apprentissage notamment axée sur des niveaux III, II et I.
- L'enseignement technique et professionnel reste un vivier important de candidats pour les formations Transport - Logistique en apprentissage : 73 % des sortants sont originaires de l'enseignement technique et professionnel [principalement les BAC Pro. et BEP / CAP (59 %)].  
Qu'ils soient issus de l'enseignement technique et professionnel ou de l'enseignement général, les jeunes apprentis sortants sont majoritairement diplômés (respectivement 90 % et 87 %).
- Des jeunes qui ont trouvé aisément un centre de formation ou une école de la Profession proche de leur domicile et qui sont plus ou moins mobiles selon le niveau de formation atteint.

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en apprentissage en Transport - Logistique de la rentrée 2014-2015, 92 % ont un niveau de formation de niveau V, IV, III ou II, l'acquisition du niveau de formation ne signifiant pas obligatoirement l'obtention du diplôme visé.

88 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus en apprentissage ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 93 %) et/ou de niveau V (92 %) – Source : Recueil de Statistiques Formations CFA et Ecoles de la Profession.

Toutes formations confondues, 1 792 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation en apprentissage 2014-2015 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études (ou autres situations)... 1 330 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à l'enquête.

*Il est à noter que quelques jeunes ayant répondu à l'enquête de placement n'ont malheureusement pas répondu à toutes les questions de l'enquête les concernant, comme par exemple leur âge, sexe, origine scolaire, obtention du diplôme ou distance kilométrique entre leur établissement de formation ou leur domicile ainsi que sur leur poste occupé ou entreprise d'embauche...  
Par conséquent, à chaque étape de l'étude, nous indiquerons précisément l'échantillon étudié.*

### Des formations traditionnellement masculines...

Echantillon étudié : 1 330 apprentis sur les 1 330 répondants

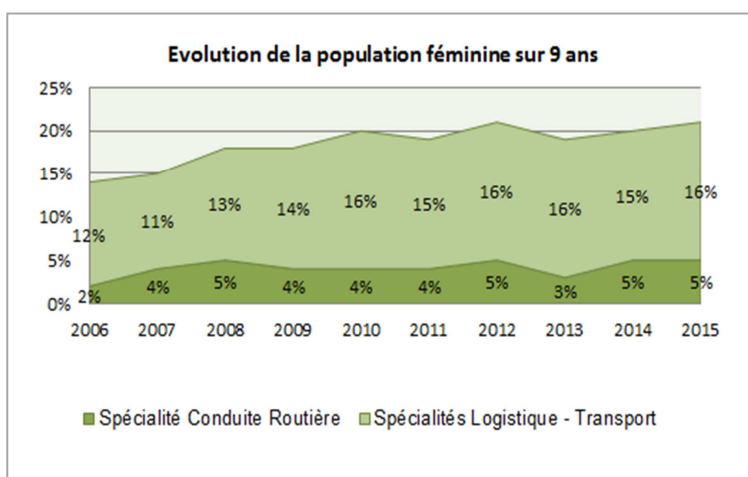
La proportion de la population féminine ayant suivi une formation en Transport - Logistique par la voie de l'apprentissage est stable (11 %). (Annexe 3 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 1, page 61)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômes «Transport» à 22 % et d'autre part sur les diplômes «Logistique» à 15 %.

La Maintenance et la Conduite Routière attirent presque exclusivement une population masculine (93 % pour les formations «Maintenance» et 95 % pour les formations «Conduite Routière») avec une tendance identique depuis plusieurs années.

Bien que la tendance, au niveau de la mixité homme / femme, reste la même depuis des années, on constate une évolution de la population féminine pour les formations Transport - Logistique en apprentissage sur une période de 9 ans (+ 7 points).

En effet, 5 % (+ 3 points par rapport à 2006) des jeunes femmes ont suivi une formation «Conduite Routière» et 16 % (+ 4 points par rapport à 2006) d'entre elles ont suivi une formation «Transport» ou «Logistique» dans le cadre de l'apprentissage.



Parallèlement, le constat est différent pour les formations «Education Nationale». En effet, les études de placement révèlent un repli de la population féminine pour ces mêmes formations Transport - Logistique par la voie scolaire (- 10 points tous diplômes confondus).

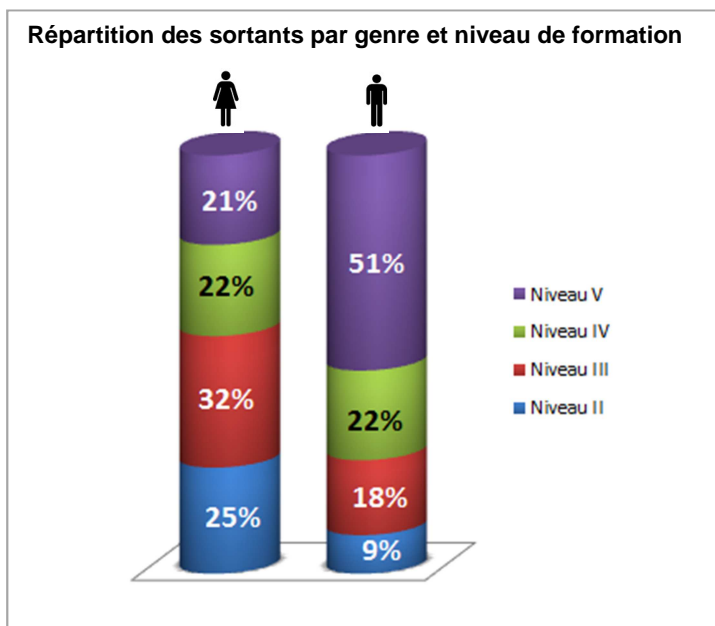
Le niveau de formation en apprentissage des femmes sortantes est plus élevé que celui de la gente masculine. Ainsi, 57 % d'entre elles sont issues d'une formation au minimum de niveau III.

Parallèlement, 51 % de la population masculine est issue d'une formation en apprentissage de niveau V.

(Annexe 3 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 2, page 61).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 86 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche.

(Annexe 3 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 3, page 62).



Cependant, il est à noter que, parmi les 5 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière en apprentissage (BAC Pro. ou CAP), 96 % d'entre elles sortent diplômées et 81 % de cet échantillon est en situation d'emploi (principalement sur des contrats à durée indéterminée) avec pour 50 % d'entre elles un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

En comparaison, parmi les 95 % de jeunes hommes ayant suivi un diplôme de Conduite Routière en apprentissage (BAC Pro. ou CAP), 73 % d'entre eux sortent diplômés et 92 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec pour 58 % d'entre eux un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

«22 % des apprentis sortis du système scolaire en 2004 ont au moins un niveau BAC + 2...

Les garçons sont largement majoritaires parmi les sortants d'apprentissage. Ils représentent 70 % des jeunes apprentis sortis du système scolaire en 2004. Les filles sorties d'apprentissage en 2004 sont un peu plus âgées que les garçons et elles sont également plus qualifiées. Ainsi, 60 % des filles sortent avec un niveau de formation supérieur ou égal au baccalauréat, contre 42 % des garçons...»

*Source* : «Les apprentis sortis du système scolaire en 2004»  
Laure CRUSSON  
DARES ANALYSE  
Novembre 2010 N° 077



## Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

*Echantillon étudié : 1 330 apprentis sur les 1 330 répondants*

La quasi-totalité des jeunes apprentis sortants des CFA et Ecoles de la Profession, ayant répondu à l'enquête de placement a au minimum 18 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- quatre jeunes sur cinq ont plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur cinq a entre 18 et 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix a moins de 18 ans,

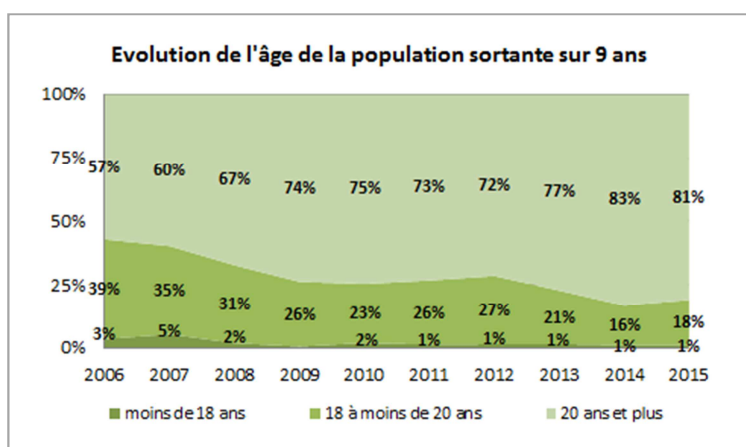
... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômés de niveau V (29 % de jeunes de niveau V ont 18 à moins de 20 ans, toutes formations confondues en apprentissage) et des plus âgés pour les diplômés de niveaux III et II (98 % de jeunes de niveau III et 97 % de jeunes de niveau II ont au moins 20 ans). (Annexe 3 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableaux 4 et 5, page 62)

Dans l'ensemble, après une formation en apprentissage en Transport - Logistique, on constate que 1 % des jeunes enquêtés, sortant d'un centre de formation ou d'une école de la Profession, sont âgés de moins de 18 ans. Ces jeunes sont majoritairement issus d'une formation en apprentissage de niveau V et la plupart d'entre eux choisissent de poursuivre leurs études que ce soit dans le cadre de l'alternance ou de la voie scolaire.

Les autres classes d'âges sont représentées à hauteur de 18 % (contre 16 % en 2014) pour les «18 à moins de 20 ans» et 80 % (contre 83 % en 2014) pour les «20 ans et plus».

En comparaison, les populations des deux classes les plus jeunes sont en proportion plus importantes pour les jeunes sortants par la voie scolaire de l'Education Nationale (4 % pour la tranche d'âge «moins de 18 ans» et 67 % pour la tranche d'âge «18 à moins de 20 ans»).

En grande partie, les jeunes apprentis sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (98 %) et/ou sont diplômés (88 %). (Annexe 3 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 4, page 62 et Annexe 4 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire», page 65)



Depuis 9 ans, un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique en apprentissage est constaté, certainement en raison du développement d'une offre de formation de la Profession notamment axée sur les niveaux III, II et I.

En effet, la proportion de sortants ayant au minimum l'âge de 20 ans a augmenté de 24 points sur la période observée.

Une étude réalisée par le Ministère de l'Education Nationale fait état qu'«en raison de la durée de leur formation, les bacheliers professionnels sont plus âgés que les autres bacheliers. L'âge le plus fréquent est 18 ans pour un bachelier général, 19 ans pour un bachelier technologique et 20 ans pour un bachelier professionnel».

Source : «Repères et références statistiques sur les enseignements, la formation et la recherche RERS 2009»  
[www.education.gouv.fr](http://www.education.gouv.fr)





## Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

Echantillon étudié : 1 327 apprentis sur les 1 330 répondants

Les candidats aux formations en apprentissage en Transport - Logistique des Centres de formation et Ecoles de la Profession proviennent :

- à **25 % de l'Enseignement Général** (- 9 points)  
- Classe de 3<sup>ème</sup> (21 %), classe de 2<sup>nde</sup>, 1<sup>ère</sup> et Terminale (1 %) et BAC Général (3 %).
- à **73 % de l'Enseignement Technique** (14 %, + 1 point) **et Professionnel** (59 %, + 1 point)  
- Enseignement Technique : BAC +2 (11 %), BAC Technique (3 %).  
- Enseignement Professionnel : CAP (20 %), BEP (7 %) et BAC Pro. (32 %).

Les titulaires d'une formation en apprentissage :

- de niveau II (MOTL ou Rel) viennent majoritairement de BAC +2 (80 %),
- de niveau III (TSMEL ou BTSP TPL) viennent en grande partie d'un BAC Pro. (70 %),
- de niveau IV (BAC Pro. T, Log, CTRM ou MAVI) viennent principalement d'un CAP / BEP (44 %) ou d'une classe de 3<sup>ème</sup> (41 %),
- de niveau V (CAP AEM, CRM, Dém. sur VUL ou MVAI) viennent également en grande partie d'un CAP / BEP (39 %) ou d'une classe de 3<sup>ème</sup> (27 %).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède toujours, quant à lui, l'éventail d'origines de l'enseignement le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de CAP / BEP (35 %), de BAC Pro. (34 %) et de classe de 3<sup>ème</sup> (21 %). (Annexe 3 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 6, page 63)

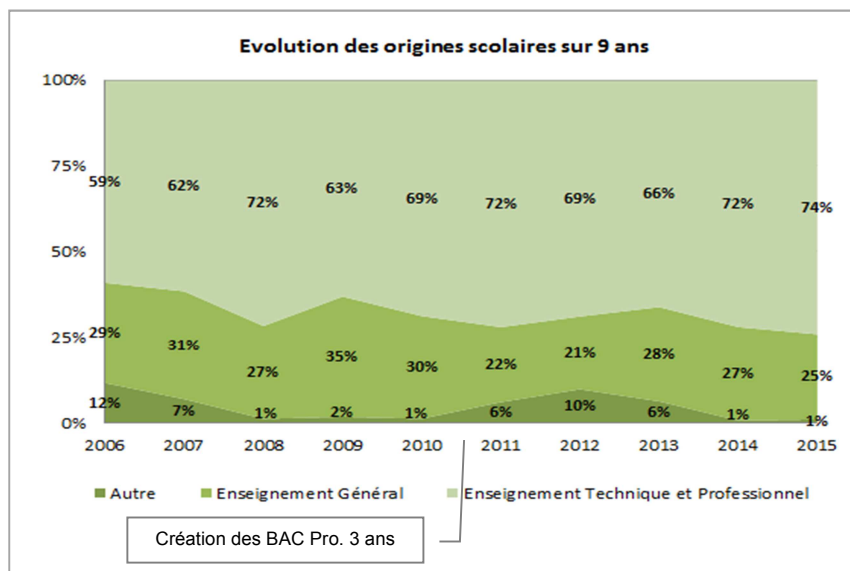
Qu'ils soient issus de l'enseignement professionnel ou général, le taux de réussite à l'examen diffère peu (respectivement 90 % et 87 %). Plus précisément :

- 93 % des MOTL ainsi que 88 % des Rel issus d'un BAC +2 sont diplômés,
- 76 % des TSMEL issus d'un BAC Pro. et 100 % de ceux issus d'un BAC Général ou Technologique sont diplômés,
- 84 % des BTS TPL issus d'un BAC Pro. et 100 % de ceux issus d'un BAC Général sont diplômés.
- 87 % des BAC Pro. issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> ainsi que 90 % de ceux issus d'un CAP ou BEP sont diplômés et enfin,
- 85 % des CAP issus d'une classe de 3<sup>ème</sup> sont diplômés.

(Annexe 4 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent, page 65)

Sur une période de 9 ans, les études révèlent que les jeunes issus d'une formation Transport - Logistique en apprentissage sont majoritairement issus de l'enseignement technique et professionnel (+ 15 points).

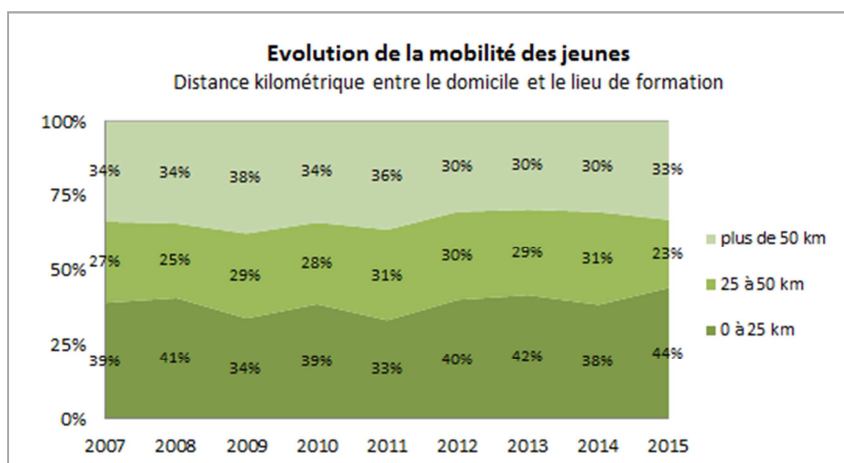
En revanche, le constat est différent pour les formations par la voie scolaire de l'Education Nationale ; la part des jeunes sortants issus de l'enseignement général est proportionnellement plus importante (72 %).



## Une certaine mobilité des jeunes...

*Echantillon étudié : 1 330 apprentis sur les 1 330 répondants*

L'étude révèle que globalement les jeunes issus des formations Transport - Logistique en apprentissage ont trouvé aisément un centre de formation ou une école de la Profession proche de leur lieu de résidence et qu'ils sont plus ou moins mobiles selon le niveau de formation atteint.



En effet, 44 % de ces jeunes ont réalisé leur formation en apprentissage dans un centre ou une école de la Profession dans un rayon de 25 km de leur lieu d'habitation, avec un taux de 53 % pour les formations «Logistique». Viennent ensuite les formations «Transport» (41 %) et «Conduite Routière» (36 %).

Parallèlement, l'étude révèle que les jeunes issus d'une

formation de niveau II, ont pour 34 % d'entre eux, réalisé leur formation en apprentissage dans un rayon de plus de 50 km de leur lieu d'habitation et 51 % des jeunes en apprentissage issus d'une formation de niveau IV ont, pour leur part, réalisé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation.

(Annexe 3 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 7, page 63)

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site sécurisée de l'AFT - IPTL ou disponible à la demande à l'adresse suivante : [beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com).



## SITUATION PROFESSIONNELLE

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête de placement montre que 6 mois après s'être présentés à l'examen :

- 97 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail que ce soit en emploi, y compris l'alternance, (76 %) ou en recherche d'emploi (21 %),
- 3 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein (principalement des jeunes issus de formations «Transport» ou «Logistique», respectivement 6 % et 3 %) ou redoublent,
- 1 % se déclarent inactif (ou à un statut assimilable).

Dans un contexte économique toujours difficile, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues en apprentissage) :

- 78 % ont trouvé leur premier emploi dont 62 % en contrat à durée déterminée, Alternance, Intérim ou autres contrats et 38 % en contrats à durée indéterminée.
- 32 %, des jeunes en emploi ont fait le choix de l'alternance ; l'alternance garde ainsi un rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage, permettant aux jeunes de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail, et attire toujours autant de candidats.
- En parallèle, 11 % des jeunes en emploi sont en Intérim, principalement des jeunes issus de formation «Logistique» en apprentissage (17 %).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude dévoile que :

- le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» et «Transport» en apprentissage (respectivement 78 % et 80 %) se démarque de celui des formations «Logistique» en apprentissage (72 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes apprentis issus d'une formation de niveaux III et V s'insèrent plus aisément que les jeunes apprentis issus d'une formation de niveaux II et IV (le taux d'emploi est respectivement de 78 % pour le niveau III et 77 % pour le niveau V).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes apprentis diplômés sont en emploi : 76 % des actifs diplômés ont un emploi contre 51 % des actifs non diplômés, le diplôme restant donc une arme inéluctable des jeunes contre le chômage.

Seulement 11 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 11 % de la population étudiée).

En revanche, bien que celles-ci soient moins nombreuses sur les formations Transport - Logistique en apprentissage, elles bénéficient cependant d'un taux d'emploi qui les rapproche de celui des garçons (72 % contre 78 %) contrairement à ces mêmes formations Education Nationale où l'écart reste important (60 % contre 64 %) et tend à se creuser au fil des années.

En définitive, si l'on compare le devenir professionnel de deux jeunes sortants, l'un par l'apprentissage et l'autre par la voie scolaire, avec les mêmes caractéristiques (âge, formation, diplôme précédent...), on constate que le jeune sortant d'une formation en apprentissage s'insère beaucoup plus aisément que le jeune sortant par la voie scolaire.

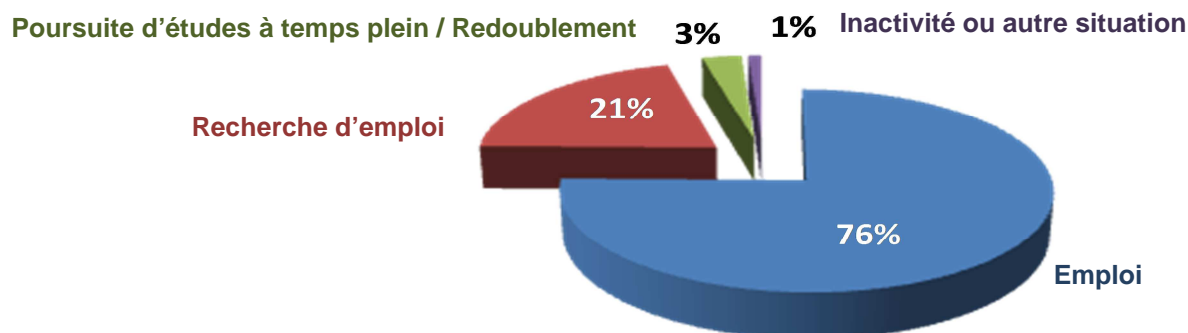
Au fil des ans, et plus précisément sur une période de 9 ans, les études de placement décrivent des tendances d'insertion différentes en corrélation avec la situation économique du moment :

- un taux d'emploi en légère hausse par rapport à 2006 (+ 2 points) et un fléchissement de la poursuite d'études à temps plein (- 19 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par trois ;
- avec cependant une cartographie de l'emploi stable avec plus d'un jeune sur trois en emploi à durée indéterminée.

## Un accès à l'emploi en hausse...

*Echantillon étudié : 1 330 apprentis sur les 1 330 répondants*

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en apprentissage en Transport ou Logistique, 76 % des jeunes apprentis sortants sont en emploi, 3 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement, 21 % sont à la recherche d'un emploi et 1 % est en inactivité ou dans une autre situation.



Dans un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique en apprentissage est en hausse (+ 5 points) et se situe toujours largement au-dessus de la moyenne nationale qui est de 49 % toutes formations confondues <sup>(1)</sup>.

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est en légère baisse (- 3 points).

L'étude révèle que parmi cet échantillon, les jeunes de formations «Logistique» en apprentissage sont les plus touchés avec 24 % en recherche d'emploi. (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 67)

Pour d'autres, la poursuite d'études à temps plein, bien que minime, reste encore et avant tout, un gage de sécurité puisque 3 % des jeunes continuent de s'engager de nouveau dans un parcours de formation à temps plein. (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 67)

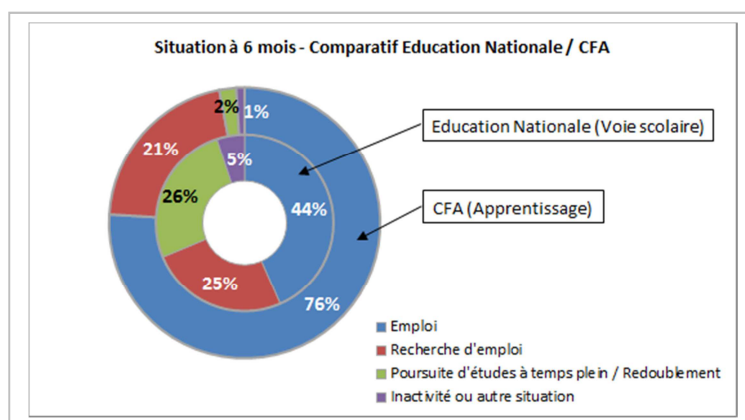
La part des jeunes en inactivité ou autre situation reste stable (1 %) par rapport à l'année précédente. (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 67)

Diplômé ou non, les quelques inactifs, ayant apporté un complément de réponse à cette question, avancent les raisons suivantes pour expliquer leur situation : l'incorporation à l'armée, le séjour à l'étranger, l'arrêt longue maladie ou l'accident de travail, le congé maternité...

Globalement, les formations en apprentissage restent un atout au niveau de l'insertion professionnelle.

En effet, 76 % des apprentis sortants sont en emploi.

A l'inverse, seuls 43 % des jeunes sortants par la voie scolaire Education Nationale sont en emploi.



(1) : Formations en Apprentissage (Centres et Ecoles de la Profession) et par le biais de l'Education Nationale (Lycées soutenus dans le cadre de la Convention EN / AFT)

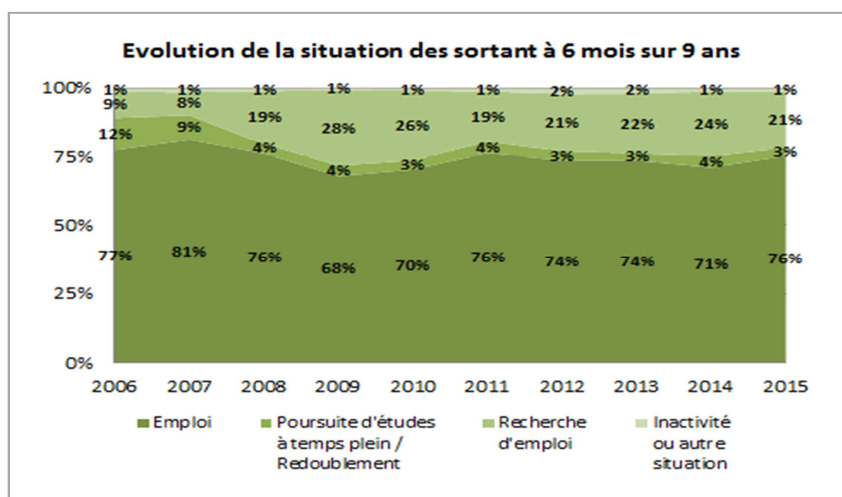
«...En février 2014, 7 mois après leur sortie d'un centre de formation d'apprentis, 62 % des jeunes ayant suivi des études du niveau CAP à celui du BTS ont un emploi... 33 % sont au chômage et 5 % sont inactifs...»



Source : Note d'information N° 14  
Nathalie MARCHAL  
DEPP - Avril 2015

L'analyse temporelle montre que le taux d'emploi retrouvé à nouveau le taux de 2011.

En parallèle, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein, bien que minime, reste stable et la part des jeunes à la recherche d'un emploi a augmenté de 2 points sur cette même période.



### Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés...

Echantillon étudié : 1 330 apprentis sur les 1 330 répondants

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation en apprentissage dans les filières du Transport et de la Logistique, 97 % des jeunes sont actifs (stable par rapport à l'enquête précédente).

Diplôme	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein / Redoublement	Inactivité ou autre situation	Total
MOTL (EST)	21 91%	1 4%	1 4%	- -	23 100%
RPTL	8 89%	1 11%	- -	- -	9 100%
TSIL	15 88%	1 6%	1 6%	- -	17 100%
BTS TPL	66 77%	15 17%	5 6%	- -	86 100%
BAC Pro. T	5 63%	2 25%	1 13%	- -	8 100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>115 80%</b>	<b>20 14%</b>	<b>8 6%</b>	<b>- -</b>	<b>143 100%</b>
Rel	73 75%	21 22%	2 2%	1 1%	97 100%
TSMEL	134 78%	31 18%	5 3%	2 1%	172 100%
BAC Pro. Log	166 66%	73 29%	12 5%	2 1%	253 100%
CAP AEM	38 75%	13 25%	- -	- -	51 100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>411 72%</b>	<b>138 24%</b>	<b>19 3%</b>	<b>5 1%</b>	<b>573 100%</b>
BAC Pro. CTRM	9 82%	2 18%	- -	- -	11 100%
CAP CRM	424 77%	111 20%	10 2%	3 1%	548 100%
CAP Dém sur VUL	15 79%	4 21%	- -	- -	19 100%
CAP AACRTV	7 100%	- -	- -	- -	7 100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>455 78%</b>	<b>117 20%</b>	<b>10 2%</b>	<b>3 1%</b>	<b>585 100%</b>
BAC Pro. MAVI	13 87%	1 7%	- -	1 7%	15 100%
CAP MVAI	11 79%	1 7%	1 7%	1 7%	14 100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>24 83%</b>	<b>2 7%</b>	<b>1 3%</b>	<b>2 7%</b>	<b>29 100%</b>
<b>Total</b>	<b>1005 76%</b>	<b>277 21%</b>	<b>38 3%</b>	<b>10 1%</b>	<b>1330 100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>724 71%</i>	<i>241 24%</i>	<i>36 4%</i>	<i>12 1%</i>	<i>1013 100%</i>

Qu'ils soient issus de formations «Conduite Routière» ou «Transport», 74 % des sortants d'apprentissage sont en situation d'emploi avec une prédominance pour le BAC Pro. Conducteur



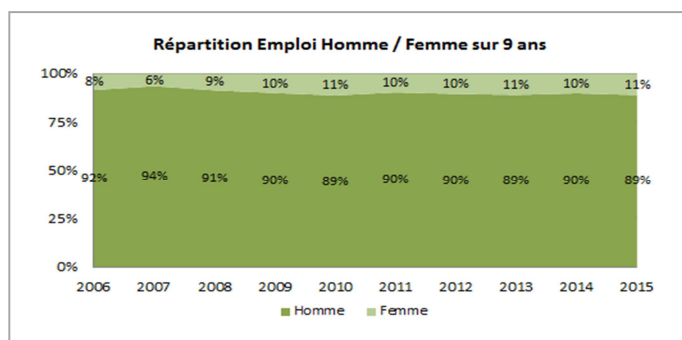
Transport Routier Marchandises et le BTS Transport et Prestations Logistiques (respectivement 82 % et 77 %), le MOTL (91 %), le TSMEL (78 %) et CAP CRM (77 %).

Toutefois, les données sont à prendre avec grande prudence en raison du faible échantillon sur certains diplômes.

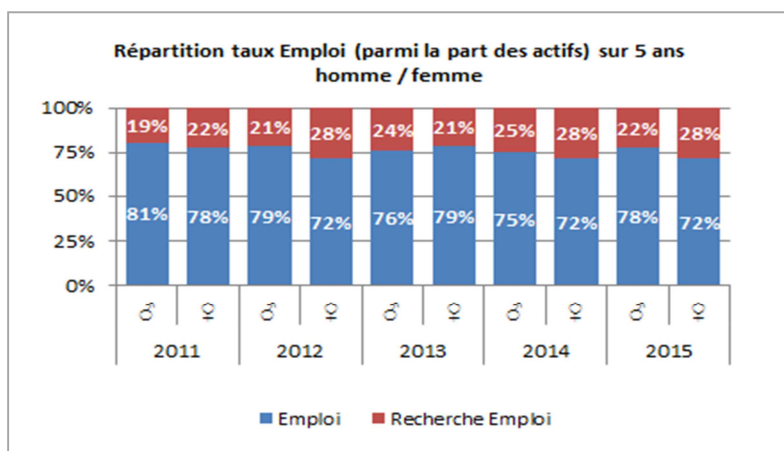
En parallèle, seuls 72 % des jeunes issus de formations «Logistique» en apprentissage sont en emploi avec un taux en légère baisse pour la part de ceux en recherche d'emploi (24 %).

Comparativement, les formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les domaines de formation dont les jeunes apprentis sortants sont les moins touchés par le chômage (respectivement 20 % et 14 %).

Parmi la population en emploi, seulement 11 % des apprentis sortants en emploi sont des femmes (en hausse de 1 point). Pour rappel, elles représentent 11 % de la population étudiée.



Sur une période de 5 ans, l'analyse de la répartition de l'emploi des jeunes issus de formations Transport - Logistique en apprentissage, laisse apparaître une certaine inégalité d'insertion des femmes par rapport aux hommes.



Bien que les jeunes filles soient moins nombreuses que les garçons sur les formations Transport - Logistique en apprentissage, elles bénéficient cependant d'un taux d'emploi qui les rapproche de celui des garçons (72 % contre 78 %).

En comparaison, pour celles issues de ces mêmes formations Transport - Logistique mais par la voie scolaire Education Nationale, l'écart entre le taux d'emploi des jeunes filles et le taux d'emploi des jeunes hommes reste important

(60 % contre 64 % pour 2015) et à tendance à se creuser (+ 6 points depuis 5 ans).

Dans un contexte où la poursuite d'études, bien que minime, reste stable, 6 % des jeunes issus de formations «Transport» en apprentissage se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études à temps plein (ou un redoublement). Il en est de même pour 3 % des jeunes issus d'une formation «Logistique» en apprentissage.

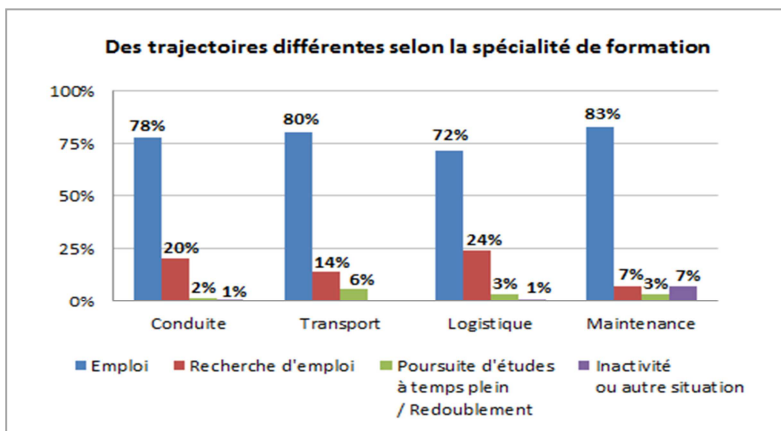
Cependant, ces données sont à prendre avec grande prudence en raison du très faible échantillon sur certains diplômes.

## Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?

Echantillon étudié : 1 330 apprentis sur les 1 330 répondants

Le taux d'emploi quelques mois après la fin de la formation dépend fortement, non seulement du niveau de diplôme, mais aussi de sa spécialité.

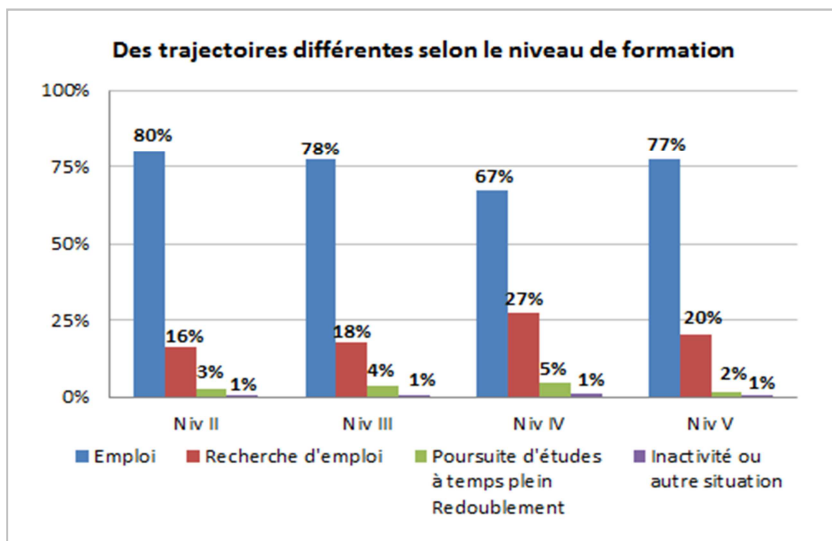
En effet, une légère inégalité au niveau de l'insertion se dégage selon la spécialité de la formation. Les taux d'emploi des formations «Conduite Routière» et «Transport» en apprentissage se démarquent de celui des formations «Logistique» en apprentissage.



Par exemple, parmi les apprentis issus de formations «Conduite Routière», 78 % (+ 4 points) sont en emploi.

Parallèlement, 80 % (+ 6 points) des apprentis issus de formations «Transport» sont eux aussi en situation d'emploi.

En comparaison, pour ceux issus de formations «Logistique» en apprentissage, 72 % sont en emploi (contre 69 % en 2015), l'autre partie de ces jeunes, dans un contexte d'insertion difficile, se trouvant en situation de recherche d'emploi.



Toutes formations confondues (diplôme et spécialité), les jeunes issus d'une formation en apprentissage de niveaux II, III et V s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations en apprentissage de niveau IV.

Par exemple, parmi les jeunes issus d'une formation en apprentissage de niveaux II, III et V, respectivement 80 %, 78 % et 77 % sont en emploi.

En comparaison, pour ceux issus d'une formation de niveau IV, 67 % sont en emploi.

Plus précisément, parmi les formations «Logistique» en apprentissage, le taux d'emploi du TSMEL (78 %) est plus élevé que le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (66 %). (Cf. tableau page 15)

Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme et faible pour un autre niveau.

Le niveau de diplôme et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.



«Statut d'emploi, chômage, salaires : les conditions d'insertion des jeunes dans l'emploi sont très inégales suivant le niveau de diplôme

...Au débouché de certaines filières, le taux d'emploi est élevé : trois ans après leur sortie de formation, plus des trois quarts des jeunes issus de la santé, du travail social, de la mécanique de précision, de la mécanique auto, du travail du bois et du transport/logistique occupent un emploi. Bien qu'élevés (entre 12 et 21 %), les taux de chômage observés pour ces spécialités de formation figurent parmi les plus bas pour des sortants de l'enseignement secondaire....»

Source : S'insérer à la sortie de l'enseignement secondaire : de fortes inégalités entre filières  
Bref du Céreq n° 303  
Décembre 2012



## Le contrat à durée indéterminée, forme prédominante de l'emploi...

Echantillon étudié : 386 apprentis sur les 1 005 répondants

Six mois après être sortis de formation en apprentissage, parmi la part des actifs, 78 % des jeunes ont trouvé leur premier emploi dont 32 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne d'une certaine stabilité. En effet, les emplois à durée indéterminée représentent 38 % des emplois occupés à 6 mois. (Cf. tableau ci-dessous)

Parallèlement, l'Intérim représente un peu plus d'un emploi sur dix et les CDD un emploi sur cinq.

Actuellement avec une conjoncture économique difficile, trouver un premier emploi à durée indéterminée tient du parcours du combattant ; les entreprises faisant de plus en plus appel aux contrats à durée déterminée pour faire face rapidement aux fluctuations du marché.

Cependant, l'étude révèle que près de deux jeunes sortants en emploi sur cinq (d'une formation en apprentissage dans un centre ou une école de la Profession) trouvent néanmoins un emploi à durée indéterminée.

Diplôme	Emploi CDI	Emploi CDD	Emploi Intérim	Autre contrat	Poursuite d'une formation en alternance	Total
MOTL (EST)	7 33%	1 5%	- -	- -	13 62%	21 100%
RPTL	4 50%	3 38%	- -	- -	1 13%	8 100%
TSTL	4 27%	3 20%	1 7%	- -	7 47%	15 100%
BTS TPL	22 33%	10 15%	2 3%	- -	32 48%	66 100%
BAC Pro. T	2 40%	- -	- -	- -	3 60%	5 100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>39 34%</b>	<b>17 15%</b>	<b>3 3%</b>	<b>- -</b>	<b>56 49%</b>	<b>115 100%</b>
Rel	22 30%	21 29%	8 11%	- -	22 30%	73 100%
TSMEL	39 29%	13 10%	22 16%	- -	60 45%	134 100%
BAC Pro. Log	31 19%	19 11%	32 19%	- -	84 51%	166 100%
CAP AEM	10 26%	2 5%	7 18%	- -	19 50%	38 100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>102 25%</b>	<b>55 13%</b>	<b>69 17%</b>	<b>- -</b>	<b>185 45%</b>	<b>411 100%</b>
BAC Pro. CTRM	1 11%	1 11%	- -	- -	7 78%	9 100%
CAP CRM	233 55%	100 24%	36 8%	7 2%	48 11%	424 100%
CAP Dém s/VUL	4 27%	3 20%	- -	- -	8 53%	15 100%
CAP AACRTV	4 57%	3 43%	- -	- -	- -	7 100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>242 53%</b>	<b>107 24%</b>	<b>36 8%</b>	<b>7 2%</b>	<b>63 14%</b>	<b>455 100%</b>
BAC Pro. MAVI	2 15%	2 15%	- -	- -	9 69%	13 100%
CAP MVAI	1 9%	2 18%	- -	- -	8 73%	11 100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>3 13%</b>	<b>4 17%</b>	<b>- -</b>	<b>- -</b>	<b>17 71%</b>	<b>24 100%</b>
<b>Total</b>	<b>386 38%</b>	<b>183 18%</b>	<b>108 11%</b>	<b>7 1%</b>	<b>321 32%</b>	<b>1005 100%</b>
Rappel Session précédente	335 46%	135 19%	71 10%	4 1%	179 25%	724 100%

L'analyse par statut de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière» en apprentissage. En parallèle, les jeunes en situation d'intérimaire proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique» en apprentissage.

En effet, 53 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» en apprentissage sont en emploi à durée indéterminée et 24 % sont en emplois à durée déterminée.

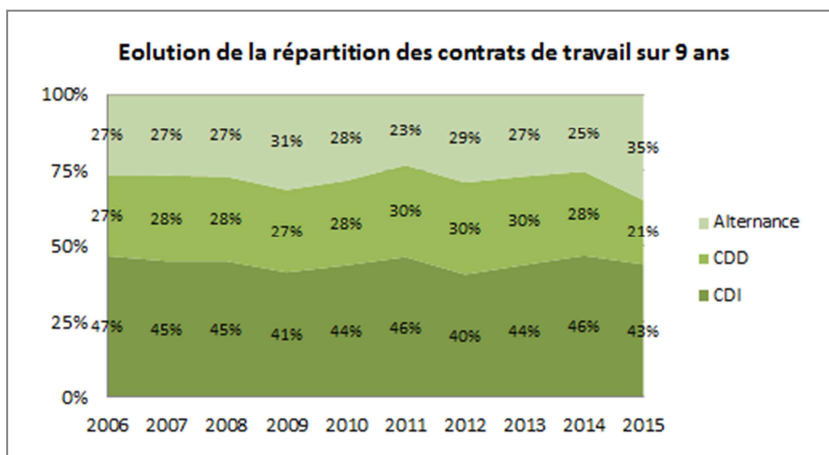
De même, 34 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» en apprentissage sont en CDI et 15 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Conjointement, 17 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» en apprentissage sont en situation intérimaire et seuls 25 % trouvent un emploi à durée indéterminée ; 45 % des jeunes issus de ces formations ont trouvé leur emploi dans le cadre de l'alternance.

Sur une période de 9 ans, une stabilité se dégage sur la cartographie de la répartition des contrats de travail.

En effet, un peu moins d'un jeune sur deux est en situation d'emploi à durée indéterminée, les études confirmant ainsi l'efficacité de l'apprentissage en terme d'insertion professionnelle.

En comparaison, un peu plus d'un jeune sur quatre est en contrat à durée indéterminée pour les sortants par la voie scolaire de l'Education Nationale.



«...L'emploi stable recule

... Lorsqu'ils travaillent, une grande majorité des anciens apprentis ont un emploi à durée indéterminée (EDI, 55 %) ou à durée déterminée (EDD, 28 %) et plus rarement un emploi aidé (9 %) ou en intérim (8 %)...

Source : Note d'information N° 14  
Nathalie MARCHAL  
DEPP - Avril 2015

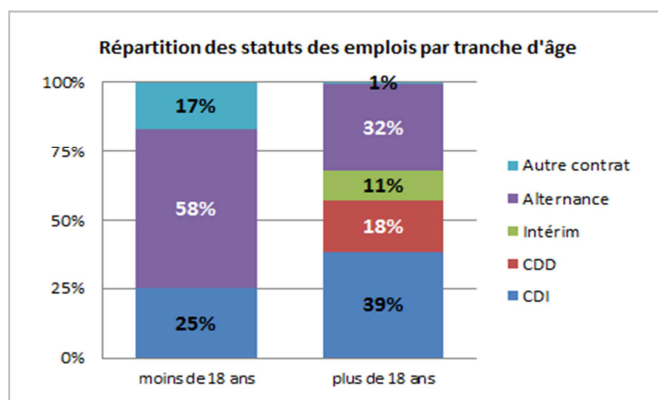


## Zoom sur l'alternance

Echantillon étudié : 321 apprentis sur les 1 005 répondants

Parmi la population en emploi, un jeune mineur sur deux en emploi a fait le choix d'un contrat en alternance lui permettant ainsi de poursuivre ses études tout en acquérant une expérience professionnelle.

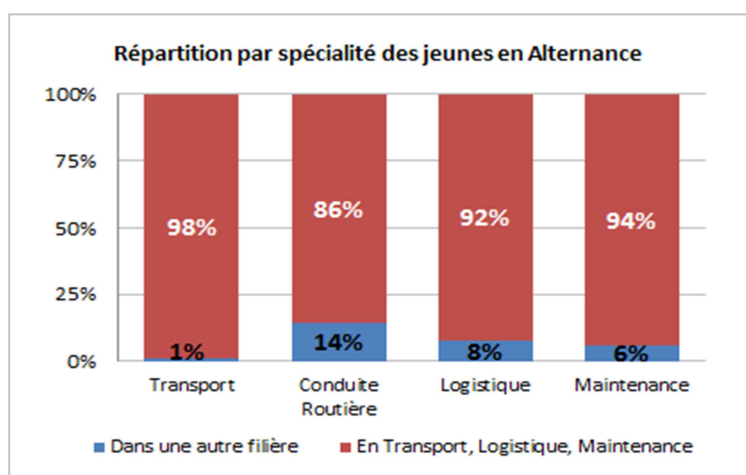
En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont, dans le cadre d'un CDI ou CDD, 57 %.



L'analyse temporelle sur 9 ans montre que la part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues en apprentissage, a atteint son plus fort taux (32 %).

Globalement, ces jeunes apprentis sortants en situation de poursuite d'une formation en alternance sont issus d'un enseignement professionnel (BAC Pro. - BEP - CAP) pour près d'un jeune sur deux, majoritairement représenté par la gente masculine (84 %), ayant atteint l'âge de la majorité (98 %) et étant diplômé (98 %) pour une grande partie d'entre eux. (Annexe 6 - «Quelle poursuite d'études en alternance ?» - Tableaux 3, 4 et 5, pages 73 & 74)

Ainsi, parmi la part des jeunes apprentis sortants et ayant choisi de poursuivre leur alternance dans le domaine du Transport ou de la Logistique, 31 % sont issus d'une formation BAC Pro. Logistique, 20 % d'un TSMEL, 10 % d'un BTS TPL, 16 % d'un CAP CRM et 5 % d'un Rel.



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont donc décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 92 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés «Logistique» 92 % et «Transport» 98 %. (Annexe 6 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 1, page 71)

Cependant ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

«... Une formation suivie en alternance garantit un meilleur taux de placement, et un emploi plus souvent stable qu'après une formation par la voie scolaire : 55 % des personnes en alternance ont un emploi six mois après la fin de leur formation (dont 63 % en CDI), contre 30 % des personnes ayant suivi des formations par la voie scolaire (dont 38 % en CDI). Les sortants de formations suivies par la voie scolaire ont tendance à poursuivre davantage les études : 40 % d'entre eux sont encore en formation au moment de l'enquête, contre 28 % dans le cas de formations suivies en alternance.»

*Source : Rapport 2012 de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique*

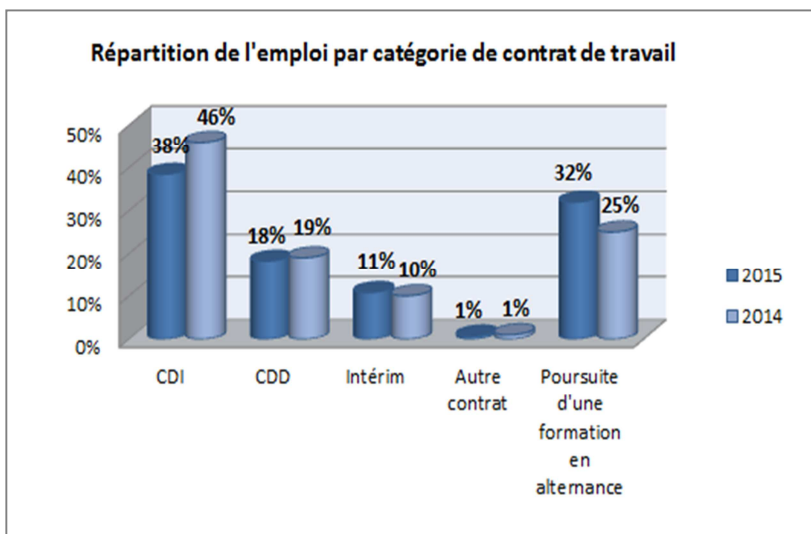


## Zoom sur l'Intérim

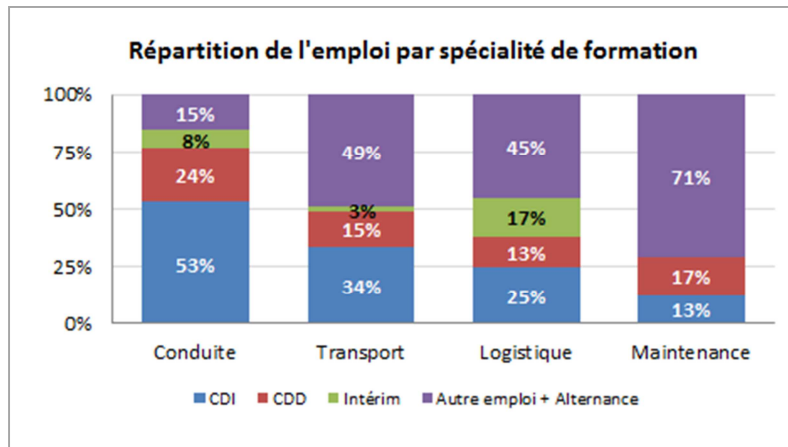
*Echantillon étudié : 108 apprentis sur les 1 005 répondants*

Au travers des statuts détaillés des contrats de travail à durée déterminée, l'étude fait apparaître que le recours à l'Intérim concerne, toutes formations confondues en apprentissage, 11 % des emplois des jeunes apprentis sortants.

Cette situation intérimaire peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable, mais cependant, notamment pour les moins ou non diplômés, l'Intérim peut installer ces jeunes apprentis sortants dans l'insécurité de l'emploi si cette situation perdure dans le temps.



L'étude révèle que les jeunes issus de formations «Logistique» en apprentissage sont plus fréquemment en Intérim, à l'inverse des jeunes apprentis issus des formations «Conduite Routière», «Maintenance» et «Transport».



En effet, 17 % des intérimaires de l'enquête sont issus d'une formation «Logistique» en apprentissage et respectivement 8 % et 3 % sont issus d'une formation «Conduite Routière» ou «Transport» en apprentissage.

Une analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» en apprentissage représentent majoritairement la population des jeunes en Intérim (19 % des

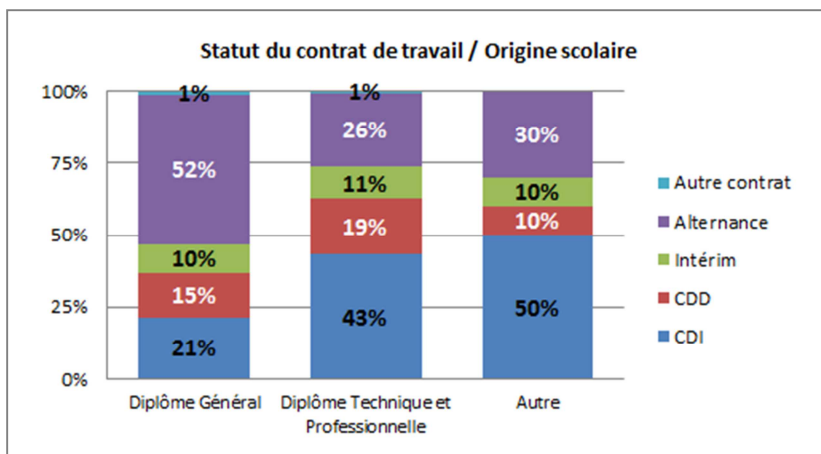
apprentis sortants du BAC Pro. Logistique en emploi sont en Intérim et 18 % pour le CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie et 16 % pour le TSMEL).

A l'inverse, 8 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises» en apprentissage sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

Parallèlement, l'étude révèle que peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» en apprentissage sont en Intérim, la plupart ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance dans le domaine du Transport et de la Logistique (49 %). (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2, page 68)

Toutefois, ces données sont à prendre avec grande prudence en raison du très faible échantillon.

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme révèle que globalement les jeunes apprentis originaires d'un enseignement général sont plus souvent sur des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Alternance, Autre contrat) que les jeunes apprentis originaires d'un enseignement technique et professionnel.



En effet, 78 % des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 57 % des jeunes en emploi

issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.

D'une manière générale, toutes formations confondues en apprentissage, l'étude révèle que respectivement 93 % des jeunes apprentis sortants en contrat à durée indéterminée et 93 % des jeunes apprentis sortants en contrat à durée déterminée sont diplômés. (cf. page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»)

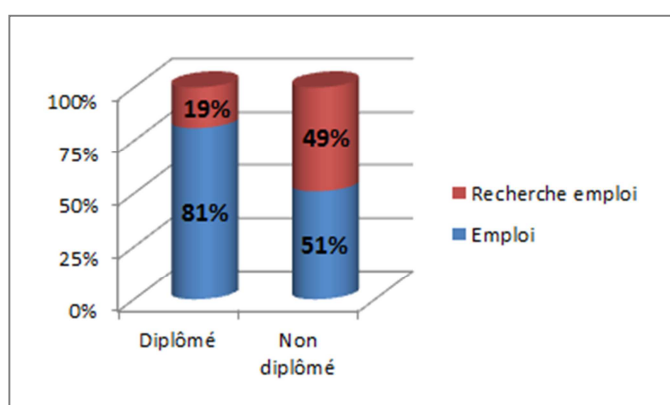
En parallèle, 86 % des jeunes apprentis sortants en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

### Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

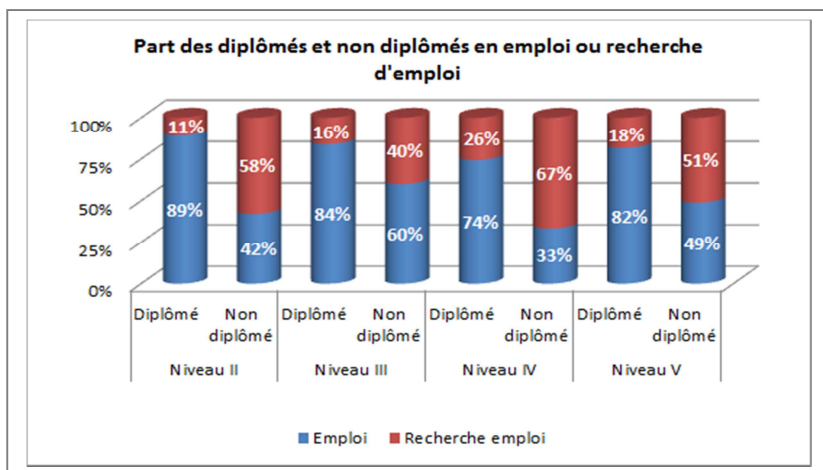
*Echantillon étudié : 1 156 apprentis sur les 1 330 répondants*

Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

En effet, l'étude révèle que parmi les actifs ayant obtenu le diplôme, toutes formations confondues en apprentissage, 81 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 51 % des non-diplômés.



En parallèle, près d'un jeune sur deux non diplômés se trouve en situation de recherche d'emploi ; cette catégorie de population étant la première à subir les effets négatifs de la conjoncture actuelle.

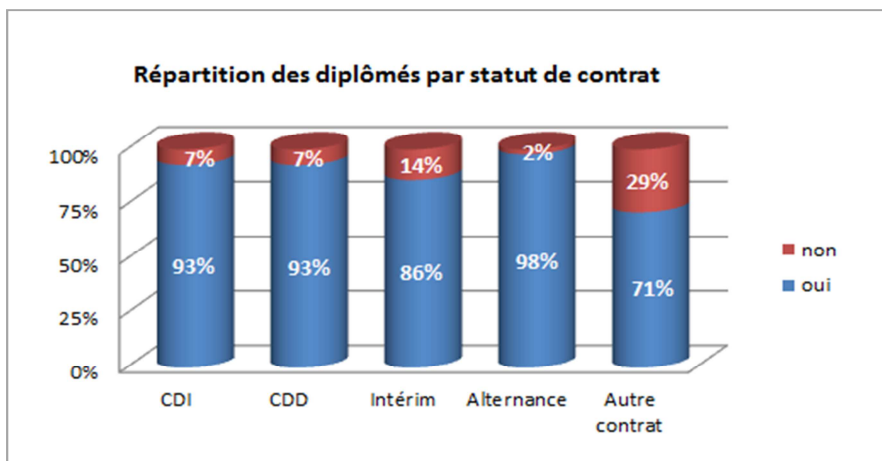


Parmi la part des jeunes non diplômés en recherche d'emploi, ceux-ci sont principalement issus d'un niveau de formation en apprentissage IV ou II pour respectivement 67 % et 58 % d'entre eux. (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4, page 68)



Néanmoins, les jeunes sortants d'apprentissage non diplômés issus de formation «Transport» (53 %) s'insèrent mieux que les jeunes sortants d'apprentissage non diplômés issus d'une formation «Conduite Routière» (51 %) ; somme toute logique, puisque l'obtention du diplôme de Conduite Routière fait partie intégrante de la validation des permis. (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3, page 68)

Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude souligne que les actifs non diplômés rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme en poche.



Quel que soit le statut du contrat signé, l'étude fait apparaître que parmi la population des jeunes en emploi, les taux de diplômés diffèrent peu selon le type de contrat signé.

Dans une conjoncture difficile, avec un diplôme en poche, le jeune se dote inéluctablement d'un atout supplémentaire pour accéder dans de meilleures conditions à un emploi ; l'absence de diplôme s'avérant être un frein à l'insertion professionnelle.

«Obtenir son diplôme : un avantage sur le marché du travail

A tous les niveaux de formation, le fait d'obtenir le diplôme préparé joue très favorablement sur les chances d'obtenir un emploi. Globalement, cet avantage sur le taux d'emploi à 7 mois plus tard est de près de 20 points : 66 % pour les apprentis ayant obtenu le diplôme préparé contre 47 % dans le cas contraire. L'écart est particulièrement important pour les apprentis sortant de classe de terminale de CAP : le taux d'emploi est de 55 % s'ils ont obtenu leur diplôme, contre 32 % sinon.

Plus le niveau de formation est élevé, plus l'avantage en termes d'insertion est fort. En revanche, l'écart entre diplômés et non diplômés d'une même classe se réduit avec le niveau d'études. Toutefois, les apprentis qui sortent de terminales professionnelles en ayant échoué à l'examen du baccalauréat professionnel, connaissent autant le chômage que les sortants diplômés de CAP (40 %)...

Source : Note d'information N° 14  
Nathalie MARCHAL  
DEPP - Avril 2015



En définitive, si l'on compare le devenir professionnel de deux jeunes sortants, l'un par l'apprentissage et l'autre par la voie scolaire, avec les mêmes caractéristiques (âge, formation, diplôme précédent...), on constate que le jeune sortant d'une formation en apprentissage s'insère beaucoup plus aisément que le jeune sortant par la voie scolaire.

En effet, parmi les jeunes sortants de CAP CRM, majeurs, diplômés et issus de l'enseignement professionnel, 83 % des apprentis sortants sont en emploi contre 71 % des sortants par la voie scolaire Education Nationale (soit un écart de 12 points).

De même, parmi ces apprentis sortants en emploi, 60 % le sont dans le cadre d'un contrat à durée indéterminée et à l'inverse, seuls 56 % des sortants par la voie scolaire Education Nationale sont en emploi à durée indéterminée (soit un écart de 4 points).

Ce même schéma est constaté pour les formations «Transport» et «Logistique» mais avec un écart plus important au niveau de l'emploi (respectivement 25 et 31 points).

(Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 5, page 69)

Ainsi, l'apprentissage permet une meilleure insertion professionnelle probablement du fait de l'expérience acquise durant le temps de la formation.



## CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION



En outre, face à une situation économique difficile, l'étude révèle que, toutes formations confondues en apprentissage, le transport reste malgré tout le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants de formations Transport – Logistique des Centres de formation et Ecoles de la Profession.

D'une manière plus précise :

- 64 % des apprentis sortants de formations «Conduite Routière» et 79 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de Transport Routier de Marchandises ou autres transports.

Parallèlement, seuls 24 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» en apprentissage ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.

La part des emplois «autres» reste élevée et 35 % des apprentis sortants en emploi occupent un poste dans un autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP...

- Dans l'ensemble, le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière» en apprentissage. 55 % des sortants en emploi exercent une activité salariale dans l'entreprise où ils étaient en contrat d'apprentissage au moment de leur formation.

Respectivement 27 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (le plus souvent sous un statut CDI ou CDD) ou dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 et 99 salariés (le plus souvent sous un statut CDD ou alternance pour 26 % d'entre eux).

Enfin, l'étude dévoile que les emplois d'insertion restent liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» ou «Transport» en apprentissage mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 100 % des BAC Pro. CTRM et 59 % des CAP CRM occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (61 %), CDD (26 %) ou encore en tant qu'intérimaire (12 %).

5 % des sortants de ce diplôme ayant un emploi sont des filles.

En outre, ce métier continue d'attirer les sortants de BAC Pro. Transport (un apprenti sortant sur deux de ce diplôme en emploi est un conducteur routier).

- 36 % des jeunes apprentis sortants d'une formation «Transport» occupent un poste de responsable d'exploitation transport ou d'agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (68 %) ou d'un CDD (24 %).

Il est aussi à noter que l'étude révèle que 21 % des jeunes apprentis sortants de formation «Transport» (BAC Pro. - BTS) occupent un poste de conducteur routier de marchandises ou de personnes.

- Les emplois de manutentionnaires et magasiniers restent stables.

En effet, 31 % des BAC Pro. Logistique et 26 % des CAP AEM déclarent occuper un poste de manutentionnaire et ces emplois sont majoritairement représentés par l'Intérim (43 %).

Ces emplois sont minoritairement occupés par la gente féminine (manutentionnaire 9 % et magasinier 5 %).

- Enfin, 73 % des apprentis sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.

## Le transport, premier secteur d'insertion

Echantillon étudié : 687 apprentis sur les 687 répondants

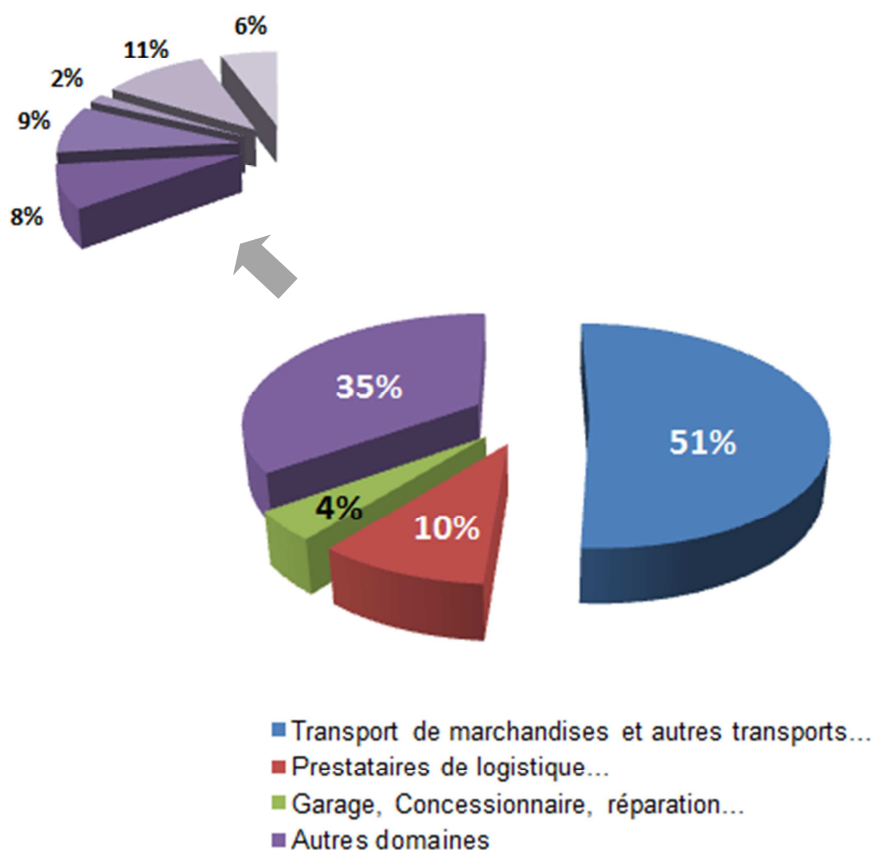
Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes apprentis sortants.

En effet, parmi les jeunes apprentis sortants ayant déclaré un emploi, 51 % (+ 1 point) exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 39 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises et 12 % dans le secteur des transports autres.

En parallèle, 10 % (+ 2 points) de ces jeunes apprentis sortants en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 1, page 75)

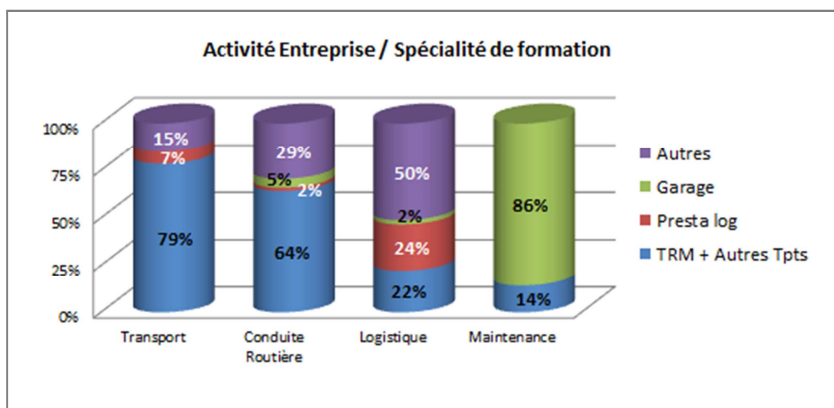
### Activité de l'entreprise d'embauche

- Industrie
- Commerce...
- Activité de services et administration...
- Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)
- Autre



Conjointement, 35 % (+ 3 points) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration, le déménagement et pour la partie «autre» : exploitation agricole, forestière, armée...

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 79 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» en apprentissage ainsi que 64 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» en apprentissage exercent leur activité dans une entreprise de Transport Routier de Marchandises ou autres transports.



La part des entreprises «Autres» reste, somme toute, importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» en apprentissage (respectivement 15 % et 29 %).

Parallèlement, seuls 24 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» en apprentissage ont trouvé un poste chez un prestataire logistique et 50 % exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur.

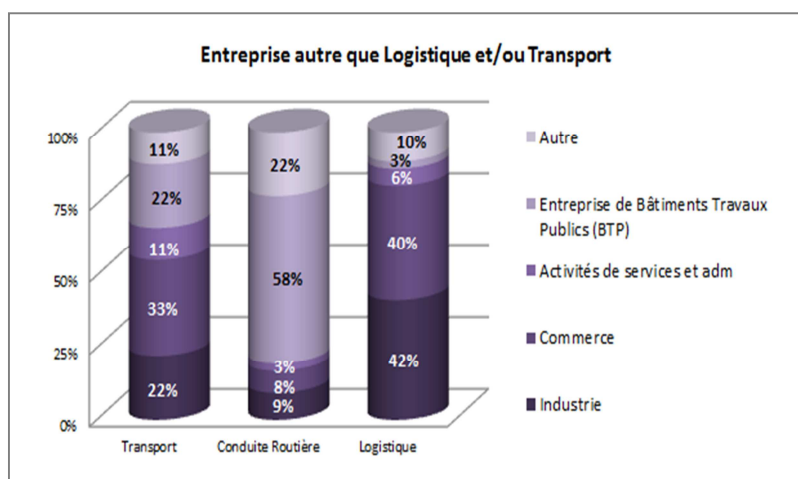
Enfin, après une formation «Maintenance» en apprentissage, les jeunes en emploi déclarent principalement des emplois dans les activités de la réparation automobile pour 86 % d'entre eux et 14 % dans une entreprise de transport.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

### ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

*Echantillon étudié : 244 apprentis sur les 687 répondants*

A 6 mois au sortir de leur formation en apprentissage, 35 % des jeunes apprentis sortants en activité accèdent à un emploi dans un autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport.



L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» en apprentissage travaillent dans un autre secteur, à savoir 40 % d'entre eux exercent dans le secteur du commerce, 42 % au sein de l'industrie...

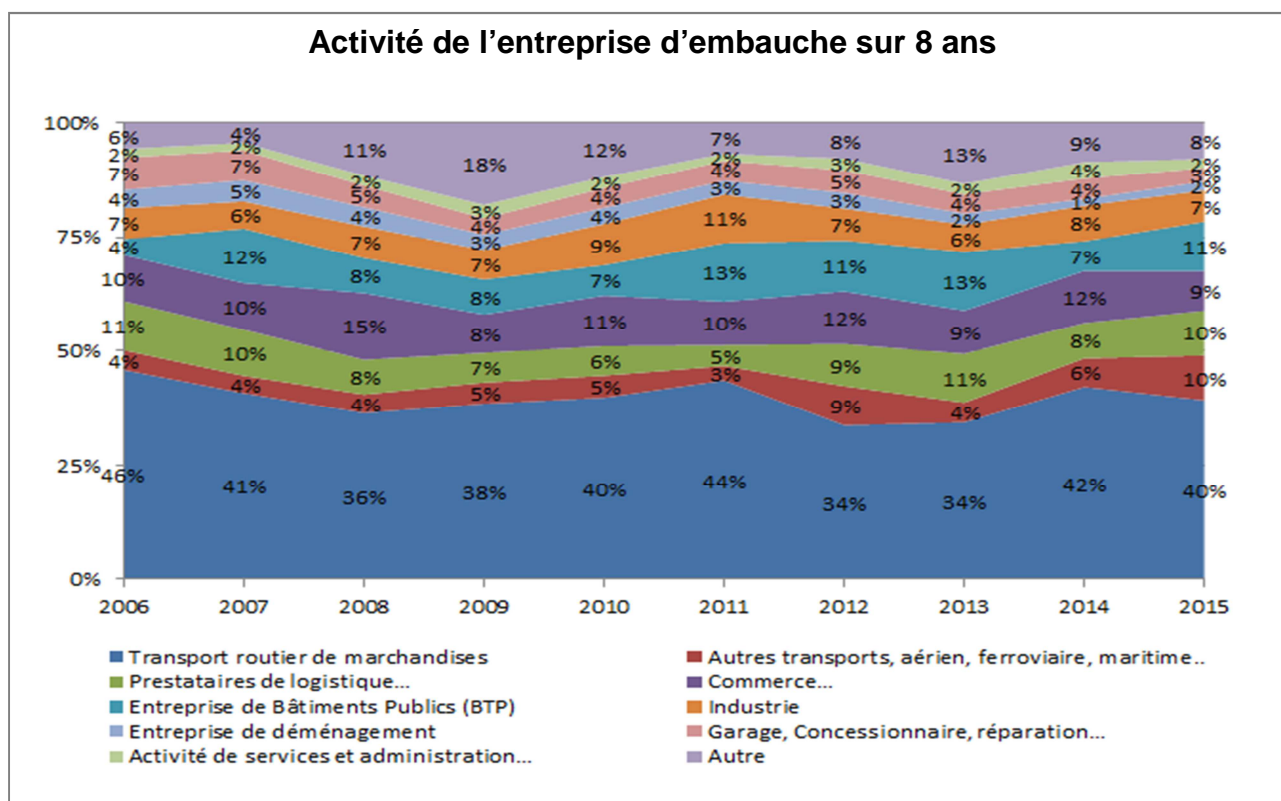
Parallèlement, 58 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» en apprentissage s'orientent vers le secteur du BTP et 33 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» en apprentissage s'orientent eux vers le commerce ou

l'industrie pour 22 %. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 2, page 76)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

La part des entreprises «Autres» recense principalement des entreprises de type exploitation agricole ou forestière, armée... (Annexe 9 - «Liste par diplôme des entreprises dites autres», page 83)

Depuis 9 ans et malgré la « crise de 2008 » dont les effets se sont surtout fait ressentir sur l'emploi et les recrutements dans le secteur du Transport et de la Logistique à partir de 2009, la part des entreprises d'insertion du secteur du Transport Routier de Marchandises est en légère baisse (écart de 2 points).



### Deux entreprises d'embauche sur trois a au minimum plus de 50 salariés

*Echantillon étudié : 687 apprentis sur les 687 répondants*

Globalement, l'ensemble des jeunes sortants d'une formation en apprentissage ont trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou entre 50 et 99 salariés (respectivement 27 % et 26 %). Cependant, il est à noter que 13 % des jeunes apprentis sortants sont embauchés dans des micro-entreprises.

Plus précisément, les jeunes sortants se placent dans :

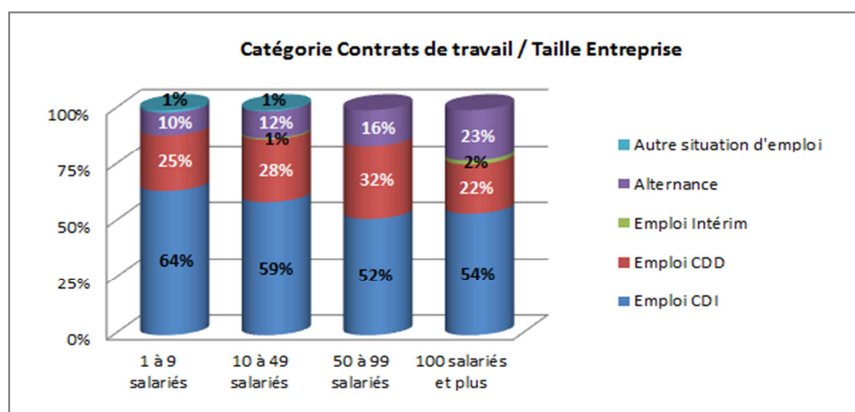
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 à 49 salariés pour ceux issus des formations en apprentissage de :
  - niveau V en « Conduite Routière » (CAP CRM, 30 %) et CAP Déménageur sur VUL, 57 %).
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 salariés et plus, pour ceux issus des formations en apprentissage de :
  - niveau II en « Transport » (MOTL, 76 %) et en « Logistique » (Rel, 90 %) ;
  - niveau III en « Transport » (BTS TPL, 70 %) et en « Logistique » (TSMEL, 81 %) ;
  - niveau IV en « Logistique » et « Conduite Routière » [BAC Pro. Logistique (64 %) et BAC Pro. CTRM (50 %)].

(Annexe 7 - « Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015 » - Tableau 4, page 78)

Parmi les jeunes en emploi dans des micro-entreprises, 64 % le sont dans le cadre d'un CDI et 25 % dans le cadre d'un CDD.

Parallèlement, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 54 % ont un contrat à durée indéterminée et 22 % ont un contrat à durée déterminée.

De même, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 et 99 salariés, 52 % de ces jeunes ont un contrat à durée indéterminée et 32 % un contrat à durée déterminée.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

### Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée

Echantillon étudié : 1 005 apprentis sur les 1 005 répondants

L'exploitation synthétisée des données sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique [extraite de 2 tableaux sur la «Situation détaillée au moment de l'enquête» (Annexe 5 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 67) et sur l'«Activité de l'entreprise» (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 1, page 75)] révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Conduite Routière» en apprentissage.

Diplômes	% emploi		% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi		% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi	
MOTL (EST)	21	2%	5	24%	1	5%
RPTL	8	1%	5	63%	-	-
TSTL	15	1%	7	47%	-	-
BTS TPL	66	5%	29	44%	3	5%
BAC Pro. T	5	0%	2	40%	-	-
<b>Total "Transport"</b>	<b>115</b>	<b>9%</b>	<b>48</b>	<b>42%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>
Rel	73	5%	10	14%	14	19%
TSMEL	134	10%	25	19%	15	11%
BAC Pro. Log	166	13%	18	11%	22	13%
CAP AEM	38	3%	3	8%	4	11%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>411</b>	<b>31%</b>	<b>56</b>	<b>14%</b>	<b>55</b>	<b>13%</b>
BAC Pro. CTRM	9	1%	2	22%	-	-
CAP CRM	424	32%	252	59%	6	1%
CAP Dém s/VUL	15	1%	6	40%	1	7%
CAP AACRTV	7	1%	7	100%	-	-
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>455</b>	<b>34%</b>	<b>267</b>	<b>59%</b>	<b>7</b>	<b>2%</b>
BAC Pro. MAVI	13	1%	4	31%	-	-
CAP MVAI	11	1%	3	27%	-	-
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>24</b>	<b>2%</b>	<b>7</b>	<b>29%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total</b>	<b>1005</b>	<b>76%</b>	<b>378</b>	<b>38%</b>	<b>66</b>	<b>7%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>724</i>	<i>72%</i>	<i>386</i>	<i>53%</i>	<i>56</i>	<i>8%</i>

En effet, 59 % des jeunes en emploi issus de formation «Conduite Routière» en apprentissage de niveau V travaillent dans le secteur du Transport et ce même constat est observé pour les formations «Transport» en apprentissage de niveau IV (22 %).

Parallèlement, 14 % des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» en apprentissage de niveaux II et III travaillent dans le secteur de la logistique (TSMEL, 19 % et Rel, 14 %).



Travailler dans l'entreprise où l'on a fait son apprentissage est fréquent. En effet, l'étude spécifie que **55 %** des sortants des formations en apprentissage des centres et écoles de la Profession, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient en contrat d'apprentissage au moment de leur formation. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 6, page 79)

Ainsi d'ailleurs, une étude de la DEPP (Direction de l'Evaluation, de la Prospective et de la Performance) précise que «... plus d'un jeune sur deux en emploi après la fin de son contrat d'apprentissage travaille dans l'entreprise où il a effectué un stage, un job d'été ou son contrat d'étude...». (Source : Note d'information N°14 - Avril 2015)

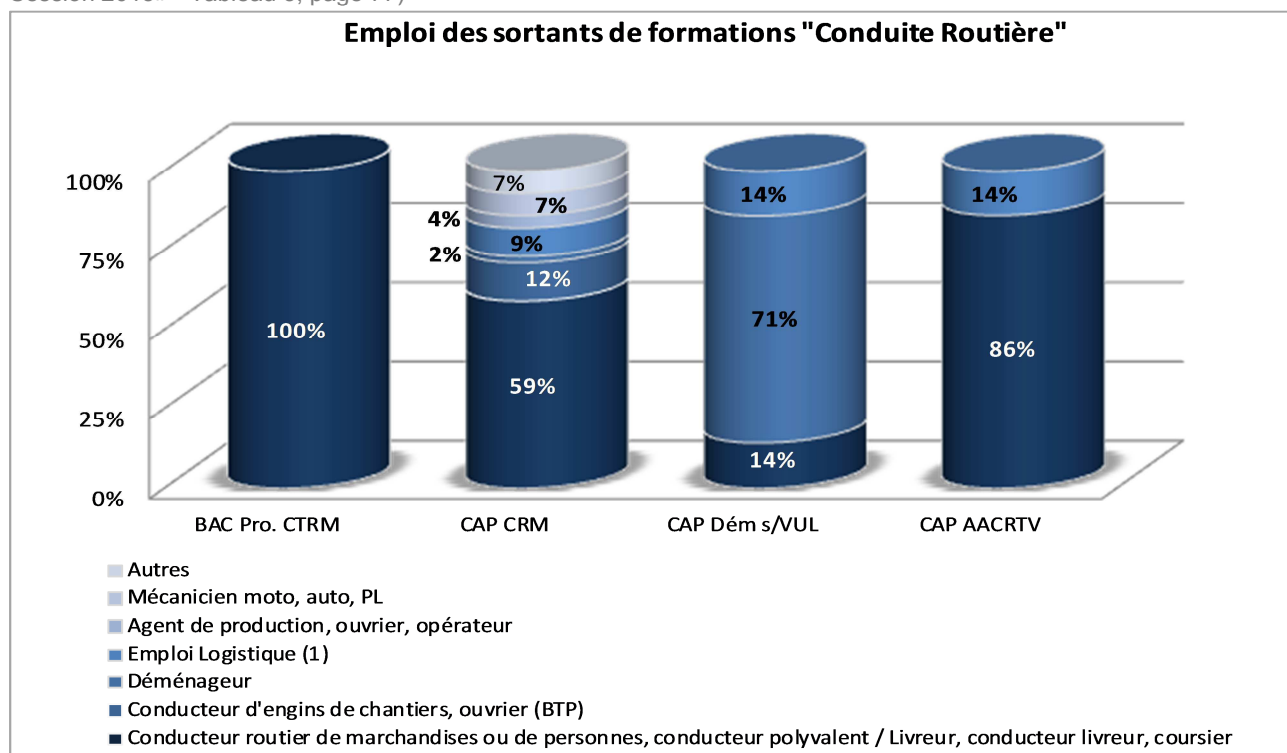
## Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

Echantillon étudié : 689 apprentis sur les 689 répondants

Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière» en apprentissage, les emplois d'insertion sont généralement ceux des métiers du transport, mais on observe aussi une diversification des métiers notamment vers la logistique.

La Conduite Routière est prédominante après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (100 %) et un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (59 %).

Néanmoins, le métier de conducteur routier attire toujours 21 % de BAC Pro. Transport ou de BTS Transport et Prestations Logistique. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 3, page 77)



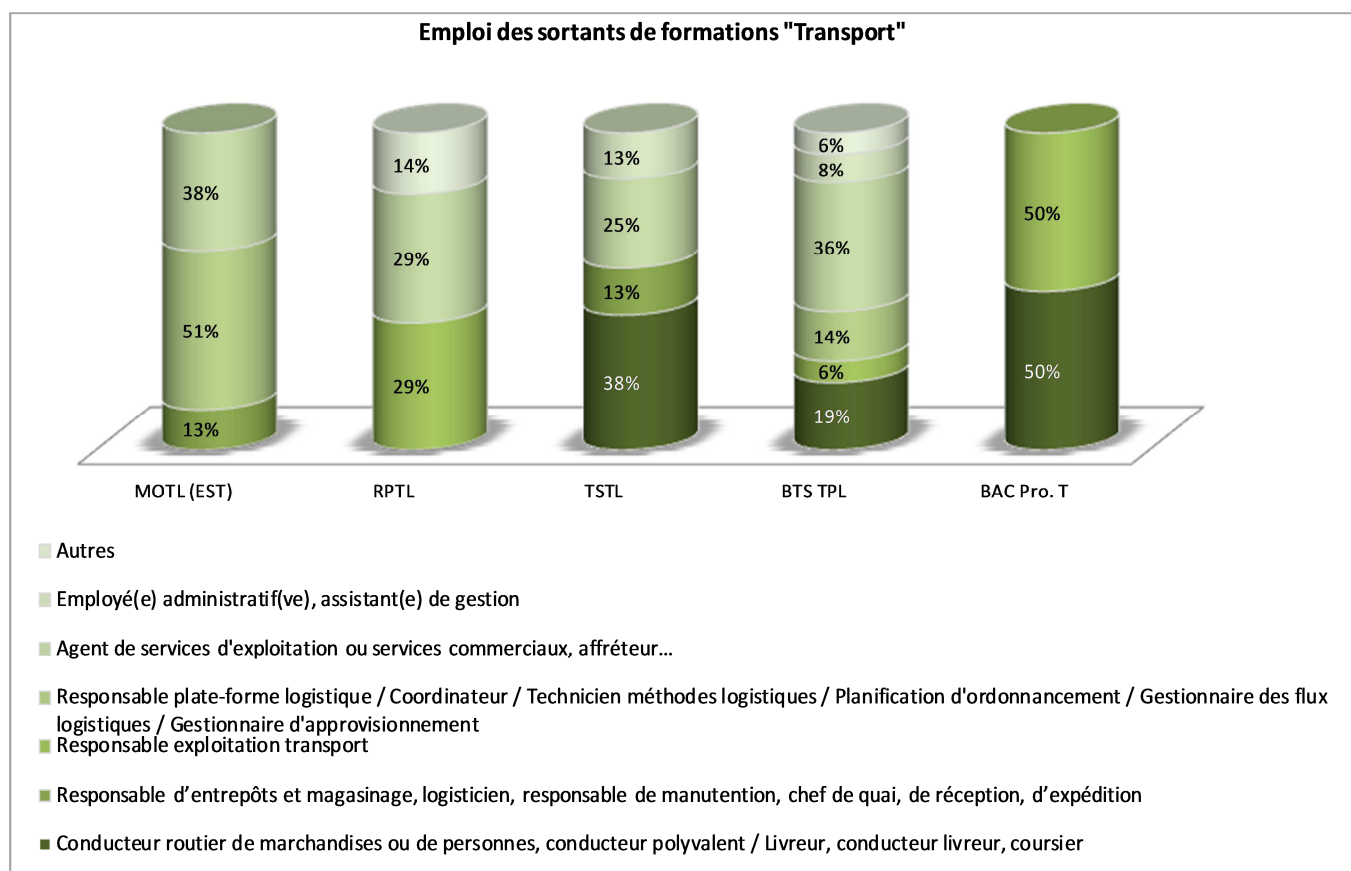
	Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent / Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Déménageur	Emploi Logistique (1)	Agent de production, ouvrier, opérateur	Mécanicien moto, auto, PL	Autres	Total
BAC Pro. CTRM	2 100%	-	-	-	-	-	-	2 100%
CAP CRM	220 58%	47 12%	7 2%	35 9%	16 4%	25 7%	27 7%	377 100%
CAP Dém sur VUL	1 14%	-	5 71%	1 14%	-	-	-	7 100%
CAP AACRTV	6 86%	-	-	-	-	-	1 14%	7 100%
<b>Total</b>	<b>229 72%</b>	<b>47 7%</b>	<b>12 3%</b>	<b>36 7%</b>	<b>16 2%</b>	<b>25 5%</b>	<b>28 4%</b>	<b>393 100%</b>

(1) Emploi Logistique : Responsable d'entrepôts et magasinage, logisticien, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition / Technicien méthodes

Alors que le poste de conducteur routier ait une connotation très masculine, l'étude révèle que la population féminine représente 5 % de ces postes. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 1, page 79)

L'ensemble des jeunes apprentis sortants en emploi à un poste de conducteur routier déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (61 %), soit dans le cadre d'un CDD (26 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (12 %). Enfin, 6 % déclarent être sous un statut d'alternance. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Graphique 2, page 80)

Après une formation en «Transport» en apprentissage, les emplois de responsables d'exploitation transport et d'agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, de responsable d'exploitation transport sont les plus fréquemment occupés (36 %).



	Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent / Livreur, conducteur livreur, coursier		Manutentionnaire, magasinier		Responsable exploitation transport		Responsable plate-forme logistique / Coordinateur / Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnancement / Gestionnaire des flux logistiques /		Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...		Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion		Mécanicien		Autres		Total	
MOTL (EST)	-	-	-	-	-	-	5	63%	3	38%	-	-	-	-	-	-	8	100%
RPTL	-	-	2	29%	2	29%	-	-	2	29%	-	-	-	-	1	14%	7	100%
TSTL	3	38%	1	13%	-	-	1	13%	2	25%	1	13%	-	-	-	-	8	100%
BTS TPL	7	19%	3	8%	2	6%	5	14%	13	36%	3	8%	1%	0%	3	8%	36	100%
BAC Pro. T	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>18%</b>	<b>6</b>	<b>10%</b>	<b>5</b>	<b>8%</b>	<b>11</b>	<b>18%</b>	<b>20</b>	<b>33%</b>	<b>4</b>	<b>7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7%</b>	<b>61</b>	<b>100%</b>

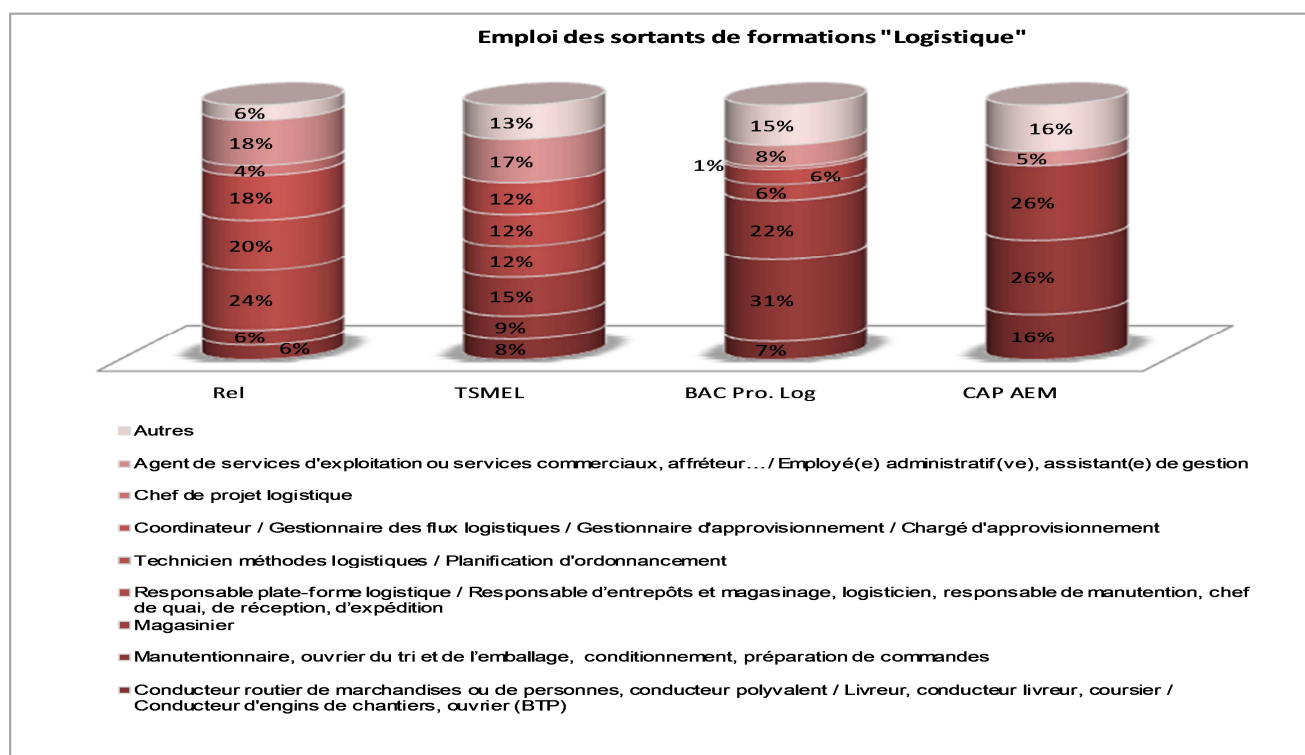
Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes apprentis sortants d'un BTS Transport et Prestations Logistiques ou d'un MOTL (respectivement 36 % et 38 %). (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 3, page 77)

L'étude révèle que les postes d'exploitation sont majoritairement occupés par la gente masculine, à hauteur de 82 % et l'ensemble des jeunes apprentis sortants à un poste d'exploitation déclarent occuper cet emploi soit dans le cadre d'un CDI (68 %) ou CDD (24 %). (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 2, page 80)

Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en baisse (6 % des emplois déclarés après un BTS Transport et Prestations Logistiques en 2015). (Annexe 8 - «Liste des emplois dits autres», page 81)

Après une formation en apprentissage en «Logistique», les emplois de magasinier, manutentionnaire, responsable de plate-forme, d'entrepôt, de logisticien, de technicien en méthodes logistiques, de coordinateur, de gestionnaire des flux... sont les plus fréquemment occupés (68 %).

Avec cependant, une prédominance pour l'emploi de manutentionnaire qui représente 31 % des emplois après un BAC Pro. Logistique et 26 % après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie ainsi que pour l'emploi de magasinier qui représente 22 % des emplois déclarés après un BAC Pro. Logistique ainsi que 26 % des emplois déclarés après un CAP AEM.



	Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent / Livreur, conducteur livreur, coursier / Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention	Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes	Magasinier	Responsable plate-forme logistique / Responsable d'entrepôts et magasinage, logisticien, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition	Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnement	Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques / Gestionnaire d'approvisionnement / Chargé d'approvisionnement	Chef de projet logistique	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur... / Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Autres	Total											
Rel	-	-	3	6%	3	6%	12	24%	10	20%	9	18%	2	4%	6	12%	6	12%	51	100%		
TSMEL	6	8%	1	1%	7	9%	11	15%	9	12%	9	12%	9	12%	-	-	9	12%	13	18%	74	100%
BAC Pro. Log	6	7%	3	4%	26	31%	19	22%	5	6%	5	6%	1	1%	-	-	5	6%	15	18%	85	100%
CAP AEM	3	16%	2	11%	5	26%	5	26%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	3	16%	19	100%
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>7%</b>	<b>6</b>	<b>3%</b>	<b>41</b>	<b>18%</b>	<b>38</b>	<b>17%</b>	<b>26</b>	<b>11%</b>	<b>24</b>	<b>10%</b>	<b>19</b>	<b>8%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>21</b>	<b>9%</b>	<b>37</b>	<b>16%</b>	<b>229</b>	<b>100%</b>



En dépit de leur forte connotation masculine, ces postes de manutentionnaire et magasinier sont néanmoins occupés, minoritairement certes, par la gente féminine (respectivement 9 % et 5 %). (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 1, page 79)

La part des CDI et CDD reste minime à ces postes de manutentionnaire (respectivement 28 % et 30 %) et magasinier (respectivement 40 % et 21 %). Ils sont majoritairement représentés par des contrats intérimaires à hauteur de 43 % pour les manutentionnaires et 35 % pour les magasiniers. (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 2, page 80)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 8 % des jeunes après un BAC Pro. Logistique. (Annexe 8 - «Liste des emplois dits autres», page 81)

«...Les métiers «jeunes» : souvent des emplois d'attente ou de début de carrière

Ouvrier non qualifiés du bâtiment et des travaux publics, employés de l'hôtellerie-restauration, vendeurs, caissiers et employés libre-service... ces métiers comptent dans leurs effectifs une forte proportion de salariés de moins de 30 ans. Parfois saisonniers, aux conditions de travail et d'horaires souvent difficiles, ces métiers connaissent un *turn-over* important. Il s'agit souvent d'emplois d'attente, que beaucoup de jeunes quittent, lorsqu'ils le peuvent, pour des emplois plus qualifiés offrant meilleures perspectives de carrière et des conditions de travail plus stables.

La proportion de jeunes de 15 à 29 ans est ainsi largement supérieure au tiers dans la plupart des emplois peu qualifiés d'ouvriers, en particulier dans le bâtiment (47 % dans le second œuvre), mais aussi dans l'industrie ou la manutention. Ces métiers occupés majoritairement par des hommes, recrutent souvent par la voie de l'apprentissage ou de l'intérim...

...L'intérim peut aussi constituer une porte d'entrée pour les jeunes sur le marché du travail : cette forme d'emploi flexible est couramment utilisée dans les travaux publics, dans de nombreux domaines industriels... ainsi que dans l'emballage et la manutention : en 2009-2010, 30 % des jeunes de 15 à 29 ans occupant des postes non qualifiés de manutentionnaires sont intérimaires.»

*Source : L'emploi des jeunes  
Etude DARES  
2011*



L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi révèle que majoritairement les formations suivies de niveau V, que ce soit en «Transport» ou «Logistique», restent en corrélation avec le poste occupé malgré une tendance à la baisse par rapport aux jeunes apprentis sortants de la session 2015 (respectivement - 5 points et - 13 points).

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau III Métiers Logistique	Niveau II Métiers Transport	Niveau II Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	<b>84%</b>	8%	1%	0%	0%	1%	6%	100%
Niveau V - Formation Logistique	32%	<b>63%</b>	5%	0%	0%	0%	0%	100%
Niveau IV - Formations Transport	<b>88%</b>	0%	0%	0%	13%	0%	0%	100%
Niveau IV - Formation Logistique	13%	<b>56%</b>	8%	7%	1%	6%	8%	100%
Niveau III - Formations Transport	22%	8%	<b>44%</b>	14%	6%	0%	6%	100%
Niveau III - Formations Logistique	11%	26%	18%	<b>24%</b>	3%	12%	7%	100%
Niveau II - Formations Transport	13%	13%	<b>35%</b>	13%	9%	13%	4%	100%
Niveau II - Formations Logistique	0%	12%	18%	<b>41%</b>	4%	24%	2%	100%
<b>Total</b>	<b>54%</b>	<b>18%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	48%	19%	11%	12%	2%	5%	4%	100%

En effet, 84 % des jeunes issus des formations «Transport» en apprentissage de niveau V occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» en apprentissage de niveau V avec 63 %.

En outre, les jeunes issus de formations en apprentissage de niveaux IV et III rencontrent plus de difficulté à trouver un emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique.

Effectivement, l'étude révèle que ces jeunes issus de formations en apprentissage de niveau IV en «Transport» ou «Logistique» occupent des postes de niveau V pour 88 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 56 % de ceux issus de formations «Logistique».

Ce même constat est observé pour les formations «Logistique» en apprentissage de niveau II dont 41 % des sortants en emploi occupent un poste de niveau III.

L'insuffisance d'emplois, lié à la conjoncture actuelle, pousse l'ensemble de ces jeunes vers des postes moins qualifiés que ceux auxquels ils pourraient prétendre et se retrouvent donc en situation de sous-emploi ou «déclassement». Souvent, ces jeunes en situation de sous-emploi sont en grande majorité diplômés et occupent donc des postes moins qualifiés que les non-diplômés pourraient eux-mêmes occuper.

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ conclut que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives».

Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

Source : AFJJ  
Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés  
Avril 2013



En parallèle, tous niveaux de formations confondues en apprentissage, les emplois «Autres» restent encore nombreux (6 %, + 2 points). (Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 3, page 77)

### ***Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique***

*Echantillon étudié : 688 apprentis sur les 688 répondants*

73 % des jeunes apprentis sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations «Logistique» de niveaux IV et V (BAC Pro. Logistique, 74 % et CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie, 89 %)
- Pour les formations «Conduite Routière» (CAP CRM, 72 %) et les formations «Maintenance» (BAC Pro. MAVI 50 % et CAP MVAI 100 %).

27 % des jeunes apprentis sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations «Transport» de niveau III (BTS TPL, 31 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» de niveau V (CAP CRM, 28 %).

Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(Annexe 7 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 5, page 78)



## **INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)**

*NATIONAL (graphique)*

*DIR EST (Alsace - Bourgogne - Champagne Ardenne - Franche Comté - Lorraine)*

*DIR ILE DE FRANCE*

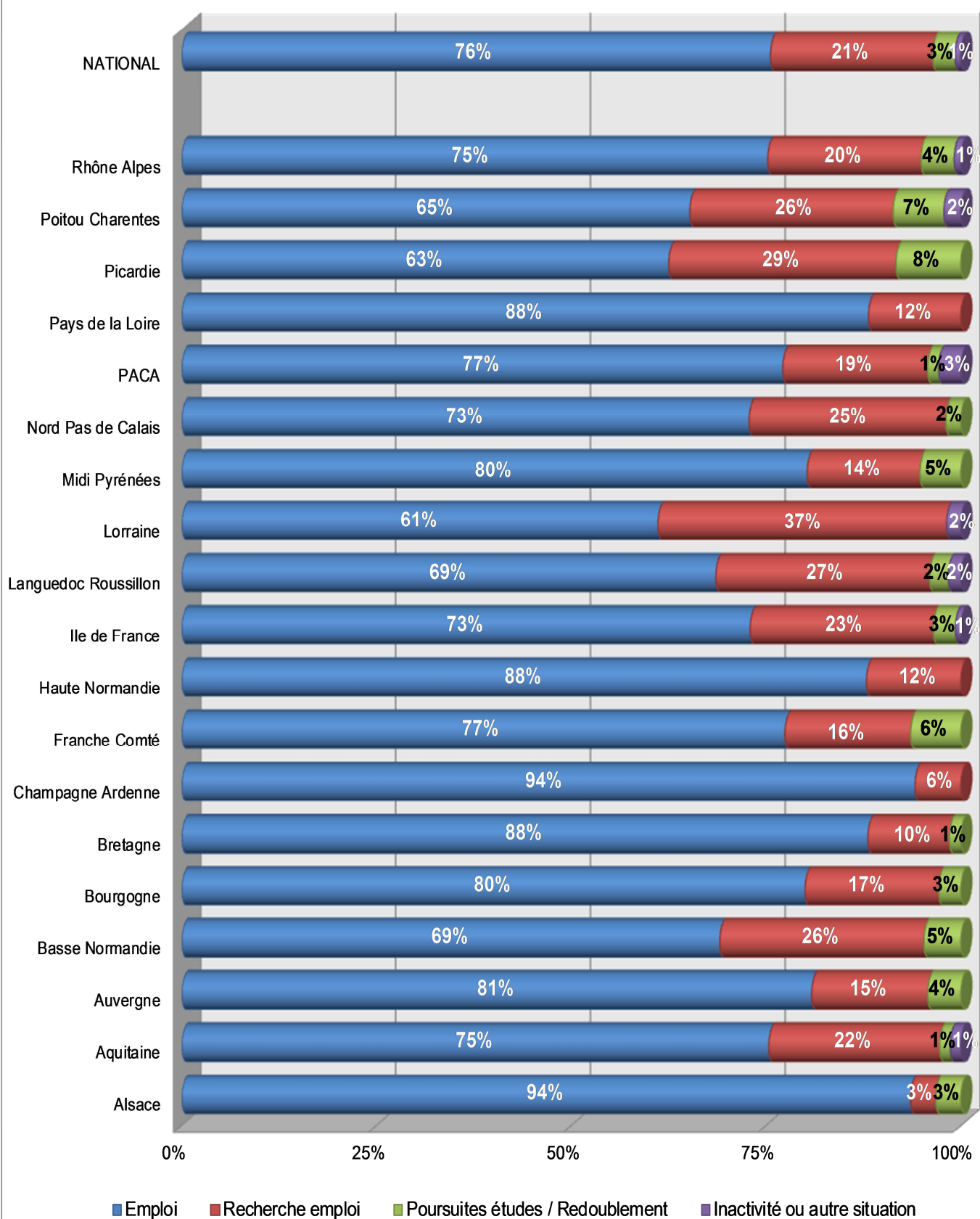
*DIR NORD (Basse Normandie - Haute Normandie - Nord Pas de Calais - Picardie)*

*DIR OUEST (Aquitaine - Bretagne - Pays de la Loire - Poitou Charentes)*

*DIR SUD (Languedoc Roussillon - Midi Pyrénées - Provence Alpes Côtes d'Azur)*

*DIR SUD EST (Auvergne - Rhône Alpes)*

Situation à 6 mois (par région) des sortants 2015



NATIONAL : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi	dont % en entreprise <sup>(1)</sup>	Parmi ceux qui sont en entreprise					% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>
				% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	% en CDI	
MOTL (EST)	23	22	95%	7	1	13	-	6	75%
RPTL	9	9	89%	4	3	1	-	5	71%
TSTL	17	16	94%	4	3	7	1	7	88%
BTS TPL	86	81	81%	22	10	32	2	32	89%
BAC Pro. Tpt	8	7	71%	2	-	3	-	2	100%
BAC Pro. CTRM	11	11	82%	1	1	7	-	2	100%
CAP CRM	548	535	79%	233	100	48	43	243	65%
Rel	97	94	78%	22	21	22	8	24	47%
TSMEL	172	165	81%	39	13	60	22	40	55%
Bac Pro. Log	253	239	69%	31	19	84	32	37	44%
CAP AEM	51	51	75%	10	2	19	7	8	42%
BAC Pro. MAVI	15	14	93%	2	2	9	-	-	-
CAP MAVI	14	12	86%	1	2	8	-	-	-
CAP Dém sur VUL	19	19	79%	4	3	8	-	7	100%
CAP AACRTV	7	7	100%	4	3	-	-	7	100%
<b>TOTAL</b>	<b>1330</b>	<b>1282</b>	<b>95%</b>	<b>386</b>	<b>183</b>	<b>321</b>	<b>115</b>	<b>420</b>	<b>61%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



**AFTRAL EST (Taux de réponse 81 %)**

Centre de Formation	Diplôme	Présents	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
BISCHHEIM - CFA AFTRAL	BTS TPL 2 ans	12	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	55%	1	9%	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	11	92%
	CAP CRM 1 an	12	7	70%	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	83%	
	TSMEL 2 ans	10	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%	1	10%	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	10	100%
<b>Total Alsace</b>		<b>34</b>	<b>11</b>	<b>35%</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>42%</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>91%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				43%	15%	10%							15%	0%	0%				0%	18%								91%
LONGVIC - CFA AFTRAL	CAP CRM 1 an	14	7	50%	3	21%	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	-	14	100%	
	Rel 1 an	10	1	10%	4	40%	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	-	10	100%	
	BAC Pro. Log 3 ans	18	2	18%	1	9%	1	9%	-	-	-	-	4	36%	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	11	61%	
<b>Total Bourgogne</b>		<b>42</b>	<b>10</b>	<b>29%</b>	<b>8</b>	<b>23%</b>	<b>3</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>20%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>17%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>83%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				40%	20%	4%							16%	0%	0%				0%	16%								81%
REIMS - CFA AFTRAL	CAP CRM 1 an	9	4	67%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	6	67%	
	TSMEL 2 ans	8	3	43%	2	29%	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	88%	
	BAC Pro. Log 3 ans	7	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	
<b>Total Champagne Ardennes</b>		<b>24</b>	<b>8</b>	<b>47%</b>	<b>3</b>	<b>18%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>29%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>71%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				22%	6%	3%							28%	3%							37%							85%
SERRE LES SAPINS - CFA AFTRAL	BTS TPL 2 ans	16	2	22%	2	22%	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	1	11%	1	11%	-	-	-	9	56%	
	CAP CRM 1 an	17	9	60%	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	3	20%	-	-	-	15	88%	
	BAC Pro. Log 3 ans	8	1	14%	-	-	2	29%	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	7	88%
<b>Total Franche Comté</b>		<b>41</b>	<b>12</b>	<b>39%</b>	<b>4</b>	<b>13%</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>16%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>5</b>	<b>16%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>76%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>				50%	12%	0%							0%	0%	0%				0%	31%								65%
JARVILLE LA MALGRANGE - CFA AFTRAL	BTS TPL 2 ans	15	2	18%	3	27%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-	-	11	73%	
	CAP CRM 1 an	5	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	-	5	100%	
	BAC Pro. Log 3 ans	8	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	63%	
METZ - CFA AFTRAL	Rel 1 an	14	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	2	17%	-	-	-	-	-	-	6	50%	1	8%	-	12	86%	
	TSMEL 2 ans	10	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	9	90%
	BAC Pro. Log 3 ans	14	-	-	1	8%	2	17%	-	-	-	-	6	50%	1	8%	-	-	-	-	5	56%	-	-	-	12	86%	
<b>Total Lorraine</b>		<b>66</b>	<b>6</b>	<b>11%</b>	<b>7</b>	<b>19%</b>	<b>3</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>30%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>37%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>82%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>				30%	11%	9%							36%	0%	0%				0%	15%								73%
<b>TOTAL AFTRAL EST</b>		<b>207</b>	<b>47</b>	<b>28%</b>	<b>22</b>	<b>19%</b>	<b>11</b>	<b>7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>27%</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>33</b>	<b>20%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>168</b>	<b>81%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>				35%	13%	6%							23%	0%	1%				0%	22%								78%

**AFTRAL EST : Marché de l'emploi**

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi	dont % en entreprise <sup>(1)</sup>	Parmi ceux qui sont en entreprise					% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>					
				% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	% en CDD						
BTS TPL	11	10	91%	10	100%	3	30%	-	7	70%	-	-	3	100%
CAP CRM	10	10	100%	10	100%	7	70%	-	-	-	3	30%	4	40%
TSMEL	10	10	100%	9	90%	1	11%	-	8	89%	-	-	-	-
<b>Total Alsace</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>97%</b>	<b>29</b>	<b>97%</b>	<b>11</b>	<b>38%</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>52%</b>	<b>3</b>	<b>10%</b>	<b>7</b>	<b>50%</b>
CAP CRM	14	14	100%	12	86%	7	58%	3	25%	-	2	17%	7	58%
Rel	10	10	100%	8	80%	1	13%	4	50%	3	38%	-	4	80%
BAC Pro. L	11	10	91%	8	80%	2	25%	1	13%	4	50%	1	13%	75%
<b>Total Bourgogne</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>97%</b>	<b>28</b>	<b>82%</b>	<b>10</b>	<b>36%</b>	<b>8</b>	<b>29%</b>	<b>7</b>	<b>25%</b>	<b>3</b>	<b>11%</b>	<b>14</b>
CAP CRM	6	6	100%	5	83%	4	80%	1	20%	-	-	-	4	80%
TSMEL	7	7	100%	7	100%	3	43%	2	29%	2	29%	-	3	60%
BAC Pro. L	4	4	100%	4	100%	1	25%	-	-	3	75%	-	1	100%
<b>Total Champagne Ardenne</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>	<b>16</b>	<b>94%</b>	<b>8</b>	<b>50%</b>	<b>3</b>	<b>19%</b>	<b>5</b>	<b>31%</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>73%</b>
BTS TPL	9	7	78%	7	100%	2	29%	2	29%	3	43%	-	4	100%
CAP CRM	15	15	100%	12	80%	9	75%	2	17%	1	8%	-	9	75%
BAC Pro. L	7	7	100%	5	71%	1	20%	-	-	2	40%	2	40%	-
<b>Total Franche Comté</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>94%</b>	<b>24</b>	<b>83%</b>	<b>12</b>	<b>50%</b>	<b>4</b>	<b>17%</b>	<b>6</b>	<b>25%</b>	<b>2</b>	<b>8%</b>	<b>13</b>
BTS TPL	11	11	100%	7	64%	2	29%	3	43%	2	29%	-	4	80%
CAP CRM	5	5	100%	2	40%	2	100%	-	-	-	-	-	1	33%
Rel	12	11	92%	5	45%	1	20%	1	20%	2	40%	1	20%	-
TSMEL	9	9	100%	4	44%	1	25%	1	25%	2	50%	-	-	-
BAC Pro. L	17	17	100%	15	88%	-	-	2	13%	11	73%	2	13%	25%
<b>Total Lorraine</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>98%</b>	<b>33</b>	<b>62%</b>	<b>6</b>	<b>18%</b>	<b>7</b>	<b>21%</b>	<b>17</b>	<b>52%</b>	<b>3</b>	<b>9%</b>	<b>35%</b>
<b>TOTAL AFTRAL EST</b>	<b>168</b>	<b>163</b>	<b>97%</b>	<b>130</b>	<b>80%</b>	<b>47</b>	<b>36%</b>	<b>22</b>	<b>17%</b>	<b>50</b>	<b>38%</b>	<b>11</b>	<b>8%</b>	<b>48</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise



**AFTRAL ILE DE FRANCE (Taux de réponse 76 %)**

Centre de Formation	Diplôme	Présentes		Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête				
		Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%			
GENNEVILLIERS - CFA AFTRAL	BTS TPL 2 ans	11	-	1	10%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	4	40%	-	-	-	-	4	40%	-	-	4	40%	-	10	91%		
	CAP CRM 1 an	12	3	38%	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	3	38%	-	-	3	38%	-	8	67%		
	TSMEL 2 ans	9	3	38%	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	3	38%	-	-	3	38%	-	8	89%		
	BAC Pro. Log 3 ans	15	1	8%	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	4	33%	-	-	-	-	6	50%	-	-	6	50%	-	12	80%		
	CAP AEM 2 ans	3	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	2	67%		
	MOTL (EST) 2 ans	28	7	30%	1	4%	-	-	-	-	-	-	-	13	57%	-	-	-	-	1	4%	-	-	1	4%	-	23	82%		
	BTS TPL 2 ans	20	5	36%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	7	50%	-	-	-	-	1	7%	-	-	1	7%	-	14	70%		
LETREMBLAY SUR MAULDRE - CFA AFTRAL	BAC Pro. T 3 ans	3	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	13	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	7	64%	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	2	18%	-	11	85%		
	CAP CRM 1 an	28	14	61%	3	13%	2	9%	-	-	-	-	1	4%	-	-	-	-	-	2	9%	1	4%	2	9%	1	4%	23	82%	
	CAP CRM 2 ans	26	4	27%	2	13%	-	-	-	-	-	-	3	20%	-	-	-	-	-	3	20%	-	-	3	20%	-	15	58%		
	BAC Pro. MAVI 3 ans	15	2	13%	2	13%	-	-	-	-	-	-	9	60%	-	-	-	-	-	-	1	7%	1	7%	1	7%	1	7%	15	100%
	CAP MVAI 2 ans	15	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	5	63%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	8	53%	
	CAP Dém sur VUL 2 ans	17	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	3	30%	-	10	59%	
NOISIEL - CFA AFTRAL	TSMEL 2 ans	5	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%		
	Bac Pro. Log 3 ans	12	1	11%	-	-	1	11%	-	-	-	5	56%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	9	75%		
	CAP AEM 2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	3	100%	-	3	50%		
PARIS - CFA AFTRAL	Rel 1 an	24	6	26%	2	9%	1	4%	-	-	-	-	8	35%	-	-	-	-	-	6	26%	-	-	6	26%	-	23	96%		
	TSTL 1 an	10	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	8	80%		
	TSMEL 2 ans	12	-	-	3	33%	1	11%	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	9	75%		
RUNGIS - CFA AFTRAL	BAC Pro. Log 3 ans	20	3	20%	1	7%	1	7%	-	-	-	-	3	20%	-	-	-	-	-	1	7%	1	7%	6	40%	-	15	75%		
	CAP AEM 2 ans	5	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	5	100%		
	CAP Dém sur VUL 2 ans	14	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	6	43%		
SAVIGNY LE TEMPLE - CFA AFTRAL	CAP CRM 1 an	15	6	46%	-	-	1	8%	-	-	-	-	2	15%	-	-	-	-	-	4	31%	-	-	4	31%	-	13	87%		
	CAP CRM 2 ans	17	3	27%	1	9%	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	4	35%	-	-	4	35%	-	11	65%		
	TSMEL 2 ans	8	3	38%	1	13%	2	25%	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	2	18%	-	8	100%		
	BAC Pro. Log 3 ans	6	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	4	67%	-	6	100%		
<b>Total Ile de France</b>		<b>369</b>	<b>73</b>	<b>26%</b>	<b>21</b>	<b>7%</b>	<b>15</b>	<b>5%</b>	<b>8%</b>	<b>17%</b>	<b>34%</b>	<b>96</b>	<b>34%</b>	<b>17%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>8</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>66</b>	<b>23%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>281</b>	<b>76%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>																														
<b>TOTAL AFTRAL ILE DE FRANCE</b>		<b>369</b>	<b>73</b>	<b>26%</b>	<b>21</b>	<b>7%</b>	<b>15</b>	<b>5%</b>	<b>8%</b>	<b>96</b>	<b>34%</b>	<b>96</b>	<b>34%</b>	<b>17%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>8</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>66</b>	<b>23%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>281</b>	<b>76%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>																														

AFTRAL ILE DE FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi	dont % en entreprise <sup>(1)</sup>	Parmi ceux qui sont en entreprise					% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
				% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
MOTL (EST)	23	96%	21	7	1	13	62%	-	6	75%
TSTL	8	88%	6	2	-	4	67%	-	2	100%
BTS TPL	24	100%	19	5	2	11	58%	1	5	90%
BAC Pro. Tpt	2	100%	2	1	-	1	50%	-	1	100%
BAC Pro. CTRM	11	100%	9	1	1	7	78%	-	2	100%
CAP CRM	70	91%	48	30	6	8	17%	4	36	90%
Rel	23	100%	17	6	2	8	47%	1	6	67%
TSMEL	29	100%	24	7	4	9	38%	4	14	93%
Bac Pro. Log	42	98%	23	7	1	12	52%	3	7	50%
CAP AEM	10	100%	4	1	-	1	25%	2	3	100%
BAC Pro. MAVI	15	93%	13	2	2	9	69%	-	-	-
CAP MAVI	8	100%	7	1	1	5	71%	-	-	-
CAP Dém sur VUL	16	100%	12	3	1	8	67%	-	4	100%
<b>Total Ile de France</b>	<b>281</b>	<b>96%</b>	<b>205</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>96</b>	<b>47%</b>	<b>15</b>	<b>90</b>	<b>79%</b>
<b>TOTAL AFTRAL ILE DE FRANCE</b>	<b>281</b>	<b>96%</b>	<b>205</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>96</b>	<b>47%</b>	<b>15</b>	<b>90</b>	<b>79%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**AFTRAL NORD (Taux de réponse 77 %)**

Centre de Formation	Diplôme	Présentes		Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi intérim		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
		Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%		
CAEN - CFA AFTRAL	CAP CRM	8	42%	6	32%	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	21%	-	-	4	21%	-	-	19	95%		
	TSMEL	2	20%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	5	50%	1	10%	-	-	-	-	1	10%	-	-	10	83%	
	BAC Pro. Log	9	8%	2	15%	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	1	8%	6	46%	-	-	13	144%		
	<b>Total Basse Normandie</b>	<b>41</b>	<b>26%</b>	<b>8</b>	<b>19%</b>	<b>2</b>	<b>5%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>6</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>11</b>	<b>26%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>42</b>	<b>102%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>		27%		20%		3%		0%		0%		0%		30%		0%		0%		0%		17%		3%		52%			
STETIENNE DU ROUVRAY - CFA AFTRAL	CAP CRM	18	10	77%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	13	72%		
	BAC Pro. Log	16	5	42%	1	8%	2	17%	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	3	25%	-	-	12	75%	
	CAP AEM	10	2	25%	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	80%	
	<b>Total Haute Normandie</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>52%</b>	<b>2</b>	<b>6%</b>	<b>5</b>	<b>15%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>12%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>4</b>	<b>12%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>75%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>		15%		20%		20%		0%		0%		0%		25%		0%		0%		0%		20%		0%		36%			
ARRAS - CFA AFTRAL	BTS TPL	10	3	50%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	60%	
	CAP CRM	21	9	60%	1	7%	-	-	-	-	-	-	2	13%	1	7%	-	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	15	71%	
	CAP CRM	21	3	15%	9	45%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10%	1	5%	-	-	-	-	3	15%	-	-	20	95%	
	BAC Pro. Log	12	-	-	1	14%	2	29%	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	7	58%	
	CAP AEM	5	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	100%	
	BAC Pro. Log	7	-	-	1	17%	2	33%	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	86%	
DUNKERQUE - CFA AFTRAL	CAP CRM	36	6	22%	8	30%	1	4%	-	-	-	-	-	2	7%	2	7%	1	4%	-	-	9	33%	-	-	27	75%		
	CAP CRM	16	6	46%	2	15%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	3	23%	-	-	13	81%	
	TSMEL	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	67%		
	<b>Total Nord Pas de Calais</b>	<b>134</b>	<b>27</b>	<b>26%</b>	<b>23</b>	<b>22%</b>	<b>7</b>	<b>7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>12</b>	<b>12%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>26</b>	<b>25%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>103</b>	<b>77%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>		42%		23%		8%		0%		0%		0%		22%		0%		2%		0%		3%		0%		52%			
AMIENS - CFATL	CAP CRM	12	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	2	40%	-	-	5	42%
	BAC Pro. Log	9	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	33%		
	CAP CRM	8	3	50%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	75%	
	CAP CRM	15	2	20%	3	30%	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	10	67%	
<b>Total Picardie</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>25%</b>	<b>5</b>	<b>21%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>4%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8%</b>	<b>7</b>	<b>25%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>55%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>		19%		14%		5%		0%		0%		0%		12%		0%		0%		0%		50%		0%		53%			
<b>TOTAL AFTRAL NORD</b>		<b>263</b>	<b>61</b>	<b>30%</b>	<b>38</b>	<b>19%</b>	<b>15</b>	<b>7%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>24</b>	<b>12%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>5</b>	<b>2%</b>	<b>48</b>	<b>24%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>202</b>	<b>77%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>		25%		20%		10%		0%		0%		0%		21%		0%		1%		0%		20%		0%		50%			



AFTRAL NORD : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi	dont % en entreprise <sup>(1)</sup>	Parmi ceux qui sont en entreprise					% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>
				% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		
CAP CRM	19	100%	15	8	6	-	1	12	80%
TSMEL	10	100%	9	2	-	6	1	1	33%
BAC Pro. L	13	85%	5	1	2	1	1	2	50%
<b>Total Basse Normandie</b>	<b>42</b>	<b>95%</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>68%</b>
CAP CRM	13	100%	13	10	1	2	-	9	82%
BAC Pro. L	12	100%	9	5	1	1	2	3	38%
CAP AEM	8	100%	7	2	-	2	3	2	40%
<b>Total Haute Normandie</b>	<b>33</b>	<b>100%</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>58%</b>
BTS TPL	6	100%	4	3	1	-	-	4	100%
CAP CRM	75	97%	56	24	20	8	4	26	57%
TSMEL	4	100%	2	-	-	2	-	-	-
BAC Pro. L	13	100%	9	-	2	3	4	-	-
CAP AEM	5	100%	4	-	-	2	2	-	-
<b>Total Nord Pas de Calais</b>	<b>103</b>	<b>98%</b>	<b>75</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>52%</b>
CAP CRM	21	95%	13	6	5	1	1	9	75%
BAC Pro. L	3	67%	2	-	-	1	1	1	100%
<b>Total Picardie</b>	<b>24</b>	<b>92%</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>77%</b>
<b>TOTAL AFTRAL NORD</b>	<b>202</b>	<b>97%</b>	<b>146</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>69</b>	<b>59%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**AFTRAL OUEST (Taux de réponse 82 %)**

Centre de Formation	Diplôme	Présentes	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		taux de réponse à l'enquête			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
ARTIGUES PRES BORDEAUX - CFA AFTRAL	CAP CRM	16	7	47%	2	13%	3	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20%	-	-	-	15	94%	
	Rel	13	1	8%	6	50%	2	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	12	92%	
	TSMEL	20	4	24%	-	-	2	12%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	85%	
	BAC Pro. Log	3 ans	15	2	13%	2	13%	3	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33%	
	CAP CRM	1 an	17	5	36%	4	29%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21%	
<b>Total Aquitaine</b>		<b>81</b>	<b>19</b>	<b>26%</b>	<b>14</b>	<b>19%</b>	<b>11</b>	<b>15%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>16</b>	<b>22%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>73</b>	<b>90%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>																												
CESSON SEVIGNE - CFA AFTRAL	CAP CRM	14	5	38%	3	23%	4	31%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	93%	
	BTS TPL	2 ans	15	2	18%	2	18%	1	9%	-	-	-	-	6	55%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	73%	
	CAP CRM	1 an	21	13	62%	6	29%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	100%	
	BAC Pro. Log	3 ans	15	1	7%	2	13%	-	-	-	-	-	-	5	33%	1	7%	1	7%	1	7%	-	-	-	-	-	5	33%
	CAP AACRTV	1 an	10	4	57%	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%
<b>Total Bretagne</b>		<b>75</b>	<b>25</b>	<b>37%</b>	<b>16</b>	<b>24%</b>	<b>6</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>16%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>10%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>89%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>																												
STE LUCE SUR LOIRE - CFA AFTRAL	CAP CRM	13	8	62%	2	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	100%	
	Rel	1 an	7	1	17%	2	33%	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	86%	
	TSMEL	2 ans	17	4	29%	2	14%	3	21%	-	-	-	-	3	21%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	14	82%	
	BAC Pro. Log	3 ans	21	2	13%	-	-	3	19%	-	-	-	-	7	44%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	76%
	CAP AEM	2 ans	14	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	71%
<b>Total Pays de la Loire</b>		<b>72</b>	<b>18</b>	<b>31%</b>	<b>6</b>	<b>10%</b>	<b>8</b>	<b>14%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>29%</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>12%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59</b>	<b>82%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>																												
POTIERS - CFATL	CAP CRM	10	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%	
	Rel	1 an	11	4	40%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	91%	
	TSMEL	2 ans	8	2	29%	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	88%	
	BAC Pro. Log	3 ans	19	4	36%	1	9%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	58%	
	CAP AEM	2 ans	6	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%
<b>Total Poitou Charentes</b>		<b>69</b>	<b>13</b>	<b>28%</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>17%</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7%</b>	<b>12</b>	<b>26%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>46</b>	<b>67%</b>	
<i>Rappel Session précédente</i>																												
<b>TOTAL AFTRAL OUEST</b>		<b>297</b>	<b>75</b>	<b>31%</b>	<b>39</b>	<b>16%</b>	<b>28</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>19%</b>	<b>8</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>4</b>	<b>2%</b>	<b>42</b>	<b>17%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>245</b>	<b>82%</b>
	<i>Rappel Session précédente</i>																											
<i>Rappel Session précédente</i>																												



AFTRAL OUEST : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi	dont % en entreprise <sup>(1)</sup>	Parmi ceux qui sont en entreprise					% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>		
				% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)				
<b>Total Aquitaine</b>	<b>73</b>	<b>97%</b>	<b>55</b>	<b>35%</b>	<b>25%</b>	<b>2%</b>	<b>11</b>	<b>20%</b>	<b>19</b>	<b>44%</b>	
CAP CRM	29	100%	23	79%	6	26%	-	4	17%	11	52%
Rel	12	92%	11	100%	1	9%	-	2	18%	4	44%
TSMEL	17	94%	11	69%	4	36%	-	2	18%	3	50%
BAC Pro. L	15	100%	10	67%	2	20%	-	3	30%	1	14%
<b>Total Bretagne</b>	<b>67</b>	<b>99%</b>	<b>59</b>	<b>89%</b>	<b>25</b>	<b>27%</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>10%</b>	<b>29</b>	<b>62%</b>
BTS TPL	11	100%	11	100%	2	18%	6	1	9%	4	80%
CAP CRM	34	100%	32	94%	18	56%	-	5	16%	18	56%
BAC Pro. L	15	93%	9	64%	1	11%	6	-	-	-	-
CAP AACRTV	7	100%	7	100%	4	57%	-	-	-	7	100%
<b>Total Pays de la Loire</b>	<b>59</b>	<b>100%</b>	<b>52</b>	<b>88%</b>	<b>18</b>	<b>35%</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>15%</b>	<b>20</b>	<b>54%</b>
CAP CRM	13	100%	11	85%	8	73%	1	-	9%	8	53%
Rel	6	100%	5	83%	1	20%	-	2	40%	1	20%
TSMEL	14	100%	13	93%	4	31%	4	3	31%	6	67%
BAC Pro. L	16	100%	13	81%	2	15%	8	3	23%	4	80%
CAP AEM	10	100%	10	100%	3	30%	7	-	70%	1	33%
<b>Total Poitou Charentes</b>	<b>46</b>	<b>91%</b>	<b>30</b>	<b>71%</b>	<b>13</b>	<b>43%</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>10%</b>	<b>4</b>	<b>21%</b>
CAP CRM	7	100%	4	57%	2	50%	2	-	50%	1	50%
Rel	10	90%	6	67%	4	67%	1	-	17%	2	40%
TSMEL	7	100%	6	86%	2	33%	1	3	17%	1	20%
BAC Pro. L	11	91%	7	70%	4	57%	2	-	29%	-	-
CAP AEM	5	100%	3	60%	1	33%	2	-	67%	-	-
CAP MVAI	6	67%	4	100%	-	-	3	-	75%	-	-
<b>TOTAL AFTRAL OUEST</b>	<b>245</b>	<b>97%</b>	<b>196</b>	<b>82%</b>	<b>75</b>	<b>38%</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>14%</b>	<b>72</b>	<b>49%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**AFTRAL SUD ( Taux de réponse 79 %)**

Centre de Formation	Diplôme	Présents		Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		taux de réponse à l'enquête				
		Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%			
NARBONNE - CFA AFTRAL	CAP CRM	2	20%	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	77%		
	CAP CRM	1	13%	1	13%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	80%		
	TSMEL	6	25%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	4	67%	
	RPTL	1	4%	4	44%	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	75%	
	BTS TPL	14	5	36%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	100%	
	CAP CRM	1	3	33%	4	44%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	90%	
	CAP CRM	2	40%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100%		
	Rel	1	4	31%	3	23%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	100%		
	TSMEL	2	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	122%	
	BAC Pro. Log	3	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	62%	
PEROLS - CFA AFTRAL	CAP AEM	8	2	33%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75%	
	CAP CRM	2	3	23%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	81%	
	TSMEL	2	3	43%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%	
	BAC Pro. Log	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	
	CAP AEM	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	
	<b>Total Languedoc Roussillon</b>		<b>33</b>	<b>27%</b>	<b>17</b>	<b>14%</b>	<b>9</b>	<b>7%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>22</b>	<b>18%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>34</b>	<b>27%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>124</b>	<b>83%</b>		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<b>18%</b>		<b>13%</b>		<b>5%</b>		<b>1%</b>		<b>1%</b>		<b>2%</b>		<b>16%</b>		<b>2%</b>		<b>3%</b>		<b>3%</b>		<b>35%</b>		<b>1%</b>		<b>77%</b>		
	AUCH - CFA AFTRAL	CAP CRM	20	9	50%	2	11%	3	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	90%
		CAP CRM	9	4	57%	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	78%
		CAP CRM	1	24	8	42%	3	16%	2	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	79%
CAP CRM		7	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	
TSMEL		18	3	21%	2	14%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	78%	
BAC Pro. Log		18	2	14%	1	7%	3	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	78%	
<b>Total Midi Pyrénées</b>			<b>96</b>	<b>26</b>	<b>34%</b>	<b>10</b>	<b>13%</b>	<b>10</b>	<b>13%</b>	<b>8</b>	<b>8%</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>13</b>	<b>17%</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>3</b>	<b>4%</b>	<b>11</b>	<b>14%</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>79%</b>		
<i>Rappel Session précédente</i>			<b>45%</b>		<b>7%</b>		<b>8%</b>		<b>9%</b>		<b>4%</b>		<b>2%</b>		<b>16%</b>		<b>0%</b>		<b>3%</b>		<b>5%</b>		<b>24%</b>		<b>1%</b>		<b>76%</b>			
AVIGNON - CFA AFTRAL		CAP CRM	17	8	50%	5	31%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	94%
		CAP CRM	18	9	60%	2	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	83%
	CAP CRM	20	5	43%	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	55%	
	CAP CRM	9	2	25%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	89%	
	TSMEL	12	3	30%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	83%	
	BAC Pro. Log	14	-	-	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	50%	
	BAC Pro. Log	5	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	
	<b>Total PACA</b>		<b>95</b>	<b>27</b>	<b>39%</b>	<b>11</b>	<b>16%</b>	<b>5</b>	<b>7%</b>	<b>4</b>	<b>4%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>10</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>13</b>	<b>19%</b>	<b>2</b>	<b>3%</b>	<b>70</b>	<b>74%</b>		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<b>49%</b>		<b>12%</b>		<b>4%</b>		<b>1%</b>		<b>1%</b>		<b>1%</b>		<b>4%</b>		<b>0%</b>		<b>1%</b>		<b>0%</b>		<b>24%</b>		<b>1%</b>		<b>83%</b>		
	TOTAL AFTRAL SUD		<b>341</b>	<b>86</b>	<b>32%</b>	<b>38</b>	<b>14%</b>	<b>24</b>	<b>9%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>1</b>	<b>0%</b>	<b>7</b>	<b>3%</b>	<b>58</b>	<b>21%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>270</b>	<b>79%</b>							
<i>Rappel Session précédente</i>			<b>36%</b>		<b>11%</b>		<b>6%</b>		<b>0%</b>		<b>1%</b>		<b>3%</b>		<b>28%</b>		<b>1%</b>		<b>3%</b>		<b>28%</b>		<b>1%</b>		<b>68%</b>					



AFTRAL SUD : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi	dont % en entreprise <sup>(1)</sup>	Parmi ceux qui sont en entreprise					% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>	
				% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	% en CDI		
RPTL	9	9	100%	4	3	1	13%	-	5	71%
BTS TPL	14	12	86%	5	-	3	38%	-	4	80%
CAP CRM	45	45	100%	11	9	3	10%	6	17	65%
Rel	13	13	100%	4	3	3	27%	1	3	38%
TSMEL	22	20	91%	7	1	3	21%	3	5	45%
BAC Pro. L	12	11	92%	-	-	7	100%	-	-	-
CAP AEM	9	9	100%	2	1	3	38%	-	1	33%
<b>Total Languedoc Roussillon</b>	<b>124</b>	<b>119</b>	<b>96%</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>27%</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>58%</b>
CAP CRM	48	47	98%	21	7	5	13%	6	17	49%
TSMEL	14	13	93%	3	2	7	54%	1	3	60%
BAC Pro. L	14	12	86%	2	1	3	33%	3	4	67%
<b>Total Midi Pyrénées</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>95%</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>25%</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>52%</b>
CAP CRM	50	48	96%	24	9	4	10%	2	18	51%
TSMEL	10	10	100%	3	1	5	50%	1	1	20%
BAC Pro. L	10	9	90%	-	1	2	40%	2	2	67%
<b>Total PACA</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>96%</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>20%</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>49%</b>
<b>TOTAL AFTRAL SUD</b>	<b>270</b>	<b>258</b>	<b>96%</b>	<b>86</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>25%</b>	<b>25</b>	<b>80</b>	<b>54%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

**AFTRAL SUD EST (taux de réponse 77 %)**

Centre de Formation	Diplôme	Présents		Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Inactivité ou autre situation		taux de réponse à l'enquête			
		Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
AURILLAC - CFA AFTRAL	CAP CRM	18	67%	2	13%	2	14%	1	7%	-	-	-	-	1	7%	-	-	1	7%	-	-	1	7%	-	-	15	83%		
	CAP CRM	18	57%	2	14%	2	14%	2	14%	-	-	-	-	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	78%		
	TSMEL	7	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	5	71%	
	Bac Pro. Log	16	-	1	11%	1	11%	1	11%	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	1	11%	3	33%	-	-	9	56%
	CAP AEM	4	25%	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	100%		
<b>Total Auvergne</b>		<b>63</b>	<b>43%</b>	<b>6</b>	<b>13%</b>	<b>6</b>	<b>13%</b>	<b>4</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>17%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>2%</b>	<b>7</b>	<b>15%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>75%</b>		

FONTAINE - CFA AFTRAL	Bac Pro. Log	13	11%	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	3	33%	2	22%	-	-	-	-	1	11%	-	-	9	69%		
	Bac Pro. Log	8	33%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	75%		
	CAP CRM	14	38%	3	23%	-	-	-	-	1	8%	-	-	2	15%	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	13	93%		
	TSMEL	18	7%	-	-	-	-	4	29%	-	-	-	-	4	29%	-	-	-	-	-	-	2	14%	3	21%	-	-	14	78%
	Bac Pro. Log	14	-	1	11%	1	11%	2	22%	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	1	11%	2	22%	-	-	9	64%
VAUX EN VELIN - CFA AFTRAL	TSTL	14	22%	3	33%	1	11%	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	64%		
	BAC Pro. Tpt	7	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	86%		
	CAP CRM	21	37%	3	16%	1	5%	-	-	-	-	-	-	3	16%	-	-	-	-	-	-	5	26%	-	-	19	90%		
	CAP CRM	17	-	4	31%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31%	-	-	-	-	-	-	5	38%	-	-	13	76%		
	Rel	14	4	36%	2	18%	1	9%	-	-	-	-	-	3	27%	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	11	79%		
VILLETTE D'ANTHON - CFA AFTRAL	Bac Pro. Log	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	63%		
	CAP Dém sur VUL	3	33%	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%		
	<b>Total Rhône Alpes</b>	<b>151</b>	<b>24</b>	<b>21%</b>	<b>19</b>	<b>16%</b>	<b>11</b>	<b>9%</b>	<b>11</b>	<b>9%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>26%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>23</b>	<b>20%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>117</b>	<b>77%</b>

<b>TOTAL AFTRAL SUD EST</b>	<b>214</b>	<b>44</b>	<b>27%</b>	<b>25</b>	<b>15%</b>	<b>15</b>	<b>9%</b>	<b>15</b>	<b>9%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>24%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>2</b>	<b>1%</b>	<b>5</b>	<b>3%</b>	<b>30</b>	<b>18%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>164</b>	<b>77%</b>
-----------------------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	-----------	----------	----------	-----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	-----------	------------	----------	-----------	------------	------------

Rappel Session précédente  
Données absentes (fichier non transmis)

AFTRAL SUD EST : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi	dont % en entreprise <sup>(1)</sup>	Parmi ceux qui sont en entreprise					% des placements dans le secteur Transport - Logistique <sup>(2)</sup>					
				% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	% en alternance						
CAP CRM	29	100%	28	97%	18	64%	4	14%	3	11%	3	11%	19	76%
TSMEL	5	80%	3	75%	1	33%	-	-	2	67%	-	-	1	100%
Bac Pro. Log	9	89%	5	63%	-	-	1	20%	3	60%	1	20%	2	100%
CAP AEM	4	100%	2	50%	1	50%	1	50%	-	-	-	-	1	50%
<b>Total Auvergne</b>	<b>47</b>	<b>96%</b>	<b>38</b>	<b>84%</b>	<b>20</b>	<b>53%</b>	<b>6</b>	<b>16%</b>	<b>8</b>	<b>21%</b>	<b>4</b>	<b>11%</b>	<b>23</b>	<b>77%</b>
TSTL	9	100%	9	100%	2	22%	3	33%	3	33%	1	11%	5	83%
BAC Pro. Tpt	6	83%	3	60%	1	33%	-	-	2	67%	-	-	1	100%
CAP CRM	45	98%	33	75%	12	36%	10	30%	9	27%	2	6%	17	71%
Rel	11	100%	10	91%	4	40%	2	20%	3	30%	1	10%	4	57%
TSMEL	14	86%	9	75%	1	11%	-	-	4	44%	4	44%	2	40%
Bac Pro. Log	29	93%	21	78%	3	14%	2	10%	12	57%	4	19%	6	67%
CAP Dém sur VUL	3	100%	3	100%	1	33%	2	67%	-	-	-	-	3	100%
<b>Total Rhône Alpes</b>	<b>117</b>	<b>95%</b>	<b>88</b>	<b>79%</b>	<b>24</b>	<b>27%</b>	<b>19</b>	<b>22%</b>	<b>33</b>	<b>38%</b>	<b>12</b>	<b>14%</b>	<b>38</b>	<b>69%</b>
<b>TOTAL AFTRAL SUD EST</b>	<b>164</b>	<b>95%</b>	<b>126</b>	<b>81%</b>	<b>44</b>	<b>35%</b>	<b>25</b>	<b>20%</b>	<b>41</b>	<b>33%</b>	<b>16</b>	<b>13%</b>	<b>61</b>	<b>72%</b>

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise





## LEXIQUE

AACRTV .....	Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs
AEM.....	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT.....	Développer la formation transport et logistique
BAC Pro.....	Baccalauréat Professionnel
BEP .....	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP.....	Bâtiments Travaux Publics
BTS.....	Brevet de Technicien Supérieur
CAE .....	Contrat Aidé par l'Etat
CAF .....	Centre de Formation en Apprentissage
CAP .....	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD.....	Contrat à Durée Déterminée
CDI .....	Contrat à Durée Indéterminée
CRM .....	Conducteur Routier «Marchandises»
CTRM .....	Conducteur Transport Routier Marchandises
DATES.....	Direction de l'Animation de la Recherche, des Etudes et des Statistiques
DEPP.....	Direction de l'Evaluation, de la Prospective et de la Performance
DIR .....	Direction Inter Régionale
IPTL.....	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
L .....	Logistique
MAVI.....	Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
MVAI.....	Maintenance des véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
MOTL.....	Manager Opérationnel Transport et Logistique
PL .....	Poids Lourds
Rel .....	Responsable en logistique
RPTL .....	Responsable Production Transport & Logistique
T .....	Transport
TPL.....	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL.....	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTL.....	Technicien Supérieur en Transport & Logistique
VUL.....	Véhicule Utilitaire Léger





## ANNEXES

### Annexe 1 Questionnaire Formations CFA et Ecoles de la Profession 2015

### Annexe 2 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

### Annexe 3 Caractéristiques de la population sortante - Session 2015

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

### Annexe 4 Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire et Synthèse de données extraites du tableau

### Annexe 5 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau
- Tableau 5 : Part en emploi des jeunes sortants en apprentissage et par la voie scolaire

### Annexe 6 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études en alternance par diplôme ?
- Tableau 3 : Poursuite en alternance : Quelle origine scolaire ?
- Tableau 4 : Poursuite en alternance : Répartition Fille / Garçon
- Tableau 5 : Poursuite en alternance : Age

### Annexe 7 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de l'activité professionnelle et le domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories contrats de travail et poste occupé

### Annexe 8 Liste des emplois dits «Autres»

### Annexe 9 Liste des entreprises dites «Autres»







**Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :**

Quel votre emploi actuel ? *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

- Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- Magasinier
- Agent de production, ouvrier, opérateur
- Agents de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- Déménageur
- Livreur, conducteur livreur, coursier
- Mécanicien moto, auto, poids lourds, précisez : .....
- Employé administratif, assistant de gestion
- Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- Autres, précisez le nom de votre emploi : .....

Travaillez-vous dans l'entreprise où vous étiez apprenti ?

- Oui
- Non

L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement : *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

- Transport routier de marchandises
- Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs
- Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- Industrie, précisez : .....
- Commerce [Grande distribution, détail, vente par correspondance (VPC)]
- Entreprise de déménagement
- Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- Autres, précisez l'activité de l'entreprise : .....

La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

- 0 à 25 km
- 25 à 50 km
- 50 à 100 km
- plus de 100 km

La taille de votre entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- 1 à 9 salariés
- 10 à 49 salariés
- 50 à 99 salariés
- 100 salariés et plus

Vos remarques, observations :

2/2

## Taux de retour par diplôme / niveau et région

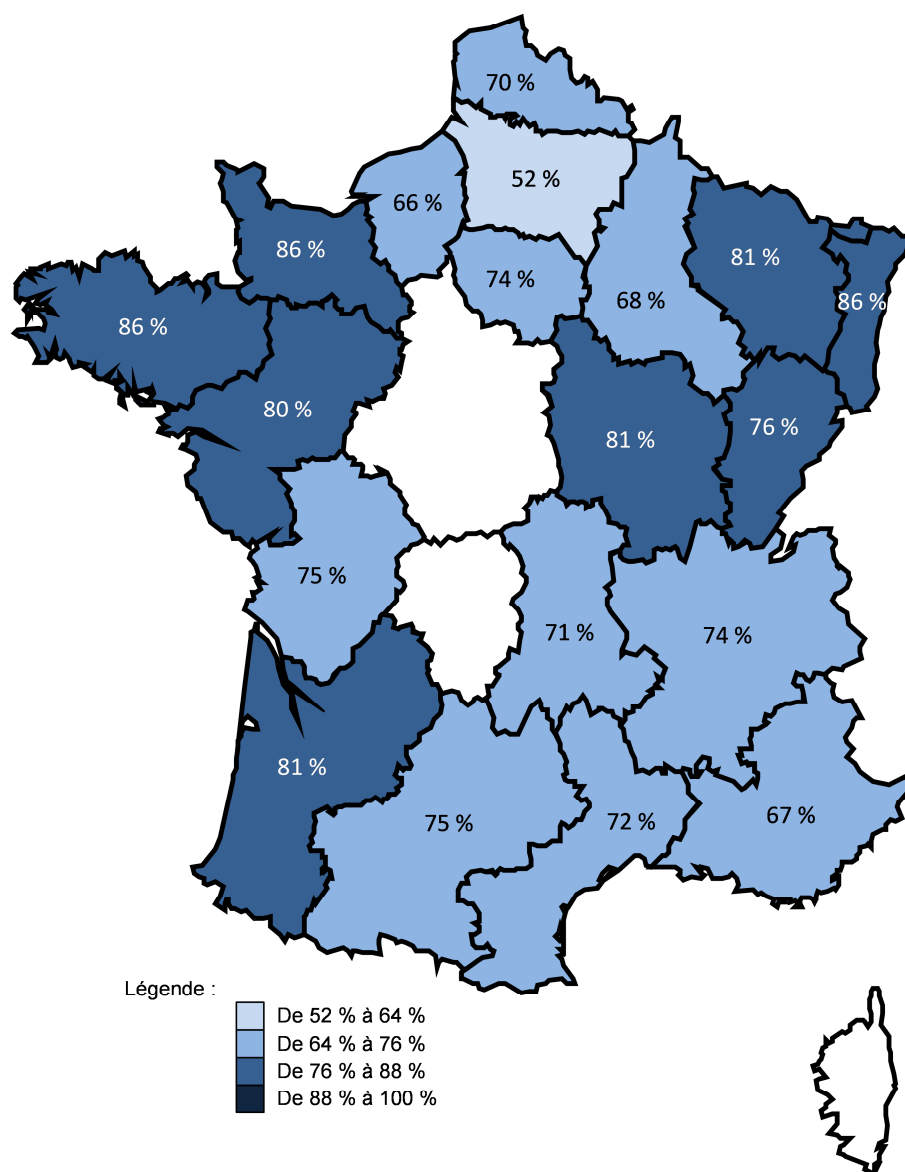
→ Tableau 1 - Taux de réponse par diplôme

Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
MOTL (EST)	30	23	77%
RPTL	12	9	75%
TSTL	26	17	65%
BTS TPL	113	86	76%
BAC Pro. T	10	8	80%
<i>Total "Transport"</i>	<i>191</i>	<i>143</i>	<i>75%</i>
Rel	113	97	86%
TSMEL	227	172	76%
BAC Pro. Log	371	253	68%
CAP AEM	80	51	64%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>791</i>	<i>573</i>	<i>72%</i>
BAC Pro. CTRM	13	11	85%
CAP CRM	719	548	76%
CAP Dém sur VUL	37	19	51%
CAP AACRTV	11	7	64%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>780</i>	<i>585</i>	<i>75%</i>
BAC Pro. MAVI	15	15	100%
CAP MVAI	15	14	93%
<i>Total "Maintenance"</i>	<i>30</i>	<i>29</i>	<i>97%</i>
<b>Total</b>	<b>1792</b>	<b>1330</b>	<b>74%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1471</i>	<i>1012</i>	<i>69%</i>

→ Tableau 2 - Taux de réponse par niveau

Niveau de formation	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
Niveau II	181	146	81%
Niveau III	340	258	76%
Niveau IV	409	287	70%
Niveau V	862	639	74%
<b>Total</b>	<b>1792</b>	<b>1330</b>	<b>74%</b>

→ Carte - Taux de réponse par région



Légende :

- De 52 % à 64 %
- De 64 % à 76 %
- De 76 % à 88 %
- De 88 % à 100 %

	%	Valeur absolue
Alsace	86%	31
Aquitaine	81%	73
Auvergne	71%	47
Basse Normandie	86%	42
Bourgogne	81%	35
Bretagne	86%	67
Champagne Ardenne	68%	17
Franche Comté	76%	31
Haute Normandie	66%	33
Ile de France	74%	281
Languedoc Roussillon	72%	124
Lorraine	81%	54
Midi Pyrénées	75%	76
Nord Pas de Calais	70%	103
PACA	67%	70
Pays de la Loire	80%	59
Picardie	52%	24
Poitou Charentes	75%	46
Rhône Alpes	74%	117



## Caractéristiques de la population sortante - Session 2015

Echantillon étudié : 1 330 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme**

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
MOTL (EST)	7	30%	16	70%	23	100%
RPTL	1	11%	8	89%	9	100%
TSTL	3	18%	14	82%	17	100%
BTS TPL	16	19%	70	81%	86	100%
BAC Pro. T	4	50%	4	50%	8	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>31</b>	<b>22%</b>	<b>112</b>	<b>78%</b>	<b>143</b>	<b>100%</b>
Rel	26	27%	71	73%	97	100%
TSMEL	30	17%	142	83%	172	100%
BAC Pro. Log	26	10%	227	90%	253	100%
CAP AEM	4	8%	47	92%	51	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>86</b>	<b>15%</b>	<b>487</b>	<b>85%</b>	<b>573</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	-	-	11	100%	11	100%
CAP CRM	25	5%	523	95%	548	100%
CAP Dém sur VUL	-	-	19	100%	19	100%
CAP AACRTV	2	29%	5	71%	7	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>27</b>	<b>5%</b>	<b>558</b>	<b>95%</b>	<b>585</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	2	13%	13	87%	15	100%
CAP MVAI	-	-	14	100%	14	100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>2</b>	<b>7%</b>	<b>27</b>	<b>93%</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>146</b>	<b>11%</b>	<b>1184</b>	<b>89%</b>	<b>1330</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>108</i>	<i>11%</i>	<i>900</i>	<i>89%</i>	<i>1008</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation**

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau II	37	25%	109	9%	146	11%
Niveau III	46	32%	212	18%	258	19%
Niveau IV	32	22%	255	22%	276	21%
Niveau V	31	21%	608	51%	620	47%
<b>Total</b>	<b>146</b>	<b>100%</b>	<b>1184</b>	<b>100%</b>	<b>1330</b>	<b>100%</b>

→ **Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non**

Niveau de formation	Diplôme	non		oui		Total	
Niveau II	MOTL (EST)	1	14%	6	86%	7	100%
	RPTL	1	100%	-	-	1	100%
	TSTL	-	-	3	100%	3	100%
	Rel	2	8%	24	92%	26	100%
Niveau III	BTS TPL	2	13%	14	88%	16	100%
	TSMEL	7	23%	23	77%	30	100%
Niveau IV	BAC Pro. T	2	50%	2	50%	4	100%
	BAC Pro. L	3	12%	23	88%	26	100%
	BAC Pro. MAVI	-	-	2	100%	2	100%
Niveau V	CAP CRM	3	12%	22	88%	25	100%
	CAP AEM	-	-	4	100%	4	100%
	CAP AACRTV	1	50%	1	50%	2	100%
	CAP MVAI	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>		<b>22</b>	<b>15%</b>	<b>124</b>	<b>85%</b>	<b>146</b>	<b>100%</b>

→ **Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme**

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
MOTL (EST)	-	-	1	4%	22	96%	23	100%
RPTL	-	-	-	-	9	100%	9	100%
TSTL	-	-	3	18%	14	82%	17	100%
BTS TPL	-	-	2	2%	84	98%	86	100%
BAC Pro. T	-	-	2	25%	6	75%	8	100%
<i>Total "Transport"</i>	-	-	8	6%	135	94%	143	100%
Rel	-	-	-	-	97	100%	97	100%
TSMEL	-	-	4	2%	168	98%	172	100%
BAC Pro. Log	1	0%	53	21%	199	79%	253	100%
CAP AEM	1	2%	21	41%	29	57%	51	100%
<i>Total "Logistique"</i>	2	0%	78	14%	493	86%	573	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	6	55%	5	45%	11	100%
CAP CRM	10	2%	138	25%	400	73%	548	100%
CAP Dém sur VUL	1	5%	7	37%	11	58%	19	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	7	100%	7	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	11	2%	151	26%	423	72%	585	100%
BAC Pro. MAVI	1	7%	4	27%	10	67%	15	100%
CAP MVAI	3	21%	5	36%	6	43%	14	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	4	14%	9	31%	16	55%	29	100%
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>1%</b>	<b>246</b>	<b>18%</b>	<b>1067</b>	<b>80%</b>	<b>1330</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	10	1%	164	16%	837	83%	1011	100%

→ **Tableau 5 - L'âge par niveau de formation**

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau II	-	-	4	3%	142	97%	146	100%
Niveau III	-	-	6	2%	252	98%	258	100%
Niveau IV	2	1%	65	23%	220	77%	287	100%
Niveau V	15	2%	171	27%	453	71%	639	100%
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>1%</b>	<b>246</b>	<b>18%</b>	<b>1067</b>	<b>80%</b>	<b>1330</b>	<b>100%</b>

→ **Tableau 6 - L'origine scolaire**

Diplôme	BAC + 2		BAC Pro		BAC Général		BAC Technique		BEP	CAP	Classe de 3ème	Classe de 2nde, 1ère, Terminale		Autre	Total			
MOTL (EST)	15	65%	2	9%	-	-	-	-	-	-	1	4%	-	5	22%	23	100%	
RPTL	9	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	100%	
TSTL	2	12%	10	59%	2	12%	1	6%	-	-	2	12%	-	-	-	17	100%	
BTS TPL	5	6%	45	52%	15	17%	14	16%	-	-	1	1%	-	1	1%	86	100%	
BAC Pro. T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	5	63%	-	-	8	100%	
<b>Total "Transport"</b>	<b>31</b>	<b>22%</b>	<b>57</b>	<b>40%</b>	<b>17</b>	<b>12%</b>	<b>15</b>	<b>10%</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3%</b>	<b>13</b>	<b>9%</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4%</b>	<b>143</b>	<b>100%</b>
Rel	81	84%	3	3%	1	1%	2	2%	1	1%	1	1%	1	1%	6	6%	97	100%
TSMEL	7	4%	131	76%	15	9%	12	7%	1	1%	2	1%	-	-	-	172	100%	
BAC Pro. Log	1	0%	33	13%	6	2%	4	2%	47	19%	68	27%	83	33%	10	4%	253	100%
CAP AEM	-	-	3	6%	1	2%	1	2%	1	2%	9	18%	35	69%	1	2%	51	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>89</b>	<b>16%</b>	<b>170</b>	<b>30%</b>	<b>23</b>	<b>4%</b>	<b>19</b>	<b>3%</b>	<b>50</b>	<b>9%</b>	<b>80</b>	<b>14%</b>	<b>123</b>	<b>21%</b>	<b>12</b>	<b>2%</b>	<b>573</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	3	27%	7	64%	-	-	11	100%
CAP CRM	30	5%	188	34%	5	1%	7	1%	40	7%	155	28%	115	21%	4	1%	546	100%
CAP Dém sur VUL	-	-	3	16%	-	-	-	-	1	5%	4	21%	10	53%	1	5%	19	100%
CAP AACRTV	-	-	1	17%	-	-	-	-	1	17%	4	67%	-	-	-	-	6	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>30</b>	<b>5%</b>	<b>192</b>	<b>33%</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>	<b>7</b>	<b>1%</b>	<b>43</b>	<b>7%</b>	<b>166</b>	<b>29%</b>	<b>132</b>	<b>23%</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>	<b>582</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	-	-	2	13%	-	-	-	-	1	7%	6	40%	6	40%	-	-	15	100%
CAP MVAI	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	4	29%	9	64%	-	-	14	100%	
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>10</b>	<b>34%</b>	<b>15</b>	<b>52%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>150</b>	<b>11%</b>	<b>422</b>	<b>32%</b>	<b>45</b>	<b>3%</b>	<b>41</b>	<b>3%</b>	<b>94</b>	<b>7%</b>	<b>260</b>	<b>20%</b>	<b>283</b>	<b>21%</b>	<b>17</b>	<b>1%</b>	<b>1327</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	90	9%	298	30%	42	4%	44	4%	72	7%	214	21%	223	22%	18	2%	1008	100%

→ **Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme**

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
MOTL (EST)	5	22%	6	26%	12	52%	23	100%
RPTL	6	67%	-	0%	3	33%	9	100%
TSTL	8	47%	4	24%	5	29%	17	100%
BTS TPL	37	43%	16	19%	33	38%	86	100%
BAC Pro. T	3	38%	1	13%	4	50%	8	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>59</b>	<b>41%</b>	<b>27</b>	<b>19%</b>	<b>57</b>	<b>40%</b>	<b>143</b>	<b>100%</b>
Rel	45	46%	22	23%	30	31%	97	100%
TSMEL	90	52%	44	26%	38	22%	172	100%
BAC Pro. Log	135	53%	54	21%	64	25%	253	100%
CAP AEM	34	67%	9	18%	8	16%	51	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>304</b>	<b>53%</b>	<b>129</b>	<b>23%</b>	<b>140</b>	<b>24%</b>	<b>573</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	4	36%	1	9%	6	55%	11	100%
CAP CRM	195	36%	143	26%	210	38%	548	100%
CAP Dém sur VUL	8	42%	1	5%	10	53%	19	100%
CAP AACRTV	2	29%	-	0%	5	71%	7	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>209</b>	<b>36%</b>	<b>145</b>	<b>25%</b>	<b>231</b>	<b>39%</b>	<b>585</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	4	27%	6	40%	5	33%	15	100%
CAP MVAI	6	43%	3	21%	5	36%	14	100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>10</b>	<b>34%</b>	<b>9</b>	<b>31%</b>	<b>10</b>	<b>34%</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>582</b>	<b>44%</b>	<b>310</b>	<b>23%</b>	<b>438</b>	<b>33%</b>	<b>1330</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	386	38%	313	31%	305	30%	1004	100%



## Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 1 321 jeunes

Diplôme	Origine scolaire	Enseignement Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
MOTL (EST)	BAC + 2	-	-	-	15	14	93%	-	-	-
	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	5	4	80%
	<b>Total MOTL (EST)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>94%</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>80%</b>
RPTL	BAC + 2	-	-	-	9	5	56%	-	-	-
					9	5	56%	-	-	-
TSTL	BAC + 2	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	2	1	50%	-	-	-
	BAC Pro	10	9	90%	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	<b>Total TSTL</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>90%</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>71%</b>	-	-	-
BTS TPL	BAC + 2	-	-	-	5	3	60%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	15	15	100%	-	-	-
	BAC Pro	45	38	84%	-	-	-	-	-	-
	CAP	1	0	0%	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	14	11	79%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	5	4	80%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%
	<b>Total BTS TPL</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>83%</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>85%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. T	BEP / CAP	3	2	67%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	5	4	80%	-	-	-
	<b>Total BAC Pro. T</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>67%</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>80%</b>	-	-	-
BAC Pro. CTRM	BEP / CAP	4	4	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	7	7	100%	-	-	-
	<b>Total BAC Pro. CTRM</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>	-	-	-
CAP CRM	BAC + 2	-	-	-	30	30	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	5	3	60%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	7	7	100%	-	-	-
	BAC Pro	190	182	96%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	195	184	94%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	4	1	25%	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	115	94	82%	-	-	-	
Autre	-	-	-	-	-	-	2	2	100%	
	<b>Total CAP CRM</b>	<b>385</b>	<b>366</b>	<b>95%</b>	<b>161</b>	<b>135</b>	<b>84%</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>
Rel	BAC + 2	-	-	-	81	71	88%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	2	0	0%	-	-	-
	BAC Pro	3	2	67%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	0	0%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	6	6	100%	
	<b>Total Rel</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>80%</b>	<b>86</b>	<b>73</b>	<b>85%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>
TSMEL	BAC + 2	-	-	-	7	5	71%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	15	15	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	12	12	100%	-	-	-
	BAC Pro	131	100	76%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	4	3	75%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>Total TSMEL</b>	<b>131</b>	<b>100</b>	<b>76%</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>93%</b>	-	-	-
BAC Pro. Log	BAC + 2	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	6	6	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	4	4	100%	-	-	-
	BAC Pro	33	29	88%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	115	103	90%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	10	9	90%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	84	72	86%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	
	<b>Total BAC Pro. Log</b>	<b>148</b>	<b>132</b>	<b>89%</b>	<b>105</b>	<b>92</b>	<b>88%</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>
CAP AEM	BAC Général	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	10	7	70%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	35	30	86%	-	-	-	
	<b>Total CAP AEM</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>77%</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>87%</b>	-	-	-
BAC Pro. MAVI	BAC Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	7	7	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	6	6	100%	-	-	-	
	<b>Total BAC Pro. MAVI</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	-	-	-
CAP MVAI	BAC Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	4	4	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	9	9	100%	-	-	-	
	<b>Total CAP MVAI</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	-	-	-
CAP Dém s/VUL	BAC Pro	3	3	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	5	5	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	10	10	100%	-	-	-
	<b>Total CAP Dém s/VUL</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	-	-	-
CAP AACRTV	BAC Pro	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	-	-	-	5	4	80%	-	-	-
	<b>Total CAP AACRTV</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>80%</b>	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>770</b>	<b>690</b>	<b>90%</b>	<b>536</b>	<b>465</b>	<b>87%</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>93%</b>

Données extraites du tableau précédent

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	5	4	80%
BAC Pro. CRTM	7	7	100%
BAC Pro. L	84	72	86%
BAC Pro. MAVI	6	6	100%
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>89</b>	<b>87%</b>

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'un CAP ou BEP

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	3	2	67%
BAC Pro. CRTM	4	4	100%
BAC Pro. L	115	103	90%
BAC Pro. MAVI	7	7	100%
<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>116</b>	<b>90%</b>

→ CAP diplômés issus d'une classe de 3<sup>ème</sup>

CAP	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	115	94	82%
CAP AEM	35	30	86%
CAP Dém s/VUL	10	10	100%
CAP MVAI	9	9	100%
<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>143</b>	<b>85%</b>

## Situation 6 mois après la fin de leur formation

Echantillon étudié : 1 330 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Situation détaillée

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi saisonnier		Autre Situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport, dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%				
MOTL (EST)	7	30%	1	4%	-	-	-	-	-	-	13	57%	-	-	1	4%	1	4%	-	-	23	100%		
RPTL	4	44%	3	33%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	9	100%	
TSTL	4	24%	3	18%	1	6%	-	-	-	-	7	41%	-	-	1	6%	1	6%	-	-	17	100%		
BTS TPL	22	26%	10	12%	2	2%	-	-	-	-	31	36%	1	1%	4	5%	15	17%	-	-	86	100%		
BAC Pro. T	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	1	13%	2	25%	-	-	8	100%		
<b>Total "Transport"</b>	<b>39</b>	<b>27%</b>	<b>17</b>	<b>12%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>38%</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>	<b>7</b>	<b>5%</b>	<b>20</b>	<b>14%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>100%</b>		
Rel	22	23%	21	22%	8	8%	-	-	-	-	20	21%	2	2%	2	2%	21	22%	1	1%	97	100%		
TSMEL	39	23%	13	8%	22	13%	-	-	-	-	55	32%	5	3%	4	2%	31	18%	2	1%	172	100%		
BAC Pro. Log	31	12%	19	8%	32	13%	-	-	-	-	79	31%	5	2%	8	3%	73	29%	2	1%	253	100%		
CAP AEM	10	20%	2	4%	7	14%	-	-	-	-	17	33%	2	4%	-	-	13	25%	-	-	51	100%		
<b>Total "Logistique"</b>	<b>102</b>	<b>18%</b>	<b>55</b>	<b>10%</b>	<b>69</b>	<b>12%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>171</b>	<b>30%</b>	<b>14</b>	<b>2%</b>	<b>14</b>	<b>2%</b>	<b>138</b>	<b>24%</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>	<b>573</b>	<b>100%</b>		
BAC Pro. CTRM	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	7	64%	-	-	-	-	2	18%	-	-	11	100%		
CAP CRM	233	43%	100	18%	36	7%	4	1%	3	0%	39	7%	9	2%	10	2%	111	20%	3	1%	548	100%		
CAP Dém sur VUL	4	21%	3	16%	-	-	-	-	-	-	8	42%	-	-	-	-	4	21%	-	-	19	100%		
CAP AACRTV	4	57%	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	100%		
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>242</b>	<b>41%</b>	<b>107</b>	<b>18%</b>	<b>36</b>	<b>6%</b>	<b>4</b>	<b>1%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>54</b>	<b>9%</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>	<b>10</b>	<b>2%</b>	<b>117</b>	<b>20%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>585</b>	<b>100%</b>		
BAC Pro. MAVI	2	13%	2	13%	-	-	-	-	-	-	9	60%	-	-	-	-	1	7%	1	7%	15	100%		
CAP MVAI	1	7%	2	14%	-	-	-	-	-	-	7	50%	1	7%	1	7%	1	7%	1	7%	14	100%		
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>3</b>	<b>10%</b>	<b>4</b>	<b>14%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>55%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>1</b>	<b>3%</b>	<b>2</b>	<b>7%</b>	<b>2</b>	<b>7%</b>	<b>29</b>	<b>100%</b>		
<b>Total</b>	<b>386</b>	<b>29%</b>	<b>183</b>	<b>14%</b>	<b>108</b>	<b>8%</b>	<b>4</b>	<b>0%</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>	<b>286</b>	<b>22%</b>	<b>25</b>	<b>2%</b>	<b>6</b>	<b>0%</b>	<b>32</b>	<b>2%</b>	<b>277</b>	<b>21%</b>	<b>10</b>	<b>1%</b>	<b>1330</b>	<b>100%</b>
Rappel Session précédente	335	33%	135	13%	71	7%	1	0%	2	0%	172	17%	7	1%	21	2%	15	1%	241	24%	12	1%	1012	100%



→ **Tableau 2 - «Zoom Emploi»**

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
MOTL (EST)	7	33%	1	5%	-	-	-	-	13	62%	21	100%
RPTL	4	50%	3	38%	-	-	-	-	1	13%	8	100%
TSTL	4	27%	3	20%	1	7%	-	-	7	47%	15	100%
BTS TPL	22	33%	10	15%	2	3%	-	-	32	48%	66	100%
BAC Pro. T	2	40%	-	-	-	-	-	-	3	60%	5	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>39</b>	<b>34%</b>	<b>17</b>	<b>15%</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>49%</b>	<b>115</b>	<b>100%</b>
Rel	22	30%	21	29%	8	11%	-	-	22	30%	73	100%
TSMEL	39	29%	13	10%	22	16%	-	-	60	45%	134	100%
BAC Pro. Log	31	19%	19	11%	32	19%	-	-	84	51%	166	100%
CAP AEM	10	26%	2	5%	7	18%	-	-	19	50%	38	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>102</b>	<b>25%</b>	<b>55</b>	<b>13%</b>	<b>69</b>	<b>17%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>45%</b>	<b>411</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	1	11%	1	11%	-	-	-	-	7	78%	9	100%
CAP CRM	233	55%	100	24%	36	8%	7	2%	48	11%	424	100%
CAP Dém s/VUL	4	27%	3	20%	-	-	-	-	8	53%	15	100%
CAP AACRTV	4	57%	3	43%	-	-	-	-	-	-	7	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>242</b>	<b>53%</b>	<b>107</b>	<b>24%</b>	<b>36</b>	<b>8%</b>	<b>7</b>	<b>2%</b>	<b>63</b>	<b>14%</b>	<b>455</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	2	15%	2	15%	-	-	-	-	9	69%	13	100%
CAP MVAI	1	9%	2	18%	-	-	-	-	8	73%	11	100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>3</b>	<b>13%</b>	<b>4</b>	<b>17%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>71%</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>386</b>	<b>38%</b>	<b>183</b>	<b>18%</b>	<b>108</b>	<b>11%</b>	<b>7</b>	<b>1%</b>	<b>321</b>	<b>32%</b>	<b>1005</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	335	46%	135	19%	71	10%	4	1%	179	25%	724	100%

→ **Tableau 3 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme**

Diplôme	Diplômés					Non diplômé						
	Emploi		Recherche Emploi		Total	Emploi		Recherche Emploi		Total		
	N	%	N	%	N	N	%	N	%	N		
MOTL (EST)	21	100%	-	-	21	100%	-	-	1	100%	1	100%
RPTL	5	100%	-	-	5	100%	3	75%	1	25%	4	100%
TSTL	14	100%	-	-	14	100%	1	50%	1	50%	2	100%
BTS TPL	61	85%	11	15%	72	100%	5	56%	4	44%	9	100%
BAC Pro. T	5	83%	1	17%	6	100%	-	-	1	100%	1	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>106</b>	<b>90%</b>	<b>12</b>	<b>10%</b>	<b>118</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>53%</b>	<b>8</b>	<b>47%</b>	<b>17</b>	<b>100%</b>
Rel	69	84%	13	16%	82	100%	4	33%	8	67%	12	100%
TSMEL	112	84%	22	16%	134	100%	22	71%	9	29%	31	100%
BAC Pro. Log	159	73%	60	27%	219	100%	7	35%	13	65%	20	100%
CAP AEM	35	81%	8	19%	43	100%	3	38%	5	63%	8	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>375</b>	<b>78%</b>	<b>103</b>	<b>22%</b>	<b>478</b>	<b>100%</b>	<b>36</b>	<b>51%</b>	<b>35</b>	<b>49%</b>	<b>71</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	9	82%	2	18%	11	100%	-	-	-	-	-	-
CAP CRM	407	81%	93	19%	500	100%	17	49%	18	51%	35	100%
CAP Dém s/VUL	15	79%	4	21%	19	100%	-	-	-	-	-	-
CAP AACRTV	5	100%	-	-	5	100%	2	100%	-	-	2	200%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>436</b>	<b>81%</b>	<b>99</b>	<b>19%</b>	<b>535</b>	<b>100%</b>	<b>19</b>	<b>51%</b>	<b>18</b>	<b>49%</b>	<b>37</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	13	93%	1	7%	14	100%	-	-	-	-	-	-
CAP MVAI	10	91%	1	100%	11	100%	-	-	-	-	-	-
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>23</b>	<b>92%</b>	<b>2</b>	<b>8%</b>	<b>25</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total général</b>	<b>940</b>	<b>81%</b>	<b>216</b>	<b>19%</b>	<b>1156</b>	<b>100%</b>	<b>64</b>	<b>51%</b>	<b>61</b>	<b>49%</b>	<b>125</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	672	76%	207	24%	879	100%	49	59%	34	41%	83	100%

→ **Tableau 4 - Part des diplômés et non-diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau**

Diplôme	Diplômés					Non diplômé						
	Emploi		Recherche Emploi		Total	Emploi		Recherche Emploi		Total		
	N	%	N	%	N	N	%	N	%	N		
Niveau II	109	89%	13	11%	122	100%	8	42%	11	58%	19	100%
Niveau III	173	84%	33	16%	206	100%	27	60%	13	40%	40	100%
Niveau IV	186	74%	64	26%	250	100%	7	33%	14	67%	21	100%
Niveau V	472	82%	106	18%	578	100%	22	49%	23	51%	45	100%
<b>Total général</b>	<b>940</b>	<b>81%</b>	<b>216</b>	<b>19%</b>	<b>1156</b>	<b>100%</b>	<b>64</b>	<b>51%</b>	<b>61</b>	<b>49%</b>	<b>125</b>	<b>100%</b>

→ **Tableau 5 - Part en emploi des jeunes sortants en apprentissage et par la voie scolaire**

EN - AFTRAL	Pôle	Diplôme	Catégorie Enseignement	CDI	CDD	Intérim	Alternance	Autre Contrat	Total						
AFTRAL	Conduite Routière	CAP CRM	Enseignement Technique et Professionnel	165	60%	62	22%	25	9%	22	8%	3	1%	277	100%
	Logistique	BAC Pro. L		14	15%	14	15%	20	22%	45	48%	0	0%	93	100%
	Transport	BTS TPL		16	39%	9	22%	2	5%	14	34%	0	0%	41	100%
<b>Total AFTRAL</b>				<b>195</b>	<b>47%</b>	<b>85</b>	<b>21%</b>	<b>47</b>	<b>11%</b>	<b>81</b>	<b>20%</b>	<b>3</b>	<b>1%</b>	<b>411</b>	<b>100%</b>
EN	Conduite Routière	CAP CRM	Enseignement Technique et Professionnel	27	56%	16	33%	3	6%	2	4%	0	0%	48	100%
	Logistique	BAC Pro. L		4	22%	3	17%	5	28%	6	33%	0	0%	18	100%
	Transport	BTS TPL		22	20%	21	19%	12	11%	51	47%	3	3%	109	100%
<b>Total EN</b>				<b>53</b>	<b>30%</b>	<b>40</b>	<b>23%</b>	<b>20</b>	<b>11%</b>	<b>59</b>	<b>34%</b>	<b>3</b>	<b>2%</b>	<b>175</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>				<b>248</b>	<b>42%</b>	<b>125</b>	<b>21%</b>	<b>67</b>	<b>11%</b>	<b>140</b>	<b>24%</b>	<b>6</b>	<b>1%</b>	<b>586</b>	<b>100%</b>

EN - AFTRAL	Pôle	Diplôme	Catégorie Enseignement	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein /	Inactivité ou autre situation	Total					
AFTRAL	Conduite Routière	CAP CRM	Enseignement Technique et Professionnel	277	83%	54	16%	1	0%	2	1%	334	100%
	Logistique	BAC Pro. L		93	76%	28	23%	1	1%	0	0%	122	100%
	Transport	BTS TPL		41	82%	9	18%	0	0%	0	0%	50	100%
<b>Total AFTRAL</b>				<b>411</b>	<b>81%</b>	<b>91</b>	<b>18%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>0%</b>	<b>506</b>	<b>100%</b>
EN	Conduite Routière	CAP CRM	Enseignement Technique et Professionnel	48	71%	19	28%	1	1%	0	0%	68	100%
	Logistique	BAC Pro. L		18	45%	11	28%	10	25%	1	3%	40	100%
	Transport	BTS TPL		109	57%	42	22%	30	16%	10	5%	191	100%
<b>Total EN</b>				<b>175</b>	<b>59%</b>	<b>72</b>	<b>24%</b>	<b>41</b>	<b>14%</b>	<b>11</b>	<b>4%</b>	<b>299</b>	<b>100%</b>
<b>Total général</b>				<b>586</b>	<b>73%</b>	<b>163</b>	<b>20%</b>	<b>43</b>	<b>5%</b>	<b>13</b>	<b>2%</b>	<b>805</b>	<b>100%</b>



## Quelle poursuite d'études en Alternance ?

Echantillon étudié : 356 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

Diplôme	Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Total	
MOTL (EST)	13	57%	-	-	13	100%
RPTL	1	11%	-	-	1	100%
TSTL	7	41%	-	-	7	100%
BTS TPL	31	36%	1	1%	32	100%
BAC Pro. T	3	38%	-	-	3	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>55</i>	<i>98%</i>	<i>1</i>	<i>1%</i>	<i>56</i>	<i>100%</i>
Rel	20	21%	2	2%	22	100%
TSMEL	55	32%	5	3%	60	100%
BAC Pro. Log	79	31%	5	2%	84	100%
CAP AEM	17	33%	2	4%	19	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>171</i>	<i>92%</i>	<i>14</i>	<i>8%</i>	<i>185</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	7	64%	-	-	7	100%
CAP CRM	39	7%	9	2%	48	100%
CAP Dém s/VUL	8	42%	-	-	8	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	-	-
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>54</i>	<i>86%</i>	<i>9</i>	<i>14%</i>	<i>63</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. MAVI	9	60%	-	-	9	100%
CAP MVAI	7	50%	1	7%	8	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	<i>16</i>	<i>94%</i>	<i>1</i>	<i>6%</i>	<i>17</i>	<i>100%</i>
<b>TOTAL</b>	<b>296</b>	<b>92%</b>	<b>25</b>	<b>8%</b>	<b>321</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>172</i>	<i>96%</i>	<i>7</i>	<i>4%</i>	<i>179</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 2 - Quelle poursuite d'études en alternance par diplôme ?**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BTS TPL	Rel	5
	CAP AACRTV	1
		<b>6</b>
Rel	BAC +4 Management des unités de production	1
	TLM	1
	MASTER 1 RSP des flux	1
		<b>3</b>
TSMEL	Rel	3
	RPTL	1
	Prépa Scientifique	1
	Informatique	1
	BTS AGEMI	1
	Technicien Méthode	1
	Gendarme	1
	Licence LOGICAL	1
	MASTER 1 Logistique	1
	MASTER 1 ROF	1
		<b>12</b>
BAC Pro. L	BTS NRC	2
	BTS TPL	2
	TSMEL	11
	Commerce	1
	TLM	1
	Conducteur Routier	1
	BTS Relation Client et Événementiel	1
CAP CRM	TSMEL	1
	Mécanicien Compétition	1
	Commerce	1
	BTS AGEMI	1
	Agronomie	1
	Contrat Pro Motoculture	1
	Moniteur Danse de salon	1
	BAC Pro Acheteur Estimateur Bétail	1
	CAP OL	1
	CAP Déménageur	1
		<b>10</b>
CAP AEM	BAC Pro. Logistique	6
	Commerce	1
	TLM	1
		<b>8</b>
CAP MVAI	CAP AACRTV	1
	BAC pro. Maintenance Industrielle	1
	CAP CRM	1
		<b>3</b>
<b>Total</b>		<b>61</b>



→ **Tableau 3 - Poursuite en alternance : Quelle origine scolaire ?**

Diplôme	BAC + 2	BAC Technique	BAC Pro	BEP	CAP	BAC Général	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	Classe de 3ème	Autre	Total
MOTL (EST)	8 62%	- -	1 8%	- -	- -	- -	- -	1 8%	3 23%	13 100%
RPTL	1 100%	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 100%
TSTL	- -	- -	4 57%	- -	- -	1 14%	- -	2 29%	- -	7 100%
BTS TPL	- -	7 22%	10 31%	- -	- -	12 38%	- -	3 9%	- -	32 100%
BAC Pro. Tpt	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3 100%	- -	3 100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>9 16%</b>	<b>7 13%</b>	<b>15 27%</b>	<b>- -</b>	<b>- -</b>	<b>13 23%</b>	<b>- -</b>	<b>9 16%</b>	<b>3 5%</b>	<b>56 100%</b>
Rel	21 95%	- -	1 5%	- -	- -	- -	- -	- -	- -	22 100%
TSMEL	2 3%	4 7%	43 72%	- -	- -	11 18%	- -	- -	- -	60 100%
Bac Pro. Log	- -	3 4%	11 13%	17 20%	17 20%	4 5%	2 2%	30 36%	- -	84 100%
CAP AEM	- -	- -	2 11%	- -	1 5%	- -	- -	16 84%	- -	19 100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>23 12%</b>	<b>7 4%</b>	<b>57 31%</b>	<b>17 9%</b>	<b>18 10%</b>	<b>15 8%</b>	<b>2 1%</b>	<b>46 25%</b>	<b>- -</b>	<b>185 100%</b>
BAC Pro. CTRM	- -	- -	- -	1 14%	1 14%	- -	- -	5 71%	- -	7 100%
CAP CRM	5 10%	- -	15 31%	1 2%	10 21%	- -	- -	17 35%	- -	48 100%
CAP Dém sur VUL	- -	- -	2 25%	- -	- -	- -	1 13%	5 63%	- -	8 100%
<b>Total "Conduite"</b>	<b>5 8%</b>	<b>- -</b>	<b>17 27%</b>	<b>2 3%</b>	<b>11 17%</b>	<b>- -</b>	<b>1 2%</b>	<b>27 43%</b>	<b>- -</b>	<b>63 100%</b>
BAC Pro. MAVI	- -	- -	- -	1 11%	3 33%	- -	- -	5 56%	- -	9 100%
CAP MAVI	- -	- -	1 13%	- -	3 38%	- -	- -	4 50%	- -	8 100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>- -</b>	<b>- -</b>	<b>1 6%</b>	<b>1 6%</b>	<b>6 35%</b>	<b>- -</b>	<b>- -</b>	<b>9 53%</b>	<b>- -</b>	<b>17 100%</b>
<b>Total</b>	<b>37 12%</b>	<b>14 4%</b>	<b>90 28%</b>	<b>20 6%</b>	<b>35 11%</b>	<b>28 9%</b>	<b>3 1%</b>	<b>91 28%</b>	<b>3 1%</b>	<b>321 100%</b>

Diplôme	Enseignement Technique	Enseignement Professionnel	Enseignement Général	Autre	Total
MOTL (EST)	8 62%	1 8%	1 8%	3 23%	13 100%
RPTL	1 100%	- -	- -	- -	1 100%
TSTL	- -	4 57%	3 43%	- -	7 100%
BTS TPL	7 22%	10 31%	15 47%	- -	32 100%
BAC Pro. Tpt	- -	- -	3 100%	- -	3 100%
Rel	21 95%	1 5%	- -	- -	22 100%
TSMEL	6 10%	43 72%	11 18%	- -	60 100%
Bac Pro. Log	3 4%	45 54%	36 43%	- -	84 100%
CAP AEM	- -	3 16%	16 84%	- -	19 100%
BAC Pro. CTRM	- -	2 29%	5 71%	- -	7 100%
CAP CRM	5 10%	26 54%	17 35%	- -	48 100%
CAP Dém sur VUL	- -	2 25%	6 75%	- -	8 100%
BAC Pro. MAVI	- -	4 44%	5 56%	- -	9 100%
CAP MAVI	- -	4 50%	4 50%	- -	8 100%
<b>Total</b>	<b>51 18%</b>	<b>145 49%</b>	<b>122 32%</b>	<b>3 2%</b>	<b>321 100%</b>

→ **Tableau 4 - Poursuite en alternance : Répartition Fille / Garçon**

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
MOTL (EST)	4	31%	9	69%	13	100%
RPTL	-	-	1	100%	1	100%
TSTL	2	29%	5	71%	7	100%
BTS TPL	4	13%	28	88%	32	100%
BAC Pro. Tpt	2	67%	1	33%	3	100%
<i>Total "Transport"</i>	12	21%	44	79%	56	100%
Rel	8	36%	14	64%	22	100%
TSMEL	12	20%	48	80%	60	100%
Bac Pro. Log	11	13%	73	87%	84	100%
CAP AEM	3	16%	16	84%	19	100%
<i>Total "Logistique"</i>	34	18%	151	82%	185	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	7	100%	7	100%
CAP CRM	3	6%	45	94%	48	100%
CAP Dém sur VUL	-	-	8	100%	8	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	3	5%	60	95%	63	100%
BAC Pro. MAVI	2	22%	7	78%	9	100%
CAP MVAI	-	-	8	100%	8	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	2	12%	15	88%	17	100%
<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>16%</b>	<b>270</b>	<b>84%</b>	<b>321</b>	<b>100%</b>

→ **Tableau 5 - Poursuite en alternance : Age**

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
MOTL (EST)	-	-	1	8%	12	92%	13	100%
RPTL	-	-	-	0%	1	100%	1	100%
TSTL	-	-	2	29%	5	71%	7	100%
BTS TPL	-	-	2	6%	30	94%	32	100%
BAC Pro. Tpt	-	-	1	33%	2	67%	3	100%
<i>Total "Transport"</i>	-	-	6	11%	50	89%	56	100%
Rel	-	-	-	-	22	100%	22	100%
TSMEL	-	-	2	3%	58	97%	60	100%
Bac Pro. Log	-	-	13	15%	71	85%	84	100%
CAP AEM	1	5%	10	53%	8	42%	19	100%
<i>Total "Logistique"</i>	1	1%	25	14%	159	86%	185	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	2	29%	5	71%	7	100%
CAP CRM	2	4%	15	31%	31	65%	48	100%
CAP Dém sur VUL	1	13%	3	38%	4	50%	8	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	3	5%	20	32%	40	63%	63	100%
BAC Pro. MAVI	1	11%	4	44%	4	44%	9	100%
CAP MAVI	2	25%	3	38%	3	38%	8	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	3	18%	7	41%	7	41%	17	100%
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>2%</b>	<b>58</b>	<b>18%</b>	<b>256</b>	<b>80%</b>	<b>321</b>	<b>100%</b>

## Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

→ **Tableau 1 - L'activité de l'entreprise**  
Echantillon étudié : 687 jeunes diplômés ou non

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique...	Industrie	Fabrication / Production	Logistique dédiée aux produits chimiques et pharmaceutiques	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
MOTL (EST)	2 25%	3 38%	1 13%	-	1 13%	-	-	1 13%	-	-	-	-	8 100%
RPTL	4 57%	1 14%	-	-	-	-	2 29%	-	-	-	-	-	7 100%
TSTL	5 63%	2 25%	-	-	-	-	1 13%	-	-	-	-	-	8 100%
BTS TPL	25 69%	4 11%	3 8%	1 3%	-	-	-	-	-	-	2 6%	1 3%	36 100%
BAC Pro. T	1 50%	1 50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>37 61%</b>	<b>11 18%</b>	<b>4 7%</b>	<b>1 2%</b>	<b>1 2%</b>	<b>-</b>	<b>3 5%</b>	<b>1 2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 3%</b>	<b>1 2%</b>	<b>61 100%</b>
Rel	4 8%	6 12%	14 27%	13 25%	1 2%	-	7 14%	3 6%	-	-	1 2%	2 4%	51 100%
TSMEL	12 16%	12 16%	15 21%	11 15%	3 4%	-	16 22%	1 1%	-	-	1 1%	2 1%	73 100%
BAC Pro. Log	8 9%	5 6%	22 26%	12 14%	2 2%	2 2%	18 21%	2 2%	5 6%	-	1 1%	8 9%	85 100%
CAP AEM	2 11%	1 5%	4 21%	3 16%	1 5%	1 5%	6 32%	1 5%	-	-	-	-	19 100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>26 11%</b>	<b>24 11%</b>	<b>55 24%</b>	<b>39 17%</b>	<b>7 3%</b>	<b>3 0%</b>	<b>47 21%</b>	<b>7 3%</b>	<b>5 2%</b>	<b>-</b>	<b>3 1%</b>	<b>12 5%</b>	<b>238 100%</b>
BAC Pro. CTRM	2 100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100%
CAP CRM	202 54%	25 7%	6 2%	5 1%	3 1%	3 1%	9 2%	3 1%	18 5%	7 2%	68 18%	26 7%	375 100%
CAP Dém sur VUL	1 14%	-	1 14%	-	-	-	-	-	-	5 71%	-	-	7 100%
CAP AACRTV	1 14%	6 86%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>206 53%</b>	<b>31 8%</b>	<b>7 2%</b>	<b>5 1%</b>	<b>3 1%</b>	<b>3 0%</b>	<b>9 2%</b>	<b>3 1%</b>	<b>18 5%</b>	<b>12 3%</b>	<b>68 17%</b>	<b>28 7%</b>	<b>391 100%</b>
BAC Pro. MAVI	1 7%	-	-	-	-	-	-	-	3 20%	-	-	-	4 100%
CAP IVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	3 20%	-	-	-	3 100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>1 14%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 86%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7 100%</b>
<b>Total</b>	<b>270 39%</b>	<b>66 10%</b>	<b>66 10%</b>	<b>46 7%</b>	<b>11 2%</b>	<b>6 0%</b>	<b>59 9%</b>	<b>11 2%</b>	<b>29 4%</b>	<b>12 2%</b>	<b>73 11%</b>	<b>39 6%</b>	<b>687 100%</b>
Rappel Session précédente	301 42%	44 6%	56 8%	56 8%	27 4%	11 0%	83 12%	21 3%	30 4%	11 2%	48 7%	31 4%	719 100%

→ **Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport**  
Echantillon étudié : 244 jeunes diplômés ou non

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activités de services et adm		Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total	
Transport	2	22%	3	33%	1	11%	2	22%	1	11%	9	100%
Conduite Routière	11	9%	9	8%	3	3%	68	58%	26	22%	117	100%
Logistique	49	42%	47	40%	7	6%	3	3%	12	10%	118	100%
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>25%</b>	<b>59</b>	<b>24%</b>	<b>11</b>	<b>5%</b>	<b>73</b>	<b>30%</b>	<b>39</b>	<b>16%</b>	<b>244</b>	<b>100%</b>

→ **Tableau 3 - L'emploi**

Echantillon étudié : 690 jeunes diplômés ou non

	Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de maintenance	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, logisticien, responsable de maintenance, chef de qual. de réception, d'expédition	Responsable plateforme logistique	Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnement	Responsable exploitation transport	Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques	Chef de projet logistique	Gestionnaire d'approvisionnement / Chargé d'approvisionnement	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...	Opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Autres	Total
MOTL (EST)	-	-	-	-	-	-	13%	13%	25%	-	-	-	13%	38%	-	-	-	-	100%	
RPTL	-	-	-	-	14%	14%	13%	-	-	29%	-	-	-	29%	-	-	-	-	100%	
TSTL	13%	25%	-	-	13%	-	13%	-	-	-	-	-	-	25%	-	13%	-	-	100%	
BTS TPL	19%	-	-	-	6%	3%	-	8%	8%	6%	3%	-	3%	36%	-	8%	3%	-	100%	
BAC Pro. T	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	
<b>Total "Transport"</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>8%</b>	<b>8%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>33%</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>100%</b>	
Rel	-	-	-	-	6%	6%	20%	4%	20%	4%	18%	4%	-	12%	-	6%	-	-	100%	
TSMEL	5%	3%	1%	-	9%	15%	12%	12%	12%	3%	7%	-	5%	12%	3%	5%	-	-	100%	
BAC Pro. Log	2%	4%	4%	1%	31%	22%	5%	1%	6%	1%	1%	-	-	6%	6%	2%	-	-	100%	
CAP AEM	5%	11%	11%	-	26%	26%	-	-	-	-	-	-	-	5%	16%	-	-	-	100%	
<b>Total "Logistique"</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>3%</b>	<b>18%</b>	<b>17%</b>	<b>10%</b>	<b>1%</b>	<b>10%</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>9%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>-</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>	
BAC Pro. CTRM	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	
CAP CRM	58%	1%	7%	12%	-	1%	1%	-	-	-	-	-	-	1%	4%	-	7%	2%	100%	
CAP Dsm sur VUL	-	14%	-	-	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71%	100%	
CAP AACRTV	86%	-	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>58%</b>	<b>1%</b>	<b>7%</b>	<b>12%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>1%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>-</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>100%</b>	
BAC Pro. MAVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	
<b>Total</b>	<b>35%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	
Rappel Session précédente	37%	2%	1%	4%	8%	10%	4%	1%	4%	2%	3%	2%	2%	8%	2%	3%	3%	2%	100%	

	MOTL (EST)	RPTL	TSTL	BTS TPL	BAC Pro. T	Rel	TSMEL	BAC Pro. Log	CAP AEM	BAC Pro. CTRM	CAP CRM	CAP Dsm sur VUL	CAP AACRTV	BAC Pro. MAVI	CAP MVAI	Total	Rappel Session précédente
MOTL (EST)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RPTL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSTL	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTS TPL	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. T	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total "Transport"</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Rel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSMEL	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. Log	2	3	3	1	26	19	4	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1
CAP AEM	1	2	2	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total "Logistique"</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
BAC Pro. CTRM	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP CRM	218	2	27	47	1	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP Dsm sur VUL	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP AACRTV	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>226</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
BAC Pro. MAVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>33</b>
Rappel Session précédente	163	11	4	26	58	73	27	8	29	13	23	14	17	57	11	25	20
<b>Total</b>	<b>690</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>74</b>	<b>105</b>	<b>116</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>101</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>53</b>



→ **Tableau 4 - La taille de l'entreprise**  
Echantillon étudié : 688 jeunes diplômés ou non

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
MOTL (EST)	-	-	2	25%	1	13%	5	63%	8	100%
RPTL	-	-	-	-	3	43%	4	57%	7	100%
TSTL	-	-	4	50%	2	25%	2	25%	8	100%
BTS TPL	3	8%	8	22%	11	31%	14	39%	36	100%
BAC Pro. T	-	-	-	-	1	50%	1	50%	2	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>14</b>	<b>23%</b>	<b>18</b>	<b>30%</b>	<b>26</b>	<b>43%</b>	<b>61</b>	<b>100%</b>
Rel	2	4%	3	6%	11	22%	34	68%	50	100%
TSMEL	2	3%	12	16%	19	26%	41	55%	74	100%
BAC Pro. Log	5	6%	25	29%	25	29%	30	35%	85	100%
CAP AEM	2	11%	7	37%	4	21%	6	32%	19	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>11</b>	<b>5%</b>	<b>47</b>	<b>21%</b>	<b>59</b>	<b>26%</b>	<b>111</b>	<b>49%</b>	<b>228</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	-	0%	1	50%	-	-	1	50%	2	100%
CAP CRM	74	20%	113	30%	92	24%	97	26%	376	100%
CAP Dém sur VUL	1	14%	4	57%	1	14%	1	14%	7	100%
CAP AACRTV	-	-	3	43%	4	57%	-	-	7	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>75</b>	<b>19%</b>	<b>121</b>	<b>31%</b>	<b>97</b>	<b>25%</b>	<b>99</b>	<b>25%</b>	<b>392</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	-	-	3	75%	-	-	1	25%	4	100%
CAP MVAI	-	-	1	33%	2	67%	-	-	3	100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>57%</b>	<b>2</b>	<b>29%</b>	<b>1</b>	<b>14%</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>13%</b>	<b>186</b>	<b>27%</b>	<b>176</b>	<b>26%</b>	<b>237</b>	<b>34%</b>	<b>688</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>99</i>	<i>14%</i>	<i>214</i>	<i>30%</i>	<i>235</i>	<i>33%</i>	<i>171</i>	<i>24%</i>	<i>719</i>	<i>100%</i>

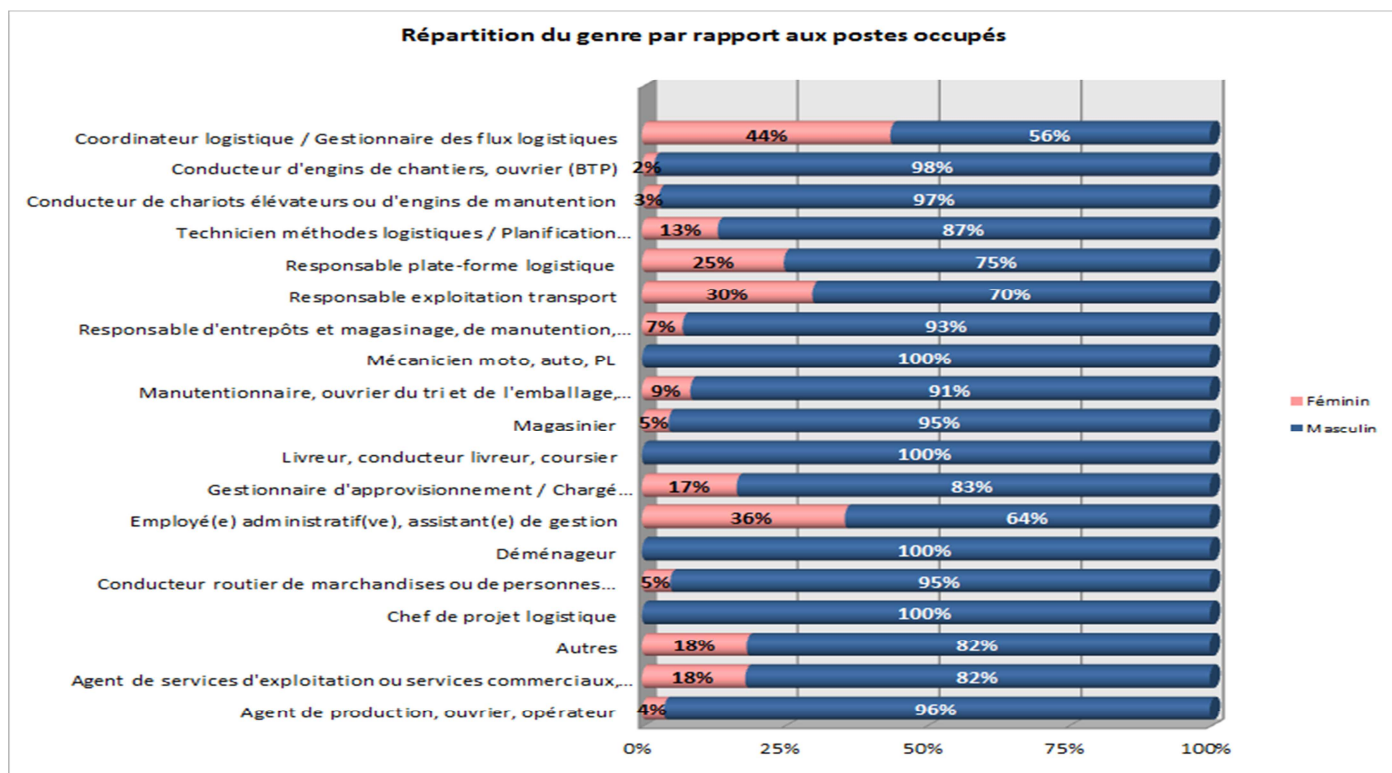
→ **Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de l'activité professionnelle et le domicile**  
Echantillon étudié : 688 jeunes diplômés ou non

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
MOTL (EST)	6	75%	2	25%	-	-	8	100%
RPTL	5	71%	1	14%	1	14%	7	100%
TSTL	7	88%	1	13%	-	-	8	100%
BTS TPL	25	69%	9	25%	2	6%	36	100%
BAC Pro. T	2	100%	-	-	-	-	2	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>45</b>	<b>74%</b>	<b>13</b>	<b>21%</b>	<b>3</b>	<b>5%</b>	<b>61</b>	<b>100%</b>
Rel	33	65%	15	29%	3	6%	51	100%
TSMEL	56	76%	12	16%	6	8%	74	100%
BAC Pro. Log	62	74%	15	18%	7	8%	84	100%
CAP AEM	17	89%	2	11%	-	-	19	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>168</b>	<b>74%</b>	<b>44</b>	<b>19%</b>	<b>16</b>	<b>7%</b>	<b>228</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	2	100%	-	-	-	-	2	100%
CAP CRM	270	72%	79	21%	27	7%	376	100%
CAP Dém sur VUL	7	100%	-	-	-	-	7	100%
CAP AACRTV	7	100%	-	-	-	-	7	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>286</b>	<b>73%</b>	<b>79</b>	<b>20%</b>	<b>27</b>	<b>7%</b>	<b>392</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	2	50%	1	25%	1	25%	4	100%
CAP MVAI	3	100%	-	-	-	-	3	100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>5</b>	<b>71%</b>	<b>1</b>	<b>14%</b>	<b>1</b>	<b>14%</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>504</b>	<b>73%</b>	<b>137</b>	<b>20%</b>	<b>47</b>	<b>7%</b>	<b>688</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>473</i>	<i>66%</i>	<i>171</i>	<i>24%</i>	<i>73</i>	<i>10%</i>	<i>719</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage**  
Echantillon étudié : 686 jeunes diplômés ou non

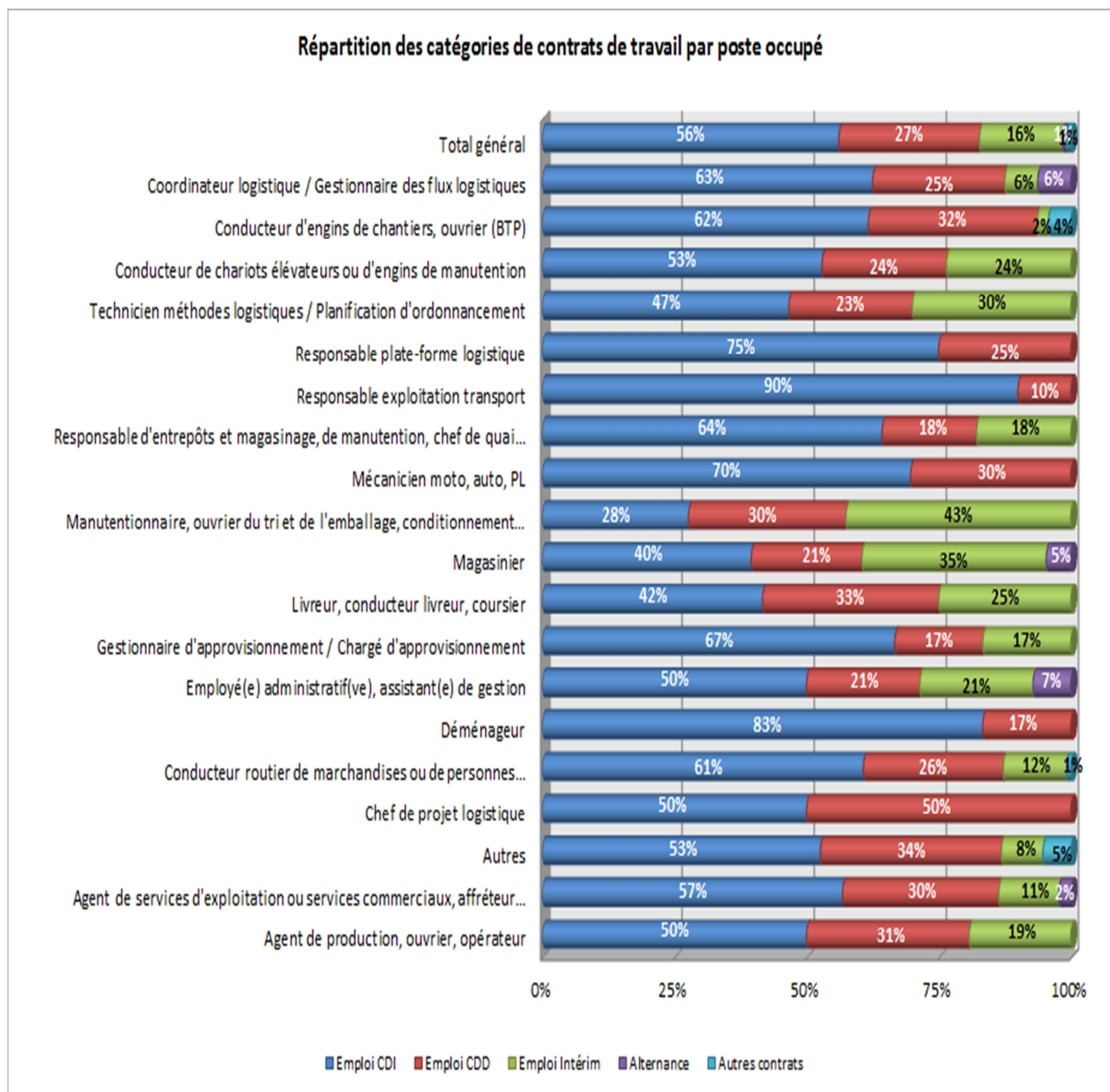
Diplôme	oui		non		Total	
MOTL (EST)	6	75%	2	25%	8	100%
RPTL	5	71%	2	29%	7	100%
TSTL	2	25%	6	75%	8	100%
BTS TPL	18	50%	18	50%	36	100%
BAC Pro. T	1	50%	1	50%	2	100%
<b>Total "Transport"</b>	<b>32</b>	<b>52%</b>	<b>29</b>	<b>48%</b>	<b>61</b>	<b>100%</b>
Rel	28	55%	23	45%	51	100%
TSMEL	41	55%	33	45%	74	100%
BAC Pro. Log	37	44%	47	56%	84	100%
CAP AEM	10	53%	9	47%	19	100%
<b>Total "Logistique"</b>	<b>116</b>	<b>51%</b>	<b>112</b>	<b>49%</b>	<b>228</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. CTRM	2	100%	0	0%	2	100%
CAP CRM	212	57%	162	43%	374	100%
CAP Dém sur VUL	4	57%	3	43%	7	100%
CAP AACRTV	4	57%	3	43%	7	100%
<b>Total "Conduite Routière"</b>	<b>222</b>	<b>57%</b>	<b>168</b>	<b>43%</b>	<b>390</b>	<b>100%</b>
BAC Pro. MAVI	3	75%	1	25%	4	100%
CAP MVAI	2	67%	1	33%	3	100%
<b>Total "Maintenance"</b>	<b>5</b>	<b>71%</b>	<b>2</b>	<b>29%</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
<b>Total</b>	<b>375</b>	<b>55%</b>	<b>311</b>	<b>45%</b>	<b>686</b>	<b>100%</b>
<i>Rappel Session précédente</i>	431	60%	287	40%	718	100%

→ **Graphique 1 - Emploi et genre de la population**  
Echantillon étudié : 688 jeunes diplômés ou non



→ **Graphique 2 - Catégories contrats de travail et poste occupé**

Echantillon étudié : 688 jeunes diplômés ou non



### Liste par diplôme des emplois dits «Autres»

Diplôme	Nom emploi	Lequel	Total
BTS TPL	Autres	Barman	1
		Facteur	1
<b>Total BTS TPL</b>			<b>2</b>
Rel	Autres	Enseignant	1
<b>Total Rel</b>			<b>1</b>
TSMEL	Autres	Assistant chef d'équipe	1
		Caissier	1
		Gestionnaire de portefeuille	1
		Responsable Ecuyer	1
		Vendeur	1
<b>Total TSMEL</b>			<b>5</b>
Bac Pro. Log	Autres	Auto entrepreneur	1
		Commercial terrain	1
		Miliaire	1
		Peintre	1
		Téléconseiller	1
		Vendeur	2
<b>Total Bac Pro. Log</b>			<b>7</b>
RPTL	Autres	Responsable vente	1
<b>Total RPTL</b>			<b>1</b>
CAP CRM	Autres	Agent d'entretien	2
		Agriculteur	1
		Bucheron	1
		Caissier	1
		Chef Pâtissier	1
		Dépanneur	1
		Directeur d'agence	1
		Ecurie	2
		Elagueur	1
		Gérant	1
		Groom	2
		Menuisier Charpentier	1
		Moniteur d'équitation	1
		Monitrice Centre Equestre	1
		Monteur réseau	1
		Paysagiste	1
Rippeur	1		
Vendeur	1		
<b>Total général</b>			<b>37</b>





## Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

Diplôme	Activité Entreprise	Laquelle	Total
BTS TPL	Autre	Bar	1
<b>Total BTS TPL</b>			<b>1</b>
Rel	Autre	Education Nationale	1
		Centre hospitalier	1
<b>Total BTS TPL</b>			<b>2</b>
TSMEL	Autre	Cabinet d'expertise comptable	1
<b>Total TSMEL</b>			<b>1</b>
BAC Pro. L	Autre	Paysagisme	1
		Restauration rapide	1
		Centre d'appels	1
		Armée de Terre	1
		Plomberie et sanitaire	1
		Centre hospitalier	1
		Traitement des eaux	1
		Boucherie	1
<b>Total CAP CRM</b>			<b>8</b>
CAP CRM	Autre	Centre équestre	1
		Exploitation agricole	8
		Station de ski	2
		Paysagisme	4
		Ecurie	2
		Centre Equestre	2
		Elagage	2
		CCAS	1
		Distribution énergie	1
		Location de matériels TP	1
		Collecte d'ordures	1
		Non précisé	1
<b>Total CAP CRM</b>			<b>26</b>
<b>TOTAL</b>			<b>38</b>



**Pour toute demande d'information complémentaire :**

Béatrice ROBERT  
03 44 66 39 32

[beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)

AFT  
IPTL  
BP 70091 - Monchy Saint Eloi  
60603 BREUIL LE VERT CEDEX



[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)

AFT : 46 avenue de Villiers - 75847 Paris Cedex 17  
Tél. : 01 42 12 50 50

**Changement d'adresse au 1<sup>er</sup> juillet 2016**  
82 rue Cardinet - 75017 PARIS