

SOMMAIRE

PREAMBULE	2
AVANT PROPOS	3
RESULTATS PAR DIPLOME	8
Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport - Logistique	9
◆ <i>Environ un diplômé sur cinq est une fille.....</i>	9
◆ <i>L'âge des jeunes sortants, une répartition stable.....</i>	11
◆ <i>Des origines scolaires diversifiées selon les diplômés.....</i>	13
◆ <i>Une certaine mobilité des jeunes</i>	15
Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête	16
◆ <i>L'insertion en baisse</i>	16
◆ <i>Des stratégies d'insertion différenciées selon les domaines professionnels et les diplômés.....</i>	17
◆ <i>Le diplôme, un passeport pour une meilleure insertion.....</i>	19
◆ <i>En ce qui concerne les «jeunes actifs», une légère baisse de l'accès au marché du travail.....</i>	20
◆ <i>Près d'un jeune sur quatre ayant obtenu un emploi travaille dans l'entreprise où il était stagiaire.....</i>	23
◆ <i>Plus d'une entreprise d'embauche sur trois est une entreprise de transport.....</i>	25
◆ <i>Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements.....</i>	29
◆ <i>Plus d'une entreprise d'embauche sur deux a moins de 50 salariés.....</i>	36
◆ <i>Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique ...</i>	38
RESULTATS PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT.....	40
<i>Région Alsace.....</i>	41
<i>Région Aquitaine.....</i>	42
<i>Région Auvergne.....</i>	43
<i>Région Basse Normandie.....</i>	44
<i>Région Bourgogne</i>	45
<i>Région Bretagne</i>	46
<i>Région Centre.....</i>	47
<i>Région Champagne Ardenne.....</i>	48
<i>Région Corse</i>	49
<i>Région Franche Comté</i>	50
<i>Région Haute Normandie.....</i>	51
<i>Région Ile de France</i>	52
<i>Région Languedoc Roussillon.....</i>	53
<i>Région Limousin.....</i>	54
<i>Région Lorraine.....</i>	55
<i>Région Midi Pyrénées</i>	56
<i>Région Nord-Pas-de-Calais.....</i>	57
<i>Région Provence Alpes Côtes d'Azur.....</i>	58
<i>Région Pays de la Loire</i>	59
<i>Région Picardie.....</i>	60
<i>Région Poitou Charente.....</i>	61
<i>Région Rhône Alpes</i>	62
LEXIQUE	63

PREAMBULE

Cette enquête est menée sous la coordination de l'Unité d'Appui et de Conseil au Système Éducatif (UACSE) de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) en collaboration avec les Délégations Régionales.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en transport-logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT-IFTIM dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ BTS Transport
- ✚ bac pro Exploitation des Transports (2 ans) / bac pro Transport (3 ans)
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ CAP Conducteur Livreur Marchandises
- ✚ bac pro Logistique (3 ans)
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie
- ✚ bac pro Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
- ✚ CAP Mécanicien en maintenance de Véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
- ✚ CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs.

Les questionnaires (exemplaire ci-après) ont été envoyés début décembre 2012. Un bilan des retours a été fait début janvier 2013 et des relances systématiques ont été faites. Les dernières réponses ont été collectées jusqu'à mi février. Au total 2 782 questionnaires ont été retournés pour 5 528 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 50 % (+ 6 points).

Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.

NB : Les données concernant les formations Maintenances, Conducteur Livreur Marchandises et Agent d'Accueil et de Conduite Routière sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

AVANT PROPOS

Une tendance identique à 2011 avec cependant une insertion en baisse en raison d'une situation économique difficile, (40 %, - 4 points) et une hausse de la recherche d'emploi (23 %, + 2 points) et de la poursuite d'études à temps plein (28 %, + 1 point).

Avec un taux de retour à l'enquête de 50 % (+ 6 points), l'étude démontre que les jeunes issus des formations Transport sont légèrement plus sensibles à l'enquête que les jeunes issus des formations logistiques (52 % contre 51 %).

L'analyse sur les sortants de la session 2012 révèle :

- ✓ Une population féminine pour les formations d'Exploitation (*environ 1 jeune sur 3*) et masculine pour les formations Conduite Routière (*respectivement 26 % & 97 %*)
- ✓ Une population principalement âgée de «18 à moins de 20 ans» (*plus d'1 jeune sur 2*) avec une prédominance pour les formations de niveau V et IV (*47 % formations Transport / 65 % formations Logistique*)
- ✓ Des jeunes issus de l'enseignement général (*46 % formations Transport / 57 % formations Logistique*)
- ✓ Une formation réalisée dans un établissement proche de son lieu de résidence - moins de 25 km (*51 % formations Transport / 73 % formations Logistique*)
- ✓ Globalement une insertion sur le marché du travail en baisse (40 %, - 4 points) avec une prédominance pour les formations Transport par rapport aux formations Logistique (*respectivement 46 % & 32 %*)
- ✓ Dans l'ensemble une baisse de la poursuite d'études à temps plein (28 %, + 1 point) bien qu'elle reste considérable (*23 % formations Transport / 32 % formations Logistique*)
- ✓ Une recherche d'emploi, d'un point de vue global, en hausse (23 %, + 2 points) mais avec des taux plus importants sur les formations Logistique par rapport aux formations Transport (*respectivement 27 % & 20 %*)
- ✓ Le transport reste le 1^{er} secteur d'insertion pour les jeunes sortants des formations Transport (34 %)
- ✓ 44 % des jeunes sortants des formations Logistique trouvent un emploi chez un prestataire de logistique (*et 23 % occupent un emploi dans le domaine du commerce*)
- ✓ Globalement, les emplois d'insertion ont un lien direct avec les formations réalisées pour les formations Transport de niveau V (*88 % formations Transport / 59 % formations Logistique*) a contrario des formations Transport ou Logistique de niveau IV et III
- ✓ Les jeunes sortants trouvent principalement un emploi dans des entreprises de moins de 50 salariés (*56 % formations Transport / 51 % formations Logistique*)
- ✓ Un emploi obtenu dans un rayon de moins de 25 km du domicile plus particulièrement pour les formations Logistique (*83 % formations Logistique / 69 % formations Transport*)

* * * * *

Recto du questionnaire :

ENQUETE SUR LE DEVENIR PROFESSIONNEL après une formation en Transport - Logistique - 2012

Pour remplir ce questionnaire cocher la case correspondante à votre réponse.

Date clôture : 10/02/2013
A retourner avec l'enveloppe T
ci-jointe

Région : _____ DIR : _____
Centre : _____
Diplôme ou titre présenté en 2012 : _____
Type de formation : _____
Identifiant : _____
Pôle : _____

Age : 1 moins de 18 ans
 2 18 à moins de 20 ans
 3 20 ans et plus

Sexe : 1 Masculin 2 Féminin

A quelle distance kilométrique se trouve votre centre par rapport à votre lieu de résidence ?

- 1 0 à 25 km 2 25 à 50 km 3 plus de 50 km

Avez-vous obtenu votre diplôme ou titre ? : 1 Oui 2 Non

De quelle formation venez-vous avant de préparer ce diplôme ou titre ?

(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 1 Classe de 3^{ème} 6 Classe de 2^{nde}, 1^{ère}, Terminale
 2 CAP, préciser lequel..... 7 BEP, préciser lequel.....
 3 Baccalauréat général, préciser lequel..... 8 Baccalauréat technique, préciser lequel.....
 4 Bac Pro, préciser lequel..... 9 BAC + 2, préciser lequel.....
 5 Autre, préciser lequel.....

Quelle est votre situation actuelle ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 1 Emploi stable (CDI, titulaire)
 2 Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, emploi jeune)
 3 Poursuite d'**études à temps plein** pour la préparation de quel diplôme ou titre :
 4 CAP, préciser lequel :
 5 BEP, préciser lequel :
 6 BAC, préciser lequel :
 7 BAC + 2, préciser lequel :
 14 BAC + 3, préciser lequel.....
 15 BAC + 4, préciser lequel.....
 16 BAC + 5, préciser lequel.....
 8 Autre, lequel.....
 9 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation...) en Transport, Logistique ou Maintenance, laquelle :
 10 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de qualification...) dans une autre filière, laquelle :
 11 Redoublement
 12 Recherche d'emploi
 13 Inactivité ou autre situation - Préciser :

(Si vous avez coché les cases 1 ou 2, veuillez répondre aux questions au dos de la feuille)

Tournez SVP →

1/2

Verso du questionnaire :

Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :

- **Quel est votre emploi actuel ?** (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

Le nom de l'emploi :

- 1 Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- 2 Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- 3 Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- 4 Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- 5 Magasinier
- 6 Agent de production, ouvrier, opérateur
- 7 Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- 8 Déménageur
- 9 Livreur, conducteur livreur, coursier
- 10 Mécanicien moto, auto, poids lourds - préciser :
- 11 Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
- 12 Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable gestion des stocks, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- 14 Militaire
- 15 Technicien méthodes logistiques / Planification d'ordonnancement
- 16 Coordinateur / Gestionnaire des flux logistiques
- 17 Responsable plate-forme logistique
- 18 Chef de projet logistique
- 19 Gestionnaire d'approvisionnement / Chargé d'approvisionnement
- 20 Responsable exploitation transport
- 21 Ambulancier
- 13 Autres -> précisez le nom de votre emploi :

Travaillez-vous dans l'entreprise où vous étiez apprenti ? 1 oui 2 non

L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement : (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 1 Transport routier de marchandises
- 2 Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs...
- 3 Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- 4 Industrie, préciser :
- 5 Commerce [Grande distribution, détail, Vente par correspondance (VPC)]
- 6 Entreprise de déménagement
- 7 Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- 8 Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- 9 Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- 11 Fabrication / Production
- 12 Conseils / Gestion de projets, précisez le domaine.....
- 13 Logistique dédiée aux produits chimiques et pharmaceutiques
- 14 Transport sanitaire
- 10 Autre -> précisez l'activité de votre entreprise.....

La taille de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- 1 1 à 9 salariés 2 10 à 49 salariés 3 50 à 99 salariés
- 4 100 à 499 salariés 5 500 salariés et plus

A quelle distance kilométrique se trouve votre lieu de travail par rapport à votre domicile ?

- 1 0 à 25 km 2 25 à 50 km 3 plus de 50 km

Vos remarques ou suggestions :

«Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à connaître la situation professionnelle. Les destinataires des données sont l'Education Nationale & le secteur du Transport et de la Logistique. Conformément à la loi «informatique et libertés» du janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à : AFT-IFTIM - IPTL - UACSE - BP70005 - Monchy Eloi - 69603 BREUIL LE VERT.
Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.»

TAUX DE RÉPONSES PAR DIPLOME

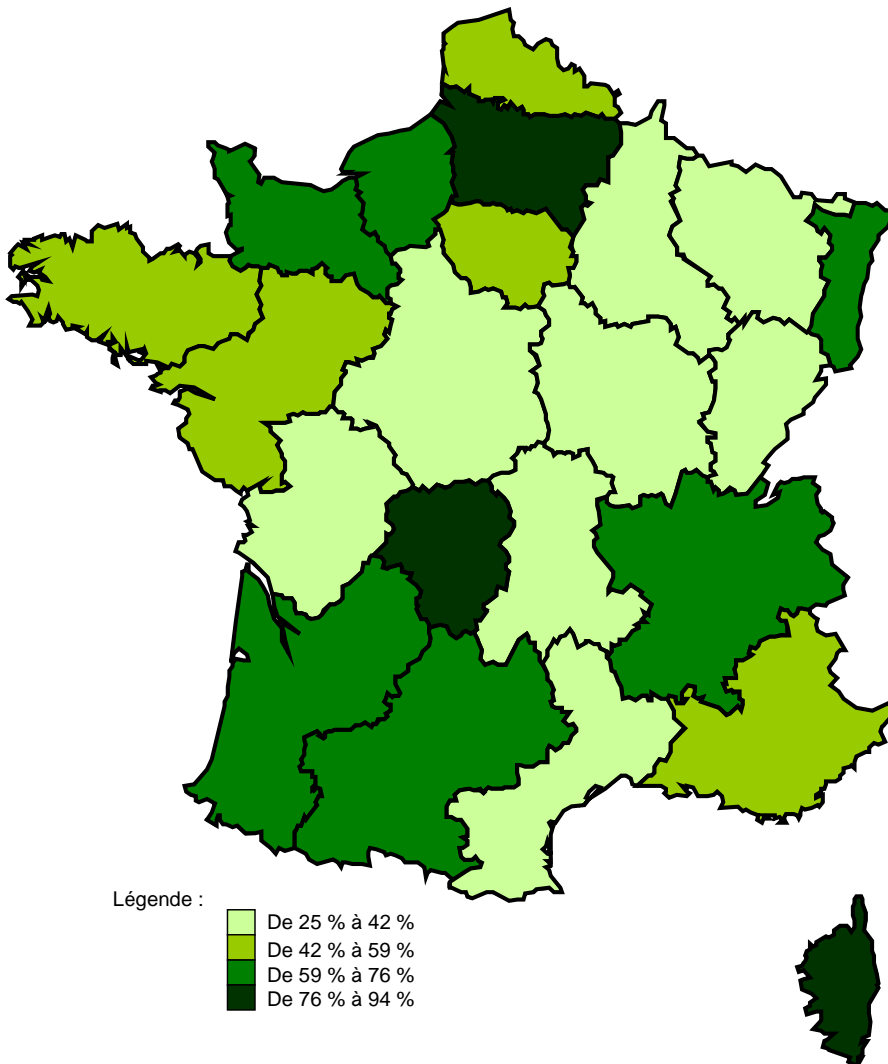
Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS Transport	697	397	57%
BAC Pro. Exploitation des Transports	155	85	55%
BAC Pro. Transport	811	379	47%
CAP CRM	714	388	54%
CAP CLM	113	50	44%
BAC Pro. Logistique	2259	1104	49%
CAP AEM	575	273	47%
BAC Pro. MAVI	132	63	48%
CAP MVAI	65	37	57%
CAP AACRTV	7	6	86%
Total	5528	2782	50%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>6199</i>	<i>2740</i>	<i>44%</i>

TAUX DE REUSSITE AU DIPLOME - Session 2012

Diplôme	Taux de réussite Session 2012
BTS Transport	83%
BAC Pro. Exploitation des Transports	92%
BAC Pro. Transport	87%
CAP CRM	88%
CAP CLM	80%
BAC Pro. Logistique	89%
CAP AEM	91%
BAC Pro. MAVI	75%
CAP MVAI	84%
CAP AACRTV	100%
Total	87%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>86%</i>

Les données produites à partir de cette enquête n'ont fait l'objet d'aucun redressement. Les résultats correspondent toujours à l'ensemble de chacun des répondants dont le questionnaire a été exploité.

CARTOGRAPHIE DES TAUX DE RETOUR A L'ENQUETE



	%	valeur absolue
Alsace	73%	136
Aquitaine	67%	149
Auvergne	36%	55
Basse Normandie	65%	127
Bourgogne	30%	41
Bretagne	45%	153
Centre	46%	149
Champagne Ardenne	28%	35
Corse	93%	50
Franche Comté	30%	18
Haute Normandie	60%	115
Ile de France	43%	179
Languedoc Roussillon	38%	78
Limousin	82%	55
Lorraine	25%	99
Midi Pyrénées	66%	114
Nord Pas de Calais	48%	231
PACA	46%	245
Pays de la Loire	55%	155
Picardie	91%	105
Poitou Charentes	31%	65
Rhône Alpes	64%	420

RESULTATS

par diplôme

Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport - Logistique

Environ un diplômé sur cinq est une fille...

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
BTS Transport	128	34%	251	66%	379	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	15	19%	63	81%	78	100%
BAC Pro. Transport	98	28%	257	72%	355	100%
CAP CRM	11	3%	365	97%	376	100%
CAP CLM	2	4%	45	96%	47	100%
BAC Pro. Logistique	250	24%	775	76%	1025	100%
CAP AEM	35	14%	219	86%	254	100%
BAC Pro. MAVI	5	8%	57	92%	62	100%
CAP MVAI	-	-	36	100%	36	100%
CAP AACRTV	1	14%	5	86%	6	100%
Total	545	21%	2073	79%	2618	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>512</i>	<i>19%</i>	<i>2142</i>	<i>81%</i>	<i>2654</i>	<i>100%</i>

(NB : 2 618 réponses sur 2 782 répondants)

La proportion de la population féminine ayant suivi une **formation en Transport-Logistique** par l'intermédiaire de l'**Education Nationale** est en légère hausse avec globalement **21 %** de l'ensemble des diplômés de Lycées Professionnels.

Une analyse par filière montre que le choix de formation des jeunes candidates est, surtout ciblé :

- d'une part sur les diplômes en rapport avec l'Exploitation des Transports : BTS Transport (34 %, + 4 points) et bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (26 %, - 5 points) et
- d'autre part, sur les diplômes en Logistique : bac pro Logistique (24 %, - 3 points).

La Maintenance et la Conduite Routière attirent presque exclusivement une population masculine (92 % à 100 % pour les formations Maintenance et 97 % pour le CAP Conducteur Routier Marchandises). La tendance est la même depuis plusieurs années.

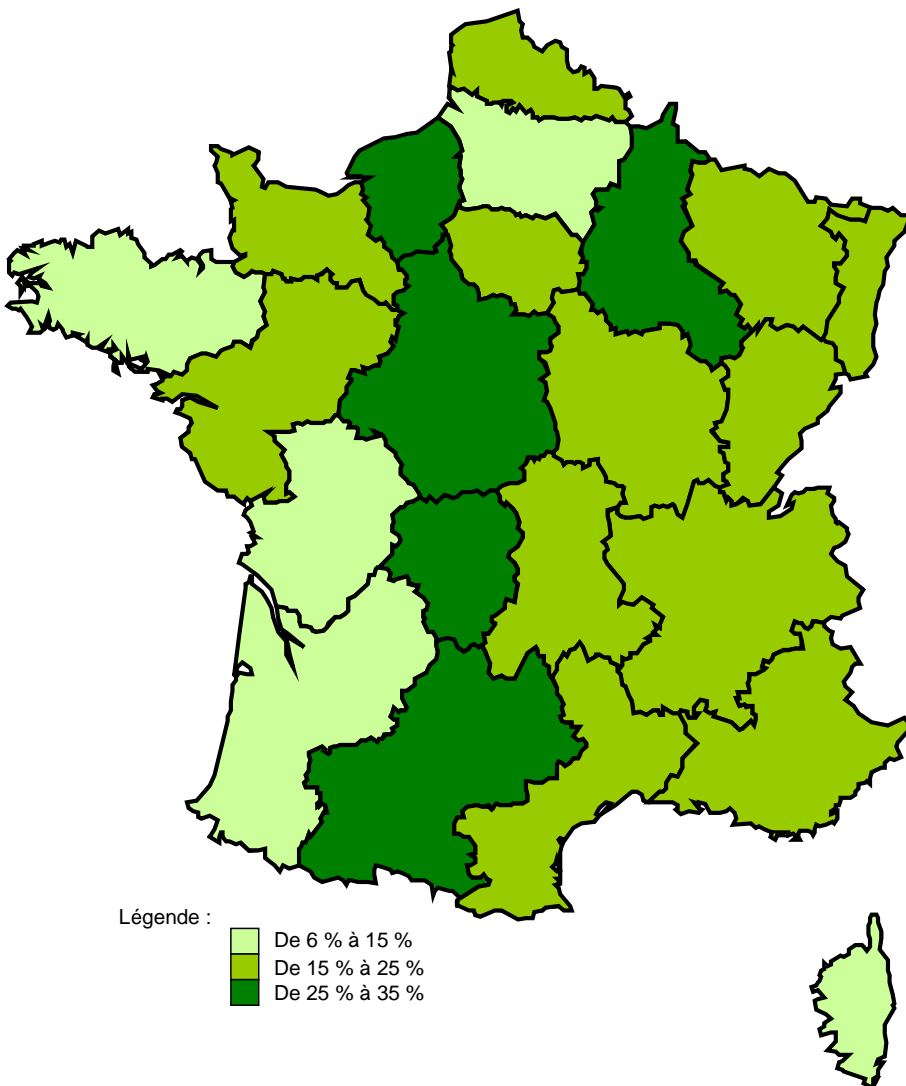
«Le métier de transporteur routier véhicule une image très masculine qui peut rebuter d'éventuelles candidates à la conduite...

Quelques chiffres suffisent à dresser le constat de départ : dans le secteur du transport routier de marchandises, les femmes ne représentent que 3 % de la population totale des conducteurs, et cette situation n'a guère évolué ces dernières années. La féminisation est, en revanche, en marche dans le transport routier de voyageurs, où la population féminine chez les conducteurs est d'environ 15 % et continue de progresser à un rythme soutenu chaque année.»

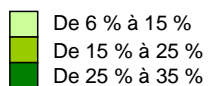
*Source : «Les routières sont sympas»...
mais encore peu nombreuses
C. DELABROY
Revue Travail & changement
ANACT n° 327 - Oct 2009*



CARTOGRAPHIE DE LA POPULATION FEMININE



Légende :



	%	valeur absolue
Alsace	24%	28
Aquitaine	13%	19
Auvergne	23%	12
Basse Normandie	22%	27
Bourgogne	18%	7
Bretagne	15%	21
Centre	28%	40
Champagne Ardenne	35%	12
Corse	6%	3
Franche Comté	19%	3
Haute Normandie	33%	33
Ile de France	22%	38
Languedoc Roussillon	21%	15
Limousin	26%	14
Lorraine	20%	17
Midi Pyrénées	30%	33
Nord Pas de Calais	25%	55
PACA	17%	37
Pays de la Loire	18%	25
Picardie	15%	15
Poitou Charentes	14%	9
Rhône Alpes	20%	82

L'âge des jeunes sortants, une répartition stable...

Plus d'1 diplômé de Lycées Professionnels sur 2 est âgé de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur le plan national à savoir :

- plus d'un jeune sur deux a entre 18 et 20 ans,
- plus d'un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix a moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les CAP (12 % à 26 %) et des plus âgés pour les BTS (94 %) et bac pro (33 % à 57 %).

CLASSE D'AGE

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS Transport	-	-	25	6%	361	94%	386	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	-	-	35	43%	47	57%	82	100%
BAC Pro. Transport	3	1%	265	71%	103	28%	371	100%
CAP CRM	57	15%	215	57%	105	28%	377	100%
CAP CLM	5	10%	39	81%	4	8%	48	100%
BAC Pro. Logistique	21	2%	649	61%	399	37%	1069	100%
CAP AEM	31	12%	218	81%	20	7%	269	100%
BAC Pro. MAVI	-	-	41	66%	21	34%	62	100%
CAP MVAI	9	26%	24	69%	2	6%	35	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	6	100%	6	100%
Total	126	5%	1511	56%	1068	39%	2705	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>332</i>	<i>12%</i>	<i>1337</i>	<i>49%</i>	<i>1050</i>	<i>39%</i>	<i>2719</i>	<i>100%</i>

(NB : 2 705 réponses sur 2 782 répondants)

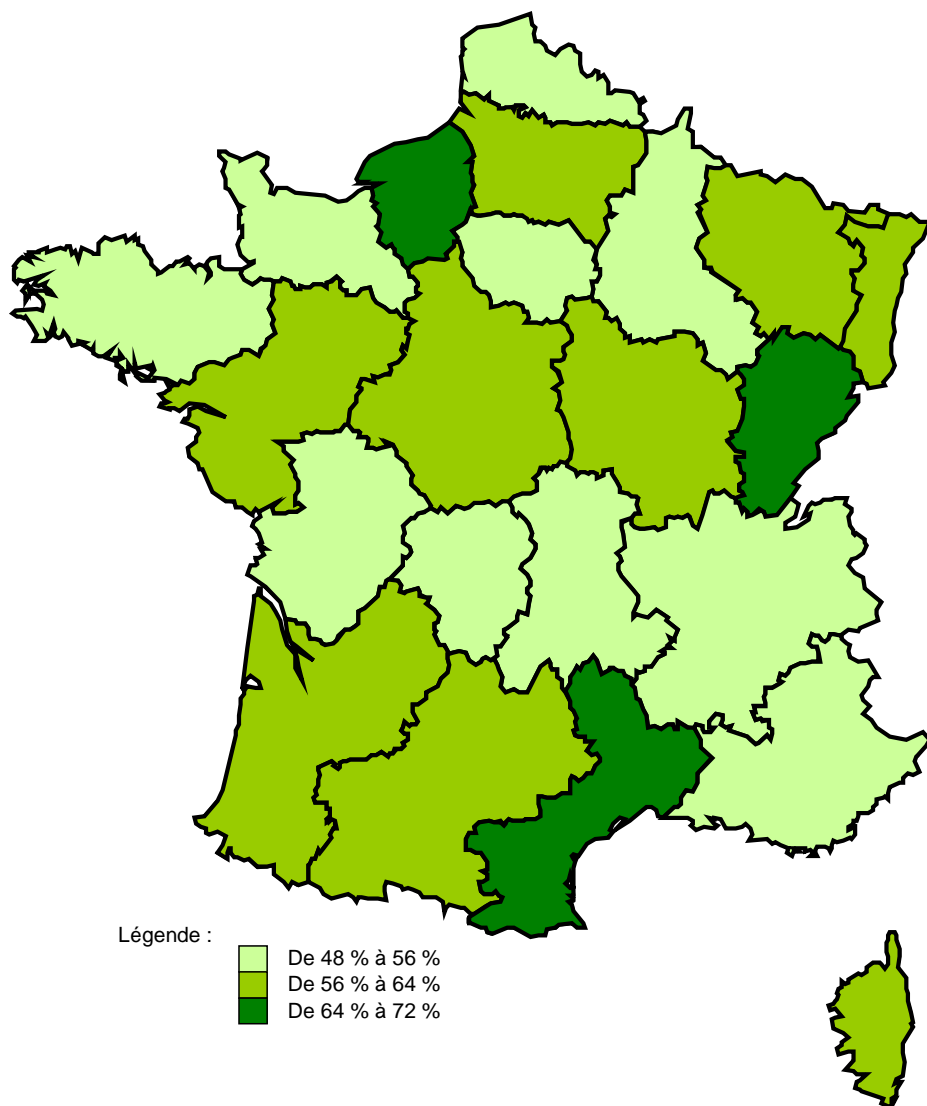
En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 15 % (+ 1 point) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un CAP Conducteur Routier «Marchandises».

Ces jeunes ne peuvent donc avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers un bac pro Transport.

L'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que 86 % des jeunes de bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport sont issus d'un niveau V (BEP 44 % et CAP 6 %) ou d'une classe de 3^{ème} (36 %) («Origine scolaire» page 13)

La tranche d'âge «20 ans et plus» est logiquement prédominante après un diplôme de niveaux III et IV (94 % pour le BTS Transport et 28 % à 57 % pour les bac pro).

CARTOGRAPHIE de la classe d'âge des «18 à moins de 20 ans»



Légende :

- De 48 % à 56 %
- De 56 % à 64 %
- De 64 % à 72 %

	%	valeur absolue
Alsace	58%	76
Aquitaine	62%	92
Auvergne	49%	27
Basse Normandie	52%	66
Bourgogne	59%	24
Bretagne	55%	81
Centre	61%	89
Champagne Ardenne	53%	18
Corse	59%	30
Franche Comté	72%	13
Haute Normandie	65%	73
Ile de France	53%	95
Languedoc Roussillon	70%	52
Limousin	52%	29
Lorraine	57%	52
Midi Pyrénées	60%	68
Nord Pas de Calais	48%	106
PACA	52%	122
Pays de la Loire	62%	90
Picardie	60%	62
Poitou Charentes	48%	31
Rhône Alpes	52%	215

Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

L'origine scolaire des jeunes ayant répondu à l'enquête a été analysée à partir de leurs réponses à la question : «De quelle classe ou diplôme veniez-vous avant de préparer cet examen ?»

ORIGINE SCOLAIRE

Diplôme	BAC + 2	BAC Pro	BAC Général	BAC Technique	BEP	CAP	Classe de 3ème	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	Autre	Total
BTS Transport	5 1%	106 27%	72 19%	182 47%	3 1%	2 1%	- -	6 2%	12 3%	388 100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	- -	2 3%	- -	- -	69 86%	2 3%	4 5%	3 4%	- -	80 100%
BAC Pro. Transport	- -	4 1%	4 1%	5 1%	127 35%	24 7%	156 43%	39 11%	4 1%	363 100%
CAP CRM	4 1%	73 19%	1 0%	6 2%	19 5%	34 9%	221 59%	3 1%	16 4%	377 100%
CAP CLM	- -	2 4%	- -	- -	4 8%	4 8%	38 79%	- -	- -	48 100%
BAC Pro. Logistique	1 0%	47 5%	9 1%	8 1%	401 39%	41 4%	371 36%	155 15%	5 0%	1038 100%
CAP AEM	- -	11 4%	- -	1 0%	10 4%	27 11%	187 73%	10 4%	10 4%	256 100%
BAC Pro. MAVI	- -	3 5%	- -	1 2%	23 37%	4 6%	25 40%	6 10%	- -	62 100%
CAP MVAI	- -	2 5%	- -	- -	1 3%	2 5%	30 81%	1 3%	1 3%	37 100%
CAP AACRTV	- -	3 43%	- -	1 14%	2 33%	- -	- -	- -	- -	6 100%
Total	10 0%	253 10%	86 3%	204 8%	659 25%	140 5%	1032 39%	223 8%	48 2%	2655 100%
Rappel Session précédente	11 0%	279 10%	92 3%	180 7%	830 31%	114 4%	1005 38%	115 4%	44 2%	2670 100%

(NB : 2 655 réponses sur 2 782 répondants)

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **50 % de l'Enseignement Général**
- Classe de 3^{ème} (39 %), classe de 2^{nde}, 1^{ère} et Terminale (8 %) et baccalauréat Général (3 %).
- à **48 % de l'Enseignement Technique (8 %) et Professionnel (40 %)**
- Enseignement Technique : bac Technique (8 %).
- Enseignement Professionnel : CAP (5 %), BEP (25 %) et bac pro (10 %).

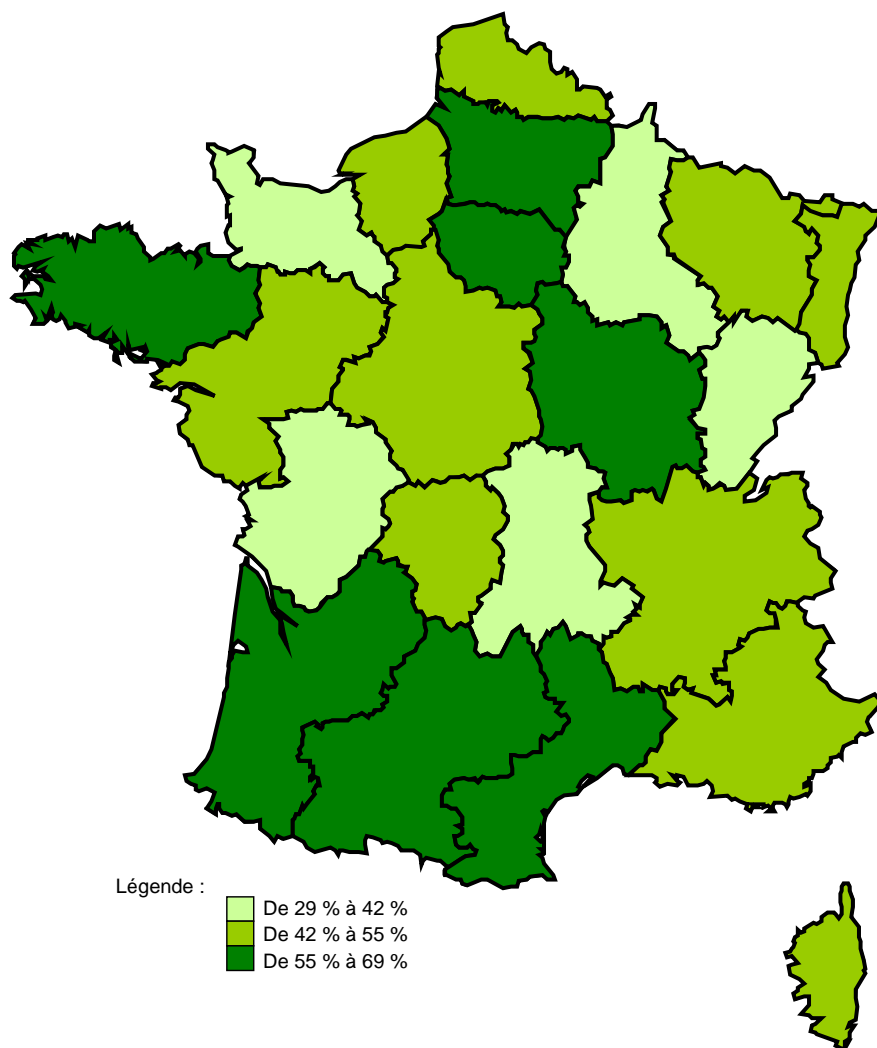
Par rapport à la dernière enquête, on constate une légère baisse de l'enseignement technique et professionnel (- 4 points) par rapport à l'enseignement général (+ 5 points).

Les titulaires :

- d'un BTS, viennent majoritairement de baccalauréat Technique (47 %, + 3 points) et de bac pro (27 %, - 3 points),
- de bac pro viennent de BEP (37 % à 86 %),
- de CAP viennent de classe de 3^{ème} (59 % à 81 %).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3^{ème} 59 % (+ 15 points) et de bac pro, 19 % (- 7 points) et autres CAP, 9 % (- 5 points).

CARTOGRAPHIE des jeunes issus de l'Enseignement Général



Légende :

- De 29 % à 42 %
- De 42 % à 55 %
- De 55 % à 69 %

	%	valeur absolue
Alsace	43%	53
Aquitaine	57%	81
Auvergne	32%	18
Basse Normandie	35%	41
Bourgogne	61%	25
Bretagne	60%	90
Centre	43%	62
Champagne Ardenne	34%	12
Corse	54%	27
Franche Comté	31%	5
Haute Normandie	46%	52
Ile de France	69%	116
Languedoc Roussillon	61%	46
Limousin	52%	28
Lorraine	46%	45
Midi Pyrénées	64%	71
Nord Pas de Calais	44%	92
PACA	55%	130
Pays de la Loire	44%	66
Picardie	65%	60
Poitou Charentes	29%	18
Rhône Alpes	49%	203

Une certaine mobilité des jeunes...

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Logistique et Transport trouvent aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence.

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
BTS Transport	231	59%	86	22%	74	19%	391	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	34	41%	19	23%	29	35%	82	100%
BAC Pro. Transport	217	58%	68	18%	89	24%	374	100%
CAP CRM	147	39%	107	28%	127	33%	381	100%
CAP CLM	31	63%	12	24%	6	12%	49	100%
BAC Pro. Logistique	769	72%	188	18%	107	10%	1064	100%
CAP AEM	202	75%	39	14%	28	10%	269	100%
BAC Pro. MAVI	30	48%	15	24%	17	27%	62	100%
CAP MVAI	16	43%	8	22%	13	35%	37	100%
CAP AACRTV	2	33%	2	33%	2	33%	6	100%
Total	1679	62%	544	20%	492	18%	2715	100%
<i>Rappel Total</i>	<i>1304</i>	<i>49%</i>	<i>686</i>	<i>26%</i>	<i>689</i>	<i>26%</i>	<i>2679</i>	<i>100%</i>

(NB : 2 715 réponses sur 2 782 répondants)

→ 62 % des jeunes sortants ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour une grande majorité de formations de niveau V en Logistique (CAP AEM 75 %).
- Pour une part plus minime de formations de niveau V en Transport (CAP CRM 39 %) et en Maintenance (CAP MVAI 43 %)
- Pour une grande majorité de formations de niveau IV en Logistique (bac pro Logistique 72 %).
- Pour plus d'1 jeune sur 2 issus d'un BTS Transport (59 %) et d'un bac pro Exploitation des Transport / bac pro Transport 55 %).

→ 18 % des jeunes sortants ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de plus de 50 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement issus de formation de niveau III en Transport (BTS Transport 19 %) et de niveau IV (bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport 26 %).
- Et de formations de niveau V en Transport (CAP CRM 33 %) et en Maintenance (CAP MVAI 35 %).

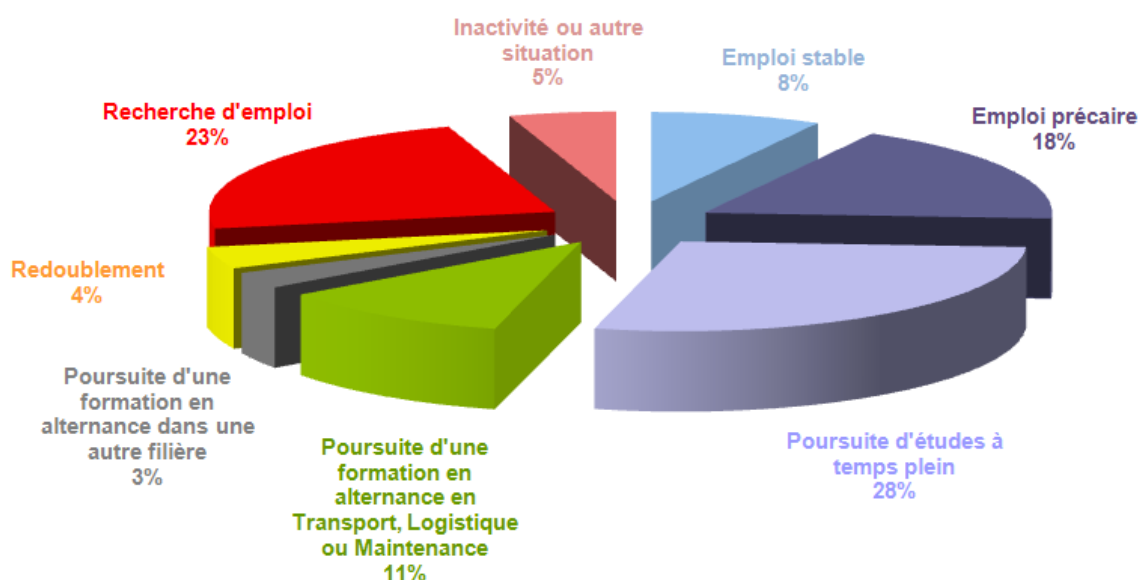
Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête

L'insertion en baisse...

Le niveau d'insertion (emploi + alternance) des jeunes diplômés de Lycées Professionnels est en baisse **40 %** (- 4 points) et se situe toujours en dessous de la moyenne nationale (toutes formations confondues)⁽¹⁾ qui est de 50 % (+ 2 points).

La poursuite d'étude à temps plein a légèrement augmenté (28 %, + 1 point) par rapport à une augmentation des situations de recherche d'emploi (23 %, + 2 points).

SITUATION AU MOMENT DE L'ENQUETE



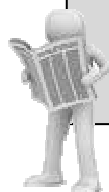
«...Insertion professionnelle et autonomie, le challenge des jeunes français aujourd'hui

... Pour les jeunes, l'emploi précaire est devenu la norme pour les premiers emplois occupés après la fin des études. Les deux tiers des premières embauches se font sur contrat «précaire», avec 16 % sur des missions d'intérim, 12 % en contrats aidés et 37 % en contrats à durée déterminée...

...Trois ans après leur entrée sur le marché du travail, un tiers des jeunes qui travaillent sont toujours en contrats à durée déterminée, intérimaires, vacataires, ou en contrat aidé par l'Etat. Pour un nombre de plus en plus significatif de jeunes, l'emploi précaire s'installe donc dans sa durée.

De surcroît, plus de la moitié des jeunes de cette génération a connu le chômage : 34 % ont passé au moins six mois dans cette situation, qui, le plus souvent, est intervenue très tôt avant même toute expérience d'emploi. La durée de cet épisode précoce de chômage dépend surtout du niveau de diplôme...»

Source : «Quand l'école est finie»
MC ANTONUCCI
Céreq - Service Presse - Avril 2012



(1) Toutes formations confondues = Formations en Apprentissage, en Contrat de Professionnalisation et par le biais de l'Education Nationale

Des stratégies d'insertion différenciées selon les domaines professionnels et les diplômes

SITUATION DETAILLEE AU MOMENT DE L'ENQUETE

Diplôme	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BTS Transport	36	9%	83	21%	67	17%	14	4%	66	17%	13	3%	88	22%	30	8%	397	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	15	18%	13	15%	20	24%	2	2%	18	21%	2	2%	12	14%	3	4%	85	100%
BAC Pro. Transport	26	7%	54	14%	56	15%	9	2%	141	37%	16	4%	56	15%	21	6%	379	100%
CAP CRM	72	19%	92	24%	14	4%	15	4%	63	16%	20	5%	96	24%	17	4%	389	100%
CAP CLM	2	4%	5	10%	3	6%	4	8%	17	34%	5	10%	10	20%	4	8%	50	100%
BAC Pro. Logistique	53	5%	209	19%	110	10%	25	2%	315	29%	52	5%	283	26%	56	5%	1103	100%
CAP AEM	3	1%	25	9%	15	5%	3	1%	119	44%	8	3%	83	30%	17	6%	273	100%
BAC Pro. MAVI	4	6%	11	17%	8	13%	2	3%	19	30%	3	5%	13	21%	3	5%	63	100%
CAP MVAI	5	14%	6	16%	5	14%	1	3%	9	24%	3	8%	8	22%	-	-	37	100%
CAP AACRTV	3	50%	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	100%
Total	219	8%	500	18%	298	11%	75	3%	767	28%	122	4%	650	23%	151	5%	2782	100%
Rappel Total	315	12%	519	19%	266	10%	84	3%	745	27%	103	4%	571	21%	132	5%	2735	100%

(NB : 2 782 réponses sur 2 782 répondants)

L'analyse des résultats par filière professionnelle et par diplôme permet de faire plusieurs constats :

→ Après une formation en transport :

Les diplômes visant l'exploitation témoignent d'un accès à l'emploi⁽²⁾ en baisse pour le BTS Transport (30 %, - 5 points) et pour les bac pro (23 %, - 12 points) :

- Après un BTS, l'insertion⁽¹⁾ est en baisse. 51 % (- 3 points) des jeunes diplômés occupent un emploi stable, précaire ou d'alternance. La poursuite d'études à temps plein est stable, 17 % et les situations de recherche d'emploi (plus élevées qu'en bac pro) sont en hausse, 22 %.
- Après un bac pro, l'insertion est en baisse. 42 % ont accédé à un emploi stable, précaire ou en alternance. Le taux de poursuite d'études à temps plein est plus élevé que celui du BTS, (34 %, + 5 points) et les situations de recherche d'emploi sont moins élevées qu'en BTS (15 %, + 3 points).
- Le CAP CRM reste la voie royale pour l'accès à un emploi (stable ou précaire) 43 % (- 5 points).
L'insertion est en baisse, 51 % (- 2 points) pour le CAP Conducteur Routier «Marchandises» et la recherche d'emploi est en hausse, 24 % (+ 3 points). La poursuite d'études à temps plein est en hausse, 16 % (+ 2 points).

→ Après une formation en logistique :

Le bac pro Logistique ouvre une voie vers l'emploi (insertion en emploi ou alternance), 36 %, (- 5 points) avec en corollaire un taux de poursuite d'études à temps plein de 29 % (+ 2 points) et un taux de recherche d'emploi 26 % (+ 1 point), supérieur à la moyenne.

On note également que la proportion de CAP AEM (Agent d'Entreposage & de Messagerie) en poursuite d'études à temps plein est en hausse, 44 % (+ 10 points) et les situations de recherche d'emploi sont en légère baisse, 30 % (- 1 point).

→ Après une formation en logistique :

Le bac pro Logistique ouvre une voie vers l'emploi (insertion en emploi ou alternance), 36 %, (- 5 points) avec en corollaire un taux de poursuite d'études à temps plein de 29 % (+ 2 points) et un taux de recherche d'emploi 26 % (+ 1 point), supérieur à la moyenne.

On note également que la proportion de CAP AEM (Agent d'Entreposage & de Messagerie) en poursuite d'études à temps plein est en hausse, 44 % (+ 10 points) et les situations de recherche d'emploi sont en légère baisse, 30 % (- 1 point).

→ Après une formation en maintenance de véhicules industriels :

Le bac pro MAVI (Maintenance Automobile option Véhicules Industriels) a un taux d'insertion en hausse (39 %, + 6 points) à contrario du CAP MVAI (Maintenance des Véhicules Automobiles) (47 %, - 3 points).

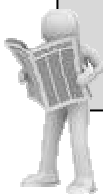
L'enquête révèle une tendance inverse à l'année passée : le bac pro ouvre ainsi un accès à l'emploi stable ou précaire (23 %, + 12 points) avec une baisse de la poursuite d'études 46 % (30 % pour le temps plein et 16 % pour l'alternance).

En ce qui concerne le CAP MVAI (Maintenance des Véhicules Automobiles), l'insertion est en baisse, 47 % (- 3 points) et la poursuite d'études à temps plein ou en alternance en baisse, 41 % (- 9 points).

« Statut d'emploi, chômage, salaires : les conditions d'insertion des jeunes dans l'emploi sont très inégales suivant le niveau de diplôme

...Au débouché de certaines filières, le taux d'emploi est élevé : trois ans après leur sortie de formation, plus des trois quarts des jeunes issus de la santé, du travail social, de la mécanique de précision, de la mécanique auto, du travail du bois et du transport/logistique occupent un emploi. Bien qu'élevés (entre 12 et 21 %), les taux de chômage observés pour ces spécialités de formation figurent parmi les plus bas pour des sortants de l'enseignement secondaire...»

*Source : S'insérer à la sortie de l'enseignement
secondaire : de fortes inégalités entre filières
Bref du Céreq n° 303
Décembre 2012*



- | | |
|------------------|--|
| (1) Insertion | Emploi stable + Emploi précaire + Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance + Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière |
| Accès à l'emploi | Emploi stable + Emploi précaire |

Le diplôme, un passeport pour une meilleure insertion...

Sur l'ensemble des diplômés en activité professionnelle, l'étude révèle que ces jeunes diplômés de formations Logistique (94 %) s'insèrent plus aisément dans le monde professionnel que les jeunes diplômés issus de formations Transport (89 %)

Au niveau de la répartition emploi stable / emploi précaire, l'étude révèle que 94 % de ces diplômés de formations Logistique sont en emploi précaire contre 91 % en emploi stable. A l'inverse, pour ceux issus de formations Transport, 93 % sont en emploi stable contre 87 % en emploi précaire.

Diplômes	% emploi				% de diplômés			
	stable		précaire		par rapport à l'emploi stable		par rapport à l'emploi précaire	
BTS Transport	36	9%	83	21%	32	89%	65	78%
BAC Pro. Exploitation des Transports	15	18%	13	15%	15	100%	12	92%
BAC Pro. Transport	26	7%	54	14%	21	81%	43	80%
CAP CRM	72	19%	92	24%	71	99%	91	99%
CAP CLM	2	4%	5	10%	2	100%	5	100%
BAC Pro. Logistique	53	5%	209	19%	48	91%	197	94%
CAP AEM	3	1%	25	9%	3	100%	24	96%
BAC Pro. MAVI	4	6%	11	17%	2	50%	8	73%
CAP MVAI	5	14%	6	16%	5	100%	6	100%
CAP AACRTV	3	50%	2	33%	3	100%	2	100%
Total	219	8%	500	18%	202	92%	453	91%

Parallèlement, les jeunes diplômés de formations de niveaux V et III sont en emploi stable (respectivement 99 % et 89 %) à contrario des diplômés de niveau IV qui sont en emploi précaire à 91 %.

Le diplôme reste le meilleur atout pour accéder à l'emploi dans de bonnes conditions.

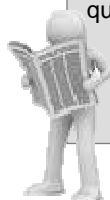
«Le diplôme reste la meilleure arme des jeunes contre le chômage, surtout en période de crise

Aujourd'hui, et après trois ans sur le marché du travail, la génération 2007 - frappée par la crise quelques mois à peine après sa sortie du système scolaire - connaît un taux de chômage de 18 %. Mais ce n'est "que" 4 points de plus que la génération qui était sortie du système scolaire en 2004.

Inégaux face à la crise

Cependant, tous les jeunes ne sont pas égaux face à la crise et au chômage. Les non-diplômés sont plus fortement frappés : pour eux, le taux de chômage atteint 40 %. Une hausse de 7 points par rapport à la génération 2004, qui avait fait son entrée sur le marché du travail dans un contexte économique plus clément. Quant à l'écart entre les non-diplômés et les diplômés, il est aujourd'hui de 37 points pour la génération 2007 (le taux de chômage des diplômés du supérieur est de 9 %). "Les non-diplômés sont plus souvent dans des emplois précaires, des missions d'intérim ou des CDD. Or, ces contrats sont les premiers volets d'ajustement en période de crise", explique Virginie Meyer, analyste au Céreq. De plus, lorsque l'emploi se contracte, les employeurs ont tendance à embaucher des diplômés sur des postes moins qualifiés, au détriment des moins diplômés....»

Source : Emploi : le diplôme contre le chômage
Claire Alet
Alternatives Economiques n° 302 - Mai 2011



En ce qui concerne les «jeunes actifs», une légère baisse de l'accès au marché du travail

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête (cf tableau p 17) montre qu'après avoir présenté un diplôme, les jeunes s'orientent :

- Pour la plupart (**63 %**, - 2 points) vers le **marché du travail** (emploi stable ou précaire, recherche d'emploi, contrat d'alternance, ce dernier pouvant être considéré comme une étape dans le parcours d'insertion) ;
- Pour l'autre part, vers la **poursuite d'études à temps plein ou le choix de redoubler** pour obtenir le diplôme (**32 %**, + 1 point) ou vers un statut assimilable à de «l'inactivité» (5 %, stable).

Nous entendons par «jeunes actifs» l'ensemble des diplômés ayant fait le choix de s'orienter vers le marché du travail pour solliciter un emploi (stable, précaire ou en alternance).

«... Une formation suivie en alternance garantit un meilleur taux de placement, et un emploi plus souvent stable qu'après une formation par la voie scolaire : 55 % des personnes en alternance ont un emploi six mois après la fin de leur formation (dont 63 % en CDI), contre 30 % des personnes ayant suivi des formations par la voie scolaire (dont 38 % en CDI). Les sortants de formations suivies par la voie scolaire ont tendance à poursuivre davantage les études : 40 % d'entre eux sont encore en formation au moment de l'enquête, contre 28 % dans le cas de formations suivies en alternance.»

Source : Rapport 2012 de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique



Les données suivantes sont extraites du tableau précédent et principalement centrées sur le marché du travail :

SITUATION SUR LE MARCHE DU TRAVAIL

Diplôme	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
BTS Transport	36	13%	83	29%	67	23%	14	5%	88	31%	288	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	15	24%	13	21%	20	32%	2	3%	12	19%	62	100%
BAC Pro. Transport	26	13%	54	27%	56	28%	9	4%	56	28%	201	100%
CAP CRM	72	25%	92	32%	14	5%	15	5%	95	33%	288	100%
CAP CLM	2	8%	5	21%	3	13%	4	17%	10	42%	24	100%
BAC Pro. Logistique	53	8%	209	31%	110	16%	24	4%	283	42%	679	100%
CAP AEM	3	2%	25	19%	15	12%	3	2%	83	64%	129	100%
BAC Pro. MAVI	4	11%	11	29%	8	21%	2	5%	13	34%	38	100%
CAP MVAI	5	20%	6	24%	5	20%	1	4%	8	32%	25	100%
CAP AACRTV	3	50%	2	33%	-	-	-	-	1	17%	6	100%
Total	219	13%	500	29%	298	17%	74	4%	649	37%	1740	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>315</i>	<i>18%</i>	<i>519</i>	<i>30%</i>	<i>266</i>	<i>15%</i>	<i>84</i>	<i>5%</i>	<i>571</i>	<i>33%</i>	<i>1755</i>	<i>100%</i>

(NB : 1 740 réponses sur 1 740 répondants)

La baisse de l'insertion est corroborée par un taux de recherche d'emploi en hausse, 37 % (+ 4 points). Moins d'1 jeune sur 2 issus d'un bac pro Logistique est en situation de recherche d'emploi.

La tendance, bien que moins importante (environ 1 jeune sur 3), est la même pour les jeunes issus des autres formations (CAP CRM et CAP MVAI).

Les jeunes sortants d'un CAP AEM ont plus de difficulté à trouver un emploi ; 64 % sont en recherche d'emploi.

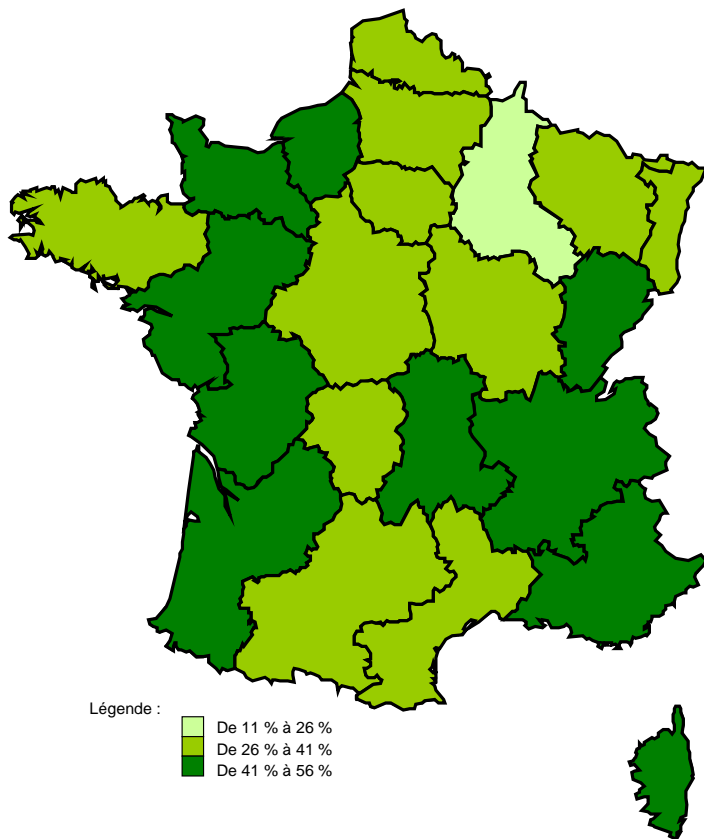
Le taux de chômage⁽¹⁾ des moins de 25 ans, en 2012 est de 25,5 %.

La situation sur le marché du travail révèle :

- Une baisse de l'emploi stable 13 % (- 5 points) ainsi que de l'emploi précaire 29 % (- 1 point) ;
- Une légère augmentation de la poursuite d'une formation en alternance, 21 % (+ 1 point).

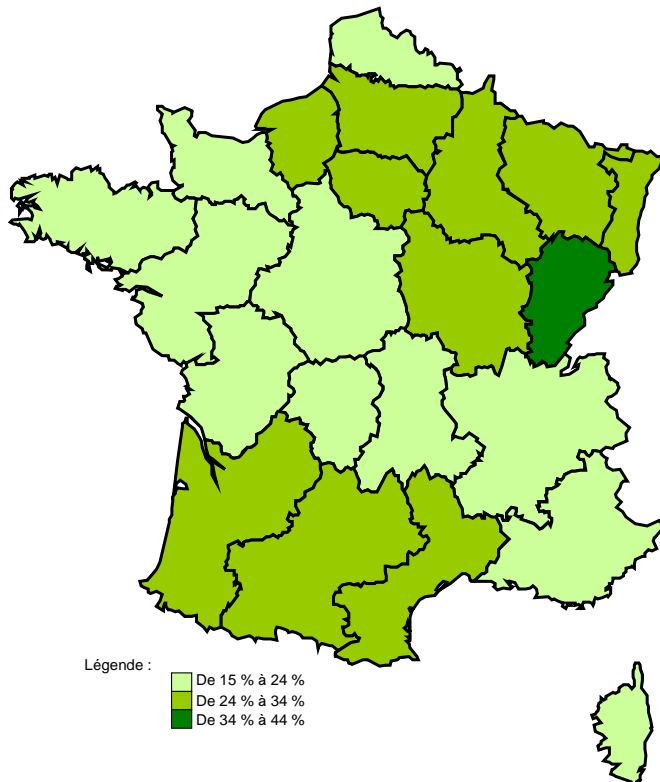
(1) Source : Insee.fr

CARTOGRAPHIE des jeunes en situation d'emploi (stable, précaire ou alternance)



	%	valeur absolue
Alsace	32%	43
Aquitaine	42%	62
Auvergne	42%	24
Basse Normandie	44%	56
Bourgogne	37%	15
Bretagne	38%	58
Centre	36%	54
Champagne Ardenne	11%	4
Corse	55%	28
Franche Comté	44%	8
Haute Normandie	42%	49
Ile de France	31%	55
Languedoc Roussillon	32%	25
Limousin	34%	19
Lorraine	40%	40
Midi Pyrénées	31%	35
Nord Pas de Calais	34%	78
PACA	41%	100
Pays de la Loire	48%	75
Picardie	31%	33
Poitou Charentes	56%	37
Rhône Alpes	46%	193

CARTOGRAPHIE des jeunes en situation de recherche d'emploi



	%	valeur absolue
Alsace	28%	38
Aquitaine	26%	38
Auvergne	18%	10
Basse Normandie	21%	27
Bourgogne	29%	12
Bretagne	16%	25
Centre	19%	29
Champagne Ardenne	31%	11
Corse	18%	9
Franche Comté	44%	8
Haute Normandie	27%	32
Ile de France	26%	46
Languedoc Roussillon	26%	20
Limousin	21%	12
Lorraine	30%	30
Midi Pyrénées	31%	35
Nord Pas de Calais	18%	42
PACA	24%	58
Pays de la Loire	18%	28
Picardie	27%	28
Poitou Charentes	15%	10
Rhône Alpes	24%	101

Près d'un jeune sur quatre ayant obtenu un emploi travaille dans l'entreprise où il était stagiaire

Parmi les diplômés de Lycées Professionnels qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, **28 %** (- 1 point) travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.

EMPLOI OBTENU DANS L'ENTREPRISE DU STAGE OU DE L'APPRENTISSAGE

Diplôme	oui		non		Total	
BTS Transport	20	21%	75	79%	95	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	7	33%	14	67%	21	100%
BAC Pro. Transport	27	36%	48	64%	75	100%
CAP CRM	37	26%	107	74%	144	100%
CAP CLM	1	14%	6	86%	7	100%
BAC Pro. Logistique	61	28%	155	72%	216	100%
CAP AEM	5	19%	21	81%	26	100%
BAC Pro. MAVI	3	21%	11	79%	14	100%
CAP MVAI	4	36%	7	64%	11	100%
CAP AACRTV	5	100%	-	-	5	100%
Total	170	28%	444	72%	614	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>209</i>	<i>29%</i>	<i>509</i>	<i>71%</i>	<i>718</i>	<i>100%</i>

(NB : 614 réponses sur 719 répondants)

On peut remarquer en particulier la fréquence des emplois obtenus dans l'entreprise de l'apprentissage ou du stage en augmentation :

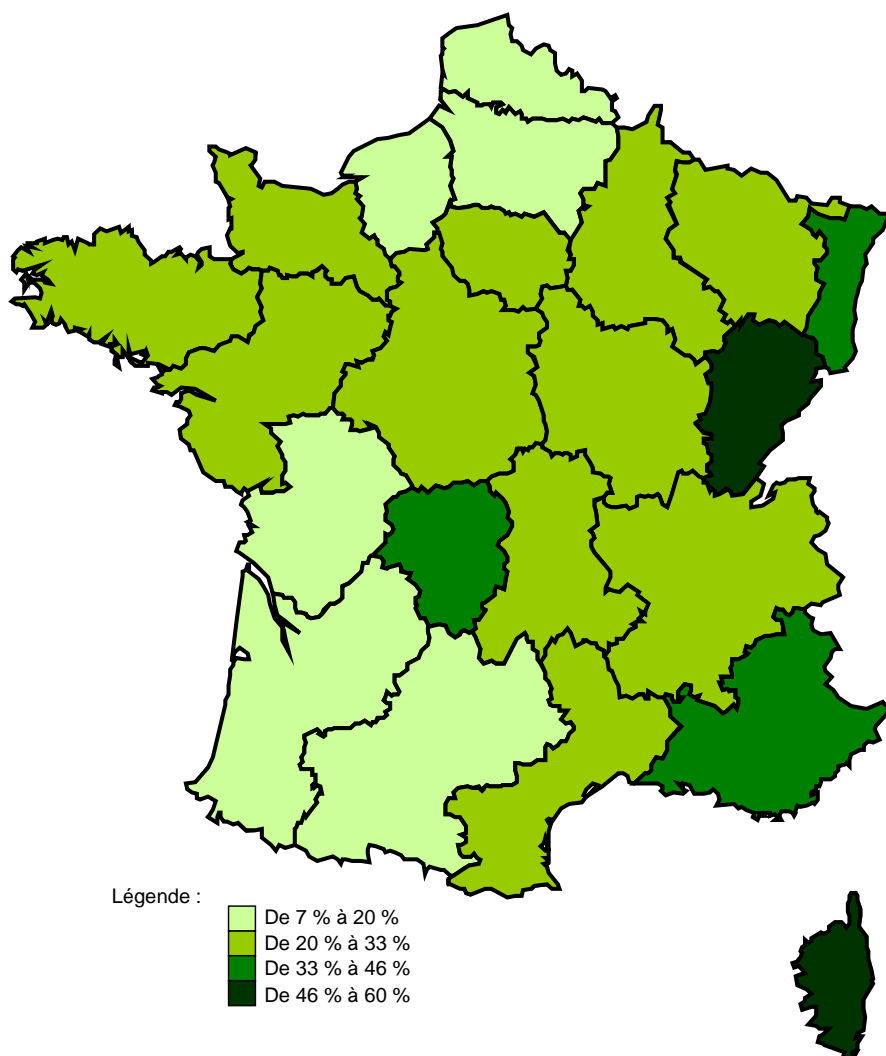
- Bac pro Logistique (+ 1 point),
- Bac pro MAVI (+ 21 points).

... en diminution :

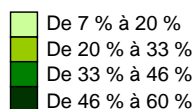
- BTS Transport (- 12 points),
- CAP Agent d'Entreposage et Messagerie (- 8 points),
- CAP Conducteur Routier « Marchandises » (- 6 points),
- bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (- 4 points),
- CAP MVAI (- 2 points).

Les données sont à prendre avec précaution en raison de l'échantillon réduit.

CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans leur entreprise de stage



Légende :



	%	valeur absolue
Alsace	42%	10
Aquitaine	20%	6
Auvergne	33%	4
Basse Normandie	31%	8
Bourgogne	33%	3
Bretagne	31%	11
Centre	29%	9
Champagne Ardenne	33%	1
Corse	50%	4
Franche Comté	60%	3
Haute Normandie	14%	4
Ile de France	28%	11
Languedoc Roussillon	25%	3
Limousin	38%	3
Lorraine	22%	5
Midi Pyrénées	7%	1
Nord Pas de Calais	13%	5
PACA	35%	20
Pays de la Loire	28%	14
Picardie	20%	3
Poitou Charentes	20%	5
Rhône Alpes	31%	37

Plus d'une entreprise d'embauche sur trois est une entreprise de transport

ACTIVITES DE L'ENTREPRISE

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime..	Prestataires de logistique..	Industrie	Commerce..	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
BTS Transport	46 40%	4 3%	19 16%	9 8%	15 13%	7 6%	-	1 1%	2 2%	13 11%	116 100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	21 81%	-	3 12%	-	-	-	-	-	2 8%	-	26 100%
BAC Pro. Transport	41 54%	1 1%	13 17%	6 8%	4 5%	3 4%	-	-	-	8 11%	76 100%
CAP CRM	89 56%	1 1%	1 1%	1 1%	4 3%	6 4%	11 7%	1 1%	24 15%	21 13%	159 100%
CAP CLM	1 14%	-	2 29%	1 14%	-	1 14%	-	-	1 14%	1 14%	7 100%
BAC Pro. Logistique	17 7%	4 2%	109 45%	13 5%	57 24%	6 2%	1 0%	-	4 2%	30 12%	241 100%
CAP AEM	3 12%	-	8 32%	2 8%	4 16%	2 8%	-	-	1 4%	5 20%	25 100%
BAC Pro. MAVI	1 8%	2 15%	1 8%	-	1 8%	1 8%	5 38%	-	-	2 15%	13 100%
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	7 78%	-	-	2 22%	9 100%
CAP AACRTV	1 20%	3 60%	-	-	-	1 20%	-	-	-	-	5 100%
Total	220 32%	15 2%	156 23%	32 5%	85 13%	27 4%	24 4%	2 0%	34 5%	82 12%	677 100%
Rappel Session précédente	356 44%	20 2%	102 13%	59 7%	93 11%	14 2%	20 2%	6 1%	45 6%	95 12%	810 100%

(NB : 677 réponses sur 719 répondants)

Dans l'ensemble, 34 % des entreprises d'embauche appartiennent au secteur des transports : transport routier de marchandises 32 % (- 12 points) et autres transports 2 % (stable).

Le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes issus des filières de formations :

- Transport : BTS Transport (44 %, - 4 points), bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (62 %, - 1 point) et CAP CRM (58 %, - 4 points).

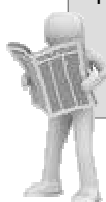
En ce qui concerne les jeunes sortant de formations en Logistique, les entreprises d'insertion des sortants de Lycées Professionnels se trouvent dans trois secteurs : les prestataires de logistique (32 à 45 % contre 31 à 34 % en 2011) et le commerce (16 à 24 % contre 19 à 27 % en 2011).

Enfin, après un diplôme de Maintenance, les jeunes déclarent principalement des emplois dans les activités de la réparation automobile : CAP MVAI, 78 % et bac pro MAVI (38 %). Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

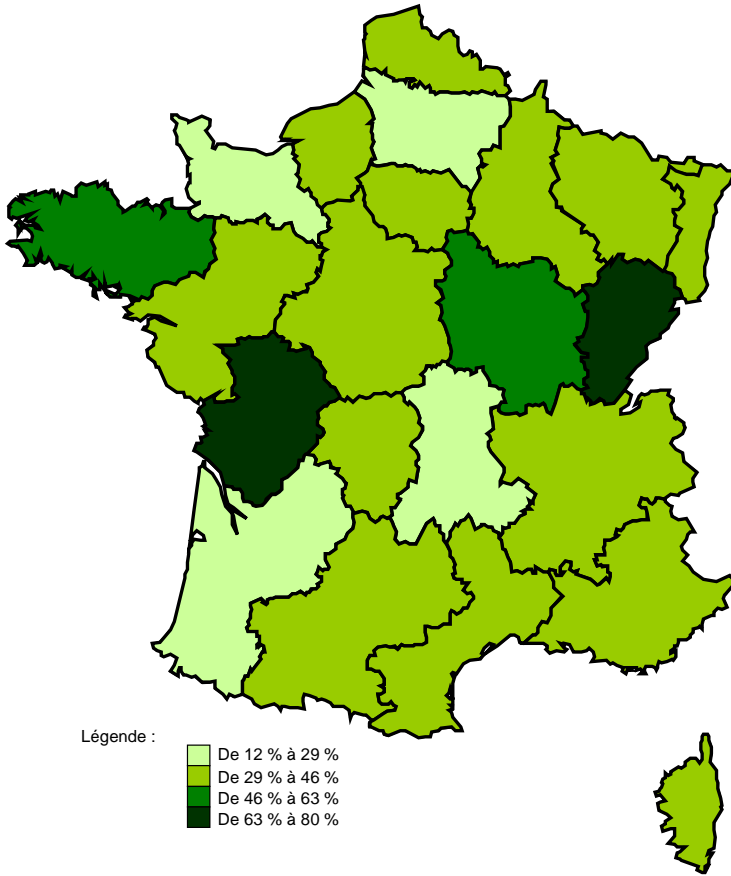
La part des entreprises «Autres», bien que stable, reste importante (12 %) et recense principalement des entreprises de type restauration, agroalimentaire, élevage...

«... Au quatrième trimestre 2012, l'emploi salarié des établissements du secteur des transports et de l'entreposage est en repli (- 0,3 %). La baisse est cependant ramenée à - 0,1 % lorsque sont comptabilisés les effectifs intérimaires utilisés par le secteur, lesquels augmentent de 5,1 %. Dans le même temps, le nombre de demandeurs d'emploi pour les métiers du «Transport et logistique» ralentit sa hausse avec + 1,6 %. L'indicateur de tension sur ce marché du travail s'est relâché par rapport au quatrième trimestre 2011 (- 6 points) en raison d'une baisse bien plus forte des offres (- 15,9 %) que des nouvelles demandes d'emploi (- 1,8 %).»

*Source : Emploi salarié et marché du travail dans les transports
au quatrième trimestre 2012
Chiffres et statistiques N° 409 - Avril 2013*

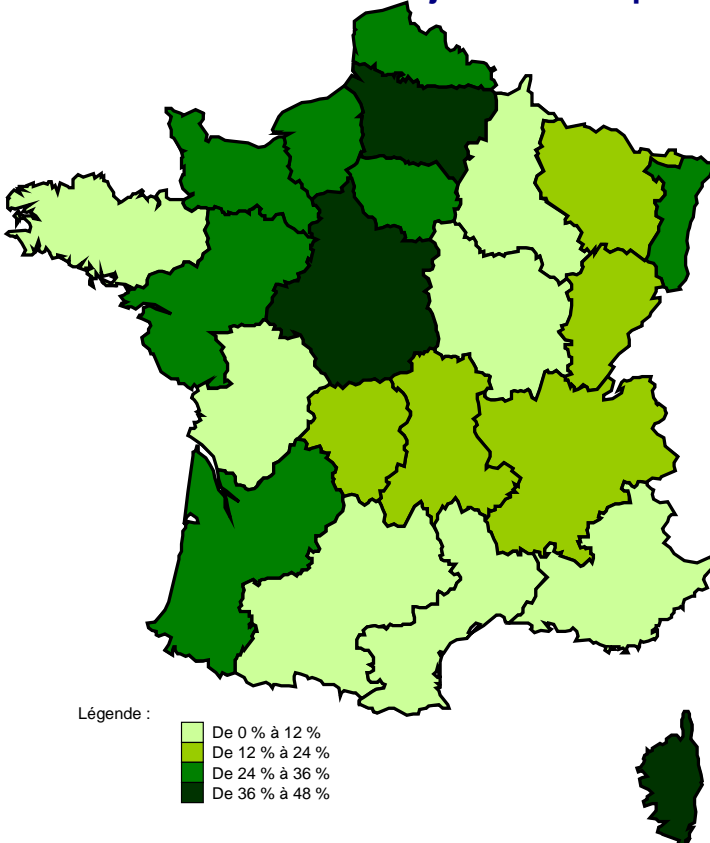


CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans une entreprise de Transport



	%	valeur absolue
Alsace	35%	9
Aquitaine	12%	4
Auvergne	25%	3
Basse Normandie	18%	6
Bourgogne	56%	5
Bretagne	47%	17
Centre	29%	9
Champagne Ardenne	33%	1
Corse	33%	9
Franche Comté	80%	4
Haute Normandie	32%	10
Ile de France	34%	13
Languedoc Roussillon	33%	4
Limousin	42%	5
Lorraine	41%	9
Midi Pyrénées	40%	8
Nord Pas de Calais	33%	16
PACA	45%	29
Pays de la Loire	43%	21
Picardie	19%	4
Poitou Charentes	67%	16
Rhône Alpes	29%	35

CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans une entreprise de Logistique



	%	valeur absolue
Alsace	31%	8
Aquitaine	27%	9
Auvergne	17%	2
Basse Normandie	32%	11
Bourgogne	0%	
Bretagne	11%	4
Centre	42%	13
Champagne Ardenne	0%	
Corse	48%	13
Franche Comté	20%	1
Haute Normandie	29%	9
Ile de France	29%	11
Languedoc Roussillon	0%	
Limousin	17%	2
Lorraine	14%	3
Midi Pyrénées	10%	2
Nord Pas de Calais	31%	15
PACA	8%	5
Pays de la Loire	29%	14
Picardie	38%	8
Poitou Charentes	4%	1
Rhône Alpes	21%	25

L'exploitation des données synthétisées sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique (extraite de 2 tableaux précédents sur la «*Situation détaillée au moment de l'enquête*» page 17 et sur l'«*Activité de l'entreprise*» page 25) révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations Transport.

Diplômes	% emploi stable + précaire		% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi stable + précaire		% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire	
BTS Transport	119	30%	51	43%	19	16%
BAC Pro. Exploitation des Transports	28	33%	21	75%	3	11%
BAC Pro. Transport	80	21%	42	53%	13	16%
CAP CRM	164	42%	91	55%	1	1%
CAP CLM	7	14%	1	14%	2	29%
BAC Pro. Logistique	262	24%	21	8%	109	42%
CAP AEM	28	10%	3	11%	8	29%
BAC Pro. MAVI	15	24%	3	20%	1	7%
CAP MVAI	11	30%	0	0%	0	0%
CAP AACRTV	5	83%	4	80%	0	0%
Total	719	26%	237	33%	156	22%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>834</i>	<i>30%</i>	<i>382</i>	<i>46%</i>	<i>102</i>	<i>12%</i>

- 43 % (- 3 points) des jeunes issus de formation Transport de niveau III travaillent dans le secteur du Transport.
- Le même constat est observé pour les formations Transport de niveau V (55 %), de niveau IV (58 %).
- 42 % (+ 12 points) des jeunes issus de formations Logistique de niveau IV travaillent dans le secteur de la logistique.
- Le même constat est observé pour les formations Logistique de niveau V (29 %, - 2 points).

Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements...

Dans le questionnaire d'enquête figurait une liste d'emploi «à cocher» dont les intitulés étaient les suivants :

- Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- Magasinier
- Agent de production, ouvrier, opérateur
- Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- Déménageur
- Livreur, conducteur livreur, coursier
- Mécanicien moto, auto, poids lourds
- Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
- Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- Autre.

L'étude des données a recensé les emplois suivants renseignés par le biais de la case à cocher «Autres» :

- Agent d'accueil
- Agent d'entretien
- Agent de service hospitalier
- Agent polyvalent
- animateur
- Auto entrepreneur
- Auxiliaire de vie
- Barman
- Cagiste
- Caissier
- Carreleur
- Charpentier
- Chasseur alpin
- Commercial
- Commis de cuisine
- Couvreur
- Dresseur de chevaux
- Eboueur
- Electricien
- Employé agricole
- Equipier polyvalent
- Facteur
- Fille au pair à l'étranger
- Gendarme
- Maçon
- Ouvrier
- Paysagiste
- Pompiste
- Saisonnier
- Secrétaire
- Serveur
- Soudeur

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2012
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Conducteur routier de marchandises ou de personnes...	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement...	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, de manutention, chef de quai...	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Autres	Total
BTS Transport	10%	3%	3%	2%	11%	8%	2%	28%	3%	10%	-	1%	20%	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	74%	-	4%	7%	4%	4%	-	4%	4%	-	-	-	-	100%
BAC Pro. Transport	36%	3%	3%	-	18%	8%	1%	5%	4%	4%	-	-	19%	100%
CAP CRM	63%	6%	1%	10%	1%	-	-	-	1%	-	8%	1%	10%	100%
CAP CLM	14%	43%	-	-	14%	-	-	-	-	-	-	-	29%	100%
BAC Pro. Logistique	4%	1%	10%	-	41%	19%	3%	1%	3%	-	-	-	17%	100%
CAP AEM	4%	-	7%	-	44%	7%	4%	-	4%	-	-	-	30%	100%
BAC Pro. MAVI	-	-	-	-	14%	-	-	-	7%	-	57%	-	21%	100%
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70%	-	30%	100%
CAP AACRTV	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%
Total	26%	3%	5%	3%	21%	9%	2%	6%	3%	2%	4%	0%	16%	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	39%	2%	3%	3%	14%	7%	1%	7%	4%	3%	2%	0%	14%	100%

(NB : 694 réponses sur 719 répondants)

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2012
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Conducteur routier de marchandises ou de personnes...	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement...	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, de manutention, chef de quai...	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Autres	Total
BTS Transport	12	3	3	2	13	9	2	33	4	12	-	1	24	118
BAC Pro. Exploitation des Transports	20	-	1	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	27
BAC Pro. Transport	28	2	2	-	14	6	1	4	3	3	-	-	15	78
CAP CRM	102	9	2	16	2	-	-	-	1	-	13	1	17	163
CAP CLM	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	7
BAC Pro. Logistique	10	2	24	-	101	47	8	2	8	1	-	-	42	245
CAP AEM	1	-	2	-	12	2	1	-	1	-	-	-	8	27
BAC Pro. MAVI	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	8	-	3	14
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	3	10
CAP AACRTV	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Total	179	19	34	20	146	65	12	40	19	16	28	2	114	694
<i>Rappel Session précédente</i>	325	16	24	21	114	60	8	61	35	25	13	4	116	823

(NB : 694 réponses sur 719 répondants)

L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi (extraites du tableau précédent) révèle que majoritairement les emplois d'insertion ont un lien direct avec les formations réalisées pour les niveaux V (tendance en hausse par rapport à 2011).

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau III Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	88%	2%	0%	0%	10%	100%
Niveau V - Formations Logistique	7%	59%	0%	4%	30%	100%
Niveau IV - Formations Transport	56%	23%	7%	1%	13%	100%
Niveau IV - Formations Logistique	8%	70%	1%	3%	17%	100%
Niveau III - Formations Transport	19%	21%	38%	2%	20%	100%
Total	38%	36%	8%	2%	16%	100%

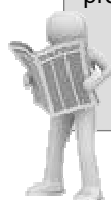
- 88 % (+ 4 points) des candidats issus des formations Transport de niveau V occupent des postes correspondants à leurs formations.
- Le même constat est observé pour les formations Logistique de niveau V (59 %, - 6 points).
- A l'inverse, l'étude révèle que 56 % (- 9 points) des candidats issus des formations Transport de niveau IV occupent des postes ne correspondant pas à leur niveau de formation.
- Le constat est le même pour les formations Transport de niveau III (38 %, - 10 points).
- Il en est de même pour les formations Logistique de niveau IV (70 %, + 5 points).
- Il est à noter que l'étude révèle une hausse des emplois «Autres» pour les jeunes issus d'une formation Logistique de niveau V (30 %, + 6 points).

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ conclut que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives».

Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

Source : AFJ
 Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés
 Avril 2013



→ Après une formation en transport :

Les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Ainsi la Conduite Routière est prédominante après un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (63 %, - 6 points).

Le métier de conducteur routier attire toujours 46 % (- 9 points) de bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (55 % en 2011, 62 % en 2010 et 45 % en 2009).

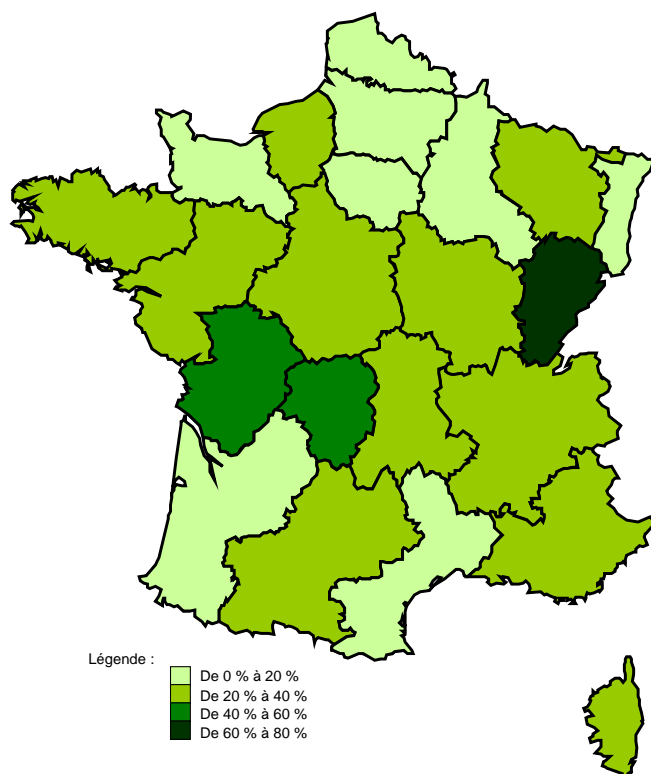
Par contre, les bac pro semblent de moins en moins s'intéresser au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui ne représente que 5 % (+ 1 point) des emplois déclarés (4 % en 2011, 6 % en 2010 et 4 % en 2009).

Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport (28 %, - 8 points). Par ailleurs, la catégorie «Autres»⁽¹⁾ regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est stable (20 % des emplois déclarés après un BTS Transport en 2012).

Les emplois administratifs sont en baisse [10 % (- 2 points) des BTS Transport en 2012].

(1) caissier, cagiste, employé polyvalent, commercial, employé agricole, facteur, femme de ménage, ouvrier spécialisé, responsable billetterie, saisonnier, secrétaire médicale, serveur, vendeur,

CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste de Conducteur Routier



	%	valeur absolue
Alsace	15%	4
Aquitaine	15%	5
Auvergne	23%	3
Basse Normandie	9%	3
Bourgogne	22%	2
Bretagne	33%	12
Centre	25%	8
Champagne Ardenne	0%	
Corse	33%	9
Franche Comté	80%	4
Haute Normandie	29%	9
Ile de France	10%	4
Languedoc Roussillon	17%	2
Limousin	54%	7
Lorraine	22%	5
Midi Pyrénées	35%	7
Nord Pas de Calais	17%	8
PACA	30%	20
Pays de la Loire	35%	18
Picardie	14%	3
Poitou Charentes	48%	12
Rhône Alpes	28%	34

→ Après une formation en logistique :

Après une formation en logistique, les emplois de manutention sont les plus fréquemment occupés. L'emploi de manutentionnaire représente 41 % (- 9 points) des emplois après un bac pro Logistique, 44 % (- 6 points) après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

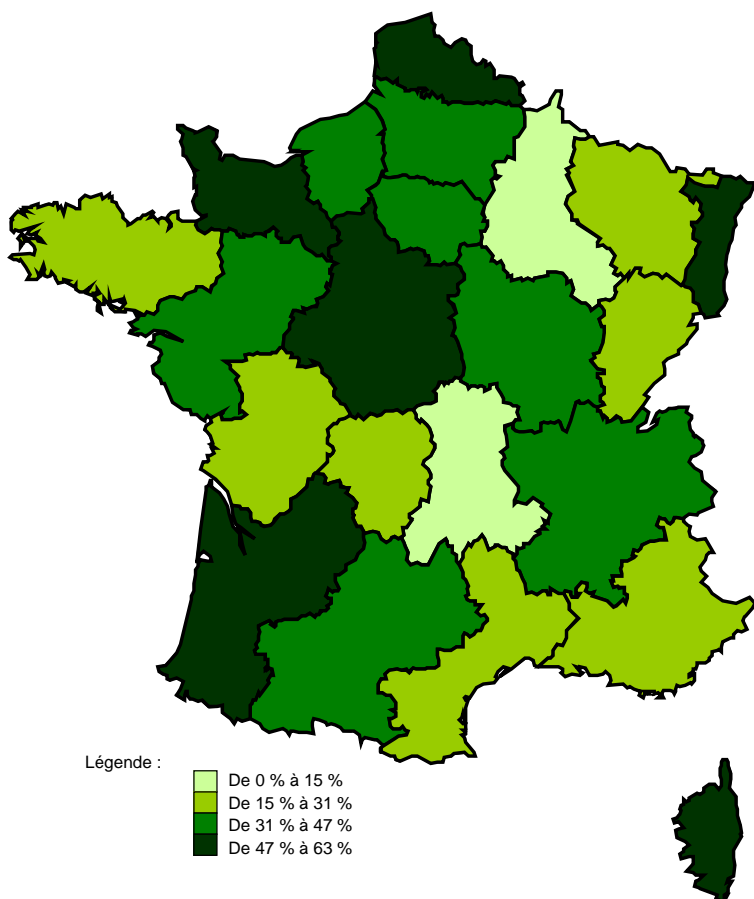
La part des emplois de magasinier après un bac pro Logistique (19 %, - 6 points) reste significative malgré une légère baisse.

Les emplois de la catégorie «Autres»⁽¹⁾ occupent moins de 1 jeune sur 5 après un bac pro Logistique et 1 jeune sur 3 après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

(1) Employé polyvalent, vendeur, animateur, auto-entrepreneur et animateur centre aéré

CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste Logistique

(Responsable d'entrepôts - Conducteur de chariots élévateurs - Manutentionnaire - Magasinier - Agent de production)



	%	valeur absolue
Alsace	54%	14
Aquitaine	55%	18
Auvergne	15%	2
Basse Normandie	51%	18
Bourgogne	44%	4
Bretagne	25%	9
Centre	63%	20
Champagne Ardenne	0%	0
Corse	52%	14
Franche Comté	20%	1
Haute Normandie	35%	11
Ile de France	39%	16
Languedoc Roussillon	17%	2
Limousin	31%	4
Lorraine	17%	4
Midi Pyrénées	40%	8
Nord Pas de Calais	49%	23
PACA	16%	11
Pays de la Loire	46%	24
Picardie	45%	10
Poitou Charentes	16%	4
Rhône Alpes	33%	40

→ Après une formation en maintenance de véhicules industriels :

Après une formation en maintenance, les emplois d'insertion sont majoritairement des **emplois de mécaniciens** (bac pro MAVI 57 % et CAP MVAI 70 %). Toutefois, la part des emplois «Autres»⁽¹⁾ reste considérable au sein des emplois après un CAP MVAI (30 %) – Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(1) Exploitant agricole, maintenance industrielle

«...Les métiers «jeunes» : souvent des emplois d'attentes ou de début de carrière

Ouvrier non qualifiés du bâtiment et des travaux publics, employés de l'hôtellerie-restauration, vendeurs, caissiers et employés libre-service... ces métiers comptent dans leurs effectifs une forte proportion de salariés de moins de 30 ans. Parfois saisonniers, aux conditions de travail et d'horaires souvent difficiles, ces métiers connaissent un *turn-over* important. Il s'agit souvent d'emplois d'attente, que beaucoup de jeunes quittent, lorsqu'ils le peuvent, pour des emplois plus qualifiés offrant meilleures perspectives de carrière et des conditions de travail plus stables.

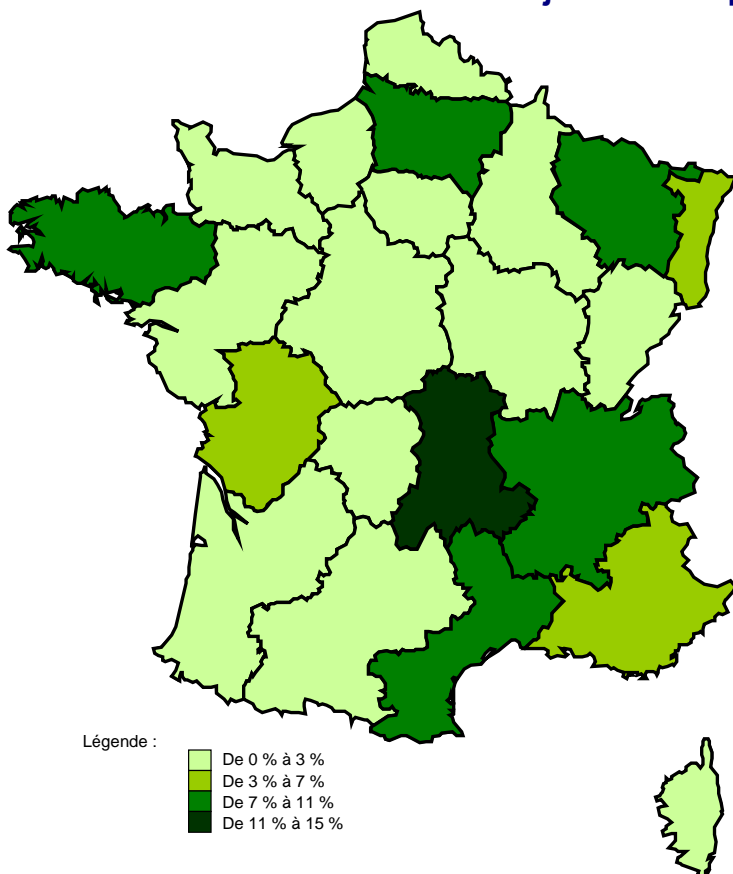
La proportion de jeunes de 15 à 29 ans est ainsi largement supérieure au tiers dans la plupart des emplois peu qualifiés d'ouvriers, en particulier dans le bâtiment (47 % dans le second œuvre), mais aussi dans l'industrie ou la manutention. Ces métiers occupés majoritairement par des hommes, recrutent souvent par la voie de l'apprentissage ou de l'intérim...

...L'intérim peut aussi constituer une porte d'entrée pour les jeunes sur le marché du travail : cette forme d'emploi flexible est couramment utilisée dans les travaux publics, dans de nombreux domaines industriels... ainsi que dans l'emballage et la manutention : en 2009-2010, 30 % des jeunes de 15 à 29 ans occupant des postes non qualifiés de manutentionnaires sont intérimaires.»

*Source : L'emploi des jeunes
Etude DARES
2011*



CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste de Maintenance



	%	valeur absolue
Alsace	4%	1
Aquitaine	3%	1
Auvergne	15%	2
Bretagne	11%	4
Languedoc Roussillon	8%	1
Lorraine	9%	2
PACA	6%	4
Picardie	9%	2
Poitou Charentes	4%	1
Rhône Alpes	8%	10

Plus d'une entreprise d'embauche sur deux à moins de 50 salariés

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 à 499 salariés		Total	
BTS Transport	10	9%	41	35%	17	15%	49	42%	117	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	3	11%	10	37%	8	30%	6	22%	27	100%
BAC Pro. Transport	4	5%	32	43%	16	21%	23	31%	75	100%
CAP CRM	40	26%	66	42%	21	13%	29	19%	156	100%
CAP CLM	-	-	5	71%	-	-	2	29%	7	100%
BAC Pro. Logistique	34	14%	84	36%	30	13%	87	37%	235	100%
CAP AEM	5	19%	10	38%	4	15%	7	27%	26	100%
BAC Pro. MAVI	2	14%	5	36%	2	14%	5	36%	14	100%
CAP MVAI	5	50%	4	40%	-	-	1	10%	10	100%
CAP AACRTV	-	-	3	75%	1	25%	-	-	4	100%
Total	103	15%	260	39%	99	15%	209	31%	671	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>115</i>	<i>15%</i>	<i>284</i>	<i>36%</i>	<i>132</i>	<i>17%</i>	<i>248</i>	<i>32%</i>	<i>779</i>	<i>100%</i>

(NB : 671 réponses sur 719 répondants)

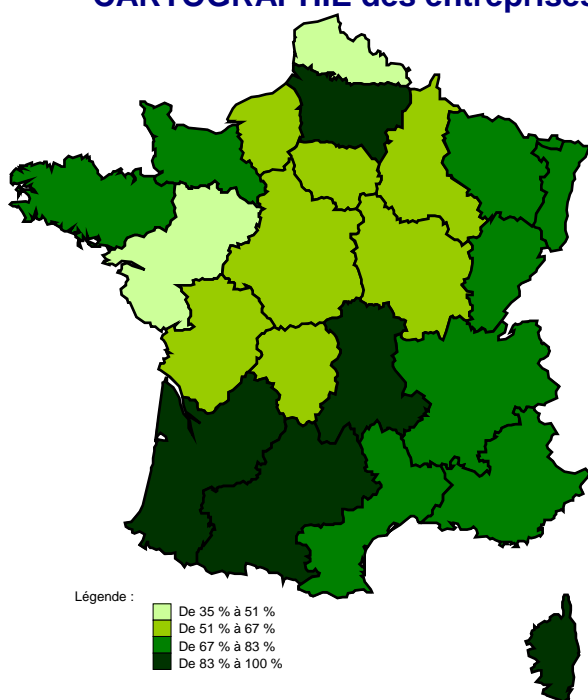
69 % (+ 1 point) des entreprises de moins de 100 salariés...

Les entreprises de 1 à 49 salariés recrutent principalement des jeunes issus des formations de :

- niveau IV dans les secteurs du Transport [bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport 48 % (- 8 points)] et de la Logistique [bac pro Logistique 50 % (+ 4 points)] ;
- niveau V dans les secteurs du Transport (CAP CRM 68 %, + 1 point) et de la Maintenance (CAP MVAI 90 %).

Les entreprises de 50 à 99 salariés recrutent des jeunes sortants de bac pro Transport / bac pro Exploitation des Transports (24 %) et de CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie (15 %) – Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

CARTOGRAPHIE des entreprises d'embauche de moins de 100 salariés



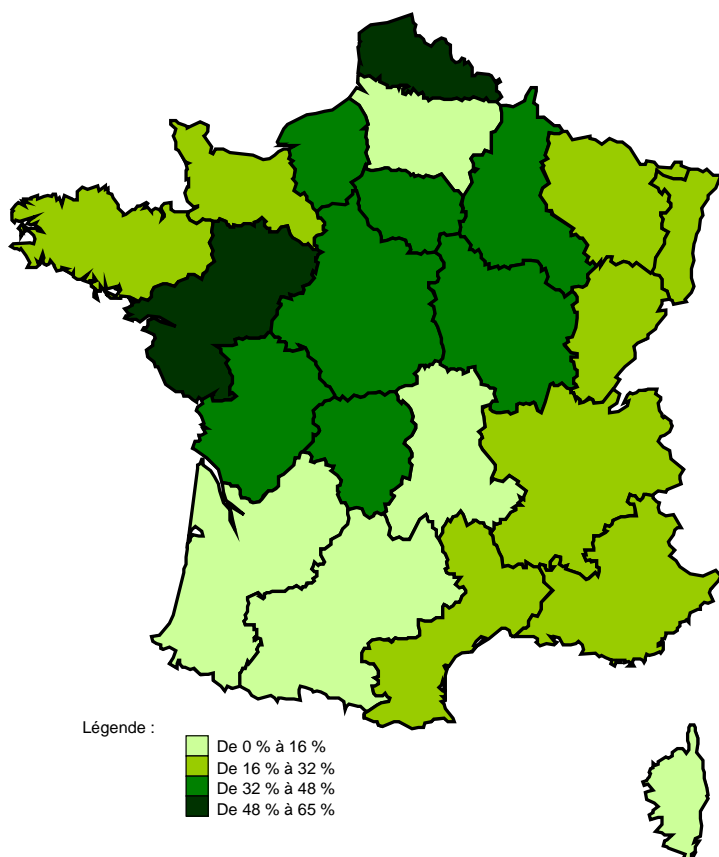
	%	valeur absolue
Alsace	69%	18
Aquitaine	84%	26
Auvergne	85%	11
Basse Normandie	74%	25
Bourgogne	67%	6
Bretagne	78%	28
Centre	63%	19
Champagne Ardenne	67%	2
Corse	100%	27
Franche Comté	80%	4
Haute Normandie	61%	17
Ile de France	63%	25
Languedoc Roussillon	83%	10
Limousin	54%	7
Lorraine	81%	17
Midi Pyrénées	90%	18
Nord Pas de Calais	44%	20
PACA	76%	50
Pays de la Loire	35%	17
Picardie	85%	17
Poitou Charentes	64%	16
Rhône Alpes	69%	82

31 % (- 1 point) des entreprises de plus de 100 salariés...

Les grands groupes recrutent, quant à eux, des jeunes issus de BTS Transport (42 %, - 1 point) et de niveau IV (bac pro Transport / bac pro Exploitation des Transports 28 %, bac pro Logistique 37 % et bac pro MAVI 36 %)

Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

CARTOGRAPHIE des entreprises d'embauche de plus de 100 salariés



	%	valeur absolue
Alsace	31%	8
Aquitaine	16%	5
Auvergne	15%	2
Basse Normandie	26%	9
Bourgogne	33%	3
Bretagne	22%	8
Centre	37%	11
Champagne Ardenne	33%	1
Corse	0%	0
Franche Comté	20%	1
Haute Normandie	39%	11
Ile de France	38%	15
Languedoc Roussillon	17%	2
Limousin	46%	6
Lorraine	19%	4
Midi Pyrénées	10%	2
Nord Pas de Calais	56%	25
PACA	24%	16
Pays de la Loire	65%	31
Picardie	15%	3
Poitou Charentes	36%	9
Rhône Alpes	31%	37

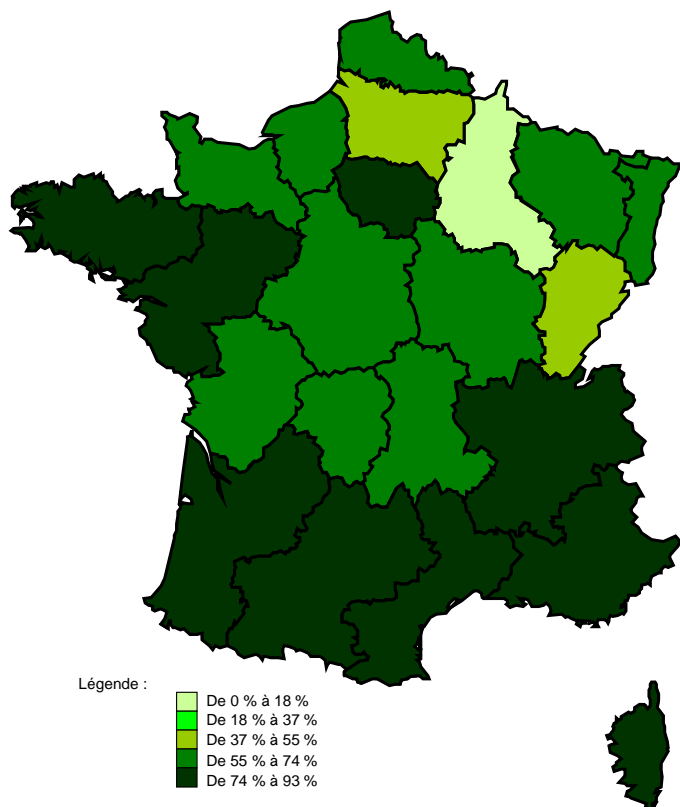
Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport et Logistique

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
BTS Transport	81	70%	28	24%	6	5%	1	1%	116	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	17	63%	7	26%	3	11%	-	-	27	100%
BAC Pro. Transport	50	66%	18	24%	8	11%	-	-	76	100%
CAP CRM	107	67%	38	24%	8	5%	7	4%	160	100%
CAP CLM	7	100%	-	-	-	-	-	-	7	100%
BAC Pro. Logistique	197	83%	27	11%	9	4%	4	2%	237	100%
CAP AEM	22	81%	4	15%	-	-	1	4%	27	100%
BAC Pro. MAVI	11	79%	3	21%	-	-	-	-	14	100%
CAP MVAI	9	82%	1	9%	1	9%	-	-	11	100%
CAP AACRTV	4	80%	1	20%	-	-	-	-	5	100%
Total	505	74%	127	19%	35	5%	13	2%	680	100%

(NB : 680 réponses sur 719 répondants)

74 % des jeunes sortants ont trouvé un emploi dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations logistiques de niveaux IV et V (bac pro Logistique 83 % et CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie 81 %)
- Pour les formations Conduite Routière (CAP CRM 67 %) et les formations Maintenance (bac pro MAVI 79 % et CAP MVAI 82 %).



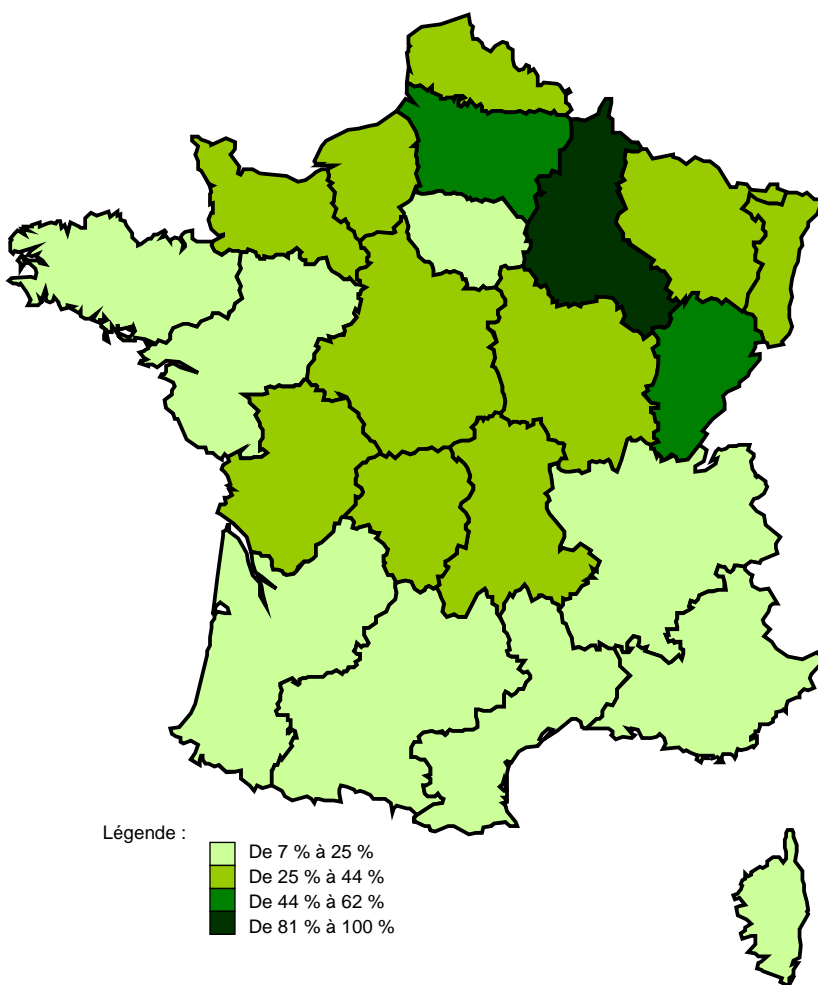
	%	valeur absolue
Alsace	65%	17
Aquitaine	81%	25
Auvergne	69%	9
Basse Normandie	74%	25
Bourgogne	67%	6
Bretagne	81%	29
Centre	58%	18
Champagne Ardenne	0%	
Corse	93%	25
Franche Comté	40%	2
Haute Normandie	73%	22
Ile de France	76%	31
Languedoc Roussillon	91%	10
Limousin	69%	9
Lorraine	70%	16
Midi Pyrénées	84%	16
Nord Pas de Calais	70%	31
PACA	82%	55
Pays de la Loire	80%	39
Picardie	52%	11
Poitou Charentes	56%	14
Rhône Alpes	78%	95

26 % des jeunes sortants ont trouvé un emploi dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations Transport de niveaux III et IV (BTS Transport 30 %, bac pro Transport / bac pro Exploitation des Transports 35 % et CAP CRM 33 %).
- Pour les formations Logistique (BAC Pro. Logistique 17 % et CAP AEM 19 %)

L'enquête révèle que 4 % de jeunes issus d'une formation de niveau V trouvent un emploi dans un rayon de plus de 100 km (CAP CRM et CAP AEM).

Attention, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.



Légende :

- De 7 % à 25 %
- De 25 % à 44 %
- De 44 % à 62 %
- De 81 % à 100 %

	%	valeur absolue
Alsace	35%	9
Aquitaine	19%	6
Auvergne	31%	4
Basse Normandie	26%	9
Bourgogne	33%	3
Bretagne	19%	7
Centre	42%	13
Champagne Ardenne	100%	3
Corse	7%	2
Franche Comté	60%	3
Haute Normandie	27%	8
Ile de France	24%	10
Languedoc Roussillon	9%	1
Limousin	31%	4
Lorraine	30%	7
Midi Pyrénées	16%	3
Nord Pas de Calais	30%	13
PACA	18%	12
Pays de la Loire	20%	10
Picardie	48%	10
Poitou Charentes	44%	11
Rhône Alpes	22%	27

RESULTATS ***par région*** ***& établissement***

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ALSACE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ILLZACH - LPR E. Bugatti	CAP CRM	2 ans	17	2	18%	-	-	-	-	1	9%	3	27%	2	18%	2	18%	1	9%	11	65%
	BAC Pro. MAVI	3 ans	14	-	-	2	29%	1	14%	-	-	-	-	-	-	3	43%	1	14%	7	50%
MULHOUSE - LP C. Claudel	BAC Pro. T	3 ans	19	-	-	3	25%	2	17%	-	-	4	33%	-	-	1	8%	2	17%	12	63%
	BAC Pro. L	3 ans	41	1	3%	6	18%	1	3%	-	-	5	15%	-	-	18	55%	2	6%	33	80%
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	-	-	2	29%	-	-	7	70%
SCHILTIGHEIM - Lycée E. Mathis	BTS T	2 ans	21	1	7%	3	21%	4	29%	1	7%	3	21%	1	7%	1	7%	-	-	14	67%
	BAC Pro. ET	2 ans	5	-	-	1	33%	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	60%
	BAC Pro. T	3 ans	18	2	13%	2	13%	1	7%	-	-	2	13%	4	27%	4	27%	-	-	15	83%
	BAC Pro. L	3 ans	19	1	7%	2	14%	2	14%	-	-	8	57%	-	-	1	7%	-	-	14	74%
	BAC Pro. L	2 ans	14	-	-	2	15%	1	8%	-	-	6	46%	-	-	4	31%	-	-	13	93%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	2	29%	3	43%	7	78%
TOTAL			187	7	5%	21	15%	13	10%	2	1%	39	29%	7	5%	38	28%	9	7%	136	73%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>10%</u>		<u>18%</u>		<u>8%</u>		<u>4%</u>		<u>25%</u>		<u>10%</u>		<u>22%</u>		<u>4%</u>		<u>46%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 73 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AQUITAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BEGLES - LP	BAC Pro. ET	2 ans	18	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	5	28%
	BAC Pro. T	3 ans	15	1	11%	1	11%	3	33%	1	11%	-	-	-	-	2	22%	1	11%	9	60%
	BAC Pro. L	3 ans	19	-	-	-	-	-	-	1	17%	3	50%	-	-	2	33%	-	-	6	32%
	BAC Pro. L	2 ans	14	1	14%	2	29%	2	29%	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	7	50%
	CAP AEM	2 ans	16	1	11%	1	11%	-	-	-	-	2	22%	2	22%	3	33%	-	-	9	56%
MARMANDE - Notre D. Compassion	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	2	18%	2	18%	-	-	2	18%	1	9%	2	18%	2	18%	11	100%
MONT DE MARSAN - LP F. Estevé	CAP CRM	1 an	9	1	17%	3	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	67%
	CAP MVAI	2 ans	6	1	20%	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	83%
ST ANDRE DE CUBZAC - LP Ph. Cousteau	BAC Pro. L	3 ans	16	1	17%	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	1	17%	6	38%
	BAC Pro. L	2 ans	12	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	4	33%
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	1	20%	-	-	-	-	3	60%	-	-	1	20%	-	-	5	45%
ST JEAN DE LUZ - LP R. Arrué	BAC Pro. T	3 ans	18	-	-	3	17%	9	50%	1	6%	1	6%	1	6%	1	6%	2	11%	18	100%
	BAC Pro. L	3 ans	25	2	8%	4	17%	2	8%	-	-	7	29%	1	4%	6	25%	2	8%	24	96%
ST PAUL LES DAX - LP Haroun Tazieff	BAC Pro. L	3 ans	24	3	13%	2	8%	3	13%	1	4%	5	21%	1	4%	8	33%	1	4%	24	100%
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	5	50%	-	-	3	30%	1	10%	10	100%
TOTAL			224	11	7%	23	15%	24	16%	4	3%	33	22%	6	4%	38	26%	10	7%	149	67%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>13%</u>		<u>25%</u>		<u>10%</u>		<u>3%</u>		<u>20%</u>		<u>2%</u>		<u>23%</u>		<u>4%</u>		<u>88%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 67 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
MOULINS - LP & Techno. A. Rodier	BAC Pro. T	3 ans	19	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	3	16%
	BTS T	2 ans	25	1	9%	1	9%	3	27%	1	9%	4	36%	-	-	1	9%	-	-	11	44%
	BAC Pro. T	3 ans	14	-	-	1	11%	-	-	-	-	7	78%	-	-	1	11%	-	-	9	64%
	CAP CRM	1 an	19	2	20%	4	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	10	53%
PONT DU CHATEAU - LP Boulanger	BAC Pro. L	3 ans	25	1	14%	-	-	1	14%	-	-	2	29%	-	-	3	43%	-	-	7	28%
	CAP AEM	2 ans	14	-	-	1	33%	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21%
	BAC Pro. MAVI	3 ans	27	1	9%	1	9%	2	18%	-	-	5	45%	-	-	1	9%	1	9%	11	41%
	CAP MVAI	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	1	33%	2	67%	-	-	-	-	-	-	3	30%
	TOTAL		153	5	9%	8	14%	9	16%	2	4%	21	37%	-	-	10	18%	2	4%	57	37%
				<i>Rappel Session précédente</i>																	
					12%		13%		20%		5%		27%		5%		12%		5%		49%

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 36 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BASSE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BAYEUX - LT Arcisse de Caumont	BTS T	2 ans	20	2	13%	7	47%	-	-	-	-	1	7%	-	-	5	33%	-	-	15	75%
	BAC Pro. ET	2 ans	15	1	8%	2	15%	2	15%	1	8%	6	46%	1	8%	-	-	-	-	13	87%
CAEN - Lycée Professionnel Sainte Ursule	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	2	29%	1	14%	-	-	1	14%	-	-	2	29%	1	14%	7	78%
	BAC Pro. L	2 ans	12	-	-	-	-	2	18%	1	9%	4	36%	-	-	4	36%	-	-	11	92%
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	4	67%	-	-	6	55%
CARENTAN - LP Notre Dame	BAC Pro. L	3 ans	13	1	17%	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	46%
	BAC Pro. L	3 ans	20	1	20%	1	20%	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	5	25%
EQUEURDREVILLE - Lycée E. Doucet	BAC Pro. L	2 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	10%
	BAC Pro. L	3 ans	27	1	4%	6	22%	3	11%	2	7%	8	30%	1	4%	6	22%	-	-	27	100%
HONFLEUR - LP Sorel	BAC Pro. L	3 ans	27	1	4%	6	22%	3	11%	2	7%	8	30%	1	4%	6	22%	-	-	27	100%
TOURLAVILLE - LP Sauxmarais	CAP AEM	2 ans	13	-	-	2	22%	-	-	-	-	4	44%	1	11%	1	11%	1	11%	9	69%
VIRE - LP J. Mermoz	BAC Pro. L	3 ans	36	-	-	10	38%	3	12%	2	8%	7	27%	-	-	3	12%	1	4%	26	72%
TOTAL			196	6	5%	32	25%	12	9%	7	6%	37	29%	3	2%	27	21%	3	2%	127	65%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>8%</u>		<u>15%</u>		<u>9%</u>		<u>1%</u>		<u>44%</u>		<u>5%</u>		<u>16%</u>		<u>0%</u>		<u>61%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 65 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	5	45%
	BAC Pro. T	3 ans	20	1	20%	2	40%	-	-	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	5	25%
CHALON S/SAONE - LP de l'Auto	CAP CLM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	3	27%
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	20%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	1	25%	-	-	4	44%
CHENOVE - LP A. Antoine	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	1	13%	-	-	-	-	4	50%	-	-	3	38%	-	-	8	67%
DIJON - Lycée Pivé St Bénigne	BTS T	2 ans	21	-	-	4	50%	1	13%	-	-	1	13%	-	-	2	25%	-	-	8	38%
	CAP CLM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	2	17%
FOURCHAMBAULT - LP P. Bérégovoy	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%
JOIGNY - LP L. Davier	BAC Pro. L	3 ans	13	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%
	TOTAL		128	1	2%	8	20%	6	15%	-	-	10	24%	3	7%	12	29%	1	2%	41	32%
				<i>Rappel Session précédente</i>																	
				13%		13%		9%		2%		32%		1%		27%		4%		54%	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 30 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :

- JOIGNY - LP L. Davier (BTS T)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BREST - Groupe scol. La Croix Rouge	BAC Pro. L	3 ans	26	1	14%	3	43%	-	-	-	-	2	29%	-	-	1	14%	-	-	7	27%
	BAC Pro. T	3 ans	14	1	13%	-	-	-	-	-	-	6	75%	-	-	1	13%	-	-	8	57%
CARHAIX - LP P. Sérusier	CAP CRM	2 ans	22	-	-	2	18%	1	9%	1	9%	6	55%	-	-	1	9%	-	-	11	50%
	BAC Pro. L	3 ans	19	1	9%	2	18%	1	9%	1	9%	4	36%	-	-	1	9%	1	9%	11	58%
	CAP AEM	2 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	3	60%	1	20%	5	36%
	BTS T	2 ans	20	-	-	2	22%	3	33%	1	11%	1	11%	-	-	2	22%	-	-	9	45%
GUER - LP Brocéliande	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	4	80%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	56%
	CAP CRM	2 ans	34	-	-	2	9%	1	5%	1	5%	10	45%	2	9%	5	23%	1	5%	22	65%
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	1	17%	-	-	-	-	3	50%	1	17%	1	17%	-	-	6	43%
LOUDEAC - LP F. Bienvenüe	BAC Pro. T	3 ans	6	1	25%	1	25%	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	4	67%
	BAC Pro. L	3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	20%
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BTS T	2 ans	20	-	-	3	27%	-	-	1	9%	1	9%	-	-	4	36%	2	18%	11	55%
	BAC Pro. T	3 ans	15	-	-	-	-	1	13%	-	-	7	88%	-	-	-	-	-	-	8	53%
	CAP CRM	2 ans	39	3	19%	4	25%	3	19%	1	6%	1	6%	-	-	4	25%	-	-	16	41%
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	1	20%	4	80%	-	-	-	-	-	-	5	45%
	BAC Pro. MAVI	3 ans	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	25%
	BAC Pro. MAVI	2 ans	10	-	-	1	25%	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	4	40%
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	1	25%	-	-	-	-	4	36%
	CAP CRM	2 ans	20	1	33%	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	15%
	BAC Pro. L	3 ans	12	1	17%	-	-	-	-	1	17%	1	17%	-	-	2	33%	1	17%	6	50%
VANNES - LP J. Guéhenno	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	6	38%
TOTAL			341	9	6%	28	18%	12	8%	9	6%	58	38%	4	3%	26	17%	7	5%	153	45%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>		<u>22%</u>		<u>16%</u>		<u>2%</u>		<u>30%</u>		<u>4%</u>		<u>17%</u>		<u>3%</u>		<u>41%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 45 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BOURGES - LP Mermoz	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	-	-	-	-	1	6%	11	61%	-	-	3	17%	3	17%	18	82%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	6	67%	-	-	2	22%	1	11%	9	100%
CHARTRES - LP J. de Beauce	BAC Pro. L	3 ans	25	-	-	2	29%	1	14%	-	-	2	29%	-	-	2	29%	-	-	7	28%
	BAC Pro. ET	2 ans	10	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%
CHINON - LP J. Cugnot	CAP CRM	2 ans	23	-	-	-	-	2	29%	1	14%	2	29%	-	-	2	29%	-	-	7	30%
	BAC Pro. T	3 ans	22	1	10%	1	10%	3	30%	-	-	2	20%	-	-	2	20%	1	10%	10	45%
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	CAP CRM	2 ans	26	1	6%	1	6%	-	-	-	-	12	67%	1	6%	2	11%	1	6%	18	69%
	BAC Pro. L	3 ans	25	-	-	1	14%	3	43%	-	-	1	14%	1	14%	-	-	1	14%	7	28%
MONTARGIS - LP J. Verdier	BAC Pro. L	3 ans	43	1	3%	12	32%	3	8%	2	5%	7	18%	2	5%	9	24%	2	5%	38	88%
	CAP CRM	2 ans	15	3	50%	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	1	17%	6	40%
ST JEAN DE LA RUEILLE - LP Mal Hautecl.	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	19%
	BAC Pro. L	2 ans	17	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	18%
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-	2	20%
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. L	3 ans	37	2	10%	6	29%	1	5%	1	5%	4	19%	-	-	5	24%	2	10%	21	57%
TOTAL			300	9	6%	25	17%	15	10%	5	3%	50	33%	5	3%	29	19%	12	8%	150	50%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>		<u>31%</u>		<u>13%</u>		<u>0%</u>		<u>20%</u>		<u>3%</u>		<u>22%</u>		<u>5%</u>		<u>48%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 46 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :
 - CHINON - LP J. Cugnot (CAP AEM)
 - MONTARGIS - LP J. Verdier (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen	BTS T	2 ans	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	33%
	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	1	20%	-	-	5	23%
	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%	-	-	1	17%	-	-	6	50%
LANGRES - LP Les Franchises	BAC Pro. T	3 ans	13	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	4	31%
SEDAN - LP du Château	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	1	20%	-	-	-	-	1	20%	2	40%	1	20%	-	-	5	45%
	BAC Pro. L	3 ans	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	7	88%	-	-	8	24%
	CAP AEM	2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%	-	-	-	-	1	17%	6	100%
TOTAL			100	-	-	3	9%	-	-	1	3%	15	43%	3	9%	11	31%	2	6%	35	35%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>5%</u>		<u>24%</u>		<u>11%</u>		<u>5%</u>		<u>24%</u>		<u>0%</u>		<u>27%</u>		<u>5%</u>		<u>39%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 28 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :

- TROYES - Lycée St Joseph (BAC Pro. T)

- WASSY - LP E. Baudot (BAC Pro. L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. ET	2 ans	6	1	17%	3	50%	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	100%
	CAP CRM	2 ans	13	4	31%	3	23%	-	-	-	-	1	8%	-	-	2	15%	3	23%	13	100%
	BAC Pro. L	3 ans	16	1	6%	9	56%	-	-	-	-	2	13%	-	-	4	25%	-	-	16	100%
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	4	44%	-	-	1	11%	2	22%	1	11%	1	11%	-	-	9	75%
	BAC Pro. L	2 ans	7	1	14%	1	14%	-	-	-	-	1	14%	1	14%	1	14%	2	29%	7	100%
TOTAL			54	7	14%	20	39%	-	-	1	2%	7	14%	2	4%	9	18%	5	10%	51	94%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>13%</u>		<u>13%</u>		<u>3%</u>		<u>5%</u>		<u>13%</u>		<u>18%</u>		<u>32%</u>		<u>3%</u>		<u>100%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 93 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région FRANCHE COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BELFORT - LP R. Cassin	BAC Pro. T	3 ans	21	2	25%	2	25%	2	25%	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	8	38%
	BAC Pro. L	3 ans	28	-	-	1	20%	-	-	-	-	1	20%	-	-	3	60%	-	-	5	18%
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	4	80%	-	-	5	42%
TOTAL			61	2	11%	3	17%	2	11%	1	6%	2	11%	-	-	8	44%	-	-	18	30%
			<i>Rappel Session précédente</i>	<u>19%</u>		<u>19%</u>		<u>10%</u>		<u>5%</u>		<u>24%</u>		<u>2%</u>		<u>19%</u>		<u>2%</u>		<u>59%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 30 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région HAUTE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
DIEPPE - Lycée Poly. du Golf	BAC Pro. L	3 ans	38	1	8%	3	23%	-	-	-	-	1	8%	-	-	7	54%	1	8%	13	34%
EVREUX - LP A. Briand	BAC Pro. L	3 ans	20	-	-	6	40%	-	-	-	-	3	20%	1	7%	5	33%	-	-	15	75%
	BAC Pro. L	2 ans	11	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	2	29%	2	29%	-	-	7	64%
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM	2 ans	23	2	13%	4	25%	1	6%	1	6%	2	13%	-	-	5	31%	1	6%	16	70%
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. T	3 ans	22	1	8%	5	38%	1	8%	-	-	5	38%	-	-	1	8%	-	-	13	59%
	BAC Pro. L	3 ans	26	1	6%	2	12%	1	6%	-	-	8	47%	-	-	5	29%	-	-	17	65%
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. L	3 ans	25	1	4%	3	13%	6	25%	-	-	8	33%	-	-	4	17%	2	8%	24	96%
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbusier	BAC Pro. T	3 ans	26	1	8%	2	17%	4	33%	-	-	2	17%	-	-	3	25%	-	-	12	46%
TOTAL			191	7	6%	28	24%	13	11%	1	1%	29	25%	3	3%	32	27%	4	3%	117	61%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>5%</u>		<u>14%</u>		<u>4%</u>		<u>3%</u>		<u>36%</u>		<u>3%</u>		<u>23%</u>		<u>11%</u>		<u>66%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 60 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE DE FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	CAP CRM	1 an	7	4	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	1	17%	6	86%
CRETEIL - LP Morin	BAC Pro. L	3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	3	75%	-	-	4	80%
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. L	3 ans	15	1	17%	1	17%	-	-	-	2	33%	-	-	2	33%	-	-	6	40%
	BAC Pro. L	2 ans	10	-	-	1	17%	1	17%	-	3	50%	-	-	1	17%	-	-	6	60%
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	1	14%	1	14%	1	14%	7	88%
GONESSE - Lycée R. Cassin	BTS T	2 ans	18	-	-	1	17%	2	33%	-	-	-	1	17%	2	33%	-	-	6	33%
JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautil	BAC Pro. L	3 ans	16	1	10%	1	10%	-	-	-	2	20%	-	-	6	60%	-	-	10	63%
	BAC Pro. L	2 ans	16	-	-	1	17%	1	17%	-	1	17%	-	-	2	33%	1	17%	6	38%
PARIS - LP Camille Jenatzy	BAC Pro. L	3 ans	27	1	11%	2	22%	-	-	-	5	56%	-	-	1	11%	-	-	9	33%
PARIS - LT Martin Nadaud	BTS T	2 ans	28	3	18%	4	24%	3	18%	-	3	18%	-	-	4	24%	-	-	17	61%
	BAC Pro. T	3 ans	35	-	-	1	13%	-	-	-	4	50%	-	-	2	25%	1	13%	8	23%
	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	3	25%	1	8%	-	4	33%	-	-	3	25%	1	8%	12	55%
SAVIGNY S/ORGE - LP G. Monge	BAC Pro. L	2 ans	26	-	-	4	27%	2	13%	-	3	20%	1	7%	5	33%	-	-	15	58%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	2	33%	-	-	6	67%
ST OUEEN L'AUMONE - LPI	BAC Pro. T	3 ans	14	1	17%	-	-	1	17%	-	4	67%	-	-	-	-	-	-	6	43%
	CAP CRM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	2	50%	-	-	1	25%	4	36%
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-	3	30%
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	BAC Pro. L	3 ans	13	1	13%	-	-	-	-	-	3	38%	2	25%	2	25%	-	-	8	62%
	CAP AEM	2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-	3	50%
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	BAC Pro. T	3 ans	15	-	-	1	13%	-	-	-	6	75%	1	13%	-	-	-	-	8	53%
TREMBLAY EN FRANCE - Lycée Polyvalent L. de Vinci	BTS T	2 ans	25	1	9%	4	36%	2	18%	-	3	27%	-	-	1	9%	-	-	11	44%
VILLENEUVE LA GARENNE - LP C. Petiet	BAC Pro. L	3 ans	23	-	-	2	22%	-	-	-	1	11%	2	22%	4	44%	-	-	9	39%
	CAP AEM	2 ans	6	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	33%
VINCENNES - Lycée Jean Moulin	BAC Pro. L	3 ans	18	1	14%	-	-	1	14%	-	2	29%	-	-	3	43%	-	-	7	39%
TOTAL			383	14	8%	27	15%	14	8%	-	60	34%	12	7%	46	26%	6	3%	179	47%

Rappel Session précédente 16% 18% 13% 4% 29% 3% 12% 6% 22%

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 43 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :
 - PARIS - LP Camille Jenatzy (CAP AEM)
 - PARIS - LT Jean Lurçat (BTS T)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LANGUEDOC ROUSSILLON : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
ALES - Lycée Privé de la Salle	CAP CRM	2 ans	15	-	-	1	14%	-	-	3	43%	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	7	47%
	CAP CRM	1 an	6	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%
	BAC Pro. MAVI	3 ans	9	-	-	1	14%	3	43%	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	7	78%
BAGNOLS S/CEZE - LP Sainte Marie	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	1	11%
BEZIERS - CFA de la CCI	CAP MVAI	2 ans	5	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	3	60%
CERET - Lycée Déodat de Séverac	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	1	7%	-	-	1	7%	7	47%	-	-	3	20%	3	20%	15	83%	
MONTPELLIER - Lycée Mendès France	BTS T	2 ans	30	-	-	2	20%	1	10%	-	-	3	30%	-	-	3	30%	1	10%	10	33%	
	BAC Pro. L	3 ans	24	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	4	17%	
NARBONNE - LP G. Eiffel	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	20%	
	CAP CRM	2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	5	63%	1	13%	2	25%	-	-	8	62%	
	BAC Pro. L	3 ans	12	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	5	42%	
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	25%	
NIMES - LP G. Darboux	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	13%	
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	2	22%	
NIMES - LP J. Raimu	CAP CRM	2 ans	11	1	17%	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	2	33%	-	-	6	55%	
PERPIGNAN - Lycée J. Lurçat	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	18%	
TOTAL			205	5	6%	7	9%	9	12%	4	5%	26	33%	1	1%	20	26%	6	8%	78	38%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>7%</u>		<u>17%</u>		<u>12%</u>		<u>3%</u>		<u>21%</u>		<u>3%</u>		<u>31%</u>		<u>6%</u>		<u>38%</u>		

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 38 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LIMOUSIN : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BRIVE LA GAILLARDE - Lycée Danton	BTS T	2 ans	15	2	14%	1	7%	1	7%	2	14%	7	50%	-	-	1	7%	-	-	14	93%
	BAC Pro. ET	2 ans	10	2	29%	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	1	14%	2	29%	7	70%
LIMOGES - LP A. de St Exupéry	BAC Pro. T	3 ans	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	2	50%
	CAP CRM	2 ans	22	1	5%	4	18%	1	5%	-	-	-	-	5	23%	9	41%	2	9%	22	100%
	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	2	50%	-	-	-	-	4	44%
	BAC Pro. L	2 ans	7	1	14%	2	29%	-	-	-	-	2	29%	1	14%	-	-	1	14%	7	100%
	TOTAL		67	6	11%	7	13%	3	5%	3	5%	11	20%	9	16%	12	21%	5	9%	56	84%
				<i>Rappel Session précédente</i>																	
				<u>15%</u>		<u>16%</u>		<u>4%</u>		<u>4%</u>		<u>34%</u>		<u>4%</u>		<u>10%</u>		<u>12%</u>		<u>83%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 82 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LORRAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ART SUR MEURTHE - LP St Michel	BAC Pro. ET	2 ans	7	-	-	2	40%	1	20%	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	5	71%
	CAP CRM	2 ans	21	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	4	19%
	CAP CRM	1 an	18	3	38%	4	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	44%
	BAC Pro. MAVI	3 ans	15	-	-	1	25%	1	25%	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	4	27%
	CAP MVAI	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	14%
EPINAL - LP I. Viviani	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	17%
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	3	75%	-	-	4	40%
LUNEVILLE - LP P. Lapie	BAC Pro. L	3 ans	20	1	11%	2	22%	-	-	1	11%	1	11%	-	-	4	44%	-	-	9	45%
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	1	25%	4	50%	
METZ - LP R. Cassin	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	1	11%
	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-	-	-	-	3	20%
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	27%
POMPEY - LP B. Schwartz	BAC Pro. T	3 ans	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	50%	
	BAC Pro. L	3 ans	15	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	1	17%	2	33%	6	40%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	22%	
RAON L'ETAPE - LP Louis Geisler	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	2	17%
	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-	-	-	-	3	43%
REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc	BAC Pro. T	3 ans	19	-	-	1	20%	1	20%	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	5	26%
SARREGUEMINES - LP St Lazard	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	10%
	BAC Pro. L	3 ans	25	-	-	2	40%	-	-	-	-	1	20%	1	20%	-	-	1	20%	5	20%
THIONVILLE - Lycée Colbert	BTS T	2 ans	18	2	33%	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	6	33%
TOUL - Lycée L. Majorelle	BTS T	2 ans	23	-	-	3	27%	4	36%	1	9%	-	-	-	-	3	27%	-	-	11	48%
VERDUN - LP A. Fournier	BAC Pro. L	3 ans	22	1	13%	1	13%	1	13%	-	-	1	13%	-	-	3	38%	1	13%	8	36%
TOTAL			321	8	8%	18	18%	11	11%	3	3%	20	20%	2	2%	30	30%	7	7%	99	31%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>9%</u>		<u>16%</u>		<u>7%</u>		<u>2%</u>		<u>23%</u>		<u>5%</u>		<u>36%</u>		<u>3%</u>		<u>39%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 25 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :

- CREUTZWALD - LP LPR Félix (BAC Pro. L - CAP AEM)
- FAMECK - LP J. Macé (BAC Pro. L)
- GERARDMER - LP Industriel Régional (CAP CRM)
- POMPEY - LP B. Schwartz (BAC Pro. T - BAC Pro. L)
- TALANGE - LP Régional G. Eiffel (CAP CRM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région MIDI PYRENEES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
LAVELANET - LP Jacquart	BAC Pro. L	3 ans	23	-	-	1	11%	1	11%	-	-	2	22%	-	-	3	33%	2	22%	9	39%
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	6	67%	2	22%	1	11%	-	-	9	82%
TOULOUSE - LP Galliéni	BAC Pro. T	3 ans	32	3	13%	3	13%	4	17%	2	8%	4	17%	-	-	6	25%	2	8%	24	75%
	CAP CRM	2 ans	12	2	18%	3	27%	-	-	-	-	1	9%	-	-	5	45%	-	-	11	92%
	BAC Pro. L	3 ans	25	1	6%	3	18%	3	18%	-	-	5	29%	1	6%	4	24%	-	-	17	68%
TOULOUSE - Lycée Rive Gauche	BTS T	2 ans	29	1	5%	1	5%	3	14%	-	-	4	18%	1	5%	9	41%	3	14%	22	76%
VALENCE D'AGEN - LP J. Baylet	CAP AEM	2 ans	10	-	-	1	5	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	20%
VIC EN BIGORRE - LP P.M. France	BAC Pro. L	3 ans	21	-	-	1	6%	2	13%	-	-	4	25%	3	19%	6	38%	-	-	16	76%
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE - LP	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	1	25%	1	25%	-	-	4	44%
TOTAL			172	7	6%	13	11%	13	11%	2	2%	29	25%	8	7%	35	31%	7	6%	114	66%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>12%</u>		<u>13%</u>		<u>11%</u>		<u>2%</u>		<u>27%</u>		<u>5%</u>		<u>23%</u>		<u>7%</u>		<u>43%</u>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 66 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORD PAS DE CALAIS : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ANZIN - LP P.J Fontaine	BAC Pro. T	3 ans	15	-	-	1	14%	-	-	-	-	2	29%	2	29%	2	29%	-	-	7	47%
BAPAUME - LPI Ph. Auguste	CAP CRM	1 an	11	1	20%	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	45%
	BAC Pro. L	3 ans	18	1	10%	4	40%	-	-	-	-	2	20%	1	10%	2	20%	-	-	10	56%
CALAIS - LP P. de Coubertin	BTS T	2 ans	22	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	5	38%	4	31%	1	8%	13	59%
	BAC Pro. L	3 ans	24	1	4%	3	13%	1	4%	-	-	11	48%	3	13%	2	9%	2	9%	23	96%
CONDE s/L'ESCAUT - LP du Pays de Condé	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	2	29%	-	-	-	-	3	43%	-	-	2	29%	-	-	7	32%
DOUAI - LP Rabelais	BAC Pro. ET	2 ans	11	1	9%	3	27%	4	36%	-	-	-	-	-	-	3	27%	-	-	11	100%
	BAC Pro. T	3 ans	23	-	-	-	-	5	22%	1	4%	10	43%	1	4%	3	13%	3	13%	23	100%
DUNKERQUE - LT A. Angellier	BTS T	2 ans	14	-	-	1	17%	-	-	-	-	3	50%	-	-	2	33%	-	-	6	43%
DUNKERQUE - Lycée Guy Debeyre	BTS T	2 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	13%
	BAC Pro. T	3 ans	25	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	8%
GUINES - LP J. Bosco	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	1	33%	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	3	33%
	BAC Pro. L	3 ans	26	-	-	1	8%	1	8%	-	-	9	75%	-	-	1	8%	-	-	12	46%
HALLUIN - Lycée A. de St Exupéry	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	8%
	CAP CRM	1 an	8	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	38%
	BAC Pro. L	3 ans	21	2	29%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	7	33%
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	1	33%	-	-	3	38%
HENIN BEAUMONT - Lycée Darchicourt	BTS T	2 ans	27	1	4%	10	37%	1	4%	-	-	6	22%	2	7%	5	19%	2	7%	27	100%
LENS - LPP St Paul	BTS T	2 ans	14	1	7%	1	7%	6	43%	1	7%	1	7%	-	-	2	14%	2	14%	14	100%
LILLE - Lycée G. Berger	BTS T	2 ans	20	2	13%	2	13%	1	7%	-	-	4	27%	1	7%	2	13%	3	2	15	75%
SALLAUMINES - LP	BAC Pro. L	3 ans	42	-	-	2	25%	-	-	-	-	4	50%	2	25%	-	-	-	-	8	19%
	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	5	42%
SOMAIN - Lycée H. Boucher	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	14%
TOURCOING - Lycée Privé J. d'Arc	BTS T	2 ans	15	1	7%	-	-	3	20%	-	-	4	27%	2	13%	2	13%	3	20%	15	100%
	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	8	100%	-	-	-	-	-	-	8	67%
TOTAL			434	13	6%	37	16%	26	11%	2	1%	76	33%	19	8%	42	18%	16	7%	231	53%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>12%</u>		<u>21%</u>		<u>7%</u>		<u>2%</u>		<u>31%</u>		<u>4%</u>		<u>19%</u>		<u>4%</u>		<u>47%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 48 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :

- BRUAY LA BUISSIERE - LTP J. Bertin (CAP CRM)
- GRANDE SYNTHÉ - LP de l'Auto. et du Tpt (CAP CRM)
- SOMAIN - Lycée H. Boucher (BAC Pro. T - BAC Pro. L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
AIX EN PROVENCE - LTP Ste Marie	BAC Pro. T	3 ans	16	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	-	4	25%
AUBAGNE - LP G. Eiffel	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	3	25%
	CAP AEM	2 ans	14	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%
CANNES - Lycée Polyvalent Bristol	BTS T	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	11%
	BAC Pro. L	3 ans	15	3	20%	2	13%	2	13%	3	20%	1	7%	-	-	3	20%	1	7%	15	100%
CANNES LA BOCCA - LP Hutinel	BAC Pro. L	3 ans	20	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	10%
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	BTS T	2 ans	19	3	25%	2	17%	2	17%	-	-	1	8%	-	-	2	17%	2	17%	12	63%
DIGNE LES BAINS - Lycée Le Sacré Cœur	BAC Pro. L	3 ans	7	1	20%	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	2	40%	-	-	5	71%
	CAP AEM	2 ans	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	50%
FREJUS - LP Galliéni	CAP CRM	1 an	22	4	44%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	1	11%	9	41%
	CAP CLM	2 ans	24	1	13%	1	13%	-	-	2	25%	-	-	-	-	2	25%	2	25%	8	33%
	BAC Pro. L	3 ans	22	2	17%	1	8%	2	17%	-	-	5	42%	-	-	-	-	2	17%	12	55%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	3	33%
GAP - LP. P. Hérault	CAP CRM	1 an	11	6	55%	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	1	9%	11	100%
	CAP CRM	2 ans	7	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	29%
MARSEILLE - LP La Floride	CAP CRM	1 an	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	10%
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	20%
	BAC Pro. L	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	13%
	CAP CRM	2 ans	20	3	15%	1	5%	-	-	-	-	6	30%	-	-	9	45%	1	5%	20	100%
MARSEILLE - LP St André	CAP CRM	1 an	15	2	13%	7	47%	-	-	1	7%	-	-	-	-	5	33%	-	-	15	100%
	CAP CLM	2 ans	17	-	-	1	6%	2	12%	-	-	9	53%	-	-	4	24%	1	6%	17	100%
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	3	33%	2	22%	-	-	3	33%	1	11%	-	-	-	-	9	90%
	CAP AEM	2 ans	8	1	14%	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	2	29%	1	14%	7	88%
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	BTS T	2 ans	26	2	13%	1	6%	6	38%	1	6%	4	25%	-	-	1	6%	1	6%	16	62%
MIRAMAS - LP Les Alpilles	BAC Pro. T	3 ans	10	1	33%	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	30%
	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	1	25%	-	-	4	36%
NICE - Lycée Régional Les Palmiers	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	2	67%	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	27%
PORT St Louis du Rhône - Lycée H. Leroy	BAC Pro. L	3 ans	17	-	-	2	25%	1	13%	-	-	3	38%	-	-	2	25%	-	-	8	47%
TOULON - LP Régional du Parc St Jean	BAC Pro. T	3 ans	11	1	9%	1	9%	1	9%	-	-	3	27%	-	-	5	45%	-	-	11	100%
VEDENE - Lycée Professionnel Régional	CAP CLM	2 ans	10	-	-	1	17%	1	17%	-	-	2	33%	1	17%	1	17%	-	-	6	60%
	CAP MVAI	2 ans	9	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	3	50%	1	17%	-	-	6	67%
VITROLLES - LP Caucadis	BAC Pro. T	3 ans	16	-	-	-	-	2	20%	1	10%	2	20%	-	-	5	50%	-	-	10	63%
	BAC Pro. L	3 ans	7	-	-	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	3	50%	1	17%	6	86%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	1	11%	-	-	-	-	8	89%	-	-	-	-	-	-	9	100%
TOTAL			453	31	13%	36	15%	25	10%	8	3%	68	28%	5	2%	58	24%	14	6%	245	54%
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>11%</i>		<i>20%</i>		<i>7%</i>		<i>3%</i>		<i>20%</i>		<i>8%</i>		<i>24%</i>		<i>6%</i>		<i>43%</i>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 46 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :
 - CAVAILLON - LP A. Dumas (BAC Pro. ET - BAC Pro. T - BAC Pro. L - CAP AEM)
 - MARSEILLE - LP La Floride (BAC Pro. T - BAC Pro. L - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ANGERS - LP Ste Marie	BAC Pro. L	3 ans	11	1	10%	2	20%	3	30%	-	-	2	20%	1	10%	1	10%	-	-	10	91%
	BAC Pro. L	2 ans	13	-	-	2	17%	4	33%	1	8%	2	17%	1	8%	1	8%	1	8%	12	92%
	CAP AEM	2 ans	13	-	-	1	9%	2	18%	-	-	4	36%	-	-	4	36%	-	-	11	85%
BRAIN SUR L'AUTHION - LP de Narcé	CAP AEM	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	20%
CHANTONNAY - LP Ste Marie	BAC Pro. L	3 ans	13	-	-	2	40%	1	20%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	5	38%
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	22%
CHATEAUBRIANT - LP E. Lenoir	CAP CRM	2 ans	21	1	6%	5	28%	-	-	1	6%	2	11%	-	-	9	50%	-	-	18	86%
CHOLET - Lycée Europe R. Schuman	BAC Pro. T	3 ans	11	1	13%	3	38%	-	-	-	-	3	38%	-	-	1	13%	-	-	8	73%
LAVAL - Lycée A. Paré	BTS T	2 ans	13	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	4	31%
MAYENNE - LP Don Bosco	BAC Pro. T	3 ans	21	1	6%	1	6%	1	6%	-	-	11	61%	-	-	2	11%	2	11%	18	86%
MONTAIGU - Lycée J. d'Arc	BTS T	2 ans	19	-	-	5	38%	2	15%	-	-	3	23%	-	-	2	15%	1	8%	13	68%
	BAC Pro. L	3 ans	8	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%
	BAC Pro. L	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	25%
NANTES - LP des Bourdonnières	BAC Pro. ET	2 ans	16	5	50%	-	-	3	30%	1	10%	-	-	-	-	1	10%	-	-	10	63%
	BAC Pro. T	3 ans	16	-	-	3	38%	1	13%	-	-	4	50%	-	-	-	-	-	-	8	50%
	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	5	45%	2	18%	-	-	1	9%	1	9%	2	18%	-	-	11	61%
	BAC Pro. L	2 ans	18	1	14%	2	29%	-	-	-	-	2	29%	-	-	2	29%	-	-	7	39%
ST CALAIS - LP J. Rondeau	CAP CRM	1 an	11	-	-	4	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36%
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	2	40%	-	-	-	-	2	40%	1	20%	-	-	-	-	5	31%
	BAC Pro. L	2 ans	13	-	-	2	50%	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	4	31%
TOTAL			273	11	7%	42	27%	19	12%	3	2%	42	27%	5	3%	28	18%	5	3%	155	57%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>18%</u>		<u>19%</u>		<u>13%</u>		<u>3%</u>		<u>32%</u>		<u>1%</u>		<u>11%</u>		<u>3%</u>		<u>46%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 55 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :

- LE MANS - LPO Touchard - Washington (BAC Pro. T)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PICARDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
AMIENS - LP R. Rolland	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	2	33%	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	6	100%
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	2	18%	-	-	-	-	5	45%	3	27%	-	-	1	9%	11	100%
	CAP AEM	2 ans	7	-	-	1	14%	-	-	-	-	2	29%	-	-	3	43%	1	14%	7	100%
AMIENS - Lycée Montaigne	CAP CRM	1 an	12	3	33%	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	1	11%	9	75%
MERU - LP Lavoisier	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	63%	-	-	8	73%
	CAP AEM	2 ans	19	-	-	4	29%	1	7%	-	-	5	36%	-	-	4	29%	-	-	14	74%
PERONNE - LP P.M. France	BTS T	2 ans	16	-	-	5	31%	2	13%	2	13%	1	6%	-	-	3	19%	3	19%	16	100%
	BAC Pro. L	3 ans	20	-	-	1	5%	-	-	-	-	7	35%	4	20%	7	35%	1	5%	20	100%
ST QUENTIN - LP Condorcet	CAP AEM	2 ans	14	-	-	-	-	2	14%	-	-	5	36%	-	-	4	29%	3	21%	14	100%
TOTAL			116	3	3%	21	20%	7	7%	2	2%	26	25%	8	8%	28	27%	10	10%	105	91%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>7%</u>		<u>19%</u>		<u>8%</u>		<u>3%</u>		<u>34%</u>		<u>5%</u>		<u>17%</u>		<u>8%</u>		<u>86%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 91 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région POITOU CHARENTES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
LA ROCHELLE - LPR P. Doriole	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	14%
NIORT - LP Carrosserie	BAC Pro. L	3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	8%
POITIERS - Ecole Tech. Porteau	BTS T	2 ans	44	5	36%	2	14%	1	7%	-	-	1	7%	-	-	3	21%	2	14%	14	32%
	BAC Pro. T	3 ans	15	1	17%	-	-	-	-	-	-	4	67%	1	17%	-	-	-	-	6	40%
	CAP CRM	2 ans	16	-	-	2	20%	-	-	1	10%	1	10%	4	40%	2	20%	-	-	10	63%
	CAP CRM	1 an	23	2	29%	2	29%	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	7	30%
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	1	25%	1	25%	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	4	33%
SOYAUX - LP J. A. Grégoire	BTS T	2 ans	12	1	20%	2	40%	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	5	42%
	BAC Pro. ET	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	10%
	BAC Pro. T	3 ans	7	2	67%	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%
	CAP CRM	1 an	12	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	25%
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	2	33%	2	33%	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	6	43%
	BAC Pro. L	2 ans	19	1	25%	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	21%
TOTAL			211	14	21%	12	18%	8	12%	3	5%	12	18%	5	8%	10	15%	2	3%	66	31%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>17%</u>		<u>21%</u>		<u>8%</u>		<u>7%</u>		<u>21%</u>		<u>6%</u>		<u>15%</u>		<u>4%</u>		<u>45%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 31 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2012

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région RHONE ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ANNONAY - Ens. Scol. Seguin St Charles	BAC Pro. L 3 ans	10	-	-	-	-	2	25%	-	-	2	25%	-	-	3	38%	1	13%	8	80%
	CAP AEM 2 ans	9	-	-	2	40%	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	1	20%	5	56%
BOURG EN BRESSE - LP G. Voisin	CAP CRM 1 an	10	1	13%	3	38%	1	13%	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	8	80%
	BAC Pro. L 3 ans	14	-	-	5	63%	-	-	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	8	57%
	CAP AEM 2 ans	8	-	-	-	-	1	17%	-	-	3	50%	-	-	1	17%	1	17%	6	75%
BRON - LP E. Béjuit	CAP AACRTV 1 an	7	3	5	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	86%
	CAP CRM 2 ans	9	3	43%	4	57%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	78%
CESSY - LP J. d'Arc	BAC Pro. MAVI 3 ans	24	1	11%	1	11%	1	11%	-	-	-	-	3	33%	3	33%	-	-	9	38%
	BAC Pro. T 3 ans	15	1	13%	2	25%	-	-	-	-	3	38%	-	-	1	13%	1	13%	8	53%
CHAMBERY - LP Cardinière	BAC Pro. ET 2 ans	12	-	-	-	-	4	80%	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	5	42%
	BAC Pro. T 3 ans	8	-	-	-	-	-	-	1	14%	2	29%	-	-	3	43%	1	14%	7	88%
	BAC Pro. L 3 ans	7	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	1	20%	1	20%	-	-	5	71%
	BAC Pro. L 2 ans	12	3	30%	-	-	1	10%	-	-	3	30%	-	-	3	30%	-	-	10	83%
	CAP AEM 2 ans	6	-	-	2	40%	-	-	1	20%	1	20%	-	-	1	20%	-	-	5	83%
CHAMBERY - LP L. Armand	CAP CRM 2 ans	10	1	11%	4	44%	-	-	-	-	-	-	1	11%	3	33%	-	-	9	90%
	CAP CRM 1 an	12	3	30%	5	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	10	83%
	CAP CLM 2 ans	8	1	20%	2	40%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	5	63%
CHAZELLES SUR LYON - LP des Monts du Lyonnais	CAP AEM 2 ans	5	1	25%	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	80%
ECULLY - LP F. Cevert	BAC Pro. L 3 ans	35	-	-	3	15%	1	5%	-	-	5	25%	-	-	11	55%	-	-	20	57%
	CAP AEM 2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	14%
GIVORS - LP Notre Dame	BAC Pro. L 3 ans	18	1	6%	-	-	2	13%	1	6%	8	50%	-	-	3	19%	1	6%	16	89%
LA MOTTE SERVOLEX - Site de l'Erier	CAP MVAI 2 ans	14	2	22%	1	11%	2	22%	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	-	9	64%
L'ISLE D'ABEAU - LP Philibert Delorme	BAC Pro. L 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	3	75%	-	-	-	-	-	4	44%
LIVRON - CFA J. Ravit	CAP MVAI 2 ans	7	1	17%	3	50%	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	86%
LYON - LP St Joseph	CAP AEM 2 ans	10	-	-	2	40%	-	-	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	5	50%
LYON - Lycée Polyvalent Colbert	BTS T 2 ans	22	1	5%	4	19%	5	24%	-	-	4	19%	-	-	5	24%	2	10%	21	95%
	BTS T 2 ans	22	1	7%	4	27%	5	33%	-	-	1	7%	-	-	4	27%	-	-	15	68%
	BAC Pro. ET 2 ans	10	3	33%	2	22%	2	22%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	9	90%
	BAC Pro. T 3 ans	9	-	-	-	-	2	22%	-	-	6	67%	-	-	1	11%	-	-	9	100%
	CAP CRM 2 ans	12	5	83%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	50%
	CAP CRM 1 an	11	-	-	1	11%	1	11%	2	22%	1	11%	2	22%	2	22%	-	-	9	82%
	CAP CLM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	1	25%	1	25%	4	36%
	BAC Pro. L 3 ans	16	-	-	2	14%	2	14%	-	-	6	43%	-	-	4	29%	-	-	14	88%
	BAC Pro. L 2 ans	13	1	9%	4	36%	1	9%	-	-	4	36%	-	-	1	9%	-	-	11	85%
	CAP AEM 2 ans	7	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	-	5	71%
	BAC Pro. MAVI 3 ans	29	2	10%	4	20%	-	-	1	5%	6	30%	-	-	6	30%	1	5%	20	69%
	CAP MVAI 2 ans	7	-	-	-	-	1	25%	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	4	57%
	PERONNAS - AFPMA de l'Ain	BAC Pro. L 3 ans	2	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BAC Pro. L 2 ans		13	1	10%	3	30%	2	20%	1	10%	1	10%	-	-	2	20%	-	-	10	77%
RUMILLY - LP Ste Thérèse	BAC Pro. L 2 ans	6	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	3	50%
SEYNOD - Lycée des Bressis	BAC Pro. L 3 ans	8	-	-	1	20%	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	1	20%	5	63%
ST CHAMOND - LP Cl. Lebois	BTS T 2 ans	10	-	-	4	50%	1	13%	-	-	1	13%	-	-	2	25%	-	-	8	80%
	BAC Pro. T 3 ans	27	3	16%	-	-	5	26%	-	-	8	42%	-	-	2	11%	1	5%	19	70%
	CAP CRM 1 an	12	2	33%	3	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	50%
	BAC Pro. L 3 ans	17	-	-	2	22%	1	11%	-	-	1	11%	-	-	5	56%	-	-	9	53%
ST CHAMOND - LP Ste Anne	CAP AEM 2 ans	7	-	-	1	20%	-	-	-	-	3	60%	-	-	1	20%	-	-	5	71%
VALENCE - LP Montplaisir	BAC Pro. L 3 ans	24	-	-	-	-	4	36%	1	9%	2	18%	-	-	2	18%	2	18%	11	46%
VILLEURBANNE - LP A. de Musset	BAC Pro. ET 2 ans	15	1	11%	-	-	1	11%	-	-	4	44%	-	-	2	22%	1	11%	9	60%
	BAC Pro. L 3 ans	25	-	-	1	7%	3	21%	1	7%	2	14%	-	-	5	36%	2	14%	14	56%
	CAP AEM 2 ans	12	-	-	1	14%	-	-	1	14%	1	14%	-	-	4	57%	-	-	7	58%
TOTAL		633	43	10%	81	19%	57	14%	12	3%	96	23%	12	3%	101	24%	18	4%	420	66%
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>16%</i>		<i>18%</i>		<i>12%</i>		<i>5%</i>		<i>29%</i>		<i>0%</i>		<i>16%</i>		<i>5%</i>		<i>40%</i>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 64 %

Taux de réponse Nationale = 54 %

Etablissement - Formation sans retour :

- L'ISLE D'ABEAU - LP Philibert Delorme (BAC Pro. T - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

LEXIQUE

AEM	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
bac	Baccalauréat
bac T	Bac pro Exploitation des Transports
BEP	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP	Bâtiments Travaux Publics
BTS	Brevet de Technicien Supérieur
CAP	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD	Contrat à Durée Déterminée
CDI	Contrat à Durée Indéterminée
CRM	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR	Conduite et Services dans le Transport Routier
IFTIM	Institut de Formation aux Techniques d'Implantation et de Manutention
INSEE	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
IPTL	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
MAVI	Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
MVAI	Maintenance des véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
PL	Poids Lourds
UACSE	Unité d'Appui et de Conseil au Système Educatif

Pour toute demande d'information complémentaire :

Béatrice ROBERT

03 44 66 39 32

brobert@aft-iftim.com

AFT-IFTIM
IPTL - UACSE
BP 70091 - Monchy Saint Eloi
60603 BREUIL LE VERT CEDEX