

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport Logistique ?

RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

Examen présenté en Juin 2015

Formations dispensées
au sein de l'Education Nationale

AFT - IPTL - Avril 2016



SOMMAIRE

PREAMBULE	1
DEFINITIONS	3
AVANT PROPOS	5
<i>Editorial</i> : Zoom sur l'insertion de la population féminine formée en Transport Logistique	7
CARACTERISTIQUE DE LA POPULATION SORTANTE	9
En bref	9
Des formations traditionnellement masculines.....	10
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée	12
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes	13
Une certaine mobilité des jeunes	14
SITUATION PROFESSIONNELLE	15
En bref	15
Un accès à l'emploi stable.....	16
Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés	17
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?	18
Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée.....	19
Zoom sur l'alternance	21
Zoom sur l'Intérim	22
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion	23
CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION	25
En bref	25
Le transport, premier secteur d'insertion.....	26
Zoom sur les autres secteurs d'insertion.....	27
Une entreprise d'embauche sur 2 à moins de 50 salariés	28
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée	29
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements.....	30
Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique.....	34
INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)	35
NATIONAL (graphique)	37
Région Alsace	39
Région Aquitaine	41
Région Auvergne.....	(données non éditées car non exploitables)
Région Basse Normandie.....	(données non éditées car non exploitables)

Région Bourgogne.....	(données non éditées car non exploitables)	
Région Bretagne.....		43
Région Centre		45
Région Champagne Ardenne		47
Région Corse.....		49
Région Franche Comté		51
Région Haute Normandie		53
Région Ile de France		55
Région Languedoc Roussillon.....	(données non éditées car non exploitables)	
Région Limousin.....		57
Région Lorraine	(données non éditées car non exploitables)	
Région Midi Pyrénées		59
Région Nord Pas de Calais		61
Région Provence Alpes Côtes d'Azur		63
Région Pays de la Loire	(données non éditées car non exploitables)	
Région Picardie		65
Région Poitou Charentes	(données non éditées car non exploitables)	
Région Rhône Alpes.....		67
LEXIQUE		69
ANNEXES.....		71
Annexe 1 - Questionnaire EN 2015		73
Annexe 2 - Enquête en ligne		75
Annexe 3 - Taux de retour par diplôme, niveau et région		77
Annexe 4 - Caractéristiques de la population sortante		79
Annexe 5 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire.....		83
Annexe 6 - Situation 6 mois après la fin de leur formation		85
Annexe 7 - Quelle poursuite d'études à temps plein ?		87
Annexe 8 - Quelle poursuite d'études en alternance ?.....		91
Annexe 9 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion		95
Annexe 10 - Liste des entreprises dites «Autres»		101

PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 23^{ème}) est menée sous la coordination de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) en collaboration avec les Délégations Régionales.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ BTS Transport et Prestations Logistiques
- ✚ BAC Pro. Transport (3 ans)
- ✚ BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (3 ans)
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ CAP Conducteur Livreur de Marchandises
- ✚ BAC Pro. Logistique (3 ans)
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie
- ✚ CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs.

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls sortants de dernière année des formations énumérées ci-dessus. Par conséquent sont exclus de cette étude, les effectifs des diplômes intermédiaires des BAC Pro. 3 ans.

Pour l'ensemble des régions, les sortants des formations citées précédemment ont pu se connecter sur un portail sécurisé afin d'accéder au questionnaire de l'enquête de placement (Annexe 1 - «Questionnaire EN - 2015» et Annexe 2 - «Enquête en ligne», page 73) sur la période du 20-11-2015 au 06-02-2016.

Un bilan des retours a été fait début janvier 2016 et des relances systématiques ont été faites. Les dernières réponses ont été collectées jusqu'à début février. Au total, 2 679 questionnaires ont été retournés pour 6 210 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 43 % (- 10 points). (Annexe 3 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région», page 77)

Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc aussi absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.

Il est à noter que sur certaines régions, les taux de retour n'ont pas été concluant, voire inexistant. Ces données régionales sont donc absentes de la dernière partie de l'étude. («Insertion professionnelle par région et par établissement - Tableaux», page 35.)

Cependant, elles ont, malgré tout, été prises en compte dans l'analyse nationale de cette étude.

NB : Les données concernant les formations Conducteur Livreur de Marchandises et Agent d'Accueil et de Conduite Routière sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

DEFINITIONS

Actifs : Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).

Autre contrat : Regroupe les jeunes ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat ou en autres situations d'emplois ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.

Déclassement : Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.

Echantillon étudié : Ensemble d'individus représentatif d'une «population mère» possédant les mêmes caractéristiques.

Niveau de formation :

Niveau	Diplôme
III	BTS TPL
IV	BAC Pro. T - BAC Pro. L - BAC Pro. CTRM
V	CAP AEM - CAP CRM - CAP CLM - CAP AACRTV

Sortants : Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire qu'ils soient diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement.
Ils représentent donc la population étudiée tout au long de cette analyse.

Spécialité :

Spécialité	Diplôme
Transport	BTS TPL - BAC Pro. T
Logistique	BAC Pro. L - CAP AEM
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP CRM - CAP CLM - CAP AACRTV

Taux de chômage : Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (y compris les inactifs ou ceux dans le cadre d'une autre situation).

Taux d'emploi : Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quel que soit le type de contrat [CDI, CDD, Intérim, Alternance, Autres contrats comprenant les CAE (Contrats Aidés par l'Etat), les saisonniers ou autres situations d'emploi].
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emplois ou en recherche d'emploi, en poursuites d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.

AVANT PROPOS

Avec un taux de retour à l'enquête de 43 % (- 10 points), l'étude de cette année démontre, à nouveau, que les jeunes issus des formations «Conduite Routière» (48 %) sont plus sensibles à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Transport» (40 %) et «Logistique» (42 %), principalement des jeunes issus de niveau IV ou V.

Toutes formations confondues, 6 210 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique dans les établissements de l'Education Nationale à la fin de l'année scolaire 2014-2015 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 2 679 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont donc répondu positivement à cette enquête.

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 68 % des jeunes sortants sont en emplois ou en recherche d'emploi, 26 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 5 % se déclarent inactif.

Dans un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle reste stable et la part des jeunes en recherche d'emploi régresse de 1 point.

Parallèlement, la poursuite d'études est et reste, encore et avant tout, un gage de sécurité pour bon nombre de jeunes sortants.

Parmi la part des actifs, 63 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée et 29 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance.

Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formations «Logistique» rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formations «Conduite Routière» ou «Transport» et se trouvent fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 46 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique, le transport restant le 1^{er} secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont peu mobiles : 64 % ont poursuivi leur formation dans un rayon de moins de 25 km en raison d'un bon maillage des formations Transport et Logistique au niveau national et 63 % ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes sortants des formations Transport et Logistique, l'étude dévoile une population plus âgée, principalement masculine et issue de l'enseignement général et dans la majorité des cas diplômée.



Zoom sur l'insertion de la population féminine formée en Transport Logistique (session 2015)

930 jeunes filles ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en 2014-15 dans les établissements de l'Education Nationale et représentaient 14 % de la population formée en Transport - Logistique.

Sur cette population, 361 ont répondu positivement à notre enquête de placement soit un taux de retour de 39 %. Ces jeunes filles sont principalement issues d'un niveau de formation IV ou III.

Six mois après avoir terminé leur formation :

- 64 % des jeunes filles ont décidé d'entrer sur le marché du travail que ce soit en emploi, y compris l'alternance, (16 %) ou en recherche d'emploi (25 %).
- 29 % se sont orientées vers une poursuite d'études à temps plein ou redoublent et
- 7 % se sont déclarées être en situation d'inactivité ou à un statut assimilable.

Comparativement, 69 % de la population masculine est sur le marché du travail que ce soit en emploi (44 %) ou en recherche d'emploi (25 %), 26 % en poursuites d'études à temps plein ou redoublent et 5 % en situation d'inactivité.

Parmi la part des actifs de la population féminine :

- 60 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée (25 %) et 17 % des jeunes filles en emploi sont en Intérim
- 40 % de celles en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance.

Comparativement, parmi la part des actifs de la population masculine, 64 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée (26 %) et 18 % dans le cadre d'un contrat en Intérim. 28 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance.

Quant aux 29 % de jeunes filles en poursuite d'études à temps plein, elles se sont orientées en grande partie dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 57 % d'entre elles.

Comparativement, 26 % de la population masculine est en poursuite d'études à temps plein ; ils se sont orientés en grande partie dans le domaine du Transport et de la Logistique (66 %).

Parmi la population féminine en emploi, 33 % exercent leur activité dans une entreprise de Transport et 26 % chez un prestataire logistique.

Parallèlement, parmi la population masculine en emploi, 48 % exercent leur activité dans une entreprise de Transport et 17 % chez un prestataire logistique.

23 % des jeunes sortantes occupent un emploi d'agent de services d'exploitation ou commerciaux, affréteur..., 24 % un poste de manutentionnaire, magasinier, 14 % un poste de conducteur routier. Parallèlement 25 % déclarent occuper un emploi dans un tout autre domaine que celui du Transport et de la Logistique mais sans en préciser la teneur...

Parallèlement, 39 % des jeunes sortants occupent un emploi de conducteur routier, livreur, 21 % un poste de manutentionnaire, magasinier et 11 % en tant qu'agent de services d'exploitation ou commerciaux, affréteur... 14 % déclarent occuper un emploi dans un tout autre domaine que celui du Transport et de la Logistique mais sans apporter plus de précision...

Néanmoins, l'ensemble de ces données est à prendre avec recul et précaution en raison de la faible population.

CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE



6 584 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en Transport - Logistique en 2014-15 dans les établissements de l'Education Nationale et 6 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus scolaire.

Parmi la part des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire, 83 % sont diplômés.

Au sein de cette population enquêtée (les 2 679 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences habituelles constatées sur les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine reste toujours minoritaire sur les formations Transport - Logistique (14 %).
Néanmoins, leur niveau de formation est plus élevé que celui de la gent masculine, 28 % d'entre elles étant issues d'une formation de niveau III dont 75 % sont diplômées.
- Une classification de l'âge cohérente en fonction du niveau de formation suivie. En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %).
Un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2006 (progression de 14 points de la part des jeunes de «18 à moins de 20 ans»).
- L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour les formations Transport - Logistique : 72 % des sortants sont originaires de l'enseignement général [principalement la classe de 3^{ème} (63 %, en hausse), somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans].
Qu'ils soient issus de l'enseignement professionnel ou de l'enseignement général, les jeunes sortants sont diplômés (respectivement 81 % et 76 %).
- Des jeunes peu mobiles en raison d'une bonne répartition géographique des établissements Education Nationale réalisant les formations Transport - Logistique. En effet, 64 % d'entre eux ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile.

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en Transport - Logistique de la rentrée 2014-2015, 94 % ont un niveau de formation de niveau V, IV ou III, l'acquisition du niveau de formation ne signifiant pas obligatoirement l'obtention du diplôme visé.

83 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus scolaire ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 86 %) et/ou de niveau V (86 %) –
Source : Recueil de Statistiques Education Nationale des lycées sous Convention avec l'AFT.

(site : aft-dev.com)

Agir pour l'enseignement / Appui au système éducatif / Soutien établissements/enseignants)

Toutes formations confondues, 6 210 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation scolaire à la fin de l'année scolaire 2014-2015 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 2 679 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

Il est à noter que quelques jeunes ayant répondu à l'enquête de placement n'ont malheureusement pas répondu à toutes les questions de l'enquête les concernant, comme par exemple leur âge, sexe, origine scolaire, obtention du diplôme ou distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile ainsi que sur leur poste occupé ou entreprise d'embauche...

Par conséquent, à chaque étape de l'étude, nous indiquerons précisément l'échantillon étudié.

Des formations traditionnellement masculines...

Echantillon étudié : 2 642 jeunes sur les 2 679 répondants

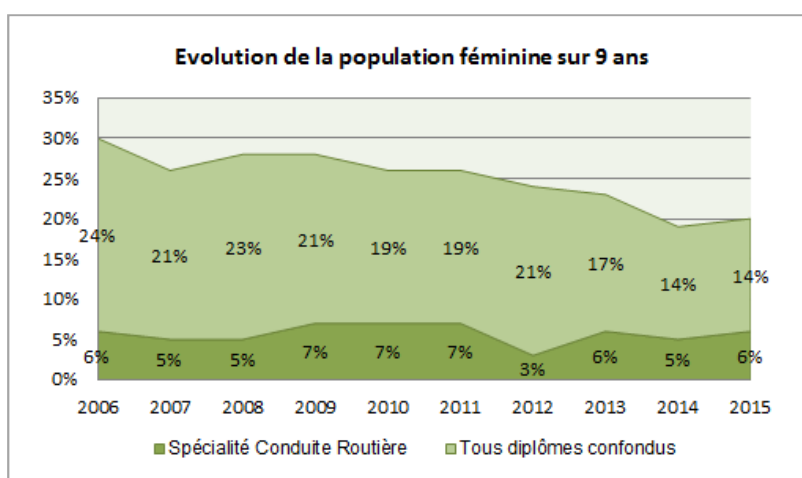
La proportion de la population féminine ayant suivi une formation en Transport - Logistique par l'intermédiaire de l'Education Nationale (14 %) reste stable. (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 1, page 79)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômes «Transport» à 25 % et d'autre part sur les diplômes «Logistique» à 13 %.

La Conduite Routière attire presque exclusivement une population masculine (94 %) avec une tendance identique depuis plusieurs années.

Bien que la tendance, au niveau de la mixité homme / femme, reste la même depuis des années, on constate un repli de la population féminine pour les formations «Transport» et «Logistique» sur une période de 9 ans.

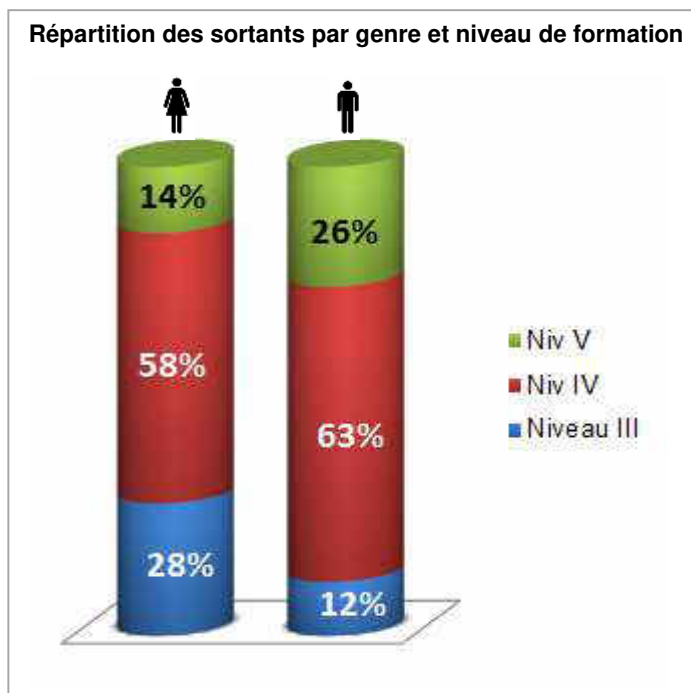
A l'inverse, une certaine stabilité de la féminisation des formations «Conduite Routière» se dégage.



Le niveau de formation des femmes sortantes est plus élevé que celui de la gent masculine. Ainsi, 28 % d'entre elles sont issues d'une formation de niveau III.

Parallèlement, 26 % de la population masculine est issue d'une formation de niveau V. (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 2, page 79).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 79 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche principalement le BTS Transport et Prestations Logistiques (où le taux de réussite est de 75 % pour celles-ci), le BAC Pro. Transport ou le BAC Pro. Logistique (les taux de réussite des femmes sont respectivement de 84 % et 73 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 3, page 80).



Cependant, il est à noter que, parmi les 6 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 85 % d'entre elles sortent diplômées et 45 % de cet échantillon est en situation d'emploi (principalement sur des contrats à durée déterminée) avec pour 85 % d'entre elles un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

Par ailleurs, 41 % de ces jeunes filles diplômées d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 9 % poursuivent leurs études à temps plein, toutes dans le domaine du Transport et de la Logistique.

En comparaison, parmi les 94 % de jeunes hommes ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 83 % d'entre eux sortent diplômés et 63 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec pour 80 % d'entre eux un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

Par ailleurs, 23 % de ces jeunes diplômés d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 11 % poursuivent leurs études à temps plein dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 80 % d'entre eux.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

«Le métier de transporteur routier véhicule une image très masculine qui peut rebuter d'éventuelles candidates à la conduite...

Quelques chiffres suffisent à dresser le constat de départ : dans le secteur du transport routier de marchandises, les femmes ne représentent que 3 % de la population totale des conducteurs, et cette situation n'a guère évolué ces dernières années. La féminisation est, en revanche, en marche dans le transport routier de voyageurs, où la population féminine chez les conducteurs est d'environ 15 % et continue de progresser à un rythme soutenu chaque année.»

Source : «Les routières sont sympas»... mais encore peu nombreuses
C. DELABROY
Revue Travail & changement
ANACT n° 327 - Oct 2009



Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

Echantillon étudié : 2 678 jeunes sur les 2 679 répondants

Plus de deux jeunes de Lycées Professionnels sur trois, ayant répondu à l'enquête, est âgé de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- plus de deux jeunes sur trois ont entre 18 et 20 ans,
- moins d'un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix a moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômes de niveau V (13 % ont moins de 18 ans, toutes formations confondues) et des plus âgés pour le diplôme de niveau III (97 % ont au moins 20 ans). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableaux 4 et 5, page 80)

En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 10 % (- 3 points) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un CAP Conducteur Routier «Marchandises». (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 4, page 80)

Ces jeunes ne peuvent donc prétendre et avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers une poursuite d'études sur un BAC Pro. pour un jeune sur deux. Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

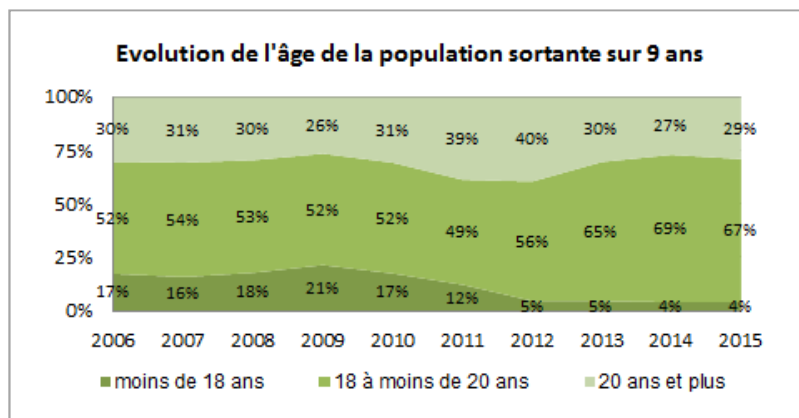
Par ailleurs, l'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que 90 % des jeunes de BAC Pro. Transport sont issus d'un niveau V (BEP 5 % et CAP 4 %) ou d'une classe de 3^{ème} (64 %) ou de 2^{nde}, 1^{ère}, Terminale (17 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 6, page 81)

La tranche d'âge «20 ans et plus» reste logiquement prédominante après un diplôme de niveau III (97 % pour le BTS Transport et Prestations Logistiques). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 4, page 80)

En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %) et/ou sont diplômés (77 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 4, page 80 et Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire», page 83)

Depuis 9 ans, un vieillissement de la population issue des formations «Transport» et «Logistique» est constaté.

En effet, la population sortante ayant atteint l'âge de la majorité a augmenté de 14 points sur la période observée.



Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

Echantillon étudié : 2 466 jeunes sur les 2 679 répondants

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **72 % de l'Enseignement Général**
- Classe de 3^{ème} (63 %), classe de 2^{nde}, 1^{ère} et Terminale (6 %) et BAC Général (3 %).
- à **27 % de l'Enseignement Technique (5 %) et Professionnel (22 %)**
- Enseignement Technique : BAC Technique (5 %).
- Enseignement Professionnel : CAP (7 %), BEP (1 %) et BAC Pro. (14 %).

Les titulaires :

- d'un BTS, viennent majoritairement de BAC Pro. (47 %, stable) et de BAC Technique (31 %, - 2 points)
- de BAC Pro. viennent de classe de 3^{ème} (77 %),
- de CAP viennent également de classe de 3^{ème} (64 %).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3^{ème}, 44 % (- 5 points) et de BAC Pro., 27 % (+ 2 points) et autres CAP, 19 % (+ 5 points). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 6, page 81)

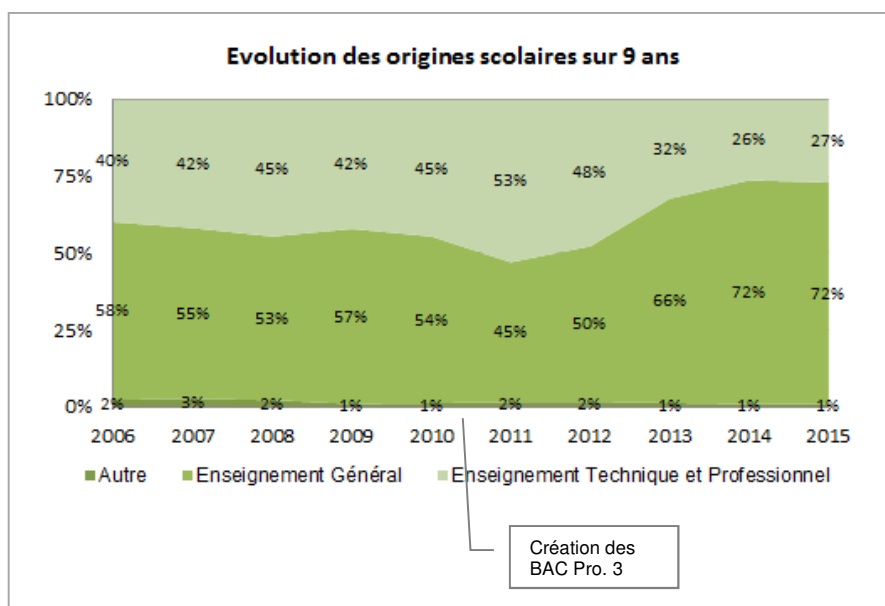
Qu'ils soient issus de l'enseignement professionnel ou général, le taux de réussite à l'examen diffère peu (respectivement 81 % et 76 %). Plus précisément :

- 69 % des BTS issus d'un BAC Pro. sont diplômés et 83 % des jeunes issus d'un BAC général sont aussi diplômés.
- 73 % des BAC Pro. issus d'une classe de 3^{ème} ainsi que 78 % de ceux issus d'un CAP ou BEP sont diplômés et,
- 82 % des CAP issus d'une classe de 3^{ème} sont diplômés.

(Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent, page 83)

Depuis 4 ans, l'étude révèle un regain de l'enseignement général pour les formations Transport - Logistique ; somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans dont le prérequis pour accéder à cette formation est d'avoir un niveau de 3^{ème} et du fait de la suppression des BEP LC et CSTR.

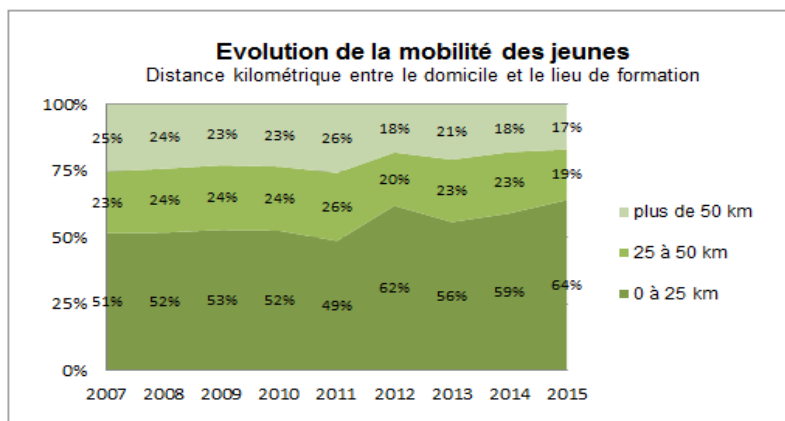
En effet, 72 % des jeunes sortants de la session 2015 issus d'une formation Transport - Logistique proviennent de l'enseignement général contre 45 % en 2011.



Une certaine mobilité des jeunes...

Echantillon étudié : 2 581 jeunes sur les 2 679 répondants

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Transport - Logistique ont trouvé aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence en raison d'une bonne répartition géographique nationale des établissements dispensant ces formations.



En effet, 64 % de ces jeunes ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation avec un taux élevé pour les formations «Logistique» (78 %). Viennent ensuite les formations «Transport» (66 %) puis «Conduite Routière» (46 %).

(Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2015» - Tableau 7, page 81)

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site sécurisée de l'IPTL ou disponible à la demande à l'adresse suivante : beatrice.robert@aft-dev.com

SITUATION PROFESSIONNELLE



L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête de placement montre que 6 mois après s'être présentés à l'examen :

- 68 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail et sont en emploi, y compris l'alternance, (43 %) ou en recherche d'emploi (25 %)
- 26 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein [principalement des jeunes issus de formations Logistique (33 %) ou Transport (32 %)] ou redoublent,
- 5 % se déclarent inactifs (ou à un statut assimilable).

Dans un contexte économique toujours difficile, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues) :

- 63 % ont trouvé leur premier emploi dont 74 % en contrats à durée déterminée, Alternance, Intérim ou autres contrats et 26 % en contrats à durée indéterminée.
- 29 %, des jeunes en emploi, ont fait le choix de l'alternance. L'alternance garde ainsi un rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage, permettant aux jeunes de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail, et attire de plus en plus de candidats.
- En parallèle, 18 % des jeunes en emploi sont en Intérim principalement des jeunes issus de formations «Logistique» (31 % d'intérimaires pour les sortants en emploi d'un diplôme BAC Pro. Logistique ou CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude révèle que :

- le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» (57 %) se démarque fortement de celui des formations «Logistique» (33 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de niveau V (le taux d'emploi est respectivement de 50 % pour les sortants de niveau III et de 34 % pour les sortants de niveau V).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes diplômés sont en emploi : 67 % des actifs diplômés ont un emploi contre 44 % des actifs non diplômés, le diplôme restant donc une arme inéluctable des jeunes contre le chômage.

Seulement 12 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 14 % de la population étudiée).

Au fil des ans, et plus précisément sur 9 ans, les études de placement dévoilent des tendances d'insertion différentes en corrélation avec la situation économique du moment :

- un taux d'emploi en légère hausse (+ 2 points) par rapport à 2006 et un effondrement de la poursuite d'études à temps plein (- 19 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par deux ;
- un net recul des contrats de travail à durée indéterminée (- 7 points) en faveur des contrats à durée déterminée (+ 1 point) ainsi qu'une hausse de l'alternance (+ 7 points).

Un accès à l'emploi stable...

Echantillon étudié : 2 679 jeunes sur les 2 679 répondants

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en Transport ou Logistique, 43 % des jeunes sortants sont en emploi, 26 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement, 25 % sont à la recherche d'un emploi et 5 % sont en inactivité ou dans une autre situation.



Dans un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique reste quasiment stable (- 1 point) et se situe toujours en dessous de la moyenne nationale qui est de 54 % toutes formations Transport - Logistique confondues ⁽¹⁾.

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est en légère baisse (- 1 point). L'étude révèle que parmi cet échantillon, les jeunes de formations «Logistique» sont les plus touchés avec 28 % en recherche d'emploi. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 85)

Pour d'autres, la poursuite d'étude à temps plein, stable, reste encore et avant tout, un gage de sécurité puisque 26 % des jeunes s'engagent de nouveau dans un parcours de formation à temps plein. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 85)

La part des jeunes en inactivité ou autre situation reste stable (5 %) par rapport à l'année précédente.

Diplômé ou non, 97 % des inactifs avancent les raisons suivantes pour expliquer leur situation :

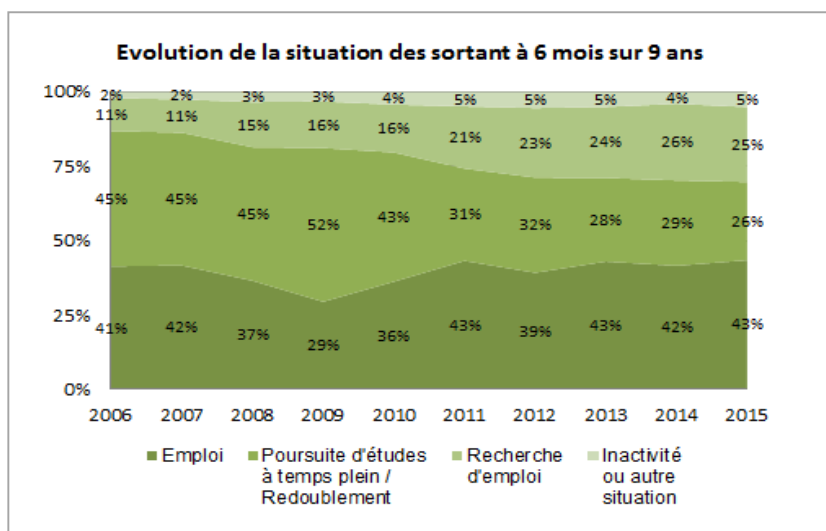
- l'attente d'incorporation à l'armée (20 %),
- l'attente de la prochaine rentrée scolaire pour une nouvelle formation (19 %),
- l'attente de leur majorité pour l'obtention des permis obtenus dans le cadre d'une formation de «Conduite Routière» (18 %),
- la préparation à un concours du type gendarmerie ou autre (8 %),
- le séjour linguistique de longue durée (5%),
- la création d'entreprise (3 %),
- autre situation : prison, grossesse, année sabbatique... (18 %).

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

(1) : Formations en Apprentissage (AFTRAL) et par le biais de l'Education Nationale (Lycées soutenus dans le cadre de la Convention EN / AFT)

Avec un recul sur une période de 9 ans, on observe qu'après une période difficile, le taux d'emploi est en légère hausse par rapport à celui de 2006 (+ 2 points).

En revanche, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein s'effondre (- 19 points) et la part des jeunes à la recherche d'un emploi double sur cette même période (de 11 % à 25 %).



Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés...

Echantillon étudié : 2 679 jeunes sur les 2 679 répondants

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 68 % des jeunes sont actifs (stable).

Diplôme	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein / Redoublement	Inactivité ou autre situation	Total
BTS TPL	184 50%	70 19%	94 26%	18 5%	366 100%
BAC Pro. T	100 32%	72 23%	123 39%	21 7%	316 100%
Total "Transport"	284 42%	142 21%	217 32%	39 6%	682 100%
BAC Pro. Log	292 38%	192 25%	245 32%	39 5%	768 100%
CAP AEM	65 21%	111 35%	114 36%	25 8%	315 100%
Total "Logistique"	357 33%	303 28%	359 33%	64 6%	1083 100%
BAC Pro. CTRM	369 63%	132 23%	67 11%	18 3%	586 100%
CAP CRM	136 54%	72 29%	34 14%	9 4%	251 100%
CAP CLM	16 21%	25 33%	28 37%	6 8%	75 100%
CAP AACRTV	2 100%	-	-	-	2 100%
Total "Conduite Routière"	523 57%	229 25%	129 14%	33 4%	914 100%
Total	1164 43%	674 25%	705 26%	136 5%	2679 100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1321 42%</i>	<i>827 26%</i>	<i>884 28%</i>	<i>116 4%</i>	<i>3148 100%</i>

Qu'ils soient issus de formations «Conduite Routière» ou «Transport», 51 % des sortants sont en situation d'emploi avec une prédominance pour le BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (63 %), le CAP Conducteur Routier «Marchandises» (54 %) et le BTS Transport et Prestations Logistiques (50 %).

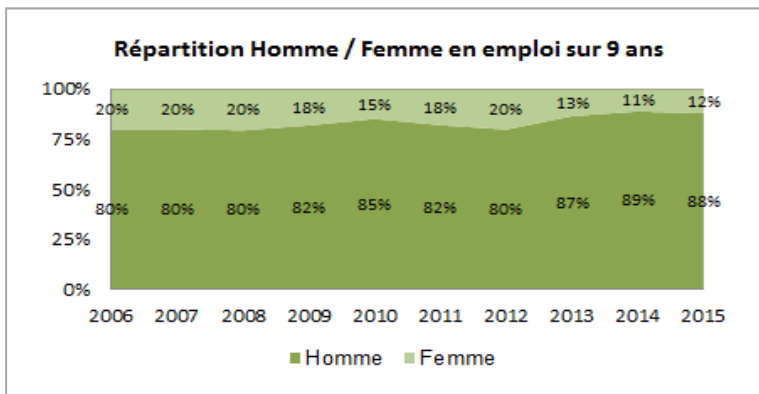
En parallèle, seuls 33 % des jeunes issus de formations «Logistique» sont en emploi avec un taux quasiment proche de la part de ceux en recherche d'emploi (28 %).

Comparativement, les formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les domaines de formation dont les jeunes sortants sont les moins touchés par le chômage (respectivement 25 % pour les sortants de formations «Conduite Routière» et 21 % pour les sortants de formations «Transport»).

Sur une période de 9 ans, l'analyse de la répartition de l'emploi des jeunes issus de formations Transport - Logistique, fait apparaître une inégalité d'insertion des femmes par rapport aux hommes.

En effet, en 2015, seulement 12 % des sortants en emploi sont des femmes.

Pour rappel, elles représentent 14 % de la population étudiée.



Dans un contexte où la poursuite d'études est en diminution, 33 % des jeunes issus de formation «Logistique» se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études (ou un redoublement). Il en est de même pour 32 % des jeunes issus d'une formation «Transport».

L'analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes issus de BAC Pro. Transport et de CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie restent les plus nombreux à poursuivre leurs études (respectivement 39 % et 36 %). (Cf. - Tableau page précédente)

65 % des BAC Pro. Transport en poursuite d'études ont fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans une des écoles AFTRAL.

Conjointement 61 % des BAC Pro. Logistique en poursuite d'études ont, eux aussi, fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans une des écoles AFTRAL.

Parallèlement, 80 % des CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie en poursuite d'études se sont orientés vers un BAC Pro. Logistique, BAC Pro. Transport ou BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises. (Annexe 7 - «Quelle poursuite d'études à temps plein» - Tableaux 1 et 2, page 87)

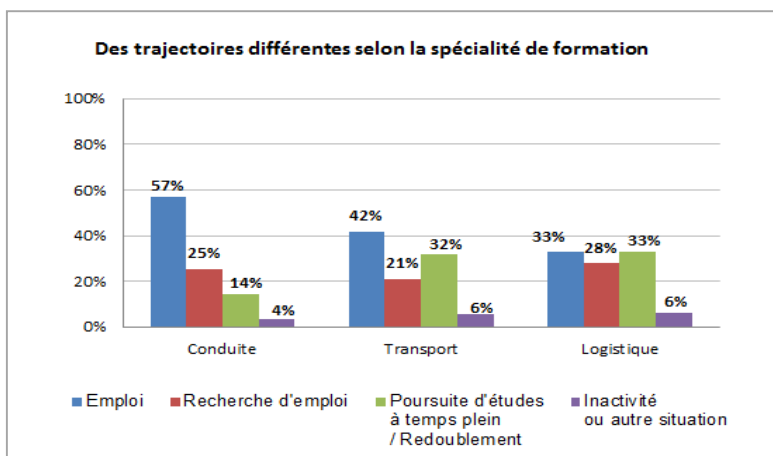
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?

Echantillon étudié : 2 679 jeunes sur les 2 679 répondants

Le taux d'emploi, quelques mois après la fin de la formation, dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité.

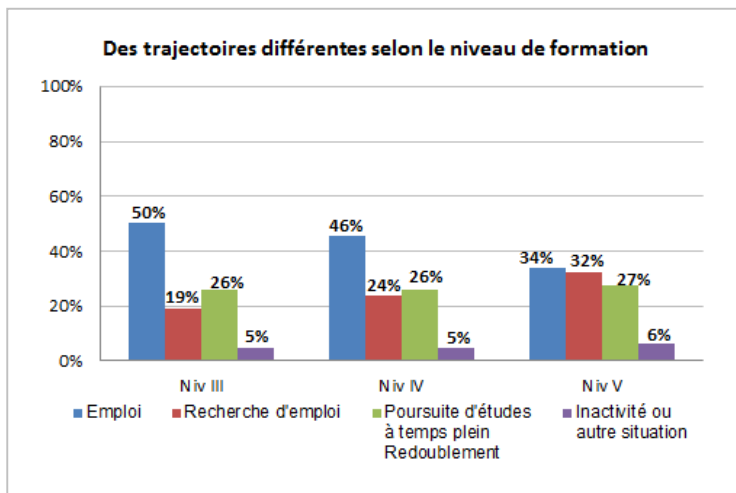
En effet, une insertion inégale se dégage selon la spécialité de la formation. Le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» se démarque fortement de celui des formations «Logistique».

Par exemple, parmi les lycéens issus de formations «Conduite Routière», 57 % (+ 2 points) sont en emploi.



En comparaison, pour ceux issus de formations «Logistique», 33 % sont en emploi (32 % pour la session 2014) ; une proportion identique de ces jeunes, dans un contexte d'insertion difficile, préférant s'orienter vers une poursuite d'études.

Les diplômés de «Conduite Routière» restent, donc, quant à eux une valeur sûre pour l'accès à l'emploi (57 %).



Toutes formations confondues (diplôme et spécialité), les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations de niveau V (respectivement 50 % et 34 %).

Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme et faible pour un autre niveau.

Par exemple, parmi les formations «Logistique», le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (38 %) est plus élevé que le taux d'emploi du CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie (21 %).

Ce même constat est observé pour les formations «Transport», la part d'emploi des BTS Transport et Prestations Logistiques (50 %) étant plus forte que celle du BAC Pro. Transport (32 %).

(Cf. tableau page 17)

Le niveau de diplôme et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.

«Statut d'emploi, chômage, salaires : les conditions d'insertion des jeunes dans l'emploi sont très inégales suivant le niveau de diplôme

...Au débouché de certaines filières, le taux d'emploi est élevé : trois ans après leur sortie de formation, plus des trois quarts des jeunes issus de la santé, du travail social, de la mécanique de précision, de la mécanique auto, du travail du bois et du transport/logistique occupent un emploi. Bien qu'élevés (entre 12 et 21 %), les taux de chômage observés pour ces spécialités de formation figurent parmi les plus bas pour des sortants de l'enseignement secondaire...»

*Source : S'insérer à la sortie de l'enseignement secondaire : de fortes inégalités entre filières
Bref du Céreq n° 303
Décembre 2012*



Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée...

Echantillon étudié : 1 164 jeunes sur les 2 679 répondants

Six mois après être sortis de formation, parmi la part des actifs, 63 % des jeunes ont trouvé leur premier emploi dont 29 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne néanmoins d'une grande instabilité. En effet, les emplois à durée déterminée (CDD, Intérim, CAE, saisonnier...) représentent la forme prédominante d'emploi pour une grande partie d'entre eux, 45 %. (Cf. tableaux pages 17 et 20)

Néanmoins, l'Intérim ne représente qu'un emploi sur cinq alors que les CDI et CDD sont majoritaires (un emploi sur deux).

Actuellement avec une conjoncture économique difficile, trouver un premier emploi à durée indéterminée ressort du parcours du combattant ; les entreprises faisant de plus en plus appel aux contrats à durée déterminée pour faire face rapidement aux fluctuations du marché. En effet, seules 26 % des premières embauches se réalisent sur des emplois à durée indéterminée.

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	34	18%	36	20%	16	9%	7	4%	91	49%	184	100%
BAC Pro. T	13	13%	16	16%	16	16%	4	4%	51	51%	100	100%
Total "Transport"	47	17%	52	18%	32	11%	11	4%	142	50%	284	100%
BAC Pro. Log	36	12%	60	21%	91	31%	6	2%	99	34%	292	100%
CAP AEM	7	11%	18	28%	19	29%	0	0%	21	32%	65	100%
Total "Logistique"	43	12%	78	22%	110	31%	6	2%	120	34%	357	100%
BAC Pro. CTRM	149	40%	103	28%	42	11%	10	3%	65	18%	369	100%
CAP CRM	67	49%	36	26%	17	13%	4	3%	12	9%	136	100%
CAP CLM	0	0%	4	25%	8	50%	0	-	4	25%	16	100%
CAP AACRTV	1	50%	1	50%	0	-	0	0%	0	0%	2	100%
Total "Conduite Routière"	217	41%	144	28%	67	13%	14	3%	81	15%	523	100%
Total	307	26%	274	24%	209	18%	31	3%	343	29%	1164	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>334</i>	<i>25%</i>	<i>354</i>	<i>27%</i>	<i>245</i>	<i>19%</i>	<i>49</i>	<i>4%</i>	<i>339</i>	<i>26%</i>	<i>1321</i>	<i>100%</i>

Il ne faut cependant pas ignorer le rôle des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Contrats aidés par l'Etat) qui peuvent servir de tremplin vers un emploi stable.

L'analyse par statut de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière». En parallèle, les jeunes en situation d'intérimaire proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique».

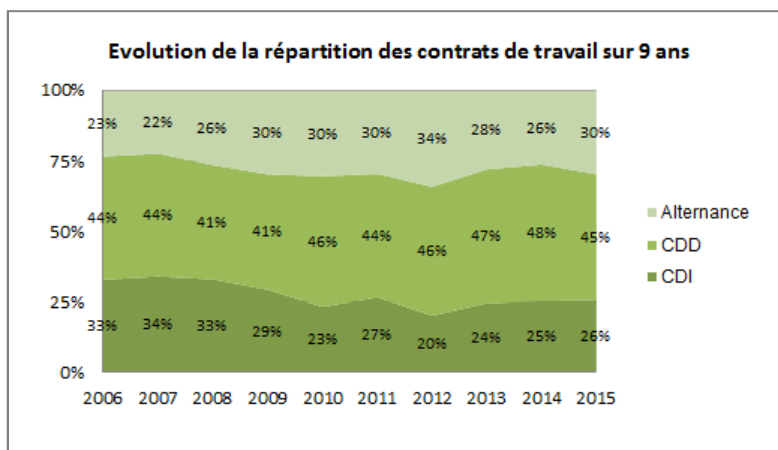
En effet, 41 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» sont en emploi à durée indéterminée et 28 % sont en emplois à durée déterminée.

De même, 17 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» sont en CDI et 18 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Parallèlement, 31 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» sont en situation intérimaire.

Sur une période de 9 ans, on observe un net recul des contrats de travail à durée indéterminée de 7 points en faveur des contrats à durée déterminée, (+ 1 point).

En parallèle, l'alternance (en hausse de 7 points) semble de plus en plus être une voie privilégiée des jeunes et garde son rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage puisque cette situation permet au jeune de continuer ses études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.



«...Insertion professionnelle et autonomie, le challenge des jeunes français aujourd'hui

... Pour les jeunes, l'emploi précaire est devenu la norme pour les premiers emplois occupés après la fin des études. Les deux tiers des premières embauches se font sur contrat «précaire», avec 16 % sur des missions d'intérim, 12 % en contrats aidés et 37 % en contrats à durée déterminée...

...Trois ans après leur entrée sur le marché du travail, un tiers des jeunes qui travaillent sont toujours en contrats à durée déterminée, intérimaires, vacataires, ou en contrat aidé par l'Etat. Pour un nombre de plus en plus significatif de jeunes, l'emploi précaire s'installe donc dans sa durée.

De surcroît, plus de la moitié des jeunes de cette génération a connu le chômage : 34 % ont passé au moins six mois dans cette situation, qui, le plus souvent, est intervenue très tôt avant même toute expérience d'emploi. La durée de cet épisode précoce de chômage dépend surtout du niveau de diplôme...

Source : «Quand l'école est finie»
MC ANTONUCCI
Céreq - Service Presse - Avril 2012

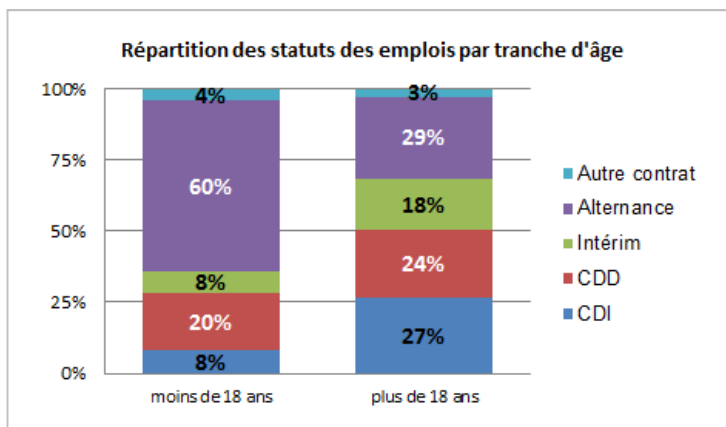


Zoom sur l'alternance

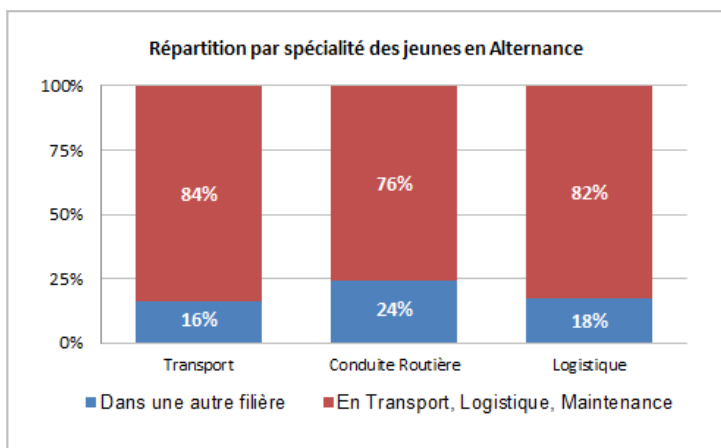
Echantillon étudié : 320 jeunes sur les 1 164 répondants

Parmi la population en emploi, 60 % des jeunes mineurs en emploi ont fait le choix d'un contrat en alternance leur permettant ainsi de poursuivre leurs études tout en ayant un «pied» dans le monde du travail.

En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont dans le cadre d'un CDI ou CDD.



En hausse par rapport à l'année précédente, la part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues, reste importante, 29 % (+ 3 points).



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 82 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés «Logistique» 82 % et «Transport» 84 %. (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 1, page 91)

En revanche, les sortants d'un diplôme «Conduite Routière» poursuivant une formation en alternance (15 % de ceux qui ont un emploi) utilisent plus de 1 fois sur 5 l'alternance pour se réorienter.

Parmi ces 82 % de jeunes en alternance dans le domaine du Transport et de la Logistique, **29 % d'entre eux ont fait le choix de poursuivre sur une formation en alternance purement AFTRAL.** (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 2, page 92)

Parmi les jeunes qui sont en poursuite d'études en alternance dans le domaine du Transport - Logistique, l'étude révèle que :

- respectivement 30 % et 14 % des sortants de BTS Transport et Prestations Logistiques qui poursuivent des études en alternance sont dans une des écoles ISTEI ou sur une formation de Responsable en Logistique ;
- parallèlement, 34 % des jeunes sortants de BAC Pro. Logistique suivent un TSMEL (Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique) et
- 11 % des jeunes sortants de BAC Pro. Transport sont aussi en formation dans une des écoles ISTEI.

(Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableaux 2 et 3, pages 92 et 93)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

«... Une formation suivie en alternance garantit un meilleur taux de placement, et un emploi plus souvent stable qu'après une formation par la voie scolaire : 55 % des personnes en alternance ont un emploi six mois après la fin de leur formation (dont 63 % en CDI), contre 30 % des personnes ayant suivi des formations par la voie scolaire (dont 38 % en CDI). Les sortants de formations suivies par la voie scolaire ont tendance à poursuivre davantage les études : 40 % d'entre eux sont encore en formation au moment de l'enquête, contre 28 % dans le cas de formations suivies en alternance.»

Source : Rapport 2012 de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique



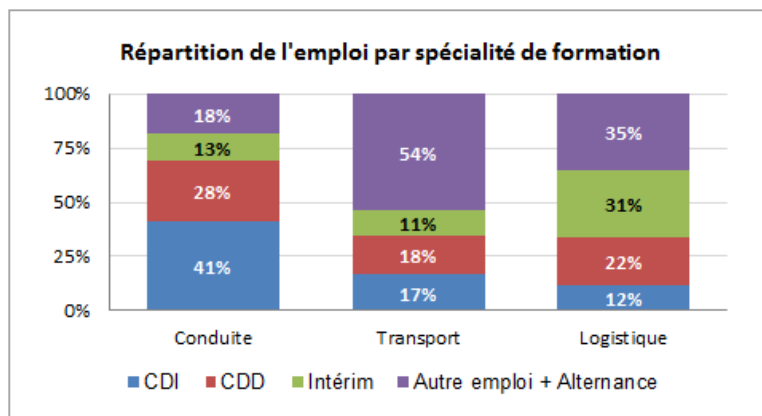
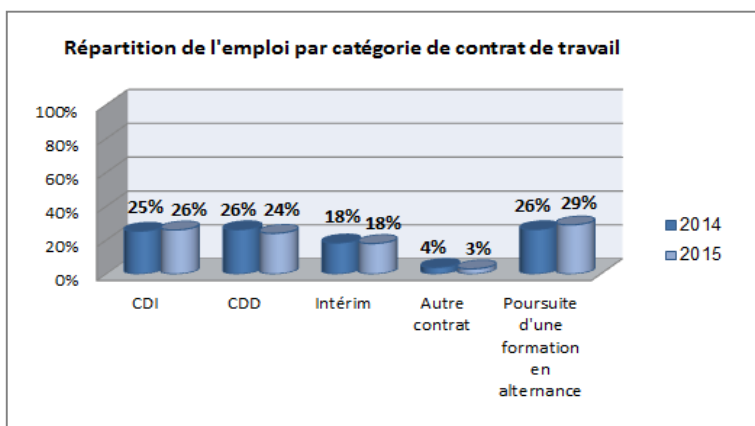
Zoom sur l'Intérim

Echantillon étudié : 209 jeunes sur les 343 répondants

Au travers des statuts détaillés des contrats de travail à durée déterminée, l'étude fait apparaître que le recours à l'Intérim concerne, toutes formations confondues, 18 % des emplois des jeunes sortants.

Bien que le recours à l'Intérim concerne un nombre important de jeunes, cette situation peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable.

Cependant notamment pour les moins ou non diplômés, l'Intérim peut installer ces jeunes dans l'insécurité de l'emploi si cette situation perdure dans le temps.



L'étude révèle, que les jeunes issus de formations «Logistique» sont les plus exposés à l'Intérim, à l'inverse des jeunes issus des formations «Conduite Routière» ou «Transport».

En effet, 31 % des sortants en emploi d'une formation «Logistique» sont en intérim contre 13 % des sortants en emploi d'une formation «Conduite Routière» ou 11 % pour ceux sortants d'une formation «Transport».

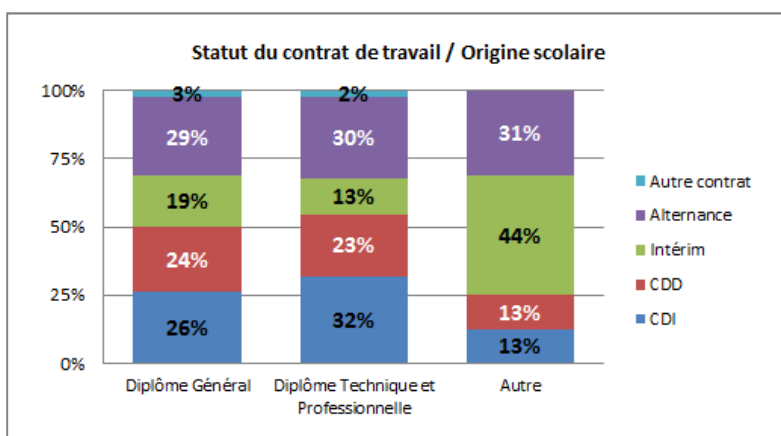
Une analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» représentent majoritairement la population des jeunes en Intérim (31 % des sortants du BAC Pro. Logistique en emploi sont en Intérim et 29 % pour le CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie).

A l'inverse, 13 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises» et 11 % des jeunes en emploi issus d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

Parallèlement, l'étude révèle que peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» sont en Intérim, la plupart ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance (50 %). Toutefois, cette donnée est à prendre avec précaution en raison du faible échantillon. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2, page 86)

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme suivi révèle que globalement les jeunes originaires d'un enseignement général sont plus souvent sur des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Alternance, Autre contrat) que les jeunes originaires d'un enseignement technique et professionnel.

En effet, 75% des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 68 % pour les jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.



D'une manière générale, toutes formations confondues, l'étude révèle que 91 % des jeunes en contrat à durée indéterminée et 89 % des jeunes en contrat à durée déterminée sont diplômés (cf. page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»). En parallèle, 83 % des jeunes en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

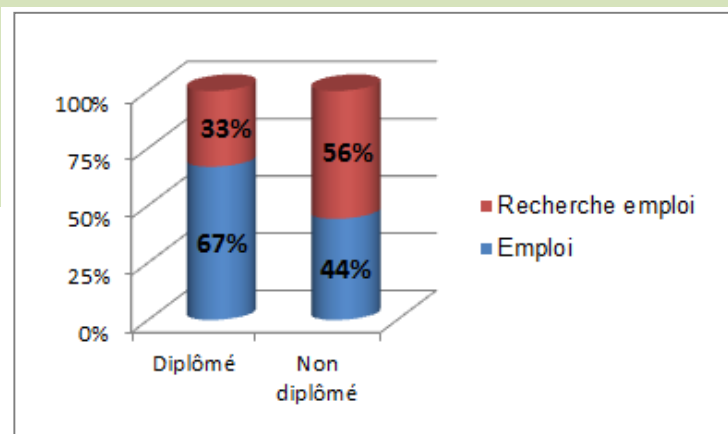
Echantillon étudié : 1 086 jeunes sur les 1 164 répondants

Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

En effet, l'étude révèle que parmi les actifs ayant obtenu le diplôme, toutes formations confondues, 67 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 44 % des non diplômés.

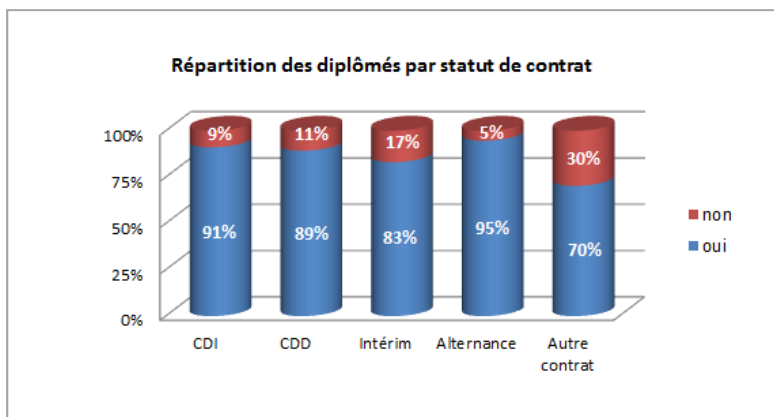
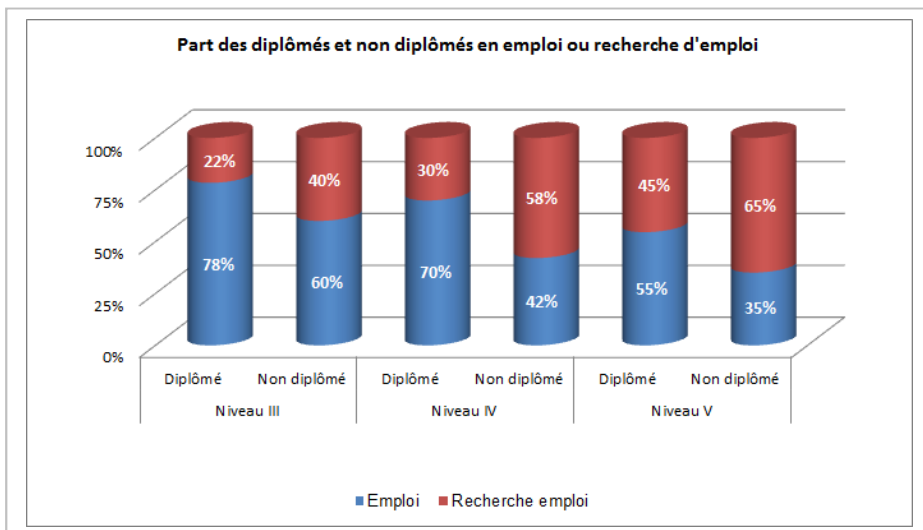
En parallèle, plus d'un jeune sur deux non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi ; cette catégorie de population étant la première à subir les effets négatifs de la conjoncture actuelle.

Parmi la part des jeunes non diplômés en recherche d'emploi, ceux-ci sont issus d'un niveau de formation IV ou V pour 60 % d'entre eux. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4, page 86)



Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude révèle que les actifs non diplômés rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme en poche.

Néanmoins, les jeunes sortants non diplômés issus de formations «Transport» (53 %) et «Conduite Routière» (49 %) s'insèrent mieux que les jeunes non diplômés issus d'une formation «Logistique» (38 %). (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3, page 86)



Quel que soit le statut du contrat signé, l'étude fait apparaître que parmi la population des jeunes en emploi, les taux de diplômés diffèrent peu selon le type de contrat signé.

Dans une conjoncture difficile, avec un diplôme en poche, le jeune se dote d'un atout supplémentaire pour accéder dans de meilleures conditions à un emploi.

«Le diplôme reste la meilleure arme des jeunes contre le chômage, surtout en période de crise
Aujourd'hui, et après trois ans sur le marché du travail, la génération 2007 - frappée par la crise quelques mois à peine après sa sortie du système scolaire - connaît un taux de chômage de 18 %. Mais ce n'est "que" 4 points de plus que la génération qui était sortie du système scolaire en 2004.

Inégaux face à la crise

Cependant, tous les jeunes ne sont pas égaux face à la crise et au chômage. Les non-diplômés sont plus fortement frappés : pour eux, le taux de chômage atteint 40 %. Une hausse de 7 points par rapport à la génération 2004, qui avait fait son entrée sur le marché du travail dans un contexte économique plus clément. Quant à l'écart entre les non-diplômés et les diplômés, il est aujourd'hui de 37 points pour la génération 2007 (le taux de chômage des diplômés du supérieur est de 9 %). "Les non-diplômés sont plus souvent dans des emplois précaires, des missions d'intérim ou des CDD. Or, ces contrats sont les premiers volets d'ajustement en période de crise", explique Virginie Meyer, analyste au Céreq. De plus, lorsque l'emploi se contracte, les employeurs ont tendance à embaucher des diplômés sur des postes moins qualifiés, au détriment des moins diplômés....»

Source : *Emploi : le diplôme contre le chômage*
Claire Alet
Alternatives Economiques n° 302 - Mai 2011



CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION



En outre, face à une situation économique difficile, l'étude révèle que, toutes formations confondues, le transport reste malgré tout le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants de formations Transport – Logistique de l'Education Nationale.

D'une manière plus précise :

- 68 % des sortants de formations «Conduite Routière» et 43 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports.

Parallèlement, 41 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.

La part des emplois dits «autres» reste élevée et 35 % des sortants en emploi acceptent un poste dans un tout autre domaine que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP...

- Dans l'ensemble, le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

21 % des sortants en emploi exercent une activité salariale dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.

Respectivement 41 % et 28 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (le plus souvent sous un statut CDI ou CDD) ou dans des entreprises dont l'effectif est de 100 salariés et plus (dans le cadre de l'alternance pour 35 % d'entre eux).

Enfin, l'étude révèle que les emplois d'insertion restent liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» ou «Transport» mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 72 % des BAC Pro. CTRM et 57 % des CAP CRM occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (48 %), CDD (35 %) ou encore en tant qu'intérimaire (12 %).

5 % des sortants de ce diplôme ayant un emploi sont des filles.

En outre, ce métier continue d'attirer les sortants de BAC Pro. Transport (8 % des sortants de ce diplôme en emploi sont conducteurs routiers).

- Néanmoins, les BAC Pro. Transport semblent à nouveau s'intéresser au métier de l'exploitation (39 %, + 8 points), poste habituellement le plus souvent occupé par les jeunes sortants de BTS TPL (24 % des jeunes de BTS TPL ayant un emploi occupent un poste à l'exploitation).

L'étude révèle que 69 % des jeunes à un emploi de l'exploitation le sont dans le cadre d'un contrat en alternance.

- Les emplois de manutentionnaires et magasiniers connaissent un léger regain.

En effet, 38 % des BAC Pro. Logistique et 49 % des CAP AEM déclarent occuper un poste de manutentionnaire et ces emplois sont majoritairement représentés par l'Intérim (44 %).

Ces emplois sont minoritairement occupés par la gente féminine (manutentionnaire 15 % et magasinier 9 %).

- Enfin, 63 % des sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.

Le transport, premier secteur d'insertion

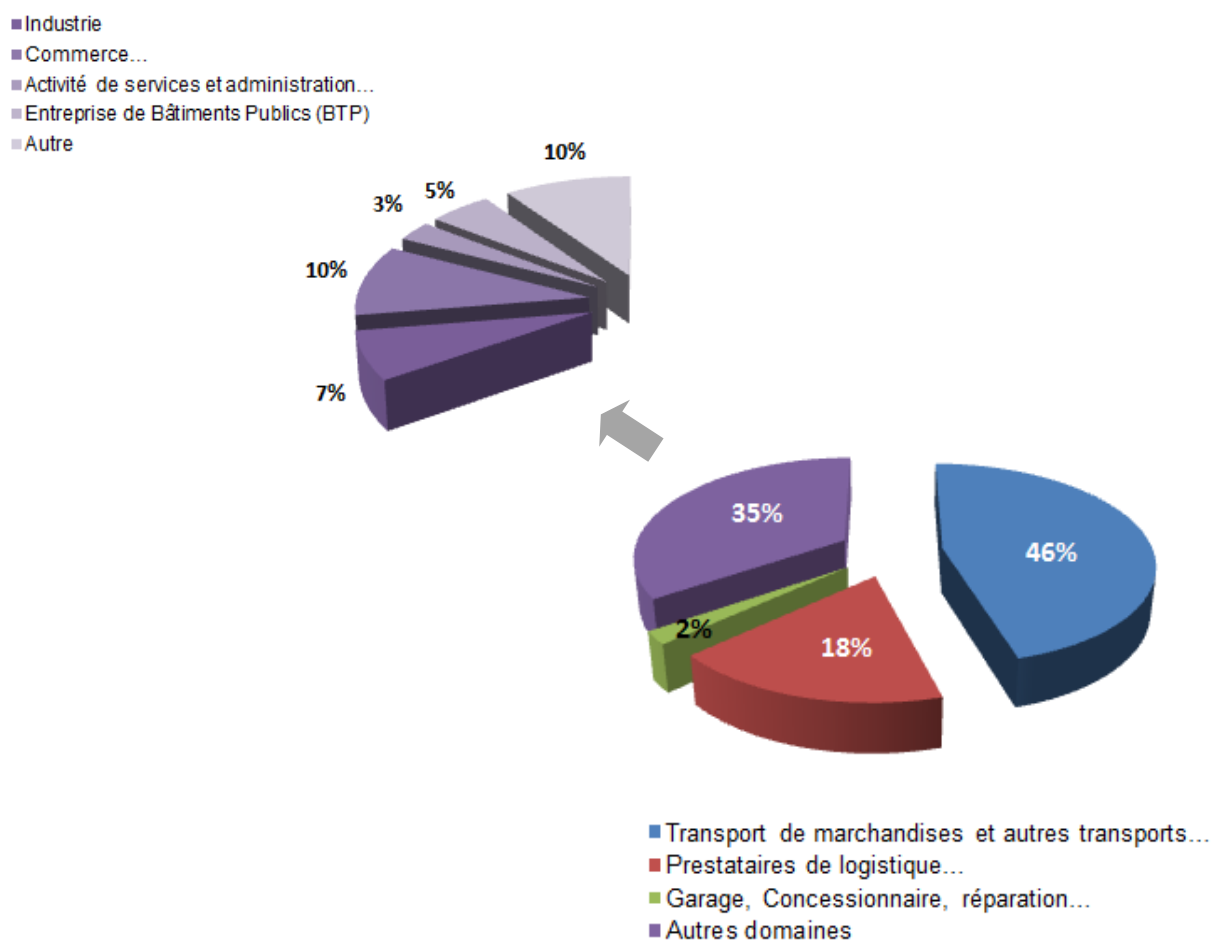
Echantillon étudié : 923 jeunes sur les 1 164 répondants

Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants.

En effet, parmi la part des jeunes ayant déclaré un emploi, 46 % (stable) d'entre eux exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 43 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises et 3 % dans le secteur des transports autres.

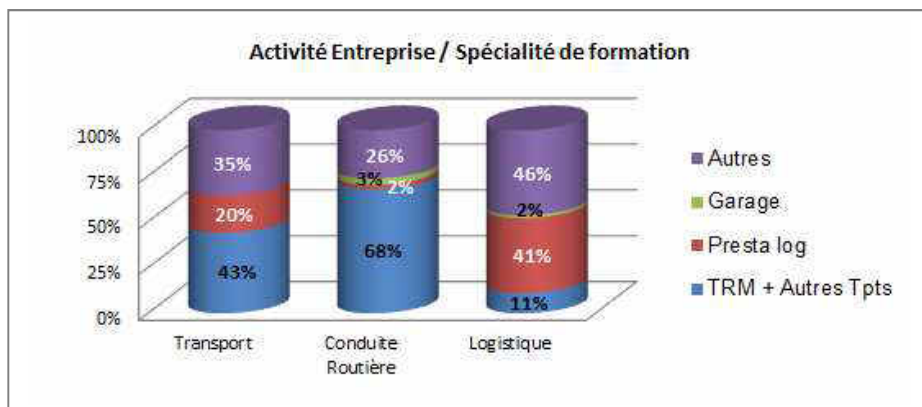
En parallèle, 18 % (+ 3 points) des jeunes en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 1, page 95)

Activité de l'entreprise d'embauche



Conjointement, 35 % (stable) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration, le déménagement et pour la partie «autre» : restauration, agence de nettoyage, société de sécurité...

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 43 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» ainsi que 68 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports.



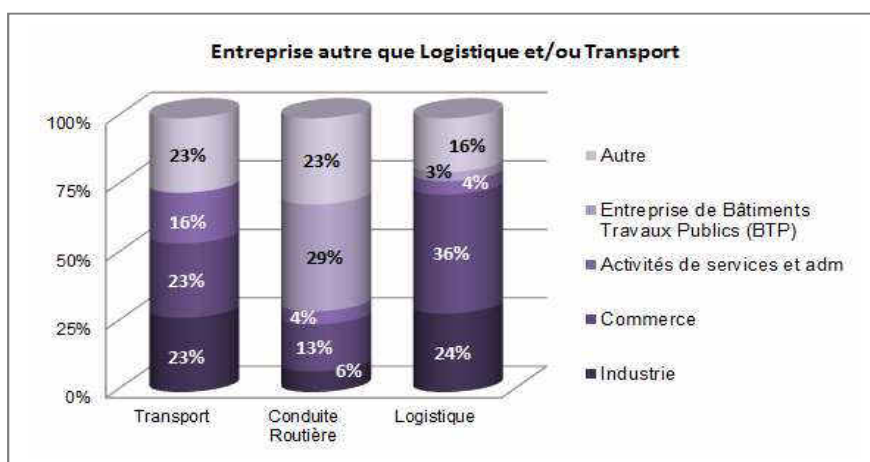
La part des entreprises «Autres» reste, somme toute, importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» (respectivement 35 % et 26 %).

Parallèlement, 41 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique et 46 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur.

ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

Echantillon étudié : 308 jeunes sur les 1 164 répondants

Néanmoins, à 6 mois au sortir de leur formation, un certain nombre de jeunes accèdent à un emploi dans un tout autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport (c'est le cas de 35 % des jeunes en emploi).

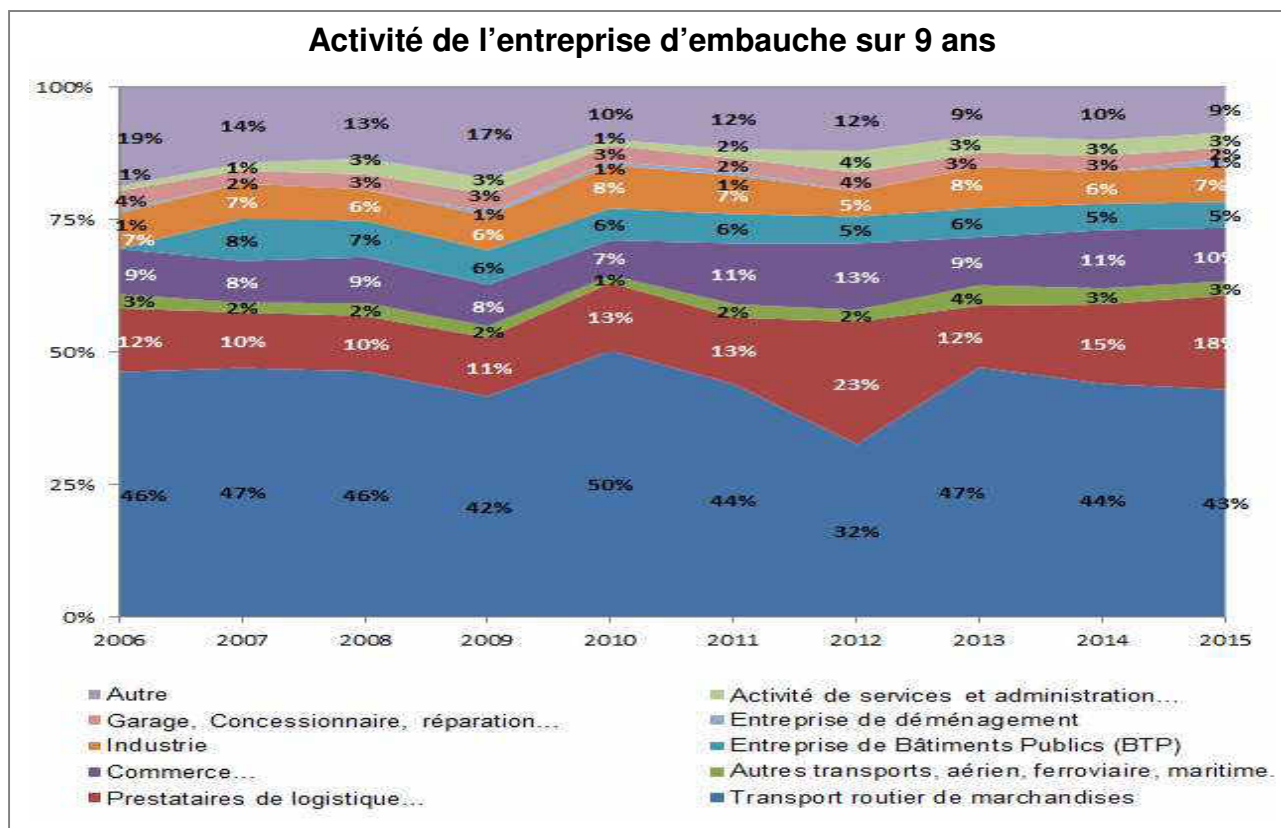


L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» travaillent dans un autre secteur, à savoir 36 % d'entre eux exercent dans le secteur du commerce, 24% au sein de l'industrie... Parallèlement, 29 % des jeunes en emploi dans un autre secteur et issus d'une formation «Conduite Routière» s'orientent vers le secteur du BTP et 23 % de

ceux issus d'une formation «Transport» s'orientent eux vers le commerce ou l'industrie pour 23 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 2, page 96) Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

La part des entreprises «Autres» recense principalement des entreprises de type restauration, agence de nettoyage, société de sécurité...

Depuis 9 ans et malgré la «crise de 2008» dont les effets se sont fait surtout ressentir dans le secteur du Transport et de la Logistique à partir de 2009, la part des entreprises d'insertion du secteur du transport routier de marchandises est en légère baisse (écart de 3 points).



Une entreprise d'embauche sur 2 à moins de 50 salariés

Echantillon étudié : 861 jeunes sur les 1 164 répondants

Globalement, l'ensemble des jeunes sortants ont trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou 100 salariés et plus (respectivement 41 % et 28 %). Cependant, il est à noter que 10 % des jeunes sortants sont embauchés dans des micro-entreprises.

Plus précisément, les jeunes sortants se placent dans :

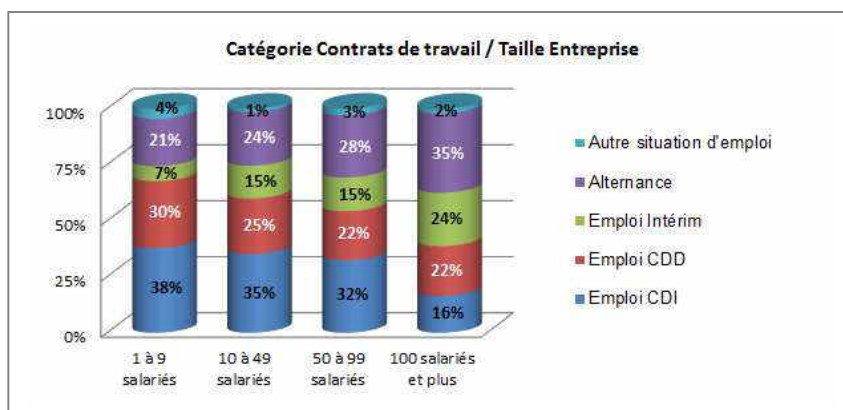
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 à 49 salariés pour ceux issus des formations de :
 - niveau IV en «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 46 %) et en «Transport» (BAC Pro. Transport, 39 %) ;
 - niveau V en «Conduite Routière» (CAP CRM, 48 %) et en «Logistique» (CAP AEM, 57 %).
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 salariés et plus, pour ceux issus des formations de :
 - niveau III en «Transport» (BTS TPL, 61 %) ;
 - niveau IV en «Logistique», «Transport» et «Conduite Routière», [BAC Pro. Logistique (56 %), BAC Pro. Transport (54 %) et BAC Pro. CTRM (44 %)].

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 4, page 98)

Parmi les jeunes en emploi dans des micro-entreprises, 38 % le sont dans le cadre d'un CDI et 30 % dans le cadre d'un CDD.

Parallèlement, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 22 % le sont dans le cadre d'un contrat à durée déterminée et 35 % dans le cadre d'un emploi en alternance.

De même, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 et 99 salariés, 32 % sont en contrat à durée indéterminée et 28 % dans le cadre d'un emploi en alternance.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée

Echantillon étudié : 1 164 jeunes sur les 1 164 répondants

L'exploitation synthétisée des données sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique [extraite de 2 tableaux sur la «Situation détaillée au moment de l'enquête» (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1, page 85) et sur l'«Activité de l'entreprise» (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 1, page 95)] révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

Diplômes		% emploi stable + précaire	% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi stable + précaire	% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire		
BTS TPL	184	47%	63	34%	30	16%
BAC Pro. T	100	28%	36	36%	16	16%
Total "Transport"	284	37%	99	35%	46	16%
BAC Pro. Log	292	38%	26	9%	89	30%
CAP AEM	65	18%	4	6%	19	29%
Total "Logistique"	357	32%	30	8%	108	30%
BAC Pro. CTRM	369	60%	240	65%	7	2%
CAP CRM	136	53%	56	41%	1	1%
CAP CLM	16	23%	5	31%	2	13%
CAP AACRTV	2	100%	2	100%	0	0%
Total "Conduite Routière"	523	55%	303	58%	10	2%
Total	1164	42%	432	37%	164	14%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1321</i>	<i>42%</i>	<i>527</i>	<i>40%</i>	<i>171</i>	<i>13%</i>

En effet, 34 % (- 4 points) des jeunes en emploi issus de formation «Transport» de niveau III travaillent dans le secteur du Transport et ce même constat est observé pour les formations «Conduite Routière» de niveau V (41 %), de niveau IV (65 %).

Parallèlement, 30 % (+ 2 points) des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» de niveau IV travaillent dans le secteur de la logistique et le même constat est observé pour les formations «Logistique» de niveau V (29 %, + 5 points).

En outre, l'étude révèle que seul **21 %** de ces sortants de Lycées Professionnels, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 6, page 99)

Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

Echantillon étudié : 1 075 jeunes sur les 1 164 répondants

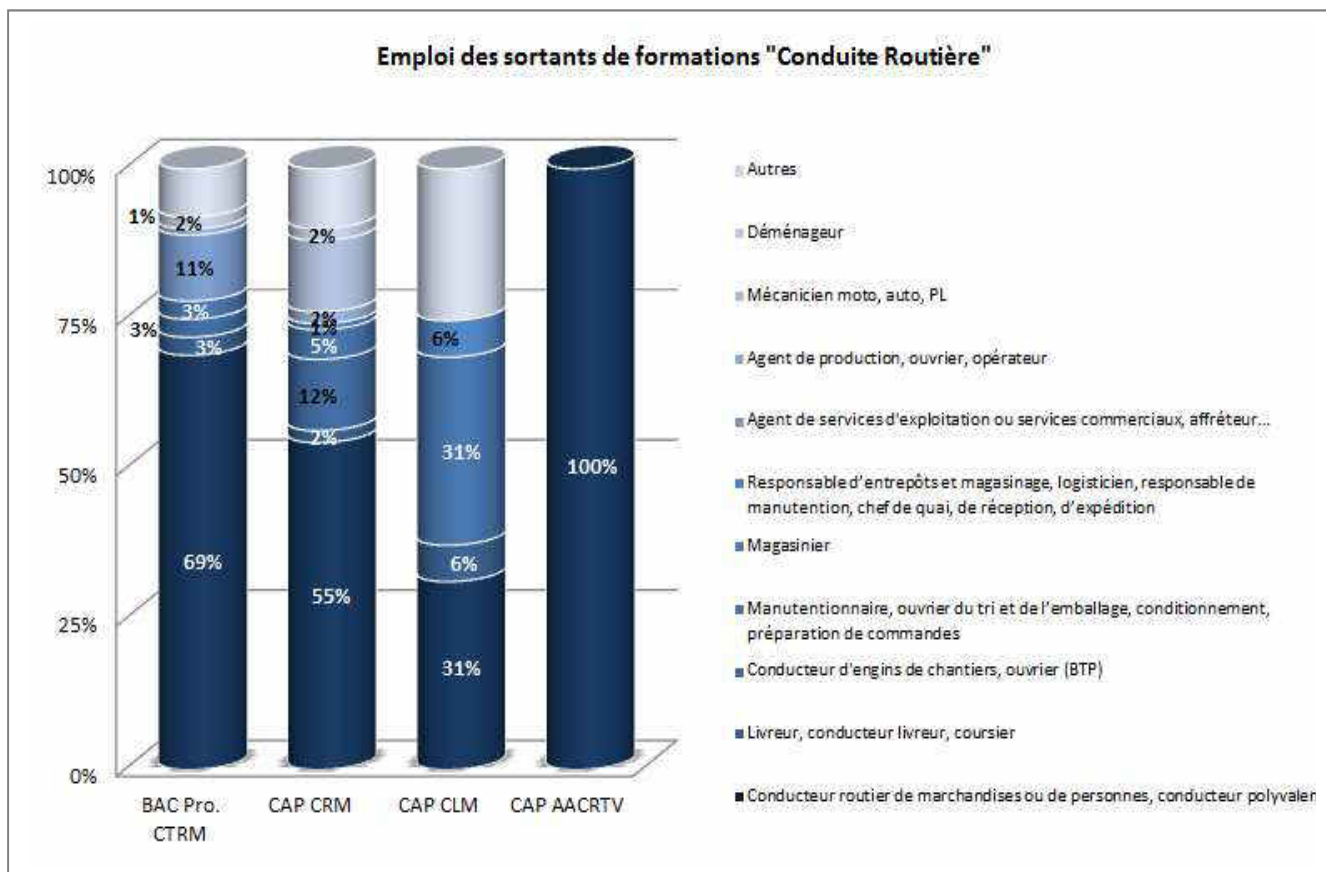
Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière», les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Ainsi la Conduite Routière est prédominante après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (72 %) et un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (57 %).

Néanmoins, le métier de conducteur routier attire toujours 8 % (- 18 points) de BAC Pro. Transport. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 3, page 97)

Bien que le poste de conducteur routier ait une connotation très masculine, l'étude révèle que la population féminine représente 5 % de ces postes occupés. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 1, page 99)

L'ensemble des jeunes sortants en emploi à un poste de conducteur routier déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (48 %), soit dans le cadre d'un CDD (35 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (12 %). Enfin, 2 % déclarent être sous un statut d'alternance ou autres contrats (saisonnier...). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 2, page 100)

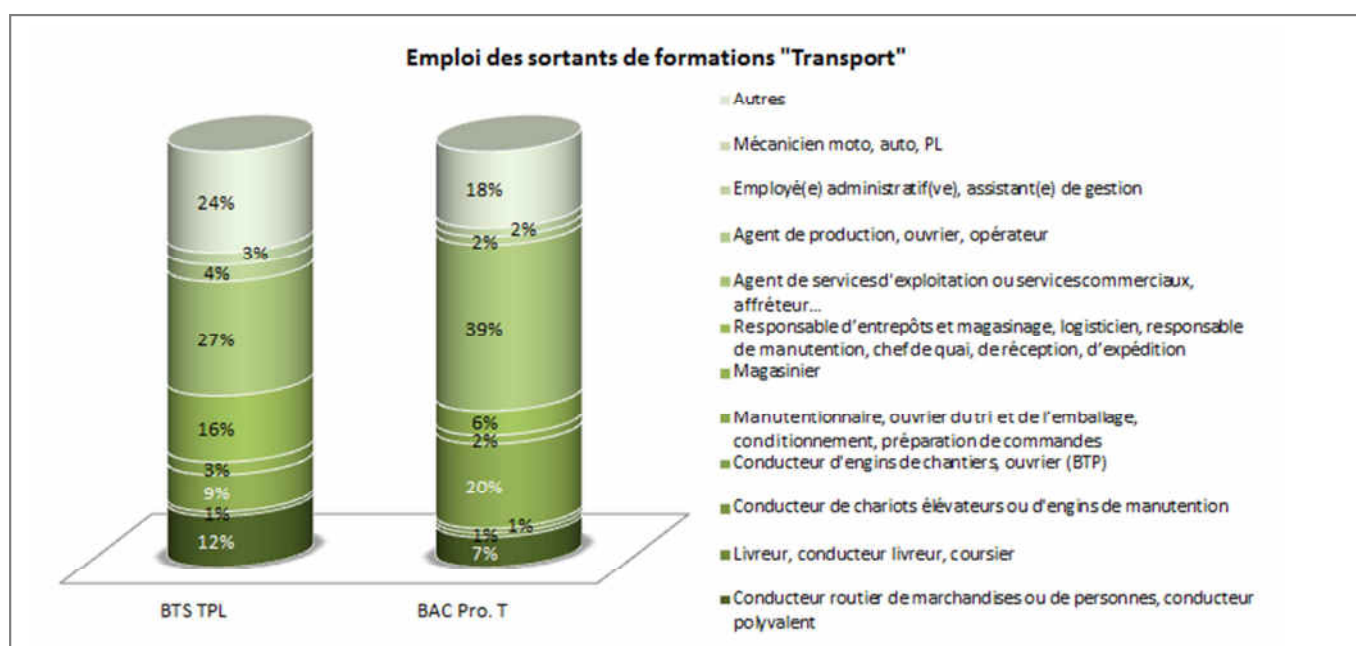


En revanche par rapport aux années précédentes, les BAC Pro. Transport semblent s'intéresser à nouveau au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui représente 39 % (+ 8 points) des emplois déclarés (4 % en 2011, 6 % en 2010 et 4 % en 2009).

Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport et Prestations Logistiques (27 %, - 10 points). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 3, page 97)

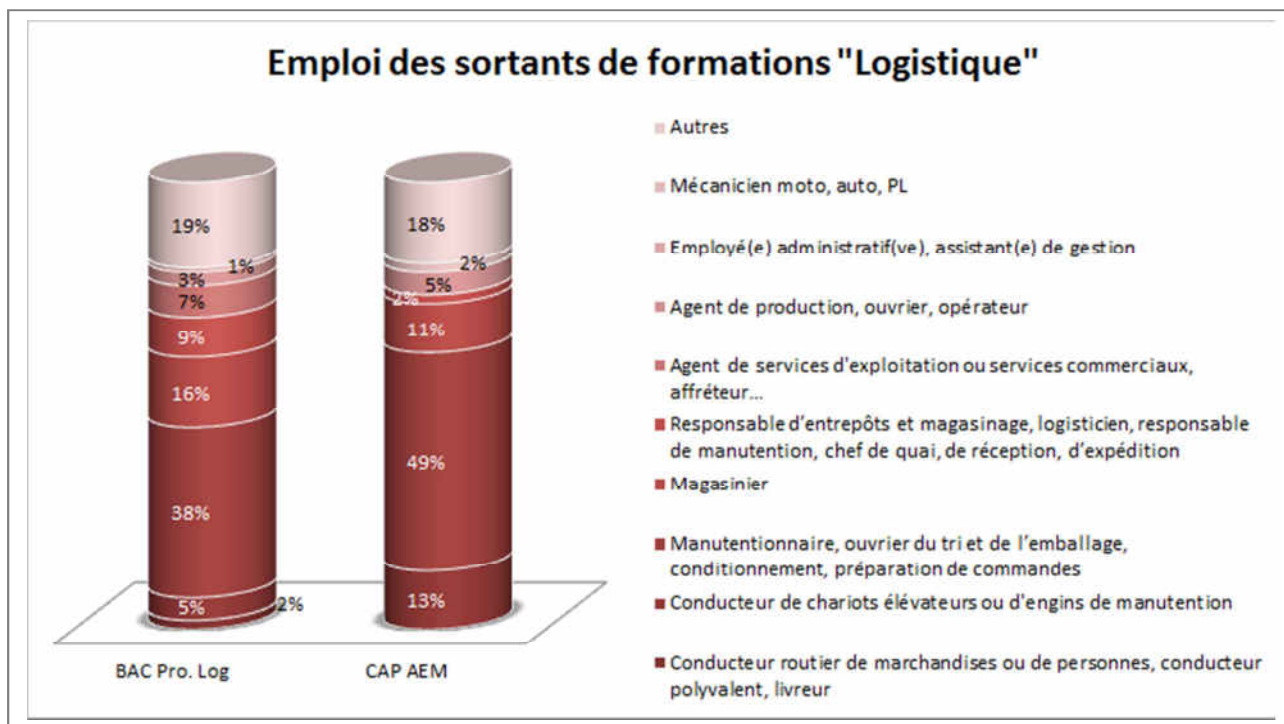
L'étude révèle que les postes d'exploitation sont majoritairement occupés par la gence masculine et 69 % des jeunes à ce poste le sont dans le cadre d'un contrat en alternance. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Graphique 2, page 100)

Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en hausse (24 % des emplois déclarés après un BTS Transport et Prestations Logistiques en 2015).



Après une formation «Logistique», les emplois de manutention sont les plus fréquemment occupés. L'emploi de manutentionnaire représente 38 % (+ 6 points) des emplois après un BAC Pro. Logistique et 49 % (+ 6 points) après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

La part des emplois de magasinier après un BAC Pro. Logistique (16 %, + 1 point) reste significative.



En dépit de leur forte connotation masculine, ces postes de manutentionnaire et magasinier sont néanmoins occupés, minoritairement certes, par la gente féminine (respectivement 15 % et 9 %). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 1, page 99)

La part des CDI et CDD reste minime à ces postes de manutentionnaire (respectivement 15 % et 24 %). Ils sont majoritairement représentés par des contrats intérimaires à hauteur de 52 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Graphique 2, page 100)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 19 % des jeunes après un BAC Pro. Logistique et par 18 % des jeunes après un CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie.

«...Les métiers «jeunes» : souvent des emplois d'attente ou de début de carrière

Ouvrier non qualifiés du bâtiment et des travaux publics, employés de l'hôtellerie-restauration, vendeurs, caissiers et employés libre-service... ces métiers comptent dans leurs effectifs une forte proportion de salariés de moins de 30 ans. Parfois saisonniers, aux conditions de travail et d'horaires souvent difficiles, ces métiers connaissent un *turn-over* important. Il s'agit souvent d'emplois d'attente, que beaucoup de jeunes quittent, lorsqu'ils le peuvent, pour des emplois plus qualifiés offrant meilleures perspectives de carrière et des conditions de travail plus stables.

La proportion de jeunes de 15 à 29 ans est ainsi largement supérieure au tiers dans la plupart des emplois peu qualifiés d'ouvriers, en particulier dans le bâtiment (47 % dans le second œuvre), mais aussi dans l'industrie ou la manutention. Ces métiers occupés majoritairement par des hommes, recrutent souvent par la voie de l'apprentissage ou de l'intérim...

...L'intérim peut aussi constituer une porte d'entrée pour les jeunes sur le marché du travail : cette forme d'emploi flexible est couramment utilisée dans les travaux publics, dans de nombreux domaines industriels... ainsi que dans l'emballage et la manutention : en 2009-2010, 30 % des jeunes de 15 à 29 ans occupant des postes non qualifiés de manutentionnaires sont intérimaires.»

Source : L'emploi des jeunes
Etude DARES
2011



L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi révèle que majoritairement les formations suivies de niveau V restent en corrélation avec le poste occupé.

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau III Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	79%	9%	0%	1%	11%	100%
Niveau V - Formation Logistique	7%	74%	0%	2%	18%	100%
Niveau IV - Formations Transport	65%	7%	16%	1%	10%	100%
Niveau IV - Formation Logistique	6%	59%	8%	9%	19%	100%
Niveau III - Formations Transport	18%	12%	30%	16%	24%	100%
Total	42%	25%	13%	5%	15%	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	49%	23%	12%	2%	13%	100%

En effet, 79 % (stable) des jeunes issus des formations «Transport» de niveau V occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» de niveau V avec 74 % (+ 4 points).

En outre, les jeunes issus de formations de niveaux IV et III rencontrent plus de difficulté à trouver un emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique, du moins à 6 mois.

Effectivement, l'étude révèle que ces jeunes issus de formations de niveau IV en «Transport» ou «Logistique» occupent des postes de niveau V pour 65 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 59 % de ceux issus de formations «Logistique».

Ce même constat est observé pour les formations «Transport» de niveau III dont 30 % des sortants en emploi occupent un poste de niveau IV (stable).

L'insuffisance d'emplois, lié à la conjoncture actuelle, pousse l'ensemble de ces jeunes vers des postes moins qualifiés que ceux auxquels ils pourraient prétendre et se retrouvent donc en situation de sous-emploi ou «déclassement». Souvent, ces jeunes en situation de sous-emploi sont en grande majorité diplômés et occupent donc des postes moins qualifiés que les non diplômés pourraient eux-mêmes occuper.

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ conclut que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives».

Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

Source : AFJJ
Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés
Avril 2013



En parallèle, tous niveaux de formations confondus, les emplois «Autres» restent nombreux (15 %, + 2 points). Comme pour l'année précédente, ils sont principalement représentés par les jeunes issus de formations «Logistique» de niveaux IV et V (respectivement 19 % et 18 % d'entre eux occupent des emplois dits «Autres») et par ceux de formations «Transport» issus de niveau III (24 % d'entre eux occupent des postes dits «Autres»).

Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique

Echantillon étudié : 879 jeunes sur les 1 164 répondants

63 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations «Logistique» de niveaux IV et V (BAC Pro. Logistique, 71 % et CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie, 84 %)
- Pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 55 % et CAP CRM, 63 %).

38 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations «Transport» de niveaux III et IV (BTS TPL, 40 % et BAC Pro. Transport, 35 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 46 %).

Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2015» - Tableau 5, page 98)

INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)

NATIONAL (graphique)

Région Alsace

Région Aquitaine

Région Auvergne Données non éditées car non exploitables

Région Basse Normandie Données non éditées car non exploitables

Région Bourgogne Données non éditées car non exploitables

Région Bretagne

Région Centre

Région Champagne Ardenne

Région Corse

Région Franche Comté

Région Haute Normandie

Région Ile de France

Région Languedoc Roussillon Données non éditées car non exploitables

Région Limousin

Région Lorraine Données non éditées car non exploitables

Région Midi Pyrénées

Région Nord-Pas-de-Calais

Région Provence Alpes Côtes d'Azur

Région Pays de la Loire Données non éditées car non exploitables

Région Picardie

Région Poitou Charente Données non éditées car non exploitables

Région Rhône Alpes

DOM-TOM :

Guadeloupe Données non éditées car non exploitables

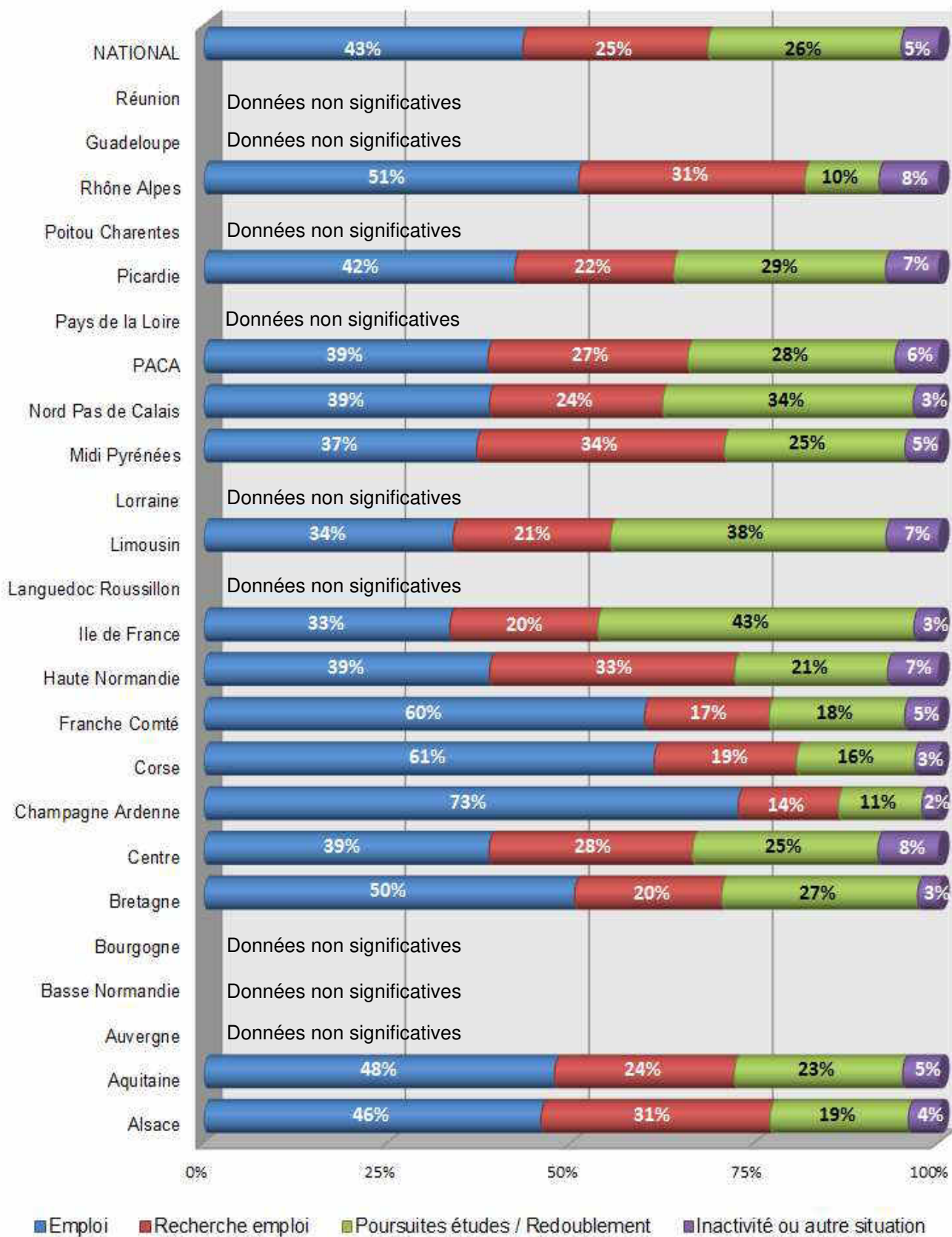
Réunion Données non éditées car non exploitables

Guyane Aucun retour

Martinique Aucun retour

Polynésie Française Aucun retour

Situation à 6 mois (par région) des sortants 2015



Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

NATIONAL : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	366	254	69%	184	72%	34	18%	36	20%	91	49%	23	13%	5	3%
BAC Pro. Tpt	316	172	54%	100	58%	13	13%	16	16%	51	51%	20	20%	4	5%
BAC Pro. CTRM	586	501	85%	369	74%	149	40%	103	28%	65	18%	52	14%	8	3%
CAP CRM	251	208	83%	136	65%	67	49%	36	26%	12	9%	21	15%	7	7%
CAP CLM	75	41	55%	16	39%	-	-	4	25%	4	25%	8	50%	1	10%
BAC Pro. Log	768	484	63%	292	60%	36	12%	60	21%	99	34%	97	33%	10	5%
CAP AEM	315	176	56%	65	37%	7	11%	18	28%	21	32%	19	29%	1	2%
CAP AACRTV	2	2	100%	2	100%	1	50%	1	50%	-	-	-	-	2	100%
TOTAL	2679	1838	69%	1164	63%	307	26%	274	24%	343	29%	240	21%	38	4%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ALSACE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ILLZACH - LPR E. Bugatti	BAC Pro. Tpt 3 ans	16	-	-	2	20%	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	3	30%	2	20%	10	63%
	BAC Pro. CTRM 3 ans	16	6	40%	-	-	1	7%	-	-	1	7%	-	-	-	-	1	7%	1	7%	1	7%	3	20%	1	7%	15	94%		
	CAP CLM 2 ans	15	-	-	1	7%	3	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33%	2	13%	3	20%	1	7%	15	100%			
	BAC Pro. Log 3 ans	22	-	-	2	14%	3	21%	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	8	57%	-	-	14	64%			
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	3	60%	-	-	1	20%	-	-	5	45%			
SCHILTIGHEIM - CFA E. Mathis	BAC Pro. Log 3 ans	15	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	5	42%	-	-	-	-	-	-	3	25%	-	-	12	80%			
	CAP AEM 2 ans	4	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	50%			
SCHILTIGHEIM - Lycée E. Mathis	BTS TPL 2 ans	29	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	2	12%	5	29%	1	6%	6	35%	1	6%	17	59%			
	BAC Pro. Tpt 3 ans	11	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	1	17%	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	55%			
	BAC Pro. CTRM 3 ans	20	4	31%	3	23%	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	31%	-	-	13	65%			
	BAC Pro. Log 3 ans	15	-	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	1	13%	1	13%	-	-	1	13%	-	3	38%	-	-	8	53%			
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	45%			
	TOTAL	185	14	11%	12	10%	12	10%			2	2%	1	1%	11	9%	4	3%	18	15%	5	4%	38	31%	5	4%	122	66%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			8%		9%		6%				1%		2%		9%		3%		27%		8%		28%		1%	77%			

Taux de réponse à l'enquête (1) = 63 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ALSACE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	17	10	59%	4	40%	1	25%	-	-	3	75%	-	-	2	50%
BAC Pro. Tpt	16	12	75%	8	67%	1	13%	2	25%	3	38%	2	25%	2	33%
BAC Pro. CTRM	28	25	89%	18	72%	10	56%	3	17%	1	6%	4	22%	14	88%
CAP CLM	15	7	47%	4	57%	-	-	1	25%	-	-	3	75%	1	33%
BAC Pro. Log	34	33	97%	19	58%	2	11%	4	21%	7	37%	6	32%	6	40%
CAP AEM	12	7	58%	3	43%	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-
TOTAL	122	94	77%	56	60%	14	25%	12	21%	15	27%	15	27%	25	56%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AQUITAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
				BEGLES - LP	BAC Pro. Tpt	3 ans	30	1	3%	-	-	2	7%	-	-	-	-	-	-	6	21%	-	-	10	34%	-	-	8	28%	2	7%
	BAC Pro. Log	3 ans	28	1	4%	1	4%	6	22%	-	-	-	-	-	-	5	19%	-	-	3	11%	2	7%	8	30%	1	4%	27	100%		
	CAP AEM	2 ans	24	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	55%	2	9%	5	23%	2	9%	22	100%		
BLANQUEFORT - LP	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	10	45%	1	5%	2	9%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	5	23%	-	-	3	14%	-	-	22	100%		
BORDEAUX - LP Saint Genès	BAC Pro. Tpt	3 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	1	10%	-	-	2	20%	2	20%	10	100%		
JURANCON - LP André Campa	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	11	52%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10%	1	5%	1	5%	6	29%	-	-	21	100%		
MARMANDE - Notre D. Compassion	BAC Pro. Log	3 ans	14	4	29%	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	4	29%	-	-	1	7%	-	-	4	29%	-	-	14	100%		
	CAP AEM	2 ans	7	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	-	-	2	29%	-	-	7	100%		
MERIGNAC - Lycée F. Daguin	BTS TPL	2 ans	15	3	20%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	27%	-	-	2	13%	1	7%	3	20%	1	7%	15	100%		
MONT DE MARSAN - LP F. Estevé	BAC Pro. CTRM	3 ans	13	1	8%	3	23%	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	2	15%	1	8%	2	15%	-	-	13	100%		
	CAP CRM	1 an	11	5	50%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	2	20%	-	-	10	100%		
ST ANDRE DE CUBZAC - LP Ph. Cousteau	BAC Pro. Log	3 ans	27	4	25%	4	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	1	6%	2	13%	4	25%	-	-	16	100%		
	CAP AEM	2 ans	11	1	9%	-	-	5	45%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-	1	9%	-	-	11	100%		
ST JEAN DE LUZ - LP R. Arrué	BAC Pro. Tpt	3 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	50%	-	-	-	-	-	-	2	20%	2	20%	10	100%		
	BAC Pro. Log	3 ans	11	-	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	1	9%	-	-	5	45%	1	9%	11	100%		
ST PAUL LES DAX - LP Haroun Tazieff	BAC Pro. Log	3 ans	22	2	9%	5	23%	2	9%	-	-	-	-	-	-	2	9%	-	-	3	14%	1	5%	5	23%	2	9%	22	100%		
	CAP AEM	2 ans	9	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	3	50%	-	-	6	100%		
	TOTAL		286	46	17%	19	7%	21	8%	1	0%	1	0%	1	0%	35	13%	3	1%	51	19%	10	4%	65	24%	13	5%	266	93%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>16%</u>		<u>6%</u>		<u>7%</u>		<u>0%</u>		<u>1%</u>		<u>1%</u>		<u>8%</u>		<u>1%</u>		<u>24%</u>		<u>1%</u>		<u>31%</u>		<u>3%</u>		<u>87%</u>			

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 94 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région AQUITAINE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	15	11	73%	8	73%	3	38%	1	13%	4	50%	-	-	5	63%
BAC Pro. Tpt	49	32	65%	20	63%	1	5%	2	10%	15	75%	2	10%	19	95%
BAC Pro. CTRM	56	46	82%	35	76%	22	63%	4	11%	3	9%	6	17%	21	60%
CAP CRM	10	10	100%	8	80%	5	63%	1	13%	1	13%	1	13%	3	38%
BAC Pro. Log	90	72	80%	46	64%	11	24%	11	24%	14	30%	10	22%	40	87%
CAP AEM	46	21	46%	10	48%	4	40%	-	-	1	10%	5	50%	8	80%
TOTAL	266	192	72%	127	66%	46	36%	19	15%	38	30%	24	19%	96	76%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BREST - Groupe scol. La Croix Rouge	BAC Pro. Log	3 ans	17	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	2	22%	-	-	3	33%	-	-	9
CARHAIX - LP P. Sérusier	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	4	57%	-	-	7	30%			
	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	14%			
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	22%			
GUER - LP Brocéliande	BTS TPL	2 ans	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75%	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	28%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	1	13%	1	13%	8	38%		
	CAP CRM	2 ans	12	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	5	42%			
	BAC Pro. Log	3 ans	22	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	4	18%			
LOUDEAC - LP F. Bienvenüe	BAC Pro. Tpt	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	1	33%	3	38%		
	BAC Pro. Log	3 ans	12	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	4	33%		
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BTS TPL	2 ans	24	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	-	1	8%	4	33%	-	-	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	12	50%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	44	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	2	18%	1	9%	2	18%	-	-	4	36%	-	-	11	25%			
	BAC Pro. Log	3 ans	22	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	3	43%	1	14%	-	-	-	-	7	32%			
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. CTRM	3 ans	12	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	4	57%	1	14%	-	-	-	-	1	14%	-	-	7	58%			
	CAP CRM	2 ans	12	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	-	-	4	33%		
	BAC Pro. Log	3 ans	20	1	13%	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	1	13%	1	13%	-	-	8	40%			
VANNES - LP J. Guéhenno	BAC Pro. Log	3 ans	19	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	1	25%	4	21%		
TOTAL			320	7	7%	10	10%	10	10%	-	-	-	1	1%	21	20%	4	4%	25	24%	3	3%	21	20%	3	3%	105	33%		
<i>Rappel Session précédente</i>					13%		8%		9%				1%		10%		2%		26%		4%		24%		3%		40%			

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 33 %
Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BRETAGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	20	18	90%	15	83%	2	13%	1	7%	10	67%	2	13%	6	50%
BAC Pro. CTRM	33	25	76%	15	60%	1	7%	4	27%	8	53%	2	13%	11	79%
CAP CRM	9	6	67%	4	67%	1	25%	3	75%	-	-	-	-	3	100%
BAC Pro. Log	38	25	66%	19	76%	3	16%	2	11%	7	37%	7	37%	4	44%
TOTAL	100	74	74%	53	72%	7	13%	10	19%	25	47%	11	21%	24	63%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BOURGES - LP Mermoz	BAC Pro. Log 3 ans	19	-	-	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	2	12%	-	-	8	47%	-	-	5	29%	1	6%	17
	CAP AEM 2 ans	10	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	1	13%	-	-	3	38%	1	13%	8	80%		
CHARTRES - LP J. de Beauce	BAC Pro. Log 3 ans	21	-	-	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	33%	2	10%	11	52%	-	-	21	100%			
CHINON - LP J. Cugnot	BAC Pro. CTRM 3 ans	19	4	22%	-	-	5	28%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	6	33%	1	6%	18	95%			
	CAP AEM 2 ans	10	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	5	50%	2	20%	10	100%			
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	BAC Pro. Tpt 3 ans	12	1	10%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	1	10%	2	20%	2	20%	-	-	2	20%	-	-	10	83%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	12	2	17%	1	8%	3	25%	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	1	8%	-	-	3	25%	-	-	12	100%		
	BAC Pro. Log 3 ans	13	-	-	1	8%	4	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	4	33%	1	8%	12	92%			
MONTARGIS - LP J. Verdier	BAC Pro. Log 3 ans	25	1	4%	1	4%	4	17%	-	-	-	-	1	4%	2	8%	-	-	3	13%	6	25%	5	21%	1	4%	24	96%		
	CAP AEM 2 ans	13	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38%	-	-	-	-	7	54%	13	100%		
ST JEAN DE LA RUEILLE - LP Mal Hautecl.	BAC Pro. CTRM 3 ans	20	7	35%	5	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20%	-	-	1	5%	-	-	3	15%	-	-	20	100%		
	BAC Pro. Log 3 ans	14	1	7%	2	14%	5	36%	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	1	7%	1	7%	1	7%	2	14%	14	100%		
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	4	44%	1	11%	9	82%		
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. Log 3 ans	19	1	6%	2	11%	3	17%	-	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	5	28%	-	-	5	28%	-	-	18	95%		
	TOTAL	218	16	7%	18	8%	28	13%	-	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	3	1%	28	13%	4	2%	39	18%	1	0%	206	94%
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>7%</u>		<u>8%</u>		<u>13%</u>																						

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 95 %
Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. Tpt	10	8	80%	6	75%	1	17%	-	-	3	50%	2	33%	2	50%
BAC Pro. CTRM	50	45	90%	33	73%	13	39%	6	18%	6	18%	8	24%	24	86%
BAC Pro. Log	106	66	62%	35	53%	3	9%	6	17%	7	20%	19	54%	15	52%
CAP AEM	40	18	45%	6	33%	-	-	3	50%	1	17%	2	33%	-	-
TOTAL	206	137	67%	80	58%	17	21%	15	19%	17	21%	31	39%	41	64%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen	BAC Pro. CTRM	3 ans	40	15	43%	13	37%	1	3%	-	-	-	-	1	3%	-	-	1	3%	-	-	-	-	4	11%	-	-
	BAC Pro. Log	3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	12%	
LANGRES - LP Les Franchises	BAC Pro. Tpt	3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	1	33%	-	-	-	-	-	3	18%		
SEDAN - LP du Château	BAC Pro. Log	3 ans	20	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	15%	
TROYES - Lycée La Salle - Groupe St Joseph	BAC Pro. Tpt	3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	14%		
TOTAL			101	15	34%	13	30%	2	5%	-	-	-	-	1	2%	-	-	4	9%	1	2%	6	14%	1	2%	44	44%			
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>8%</u>		<u>10%</u>		<u>13%</u>		<u>1%</u>		<u>1%</u>		<u>3%</u>		<u>5%</u>		<u>1%</u>		<u>33%</u>		<u>1%</u>		<u>24%</u>		<u>1%</u>		<u>68%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 30 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
 - BAR SUR SEINE - Lycée Val Moré (BAC Pro. CTRM)
 - CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen (BTS TPL - CAP AEM)
 - SEDAN - LP du Château (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Tpt	4	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	35	35	100%	31	89%	15	48%	13	42%	1	3%	2	6%	25	83%
BAC Pro. Log	5	2	40%	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	100%	1	100%
TOTAL	44	38	86%	32	84%	15	47%	13	41%	1	3%	3	9%	26	84%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total		
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. CTRM	3 ans	11	7	64%	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	11	100%
	CAP CRM	2 ans	12	4	33%	1	8%	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	3	25%	1	8%	12	100%	
	BAC Pro. Log	3 ans	9	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	3	43%	-	-	7	78%	
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. Log	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	
TOTAL			41	12	39%	5	16%	-	-	-	-	1	3%	-	-	1	3%	-	-	4	13%	1	3%	6	19%	1	3%	31	76%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>10%</u>		<u>10%</u>												<u>5%</u>		<u>24%</u>		<u>5%</u>		<u>38%</u>		<u>5%</u>	<u>46%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 76 %
Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. CTRM	11	10	91%	10	100%	7	70%	3	30%	-	-	-	-	3	60%
CAP CRM	12	9	75%	6	67%	4	67%	1	17%	-	-	1	17%	-	-
BAC Pro. Log	8	6	75%	3	50%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	1	50%
TOTAL	31	25	81%	19	76%	12	63%	5	26%	1	5%	1	5%	4	44%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région FRANCHE COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BELFORT - LP Follereau	BAC Pro. Log	19	-	-	1	7%	3	20%	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	2	13%	5	33%	3	20%	-	-	15
GRAY - LP H. Fertet	BAC Pro. CTRM	3 ans	51	11	26%	8	19%	2	5%	-	-	-	-	-	-	9	21%	-	-	2	5%	1	2%	7	16%	3	7%	43	84%	
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	2	29%	1	14%	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	7	64%	
TOTAL			81	11	17%	9	14%	6	9%	-	-	-	-	-	-	12	18%	1	2%	5	8%	7	11%	11	17%	3	5%	65	80%	
<i>Rappel Session précédente</i>						<u>11%</u>	<u>20%</u>	<u>8%</u>	<u>1%</u>							<u>3%</u>	<u>5%</u>	<u>16%</u>	<u>5%</u>	<u>23%</u>	<u>7%</u>	<u>89%</u>								

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 80%

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région FRANCHE COMTE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. CTRM	43	37	86%	30	81%	11	37%	8	27%	9	30%	2	7%	26	90%
BAC Pro. Log	15	8	53%	5	63%		0%	1	20%	1	20%	3	60%	1	20%
CAP AEM	7	5	71%	4	80%		0%		0%	3	75%	1	25%	1	25%
TOTAL	65	50	77%	39	78%	11	28%	9	23%	13	33%	6	15%	28	74%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région HAUTE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			DIEPPE - Lycée Poly. du Golf	BAC Pro. Log 3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18%	-	-	5	29%	1	6%	8	47%	-	-	17
EVREUX - LP A. Briand	BAC Pro. Log 3 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	4%			
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM 2 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	1	33%	3	15%		
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. Tpt 3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	4	80%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	44	3	13%	9	39%	1	4%	-	-	-	-	-	-	1	4%	-	-	-	-	-	-	6	26%	3	13%	23	52%		
	BAC Pro. Log 3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	3	60%	-	-	5	42%		
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. Log 3 ans	24	-	-	2	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22%	2	11%	3	17%	1	6%	5	28%	1	6%	18	75%		
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbusier	BAC Pro. Tpt 3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	5%		
TOTAL			171	3	4%	11	15%	1	1%	-	-	-	-	-	11	15%	2	3%	12	17%	3	4%	24	33%	5	7%	72	42%		
<i>Rappel Session précédente</i>				6%		12%		13%							2%		10%		1%		19%		6%		26%		6%	64%		

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 42 %
Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région HAUTE NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. Tpt	5	3	60%	2	67%	-	-	-	-	2	100%	-	-	1	100%
BAC Pro. CTRM	23	20	87%	14	70%	3	21%	9	64%	1	7%	1	7%	10	91%
CAP CRM	3	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. Log	41	28	68%	12	43%	-	-	2	17%	10	83%	-	-	4	40%
TOTAL	72	52	72%	28	54%	3	11%	11	39%	13	46%	1	4%	15	68%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE DE FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			COMBS LA VILLE - Lycée des Métiers J. Prévert	BAC Pro. Log	3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	1	14%	2	29%	1	14%	-	-	-	-	-
COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	BAC Pro. CTRM	3 ans	10	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	50%		
	CAP CRM	1 an	10	4	50%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	80%			
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. Log	3 ans	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	2	22%	1	11%	4	44%	1	11%	9	36%		
	CAP AEM	2 ans	24	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	8	80%	-	-	-	-	-	-	10	42%		
GONESSE - Lycée R. Cassin	BTS TPL	2 ans	24	1	14%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	3	43%	-	-	-	-	7	29%		
JOINVILLE LE PONT - Lycée Polyvalent R. Schuman	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%	1	17%	-	-	-	-	6	43%		
JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautail	BAC Pro. Log	3 ans	14	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	6	43%		
MONTEVRAIN - CEFP d'Alembert	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	2	29%	-	-	7	100%		
NEUILLY SUR MARNE - LP J. Cugnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	3	75%	-	-	4	25%		
PARIS - LT Jean Lurçat	BTS TPL	2 ans	21	1	7%	5	33%	-	-	-	-	-	-	-	4	27%	2	13%	-	-	3	20%	-	-	-	-	15	71%		
PARIS - LT Martin Nadaud	BTS TPL	2 ans	22	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	-	-	6	27%		
	BAC Pro. Tpt	3 ans	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	46%	5	38%	2	15%	-	-	13	48%		
SAVIGNY S. ORGE - LP G. Monge	BAC Pro. Tpt	3 ans	16	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	2	29%	1	14%	-	-	7	44%		
	BAC Pro. Log	3 ans	30	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12%	-	-	7	41%	2	12%	4	24%	1	6%	17	57%		
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	2	50%	-	-	4	40%		
ST OUEN L'AUMONE - LPI	BAC Pro. Tpt	3 ans	13	1	17%	1	17%	0	0%	-	-	-	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	46%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	1	8%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	2	17%	1	8%	-	-	2	17%	3	25%	1	8%	12	75%		
	CAP CRM	2 ans	10	2	25%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	2	25%	1	13%	-	-	8	80%		
	CAP CLM	2 ans	11	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	1	17%	1	17%	-	-	6	55%		
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	BAC Pro. Log	3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38%	-	-	3	23%	2	15%	2	15%	1	8%	13	72%		
	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	4	50%	-	-	2	25%	1	13%	8	67%		
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	BAC Pro. Tpt	3 ans	19	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%	1	10%	-	-	-	-	10	53%		
	BAC Pro. Log	3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	2	20%	6	60%	-	-	10	59%	
TREMBLAY EN FRANCE - Lycée Poly. de Vinci	BTS TPL	2 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	4%		
VINCENNES - Lycée Jean Moulin	BAC Pro. Log	3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100%	-	-	-	-	4	24%	
	TOTAL		442	11	5%	16	8%	8	4%	-	-	-	-	-	25	12%	10	5%	58	28%	32	15%	42	20%	7	3%	209	47%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			6%	5%	5%	1%					1%	16%	1%	31%	11%	17%	6%	50%											

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 41 %
Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
- JOINVILLE LE PONT - Lycée Polyvalent R. Schuman (BAC Pro. T)
- PARIS - LP Camille Jenatzy (BAC Pro. Log - CAP AEM)
- VILLENEUVE LA GARENNE - LP C. Petiet (BAC Pro. Log - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE DE FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	29	20	69%	19	95%	2	11%	6	32%	10	53%	1	5%	10	59%
BAC Pro. Tpt	36	13	36%	8	62%	2	25%	4	50%	2	25%	-	-	5	63%
BAC Pro. CTRM	21	17	81%	9	53%	1	11%	2	22%	5	56%	1	11%	6	75%
CAP CRM	16	14	88%	10	71%	6	60%	2	20%	1	10%	1	10%	7	70%
CAP CLM	6	3	50%	2	67%	-	-	-	-	1	50%	1	50%	2	100%
BAC Pro. Log	72	33	46%	16	48%	-	-	1	6%	14	88%	1	6%	8	62%
CAP AEM	29	12	41%	6	50%	-	-	1	17%	2	33%	3	50%	3	50%
TOTAL	209	112	54%	70	63%	11	16%	16	23%	35	50%	8	11%	41	64%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LIMOUSIN : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
BRIVE LA GAILLARDE - Lycée Danton	BTS TPL 2 ans	11	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	3	30%	-	-	2	20%	2	20%	2	20%	10	91%
LIMOGES - LP A. de St Exupéry	BAC Pro. Tpt 3 ans	5	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	5	100%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	12	4	40%	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	1	10%	-	-	10	83%			
	CAP CRM 2 ans	22	-	-	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	1	5%	1	5%	5	25%	4	20%	6	30%	2	10%	20	91%		
	BAC Pro. Log. 3 ans	11	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	2	18%	1	9%	4	36%	1	9%	2	18%	-	-	11	100%		
	TOTAL	61	5	9%	3	5%	3	5%	-	-	-	-	-	-	5	9%	3	5%	16	29%	5	9%	12	21%	4	7%	56	92%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>30%</u>		<u>7%</u>		<u>7%</u>								<u>4%</u>			<u>22%</u>			<u>11%</u>			<u>17%</u>			<u>2%</u>	<u>89%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 92 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LIMOUSIN : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	10	5	50%	3	60%	1	33%	-	-	2	67%	-	-	1	50%
BAC Pro. Tpt	5	3	60%	2	67%	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	0%
BAC Pro. CTRM	10	8	80%	7	88%	4	57%	3	43%	-	-	-	-	4	67%
CAP CRM	20	9	45%	3	33%	-	-	-	-	2	67%	1	33%	1	100%
BAC Pro. Log	11	6	55%	4	67%	-	-	-	-	3	75%	1	25%	2	67%
TOTAL	56	31	55%	19	61%	5	26%	3	16%	8	42%	3	16%	8	62%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région MIDI PYRENEES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ALBI - Lycée St Dominique	BAC Pro. Tpt	3 ans	9	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	4	44%	-	-	2	22%	-	-	9
LAVELANET - LP Jacquart	BAC Pro. Log	3 ans	14	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	9	82%	-	-	11	79%		
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36%	-	-	6	55%	-	-	11	100%		
TOULOUSE - LP Galliéni	BTS TPL	2 ans	33	1	4%	2	9%	1	4%	-	-	-	-	-	4	17%	2	9%	5	22%	-	-	5	22%	3	13%	23	70%		
	BAC Pro. Tpt	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	3	43%	1	14%	2	29%	-	-	7	78%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	5	23%	3	14%	1	5%	-	-	-	-	-	7	32%	-	-	3	14%	-	-	3	14%	-	-	22	100%		
	CAP CLM	2 ans	19	-	-	2	14%	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	8	57%	2	14%	14	74%		
	BAC Pro. Log	3 ans	22	-	-	1	5%	3	16%	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	3	16%	3	16%	6	32%	1	5%	19	86%		
VALENCE D'AGEN - LP J. Baylet	BTS TPL	2 ans	13	2	17%	2	17%	1	8%	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	3	25%	1	8%	2	17%	-	-	12	92%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	27	5	21%	1	4%	4	17%	-	-	-	-	-	1	4%	-	-	2	8%	-	-	11	46%	-	-	24	89%		
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	4	44%	1	11%	9	82%		
VIC EN BIGORRE - LP P.M. France	BAC Pro. Log	3 ans	15	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	4	29%	3	21%	3	21%	3	21%	1	7%	1	7%	14	93%
	TOTAL		205	17	10%	11	6%	13	7%	-	-	-	-	-	18	10%	6	3%	35	20%	8	5%	59	34%	8	5%	175	85%		
	<i>Rappel Session précédente</i>				15%		7%		2%						1%	12%		2%		24%		1%		37%		1%		63%		

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 85 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région MIDI PYRENEES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	35	23	66%	16	70%	3	19%	4	25%	7	44%	2	13%	7	54%
BAC Pro. Tpt	16	8	50%	4	50%	2	50%	-	-	2	50%	-	-	4	100%
BAC Pro. CTRM	46	41	89%	27	66%	10	37%	4	15%	8	30%	5	19%	19	73%
CAP CLM	14	11	79%	3	27%	-	-	2	67%	-	-	1	33%	2	67%
BAC Pro. Log	44	29	66%	13	45%	2	15%	1	8%	7	54%	3	23%	4	36%
CAP AEM	20	12	60%	2	17%	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-
TOTAL	175	124	71%	65	52%	17	26%	11	17%	24	37%	13	20%	36	62%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORD PAS DE CALAIS : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
ANZIN - LP PJ Fontaine	BAC Pro. Tpt	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	5	83%	-	-	6	55%	
BAPAUME - LPI Ph. Auguste	BAC Pro. CTRM	3 ans	26	3	16%	6	32%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	1	5%	-	-	3	16%	-	-	4	21%	-	-	19	73%	
	CAP CRM	1 an	17	5	29%	4	24%	4	24%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	18%	1	6%	17	100%	
	BAC Pro. Log	3 ans	15	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	2	22%	1	11%	4	44%	-	-	9	60%		
BRUAY LA BUISSIERE - LTP J. Bertin	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	7	33%	7	33%	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	1	5%	-	-	5	24%	-	-	21	100%		
	CAP CRM	1 an	15	7	47%	3	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	1	7%	-	-	3	20%	-	-	15	100%
CALAIS - LP P. de Coubertin	BTS TPL	2 ans	26	1	5%	3	16%	1	5%	-	-	-	-	-	3	16%	-	-	2	11%	4	21%	3	16%	2	11%	19	73%		
	BAC Pro. Log	3 ans	29	1	6%	-	-	-	-	1	6%	-	-	1	6%	-	-	1	6%	8	50%	1	6%	3	19%	-	-	16	55%	
CONDE s.L'ESCAUT - LP du Pays de Condé	BAC Pro. Log	3 ans	24	-	-	-	-	2	14%	1	7%	-	-	-	1	7%	-	-	6	43%	2	14%	1	7%	1	7%	14	58%		
DOUAI - LP Rabelais	BAC Pro. Tpt	3 ans	19	1	6%	3	17%	1	6%	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	8	44%	2	11%	1	6%	-	-	18	95%		
DUNKERQUE - Lycée Guy Debeyre	BTS TPL	2 ans	31	3	10%	6	19%	-	-	-	-	-	1	3%	-	-	1	3%	3	10%	3	10%	12	39%	2	6%	31	100%		
	BAC Pro. Tpt	3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	7	47%	-	-	5	33%	2	13%	15	71%		
GRANDE SYNTHÉ - LP de l'Auto. et du Tpt	BAC Pro. CTRM	3 ans	23	3	17%	3	17%	2	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28%	-	-	5	28%	-	-	18	78%		
	CAP CRM	1 an	10	2	20%	5	50%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	10	100%		
GUINES - LP J. Bosco	BAC Pro. Tpt	3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	1	20%	-	-	1	20%	5	100%		
	BAC Pro. Log	3 ans	19	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	67%	-	-	1	8%	2	17%	12	63%		
HALLUIN - Lycée A. de St Exupéry	BAC Pro. CTRM	3 ans	31	2	50%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	4	13%		
HENIN BEAUMONT - Lycée Darchicourt	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	27%		
	BTS TPL	2 ans	25	2	8%	1	4%	3	13%	-	-	-	-	-	1	4%	-	-	8	33%	4	17%	4	17%	1	4%	24	96%		
LENS - LPP St Paul	BTS TPL	2 ans	17	2	12%	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	5	29%	-	-	4	24%	3	18%	2	12%	-	-	17	100%		
LILLE - Lycée G. Berger	BTS TPL	2 ans	24	4	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	26%	-	-	-	2	11%	4	21%	4	21%	-	-	19	79%		
SALLAUMINES - LP	BAC Pro. Log	3 ans	17	-	-	1	6%	3	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	24%	4	24%	5	29%	-	-	17	100%		
	CAP AEM	2 ans	14	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	1	11%	5	56%	-	-	9	64%		
SOMAIN - Lycée H. Boucher	BAC Pro. Log	3 ans	18	-	-	3	18%	2	12%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	24%	-	-	7	41%	1	6%	17	94%		
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	78%	-	-	2	22%	-	-	9	82%		
TOURCOING - Lycée Privé J. d'Arc	BTS TPL	2 ans	26	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	1	11%	4	44%	1	11%	-	-	9	35%		
	BAC Pro. Tpt	3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	1	20%		
	BAC Pro. Log	3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	40%		
VALENCIENNES - Lycée H. Wallon	BTS TPL	2 ans	19	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	11%		
	TOTAL		535	43	11%	50	13%	23	6%	2	1%			3	1%	22	6%	4	1%	95	25%	34	9%	89	24%	13	3%	378	71%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>8%</u>		<u>15%</u>		<u>5%</u>					<u>1%</u>		<u>8%</u>			<u>1%</u>	<u>27%</u>		<u>5%</u>		<u>28%</u>			<u>2%</u>	<u>74%</u>			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 69 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - HALLUIN - Lycée A. de St Exupéry (BAC Pro. T - BAC Pro. Log)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORD PAS DE CALAIS : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	121	73	60%	47	64%	12	26%	11	23%	17	36%	7	15%	26	76%
BAC Pro. Tpt	45	19	42%	8	42%	1	13%	3	38%	3	38%	1	13%	5	71%
BAC Pro. CTRM	62	52	84%	38	73%	15	39%	17	45%	2	5%	4	11%	30	86%
CAP CRM	42	40	95%	32	80%	14	44%	12	38%	1	3%	5	16%	13	50%
BAC Pro. Log	87	42	48%	20	48%	1	5%	6	30%	3	15%	10	50%	6	33%
CAP AEM	21	10	48%	2	20%		0%	1	50%		0%	1	50%	1	50%
TOTAL	378	236	62%	147	62%	43	29%	50	34%	26	18%	28	19%	81	66%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
AIX EN PROVENCE - LTP Ste Marie	BAC Pro. Tpt	3 ans	12		1	9%									2	18%			6	55%			1	9%	1	9%	11	92%		
AUBAGNE - LP G. Eiffel	BAC Pro. Log	3 ans	14	3	27%	3	27%	1	9%									1	9%	1	9%	1	9%			11	79%			
	CAP AEM	2 ans	17		5	29%													7	41%			5	29%			17	100%		
CANNES - Lycée Polyvalent Bristol	BTS TPL	2 ans	23																2	40%	3	60%					5	22%		
CANNES LA BOCCA - LP Hutinel	BAC Pro. Log	3 ans	15																						2	100%	2	13%		
	CAP AEM	2 ans	9																				2	100%			2	22%		
CAVAILLON - LP A. Dumas	CAP AEM	2 ans	12																1	100%							1	8%		
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	BTS TPL	2 ans	31		2	15%	1	8%						2	15%			2	15%	2	15%	2	15%	2	15%	13	42%			
FREJUS - LP Galliéni	BAC Pro. CTRM	3 ans	20																				2	100%			2	10%		
	CAP CLM	2 ans	17				1	33%											1	33%			1	33%			3	18%		
	CAP AEM	2 ans	8																				2	100%			2	25%		
GAP - LP. P. Héraud	BAC Pro. CTRM	3 ans	19							2	100%																2	11%		
MARSEILLE - LP La Floride	BAC Pro. Tpt	3 ans	9																5	56%			2	22%	2	22%	9	100%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	10		3	30%													4	40%			2	20%	1	10%	10	100%		
	CAP CRM	1 an	12	2	25%				1	13%			1	13%			1	13%					3	38%			8	67%		
	CAP CRM	2 ans	12										1	9%	2	18%	1	9%					6	55%			11	92%		
	CAP CLM	2 ans	12				1	9%						1	9%				3	27%	4	36%	2	18%			11	92%		
	BAC Pro. Log	3 ans	10																5	56%					4	44%	9	90%		
	CAP AEM	2 ans	12		1	8%													4	33%			7	58%			12	100%		
MARSEILLE - LP St André	BAC Pro. CTRM	3 ans	10	2	20%	1	10%	2	20%					3	30%							2	20%			10	100%			
	CAP CRM	1 an	11																				2	100%			2	18%		
		2 ans	27	2	15%	2	15%	2	15%					1	8%				1	8%			5	38%			13	48%		
	CAP CLM	2 ans	17		1	13%								1	13%				2	25%			3	38%	1	13%	8	47%		
	BAC Pro. Log	3 ans	8		1	17%														2	33%			3	50%			6	75%	
	CAP AEM	2 ans	10												2	22%			3	33%	1	11%	2	22%	1	11%	9	90%		
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	BTS TPL	2 ans	26		3	12%			3	12%				14	54%			3	12%			3	12%			26	100%			
MIRAMAS - LP Les Alpilles	BAC Pro. Tpt	3 ans	8																1	33%			1	33%			3	38%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	3	27%	2	18%												1	9%			5	45%			11	58%		
	BAC Pro. Log	3 ans	11												3	75%							1	25%			4	36%		
	CAP AEM	2 ans	11														1	100%									1	9%		
NICE - Lycée Régional Les Palmiers	BAC Pro. Tpt	3 ans	15	1	10%	1	10%	1	10%									4	40%			2	20%	1	10%	10	67%			
PORT St Louis du Rhône - Lycée H. Leroy	BAC Pro. Log	3 ans	12		2	17%	8	67%				1	8%		1	8%											12	100%		
TOULON - LP Régional du Parc St Jean	BAC Pro. Tpt	3 ans	9											1	11%	2	22%	3	33%			3	33%			9	100%			
VEDENE - Lycée Professionnel Régional	BAC Pro. CTRM	3 ans	12	2	17%											1	8%	2	17%	1	8%	5	42%	1	8%	12	100%			
	CAP CLM	2 ans	8				1	13%											2	25%	3	38%	2	25%			8	100%		
VITROLLES - LP Caucadis	BAC Pro. Tpt	3 ans	16											1	50%								1	50%			2	13%		
TOTAL			504	15	5%	28	10%	18	6%	4	1%	2	1%	3	1%	34	12%	7	2%	66	23%	15	5%	78	27%	17	6%	287	57%	
<i>Rappel Session précédente</i>					9%		10%		5%			1%		1%		9%		2%		32%		10%		17%		4%		62%		

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 50 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :

- CAVAILLON - LP A. Dumas (BAC Pro. Log - BAC Pro. T)
- DIGNE LES BAINS - Lycée Le Sacré Cœur (BAC Pro. Log)
- FREJUS - LP Galliéni (BAC Pro. Log)
- GAP - LP P. Héraud (CAP CRM)
- VITROLLES - LP Caucadis (BAC Pro. Log - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	44	30	68%	25	83%		0%	5	20%	16	64%	4	16%	16	73%
BAC Pro. Tpt	44	20	45%	10	50%	1	10%	2	20%	6	60%	1	10%	1	25%
BAC Pro. CTRM	47	37	79%	21	57%	7	33%	6	29%	4	19%	4	19%	6	43%
CAP CRM	34	32	94%	16	50%	4	25%	2	13%	5	31%	5	31%	1	25%
CAP CLM	30	14	47%	6	43%		0%	1	17%	2	33%	3	50%	1	100%
BAC Pro. Log	44	29	66%	24	83%	3	13%	6	25%	5	21%	10	42%	3	33%
CAP AEM	44	27	61%	9	33%		0%	6	67%	3	33%		0%	2	40%
TOTAL	287	189	66%	111	59%	15	14%	28	25%	41	37%	27	24%	30	51%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PICARDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			AMIENS - LP R. Rolland	BAC Pro. Tpt 3 ans	5	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-
	BAC Pro. Log 3 ans	15	-	-	1	8%	4	33%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	2	17%	-	-	3	25%	12	80%		
	CAP AEM 2 ans	13	1	8%	-	-	2	17%	-	-	-	-	-	-	2	17%	1	8%	2	17%	-	-	3	25%	1	8%	12	92%		
AMIENS - Lycée Montaigne	BAC Pro. CTRM 3 ans	20	-	-	2	20%	-	-	-	-	1	10%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	5	50%	-	-	10	50%		
	CAP CRM 1 an	8	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%		
MERU - LP Lavoisier	BAC Pro. Log 3 ans	18	2	11%	1	6%	6	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	4	22%	1	6%	1	6%	2	11%	18	100%		
	CAP AEM 2 ans	9	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	5	56%	-	-	2	22%	-	-	9	100%		
PERONNE - LP P.M. France	BTS TPL 2 ans	23	3	23%	3	23%	-	-	-	-	-	-	1	8%	2	15%	-	-	1	8%	1	8%	1	8%	1	8%	13	57%		
	BAC Pro. Log 3 ans	17	1	8%	2	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	46%	2	15%	2	15%	-	-	13	76%		
ST QUENTIN - LP Condorcet	CAP AEM 2 ans	18	-	-	1	6%	1	6%	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	5	28%	-	-	9	50%	1	6%	18	100%		
TOTAL			146	8	7%	12	11%	13	12%	-	-	1	1%	1	1%	10	9%	2	2%	25	23%	7	6%	24	22%	8	7%	111	76%	
<i>Rappel Session précédente</i>					6%		10%		7%			1%		1%		7%		1%		19%		7%		40%		3%		96%		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 76 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PICARDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	13	10	77%	9	90%	3	33%	3	33%	2	22%	1	11%	3	38%
BAC Pro. Tpt	5	3	60%	2	67%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	1	50%
BAC Pro. CTRM	10	10	100%	5	50%	-	-	2	40%	2	40%	1	20%	4	100%
CAP CRM	1	1	100%	1	100%	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	100%
BAC Pro. Log	43	22	51%	19	86%	3	16%	4	21%	2	11%	10	53%	5	38%
CAP AEM	39	25	64%	11	44%	2	18%	1	9%	5	45%	3	27%	5	83%
TOTAL	111	71	64%	47	66%	8	17%	12	26%	12	26%	15	32%	19	56%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région RHONE ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
ANNONAY - Ens. Scol. Seguin	BAC Pro. Log	3 ans	11	-	1	14%	3	43%	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	64%		
	CAP AEM	2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	2	33%		
BOURG EN BRESSE - LP G. Voisin	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	2	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	4	18%			
	CAP CRM	1 an	10	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	2	20%			
	BAC Pro. Log	3 ans	13	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	3	23%		
	CAP AEM	2 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	1	7%			
	CAP AACRTV	1 an	6	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%			
BRON - LP E. Béjuit	BAC Pro. CTRM	3 ans	14	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14%		
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	1	33%	-	3	30%			
CESSY - LP J. d'Arc	BAC Pro. Tpt	3 ans	10	1	13%	-	-	-	-	-	-	3	38%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	8	80%			
CHAMBERY - LP Cardinière	BAC Pro. Tpt	3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%			
	BAC Pro. Log	3 ans	13	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	4	31%			
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	1	13%			
CHAMBERY - LP L. Armand	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	4	20%			
	CAP CRM	1 an	12	5	83%	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	50%			
	CAP CRM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	3	75%	-	-	4	33%			
	CAP CLM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	2	22%			
CHAZELLES SUR LYON - LP Monts du Lyonnais	CAP AEM	2 ans	7	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%			
ECULLY - LP F. Cevert	BAC Pro. Log	3 ans	22	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	1	25%	-	4	18%			
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%			
GIVORNS - LP Notre Dame	BAC Pro. Log	3 ans	9	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	1	25%	-	4	44%				
L'ISLE D'ABEAU - LP Philibert Delorme	BAC Pro. Tpt	3 ans	12	2	67%	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	25%			
	BAC Pro. Log	3 ans	14	2	25%	-	1	13%	-	-	-	-	-	2	25%	1	13%	-	-	-	-	-	2	25%	8	57%				
	CAP AEM	2 ans	19	-	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	1	13%	-	1	13%	-	-	-	-	4	50%	8	42%				
	CAP AEM	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	2	67%	-	3	60%			
LYON - LP St Joseph	BTS TPL	2 ans	18	-	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	4	36%	2	18%	11	61%			
MONTEILIMAR - LP Les Catalins	BTS TPL	2 ans	21	1	11%	1	11%	-	-	-	1	11%	-	3	33%	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	9	43%			
	BAC Pro. Tpt	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	1	11%	1	11%	1	11%	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	2	22%	9	45%		
	CAP CRM	1 an	11	3	33%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	-	9	82%			
	CAP CRM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	2	40%	-	-	-	-	-	-	5	45%			
	CAP CLM	2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	2	50%	4	67%		
	BAC Pro. Log	3 ans	18	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	1	20%	-	5	28%			
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	100%	-	7	64%			
	BAC Pro. Log	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%			
	ROANNE - LP Carnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	1	25%	-	4	25%			
SEYNOD - Lycée des Bressis	BAC Pro. Log	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	2	29%	2	29%	2	29%	1	14%	-	7	44%				
ST CHAMOND - LP Cl. Lebois	BTS TPL	2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	2	13%			
	BAC Pro. Tpt	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	1	20%	-	-	-	2	40%	-	5	56%				
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	-	1	25%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20%				
	CAP CRM	1 an	12	-	3	60%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	5	42%			
	BAC Pro. Log	3 ans	16	-	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	4	50%	-	8	50%			
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	1	13%			
ST CHAMOND - LP St Ennemond	CAP AEM	2 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13%				
VALENCE - LP Montplaisir	BAC Pro. Log	3 ans	16	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
VILLEFRANCHE S.SAONE - Centre Scolaire Notre Dame	BAC Pro. Tpt	3 ans	9	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	4	44%			
VILLEURBANNE - LP A. de Musset	BAC Pro. Tpt	3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	1	7%			
	BAC Pro. Log	3 ans	16	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	1	33%				
	CAP AEM	2 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	3	25%				
TOTAL			626	26	13%	21	11%	19	10%	-	-	1	1%	3	2%	23	12%	8	4%	18	9%	2	1%	61	31%	16	8%	198	32%	
Rappel Session précédente																														

Taux de réponse à l'enquête (1) = 31 %

Taux de réponse Nationale = 43 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2015

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région RHONE ALPES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	22	20	91%	12	60%	1	8%	4	33%	6	50%	1	8%	5	42%
BAC Pro. Tpt	24	19	79%	13	68%	3	23%	-	-	4	31%	6	46%	4	57%
BAC Pro. CTRM	27	23	85%	17	74%	6	35%	5	29%	2	12%	4	24%	8	57%
CAP CRM	31	29	94%	18	62%	9	50%	5	28%	2	11%	2	11%	7	47%
CAP CLM	9	6	67%	1	17%	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	100%
BAC Pro. Log	55	42	76%	32	76%	5	16%	5	16%	13	41%	9	28%	10	38%
CAP AEM	28	21	75%	6	29%	1	17%	1	17%	3	50%	1	17%	1	100%
CAP AACRTV	2	2	100%	2	100%	1	50%	1	50%	-	-	-	-	2	100%
TOTAL	198	162	82%	101	62%	26	26%	21	21%	31	31%	23	23%	38	49%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

LEXIQUE

AEM.....	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT.....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
BAC Pro.....	Baccalauréat Professionnel
BEP	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP.....	Bâtiments Travaux Publics
BTS.....	Brevet de Technicien Supérieur
CAE	Contrat Aidé par l'Etat
CAP	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD.....	Contrat à Durée Déterminée
CDI	Contrat à Durée Indéterminée
CLM.....	Conducteur Livreur de Marchandises
CRM	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR.....	Conduite et Services dans le Transport Routier
CTRM	Conducteur Transport Routier Marchandises
DUT	Diplôme Universitaire Technologique
GLT.....	Gestion Logistique et Transport
INSEE.....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
IPTL.....	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
ISTELI.....	Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale
PL.....	Poids Lourds
TPL.....	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL.....	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTL.....	Technicien Supérieur en Transport et en Logistique
URL	Uniform Resource Locator (Localisateur uniforme de ressource = Adresse web)

ANNEXES

Annexe 1 Questionnaire papier

Annexe 2 Enquête en ligne

Annexe 3 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

Annexe 4 Caractéristiques de la population sortante - Session 2015

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

Annexe 5 Tableau détaillée des diplômés par rapport à leur origine scolaire Synthèse de données extraites du tableau précédent

Annexe 6 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

Annexe 7 Quelle poursuite d'études à temps plein ?

- Tableau 1 : Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

Annexe 8 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Tableau 2 : Poursuite en Alternance purement AFTRAL
- Tableau 3 : Quelle poursuite en alternance par diplôme

Annexe 9 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories Contrats de travail et poste occupé

Annexe 10 Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

Questionnaire Enquête Insertion 2015 Education Nationale

Enquête sur le devenir professionnel après une formation en Transport Logistique (examen présenté en Juin 2015)

Quel âge avez-vous ?

- Moins de 18 ans 18 à moins de 20 ans 20 ans et plus

Vous êtes de sexe ?

- Masculin Féminin

A quelle distance kilométrique se trouve votre établissement de formation par rapport à votre lieu de résidence ?

- 0 à 25 km 25 à 50 km plus de 50 km

Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2015 ?

- Oui Non

De quelle classe ou diplôme, veniez-vous avant de préparer cet examen ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

- Classe de 3^{ème}
 CAP, précisez lequel
 Baccalauréat général, précisez lequel
 BAC Pro., précisez lequel
 Classe de 2^{nde}, 1^{ère}, Terminale
 BEP, précisez lequel
 Baccalauréat technique, précisez lequel
 Autre, précisez lequel

Réponse indispensable à cette question pour valider le questionnaire

Quelle est votre situation actuelle ? (Attention, veuillez cocher une seule réponse)

- Emploi
 CDI
 CDD
 Intérim
 Contrat aidé par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, de génération...)
 Emploi saisonnier
 Autre situation d'emploi, précisez :
- Sous quel statut ?
 Employé
 Agent de maîtrise
 Cadre
- Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique ou Maintenance, laquelle
- Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière, laquelle
- Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme ?
 CAP, précisez lequel
 BEP, précisez lequel
 BAC, précisez lequel
 BAC + 2, précisez lequel
 Autre, lequel
- Redoublement
- Recherche d'emploi
 Inactivité ou autre situation, précisez :

1/2



Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :

Quel votre emploi actuel ? *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

- Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- Magasinier
- Agent de production, ouvrier, opérateur
- Agents de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- Déménageur
- Livreur, conducteur livreur, coursier
- Mécanicien moto, auto, poids lourds, précisez :
- Employé administratif, assistant de gestion
- Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- Autres, précisez le nom de votre emploi :

Travaillez-vous dans l'entreprise où vous étiez apprenti ?

- Oui
- Non

L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement : *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

- Transport routier de marchandises
- Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs
- Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- Industrie, précisez :
- Commerce [Grande distribution, détail, vente par correspondance (VPC)]
- Entreprise de déménagement
- Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- Autres, précisez l'activité de l'entreprise :

La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : *(Attention, veuillez cocher une seule réponse)*

- 0 à 25 km
- 25 à 50 km
- 50 à 100 km
- plus de 100 km

La taille de votre entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- 1 à 9 salariés
- 10 à 49 salariés
- 50 à 99 salariés
- 100 salariés et plus

Vos remarques, observations :

2/2

Enquête d'insertion en ligne

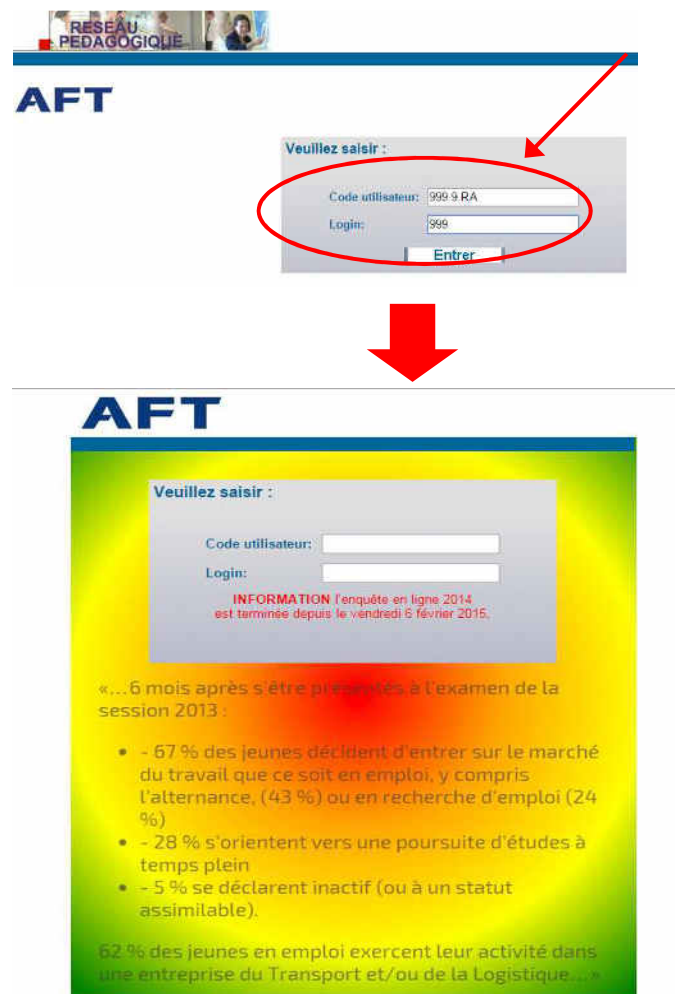
L'objectif de l'enquête en ligne a été de mettre à disposition des jeunes sortants un outil (autre que le questionnaire papier) plus moderne et conviviale pour la collecte des informations sur le devenir des jeunes sortants après une formation en Transport - Logistique 6 mois après leur examen scolaire.

Elle est basée sur un site sécurisé et est donc accessible via une adresse web ou via un flascode dans le cadre de l'utilisation d'un smartphone. L'utilisation d'un identifiant et d'un login est donc nécessaire pour accéder à celle-ci sur ce portail.

Cette enquête en ligne reprend donc les mêmes questions du questionnaire papier existant et permet en moins de 2 minutes de répondre directement à l'ensemble des questions de cette enquête de placement. Les données collectées individuellement sont enregistrées directement dans la base de données.

Comme pour le questionnaire papier, elle est complètement anonyme au niveau du nom du jeune sortant. En effet, seul le numéro identifiant (attribué individuellement à chaque jeune sortant par son propre établissement scolaire) nous permet de repérer quel questionnaire en ligne a été enregistré.

→ Page d'accueil pour se connecter au questionnaire de l'enquête d'insertion en ligne :



- Document remis par l'établissement au jeune sortant lui permettant de se connecter au site et de s'identifier



Taux de retour par diplôme / niveau et région

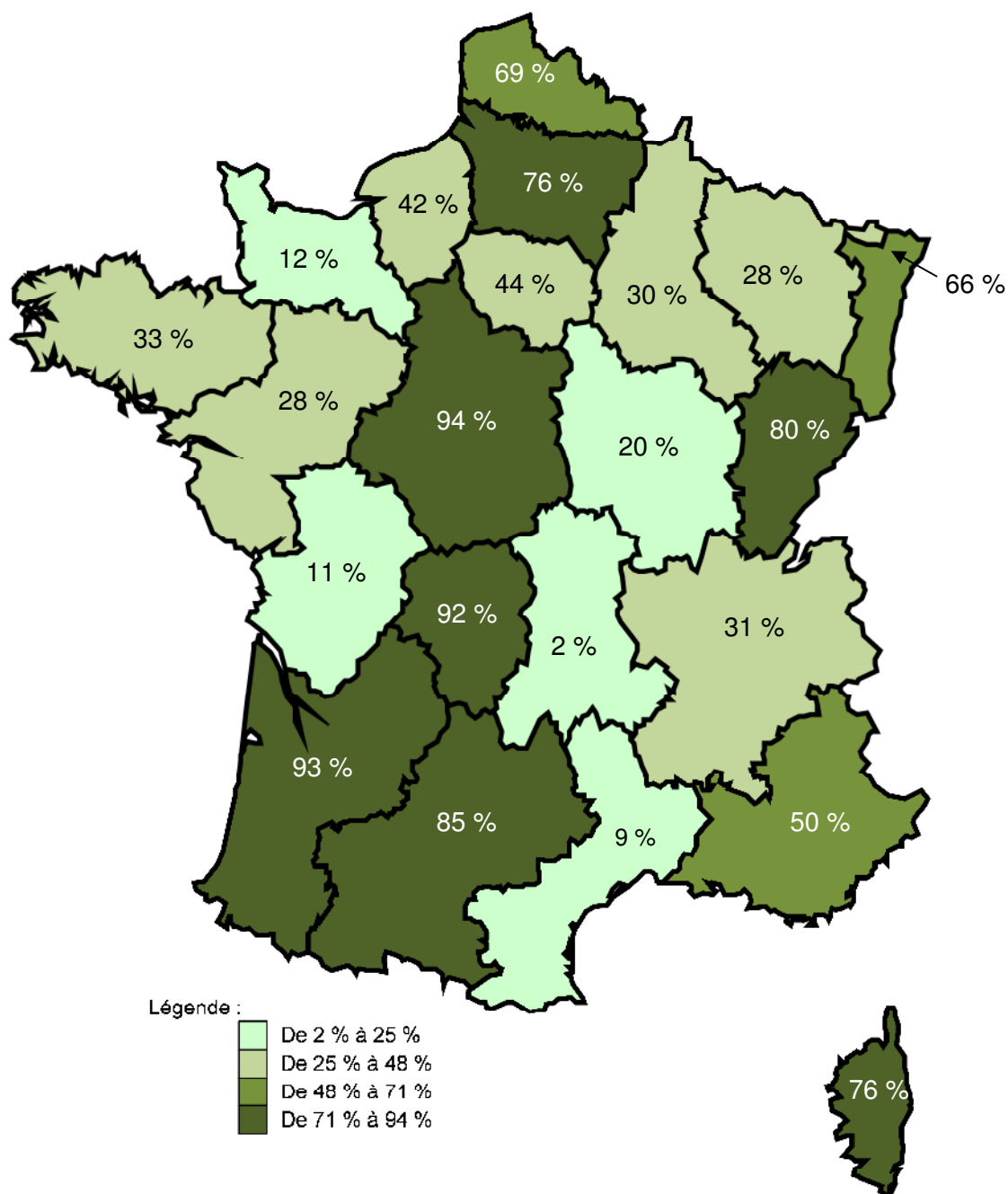
TAUX DE RÉPONSE PAR DIPLOME

Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS TPL	927	366	39%
BAC Pro. T	773	316	41%
<i>Total "Transport"</i>	<i>1700</i>	<i>682</i>	<i>40%</i>
BAC Pro. Log	1855	768	41%
CAP AEM	750	315	42%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>2605</i>	<i>1083</i>	<i>42%</i>
BAC Pro. CTRM	1201	586	49%
CAP CRM	555	251	45%
CAP CLM	143	75	52%
CAP AACRTV	6	2	33%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>1905</i>	<i>914</i>	<i>48%</i>
Total	6210	2679	43%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>5961</i>	<i>3148</i>	<i>53%</i>

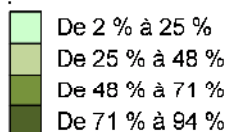
TAUX DE REPONSE PAR NIVEAU

Niveau de formation	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
Niveau III	927	366	39%
Niveau IV	3829	1670	44%
Niveau V	1454	643	44%
Total	6210	2679	43%

TAUX DE REPONSE PAR REGION



Légende :



	%	Valeur absolue		%	Valeur absolue		%	Valeur absolue
Alsace	66%	122	Ile de France	44%	209	Dom Tom	6%	17
Aquitaine	93%	266	Languedoc Roussillon	9%	26	Guadeloupe	7%	
Auvergne	2%	2	Limousin	92%	56	Guyane	0%	
Basse Normandie	12%	21	Lorraine	28%	125	Martinique	0%	
Bourgogne	20%	36	Midi Pyrénées	85%	175	Polynésie Française	0%	
Bretagne	33%	105	Nord Pas de Calais	69%	378	Réunion	15%	
Centre	94%	206	PACA	50%	287			
Champagne Ardenne	30%	44	Pays de la Loire	28%	98			
Corse	76%	31	Picardie	76%	111			
Franche Comté	80%	65	Poitou Charentes	11%	29			
Haute Normandie	42%	72	Rhône Alpes	31%	198			

Caractéristiques de la population sortante - Session 2015

Echantillon étudié : 2 642 jeunes diplômés ou non

Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
BTS TPL	102	28%	263	72%	365	100%
BAC Pro. T	67	22%	242	78%	309	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>169</i>	<i>25%</i>	<i>505</i>	<i>75%</i>	<i>674</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	107	14%	651	86%	758	100%
CAP AEM	30	10%	281	90%	311	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>137</i>	<i>13%</i>	<i>932</i>	<i>87%</i>	<i>1069</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	34	6%	541	94%	575	100%
CAP CRM	18	7%	230	93%	248	100%
CAP CLM	2	3%	72	97%	74	100%
CAP AACRTV	1	50%	1	50%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>55</i>	<i>6%</i>	<i>844</i>	<i>94%</i>	<i>899</i>	<i>100%</i>
Total	361	14%	2281	86%	2642	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>439</i>	<i>15%</i>	<i>2577</i>	<i>85%</i>	<i>3016</i>	<i>100%</i>

Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau III	102	28%	263	12%	365	14%
Niveau IV	208	58%	1434	63%	1642	62%
Niveau V	51	14%	584	26%	635	24%
Total	361	100%	2281	100%	2642	100%

Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non

Niveau de formation	Diplôme	non		oui		Total	
Niveau III	BTS TPL	25	25%	75	75%	100	100%
Niveau IV	BAC Pro. CTRM	4	12%	29	88%	33	100%
	BAC Pro. Log	27	27%	74	73%	101	100%
	BAC Pro. T	10	16%	54	84%	64	100%
Niveau V	CAP AEM	4	14%	24	86%	28	100%
	CAP CLM	1	50%	1	50%	2	100%
	CAP CRM	3	18%	14	82%	17	100%
Total		74	21%	271	79%	345	100%

Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS TPL	-	-	12	3%	354	97%	366	100%
BAC Pro. T	6	2%	246	78%	64	20%	316	100%
<i>Total "Transport"</i>	6	1%	258	38%	418	61%	682	100%
BAC Pro. Log	9	1%	576	75%	182	24%	767	100%
CAP AEM	48	15%	247	78%	20	6%	315	100%
<i>Total "Logistique"</i>	57	5%	823	76%	202	19%	1082	100%
BAC Pro. CTRM	19	3%	515	88%	52	9%	586	100%
CAP CRM	25	10%	130	52%	96	38%	251	100%
CAP CLM	8	11%	62	83%	5	7%	75	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	2	100%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	52	6%	707	77%	155	17%	914	100%
Total	115	4%	1788	67%	775	29%	2678	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	125	4%	2138	69%	829	27%	3092	100%

Tableau 5 - L'âge par niveau de formation

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau III	-	-	12	3%	354	97%	366	100%
Niveau IV	34	2%	1337	80%	298	18%	1669	100%
Niveau V	81	13%	439	68%	123	19%	643	100%
Total	115	4%	1788	67%	775	29%	2678	100%

Tableau 6 - L'origine scolaire

Diplôme	BAC + 2		BAC Pro		BAC Général		BAC Technique		BEP		CAP		Classe de 3ème		Classe de 2nde, 1ère, Terminale		Autre		Total	
BTS TPL	3	1%	163	47%	64	19%	108	31%	-	-	1	0%	-	-	1	0%	5	1%	345	100%
BAC Pro. T	-	-	24	8%	4	1%	-	-	15	5%	11	4%	187	64%	49	17%	-	-	290	100%
Total "Transport"	3	0%	187	29%	68	11%	108	17%	15	2%	12	2%	187	29%	50	8%	5	1%	635	100%
BAC Pro. Log	-	-	52	7%	6	1%	2	0%	4	1%	41	6%	532	76%	59	8%	4	1%	700	100%
CAP AEM	-	-	12	4%	-	-	-	-	2	1%	27	9%	220	77%	6	2%	20	7%	287	100%
Total "Logistique"	-	-	64	6%	6	1%	2	0%	6	1%	68	7%	752	76%	65	7%	24	2%	987	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	26	5%	-	-	1	0%	-	-	32	6%	469	85%	22	4%	-	-	550	100%
CAP CRM	9	4%	62	27%	2	1%	2	1%	2	1%	43	19%	100	44%	1	0%	6	3%	227	100%
CAP CLM	-	-	4	6%	-	-	-	-	-	-	9	14%	52	79%	-	-	1	2%	66	100%
CAP AACRTV	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%
Total "Conduite Routière"	9	1%	93	11%	2	0%	3	0%	2	0%	84	10%	621	74%	23	3%	7	1%	844	100%
Total	12	0%	344	14%	76	3%	113	5%	23	1%	164	7%	1560	63%	138	6%	36	1%	2466	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>11</i>	<i>0%</i>	<i>310</i>	<i>11%</i>	<i>81</i>	<i>3%</i>	<i>142</i>	<i>5%</i>	<i>49</i>	<i>2%</i>	<i>223</i>	<i>8%</i>	<i>1667</i>	<i>61%</i>	<i>222</i>	<i>8%</i>	<i>33</i>	<i>1%</i>	<i>2738</i>	<i>100%</i>

Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
BTS TPL	197	57%	66	19%	80	23%	343	100%
BAC Pro. T	231	75%	43	14%	33	11%	307	100%
Total "Transport"	428	66%	109	17%	113	17%	650	100%
BAC Pro. Log	573	77%	117	16%	56	8%	746	100%
CAP AEM	244	80%	41	13%	21	7%	306	100%
Total "Logistique"	817	78%	158	15%	77	7%	1052	100%
BAC Pro. CTRM	229	41%	167	30%	167	30%	563	100%
CAP CRM	121	50%	60	25%	61	25%	242	100%
CAP CLM	53	74%	7	10%	12	17%	72	100%
CAP AACRTV	1	50%	-	-	1	50%	2	100%
Total "Conduite Routière"	404	46%	234	27%	241	27%	879	100%
Total	1649	64%	501	19%	431	17%	2581	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1832</i>	<i>60%</i>	<i>695</i>	<i>23%</i>	<i>549</i>	<i>18%</i>	<i>3076</i>	<i>100%</i>

Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 2 411 jeunes

Diplôme	Origine scolaire	Enseignement Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BTS TPL	BAC + 2	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	64	53	83%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	107	84	79%	-	-	-
	BAC Pro	161	111	69%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	5	4	80%
Total BTS TPL		162	112	69%	176	142	81%	5	4	80%
BAC Pro. T	BAC Général	-	-	-	4	4	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	24	21	88%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	26	23	88%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	49	36	73%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	162	22	14%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BAC Pro. T		50	44	88%	215	62	29%	-	-	-
BAC Pro. CTRM	BAC Technique	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	26	26	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	32	26	81%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	22	18	82%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	469	426	91%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total BAC Pro. CTRM		58	52	90%	492	445	90%	-	-	-
CAP CRM	BAC + 2	-	-	-	9	9	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Pro	62	58	94%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	44	36	82%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	99	75	76%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	6	5	83%	
Total CAP CRM		106	94	89%	113	89	79%	6	5	83%
CAP CLM	BAC Pro	4	3	75%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	9	6	67%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	52	38	73%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	1	0	0%
Total CAP CLM		13	9	69%	52	38	73%	1	0	0%
BAC Pro. Log	BAC Général	-	-	-	6	5	83%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Pro	52	41	79%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	45	31	69%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	57	45	79%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	519	392	76%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	4	3	75%
Total BAC Pro. Log		97	72	74%	584	444	76%	4	3	75%
CAP AEM	BAC Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro	12	8	67%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	27	22	24%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	6	6	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	216	189	88%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	20	19	95%
Total CAP AEM		39	30	77%	222	195	88%	20	19	95%
CAP AACRTV	BEP / CAP	1	0	0%	-	-	-	-	-	-
Total CAP AACRTV		1	0	0%	-	-	-	-	-	-
TOTAL		526	413	79%	1854	1415	76%	36	31	86%
<i>Rappel Session précédente</i>		590	506	86%	2177	1887	87%	34	27	79%

Données extraites du tableau précédent

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'une classe de 3^{ème}

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	162	22	14%
BAC Pro. CRTM	469	426	91%
BAC Pro. L	519	392	76%
Total	1150	840	73%

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'un CAP ou BEP

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	26	23	88%
BAC Pro. CRTM	32	26	81%
BAC Pro. L	45	31	69%
Total	103	80	78%

→ CAP diplômés issus d'une classe de 3^{ème}

CAP	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	99	75	76%
CAP CLM	52	38	73%
CAP AEM	216	189	88%
Total	367	302	82%

Situation 6 mois après la fin de leur formation

Echantillon étudié : 2 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Situation Détaillée

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi Contrat Aliné par l'Etat...		Emploi saisonnier		Autre Situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
	Emploi CDI	Emploi CDI	Emploi CDD	Emploi Intérim	Emploi Contrat Aliné par l'Etat...	Emploi saisonnier	Autre Situation d'emploi	Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière	Poursuite d'études à temps plein	Redoublement	Recherche d'emploi	Inactivité ou autre situation	Total													
BTS TPL	34	9%	36	10%	16	4%	3	1%	1	0%	3	1%	75	20%	16	4%	53	14%	41	11%	70	19%	18	5%	365	100%
BAC Pro. T	13	4%	16	5%	16	5%	-	-	-	-	4	1%	43	14%	8	3%	107	34%	15	5%	72	23%	21	7%	315	100%
Total "Transport"	47	7%	52	8%	32	5%	3	0%	1	0%	7	1%	118	17%	24	4%	160	23%	57	8%	142	21%	39	6%	682	100%
BAC Pro. Log	36	5%	60	8%	91	12%	2	0%	-	-	4	1%	81	11%	18	2%	180	23%	65	8%	132	25%	39	5%	768	100%
CAP AEM	7	2%	18	6%	19	6%	-	-	-	-	-	-	17	5%	4	1%	103	34%	5	2%	111	35%	25	8%	315	100%
Total "Logistique"	43	4%	78	7%	110	10%	2	0%	-	4	0%	4	9%	22	2%	288	27%	71	7%	303	28%	64	6%	1083	100%	
EAC Pro. CTRM	149	25%	103	18%	42	7%	1	0%	5	1%	3	1%	53	9%	12	2%	57	10%	10	2%	132	23%	18	3%	588	100%
CAP CRM	67	27%	38	14%	17	7%	1	0%	1	0%	2	1%	4	2%	8	3%	21	8%	13	5%	72	25%	9	4%	251	100%
CAP CLIM	-	-	4	5%	8	11%	-	-	-	-	-	-	4	5%	-	-	18	24%	10	13%	25	33%	6	8%	75	100%
CAP AACRTV	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total "Conduite Routière"	217	24%	144	16%	67	7%	2	0%	7	1%	5	1%	61	7%	20	2%	96	11%	33	4%	229	25%	33	4%	914	100%
Total	307	11%	274	11%	209	8%	7	0%	8	0%	16	0%	277	11%	66	2%	544	23%	181	4%	674	24%	136	5%	2878	100%
Rappel Session précédente	334	11%	354	11%	245	8%	8	0%	12	0%	29	0%	275	11%	64	2%	740	23%	144	4%	827	24%	116	5%	3149	100%

→ Tableau 2 - «Zoom Emploi»

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	34	18%	36	20%	16	9%	7	4%	91	49%	184	100%
BAC Pro. T	13	13%	16	16%	16	16%	4	4%	51	51%	100	100%
Total "Transport"	47	17%	52	18%	32	11%	11	4%	142	50%	284	100%
BAC Pro. Log	36	12%	60	21%	91	31%	6	2%	99	34%	292	100%
CAP AEM	7	11%	18	28%	19	29%	0	0%	21	32%	65	100%
Total "Logistique"	43	12%	78	22%	110	31%	6	2%	120	34%	357	100%
BAC Pro. CTRM	149	40%	103	28%	42	11%	10	3%	65	18%	369	100%
CAP CRM	67	49%	36	26%	17	13%	4	3%	12	9%	136	100%
CAP CLM	0	0%	4	25%	8	50%	0	-	4	25%	16	100%
CAP AACRTV	1	50%	1	50%	0	-	0	0%	0	0%	2	100%
Total "Conduite Routière"	217	41%	144	28%	67	13%	14	3%	81	15%	523	100%
Total	307	26%	274	24%	209	18%	31	3%	343	29%	1164	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>334</i>	<i>25%</i>	<i>354</i>	<i>27%</i>	<i>245</i>	<i>19%</i>	<i>49</i>	<i>4%</i>	<i>339</i>	<i>26%</i>	<i>1321</i>	<i>100%</i>

→ Tableau 3 - Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
BTS TPL	150	74%	52	26%	202	100%	26	65%	14	35%	40	100%
BAC Pro. T	86	62%	53	38%	139	100%	4	24%	13	76%	17	100%
Total "Transport"	236	69%	105	31%	341	100%	30	53%	27	47%	57	100%
BAC Pro. Log	227	66%	118	34%	345	100%	38	40%	58	60%	96	100%
CAP AEM	53	40%	80	60%	133	100%	7	29%	17	71%	24	100%
Total "Logistique"	280	59%	198	41%	478	100%	45	38%	75	63%	120	100%
BAC Pro. CTRM	329	76%	106	24%	435	100%	22	56%	17	44%	39	100%
CAP CRM	122	69%	55	31%	177	100%	7	30%	16	70%	23	100%
CAP CLM	10	34%	19	66%	29	100%	5	56%	4	44%	9	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	100%
Total "Conduite Routière"	461	72%	180	28%	641	100%	35	49%	37	51%	72	100%
Total général	977	67%	483	33%	1460	100%	110	44%	139	56%	249	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1231</i>	<i>65%</i>	<i>666</i>	<i>35%</i>	<i>1897</i>	<i>100%</i>	<i>98</i>	<i>38%</i>	<i>163</i>	<i>62%</i>	<i>261</i>	<i>100%</i>

→ Tableau 4 - Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

Diplôme	Diplômés						Non diplômé					
	Emploi		Recherche Emploi		Total		Emploi		Recherche Emploi		Total	
Niveau III	150	78%	52	22%	202	100%	26	60%	14	40%	40	100%
Niveau IV	642	70%	277	30%	919	100%	64	42%	88	58%	152	100%
Niveau V	185	55%	154	45%	339	100%	20	35%	37	65%	57	100%
Total général	977	67%	483	33%	1460	100%	110	44%	139	56%	249	100%

Quelle poursuite d'études à temps plein ?

Echantillon étudié : 763 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 – Quelle poursuite d'études après un BAC Pro.

Diplôme	Nbre de Poursuites d'études	Type de formation suivie	%	
BAC Pro. T	BAC + 2	93	BTS TPL	51
			Autre BTS	13
			DUT GLT	5
			Licence	16
			TSTL	4
			Total	89
BAC Pro. CTRM	BAC + 2	48	BTS TPL	22
			DUT GLT	1
			TSTL	7
			Total	30
BAC Pro. L	BAC + 2	154	BTS TPL	68
			Autre BTS	30
			DUT GLT	23
			Licence	27
			TSTL / TSMEL	3
			Total	151

→ Tableau 2 - Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total		
BTS TPL	Autre	ISTELI	1		
		LEA	1		
		Licence Droit	1		
		Licence Eco Gestion	2		
		Licence MELOG	1		
		Log	1		
		Licence AES	2		
		Licence Logistique	3		
		Licence Commerce	1		
		Bachelor Business Manager	1		
		Dessin	1		
		Licence en logistique	1		
		Licence Pro Logistique globale	5		
		Licence Pro Management Européen de la chaîne Logistique	2		
		Licence Chef de Projets Evenementiels	1		
		Licence Langues étrangères	2		
		Licence Information Communication	1		
		Licence Eco	1		
		Licence Sociologie	2		
		Licence Management des organisations	1		
		Licence Qualité Sécurité Environnement SP Qualité Sécurité Environnement	1		
		Licence Pro Logistique et éco responsabilité	1		
		Master en Sociologie	1		
		Licence Ferroviaire	1		
		Licence Management et droit du transport maritime	1		
		CR Promotrans	1		
		Licence Evénementiel	1		
		BAC +4 en logistique	1		
		Licence Pro	1		
		Licence Pro Transport	2		
		Licence Science politique	1		
		Licence Pro Management et Droit du Transport Maritime	1		
				44	
		BAC +2		BTS TPL	1
				DUT GLT	1
				DUT Commercialisation	1
				Licence Sciences Eco	1
				4	
		BAC +3		Licence Pro Management des process industriels	1
				Transport maritime	1
				2	

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2015
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
BAC Pro. Tpt	Autre	Licence Droit	4	
		Licence Histoire	2	
		TSTL	3	
		Licence Langues étrangères	1	
		Licence	1	
		STAPS	2	
		Licence Anglais	1	
		Licence Sociologie	1	
		Licence science de l'information et de la communication	1	
		FAC Lettres	1	
		FCIL Aide déclarant en douane	1	
	BAC +2	BTS	1	
		BTS Assistant Manager	1	
		BTS Commerce	1	
		BTS MUC	2	
		BTS NRC	2	
		BTS Tourisme	1	
		BTS TPL	50	
		DUT GLT	5	
		FAC	1	
		CCE	1	
		BTS SIO (Systèmes Informatiques aux Organisations)	1	
		BTS Gestion PME PMI	2	
		TSTL	1	
		BTS Arts appliqués	1	
		BTS PL	1	
	CAP	CRM	2	
		Petite enfance	1	
	(vide)	Aide soignant	1	
	BAC Pro. CTRM	Autre	Licence Droit	1
			TSTL	1
			LLCE Japonais	1
			FAC Médecine	1
BAC		CTRM	1	
		Log	1	
		Tpt	1	
		MAVI	1	
BAC +2		BTS TPL	29	
		DUT GLT	1	
		TSTL	7	
		Transport maritime international	1	
CAP		Conduite Engins TP	2	
CAP CRM	Autre	BP Rea Agricole	1	
		MOREA	1	
		TP Conducteur Travaux Publics	1	
		Remise à niveau	1	
	BAC	CTRM	1	
		DUT QLIO	1	
		Log	4	
Tpt	7			
CAP CLM	BAC	CTRM	4	
		Gestion Administration	1	
		Log	1	
		Tpt	1	
		Aménagement et Finitions	1	
	CAP	CRM	4	
		MVAI	1	
		Prévention Sécurité	1	

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2015
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total		
BAC Pro. Log	Autre	DUT GLT	1		
		Licence Droit	7		
		Licence Géographie	1		
		Licence Histoire	1		
		Licence Informatique	1		
		Licence Logistique	2		
		FAC Lettres modernes + conservatoire d'art dramatique	1		
		Licence Langues étrangères	1		
		STAPS	2		
		Licence Eco Droit	1		
		Licence Eco	1		
		Ecole biligue sport Ecosse	1		
		Licence Sciences de l'ingénieur	1		
		FAC Sciences	1		
		DUT TC	1		
		Administration Economique et Social	1		
		Licence Sciences Humaines et Sociales mention Sociologie	1		
		Licence Psychologie	1		
		DUT	1		
		Licence Maths informatique	1		
			28		
	BAC +2		BTS	1	
			BTS Commerce	1	
			BTS Informatique	1	
			BTS MUC	7	
			BTS NRC	4	
			BTS Technico Commercial	1	
			BTS TPL	67	
			DUT GLT	22	
			DUT QLIO	5	
			BTS Assurance	1	
			BTS Gestion PME PMI	3	
			TSTL	1	
			TSMEL	2	
BTS MEL			1		
BTS SP3S			1		
BTS AG Gestion			1		
BTS PL			1		
BTS Eco Gestion			1		
				121	
BAC +3			Licence Eco Gestion	1	1
CAP		CRM	3		
		VMPREA	1		
			4		
CAP AEM	Autre	Formation aide à la personne	1		
		BAC			
	BAC	BTS TPL	1		
		Commerce	2		
		CTRM	3		
		Gestion Administration	2		
		Log	64		
		CCE	2		
		Tpt	5		
		Métallerie	1		
				81	
		CAP		CLM	2
				CRM	1
				Vente	2
				MVAI	2
Electricien	1				
Service en salle	1				
			9		
TOTAL			466		

Quelle poursuite d'études en Alternance ?

Echantillon étudié : 320 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

Diplôme	Poursuite d'une formation en alternance en TLM		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Total	
BTS TPL	72	82%	16	18%	88	100%
BAC Pro. T	38	88%	5	12%	43	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>110</i>	<i>84%</i>	<i>21</i>	<i>16%</i>	<i>131</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	77	83%	16	17%	93	100%
CAP AEM	17	81%	4	19%	21	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>94</i>	<i>82%</i>	<i>20</i>	<i>18%</i>	<i>114</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	50	81%	12	19%	62	100%
CAP CRM	4	40%	6	60%	10	100%
CAP CLM	3	100%	-	-	3	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	-	-
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>57</i>	<i>76%</i>	<i>18</i>	<i>24%</i>	<i>75</i>	<i>100%</i>
TOTAL	261	82%	59	18%	320	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>275</i>	<i>81%</i>	<i>64</i>	<i>19%</i>	<i>339</i>	<i>100%</i>

→ **Tableau 2 - Poursuite en Alternance purement AFTRAL**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BTS TPL	Rel	10
	RPTL	13
	TSMEL	1
	TSTTM	1
	DDC	3
	RCL	2
	EST	1
	RPTP	1
Total BTS TPL		32
BAC Pro. T	ISTELI	1
	TSMEL	1
	TSTL	3
Total BAC Pro. T		5
BAC Pro. CTRM	TSTTM	6
	TSTL	4
Total BAC Pro. CTRM		10
BAC Pro. L	TSMEL	23
Total BAC Pro. L		23
Total		70
Total de jeunes en alternance		238
% de jeunes en alternance "AFTRAL"		29%

Année précédente		Total
		80
Total de jeunes en alternance		276
% de jeunes en alternance "AFTRAL"		25%

→ Tableau 3 - Quelle poursuite en alternance par diplôme

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BTS TPL	CAP CRM	2
	Licence Logistique	1
	Rel	10
	RPTL	13
	TSMEL	1
	TSTTM	1
	DDC	3
	Licence Pro Logistique	6
	Licence MELOG	1
	Licence Transport Logistique	1
	Licence Pro Transport	4
	Master 1 : Responsable du Transport Multimodal	1
	RCL	2
	EST	1
	GOL	4
	En logistique	1
	Licence Pro Logistique et Pilotage des Flux	1
	Licence Pro Logistique Globale	2
	Licence Pro Logistique Etudes et Projets d'Organisation	1
	Licence Pro Gestion des Partenariats Logistiques	1
	TP Transport	1
	Licence Management Logistique et Transport	1
	Bachelor Responsable en Logistique de Distribution	1
	Licence Logistique management des approvisionnement	1
	Master en logistique organisée	1
	Licence Pro Responsable de la chaîne logistique	1
	Technicien aéronique exploitation	1
	Licence Pro pilotage de la chaîne logistique global	1
	TP Conducteur Routier Promotrans	1
	MOLI	1
Licence Pro Logistique des filières alimentaires	2	
Bachelor Logistique et Transport	1	
RPTP	1	
	Total BTS TPL	71
BAC Pro. T	BTS TPL	26
	CAP CRM	1
	DUT GLT	2
	ISTELI	1
	TSMEL	1
	TP pour passage de permis	1
	Technicien Transport	1
	TSTL	3
	Total BAC Pro. T	36
BAC Pro. CTRM	BTS TPL	36
	TSTTM	6
	TSTL	4
	Transport et Logistique	1
	Total BAC Pro. CTRM	47
CAP CRM	CAP CRM	1
	BAC Pro Logistique	1
	Total CAP CRM	2
CAP CLM	CAP CRM	1
	BAC Pro Logistique	2
	Total CAP CLM	3
BAC Pro. L	BTS TPL	34
	CAP CRM	1
	DUT GLT	5
	TSMEL	23
	BAC Pro Logistique	2
	CQPM Logistique	1
	BTS TPL	1
	Total BAC Pro. L	67
CAP AEM	CAP CRM	1
	BAC Pro Logistique	9
	BAC Logistique Promotrans	1
	BAC Pro	1
	Total CAP AEM	12
	Total	238

Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

Tableau 1 - L'activité de l'entreprise
Echantillon étudié : 923 jeunes diplômés ou non

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique...	Industrie	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total											
BTS TPL	50	33%	12	8%	30	20%	17	11%	16	11%	12	8%	-	-	1	1%	-	-	13	9%	151	100%
BAC Pro. T	34	45%	2	3%	16	21%	5	7%	6	8%	3	4%	-	-	-	-	-	-	9	12%	75	100%
Total "Transport"	84	37%	14	6%	46	20%	22	10%	22	10%	15	7%	-	-	1	0%	-	-	22	10%	226	100%
BAC Pro. CTRM	229	72%	4	1%	7	2%	5	2%	3	1%	5	2%	3	1%	7	2%	24	8%	25	8%	318	100%
CAP CRM	53	51%	1	1%	1	1%	2	2%	8	8%	-	-	11	11%	2	2%	17	17%	8	8%	103	100%
CAP CLM	5	50%	-	-	2	20%	1	10%	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	10	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total "Conduite Routière"	287	66%	7	2%	10	2%	8	2%	18	4%	5	1%	15	3%	9	2%	41	9%	33	8%	433	100%
BAC Pro. Log	21	9%	4	2%	89	40%	33	15%	44	20%	5	2%	2	1%	1	0%	2	1%	21	9%	222	100%
CAP AEM	4	10%	-	-	19	45%	2	5%	9	21%	1	2%	2	5%	-	-	2	5%	3	7%	42	100%
Total "Logistique"	25	9%	4	2%	108	41%	35	13%	53	20%	6	2%	4	2%	1	0%	4	2%	24	9%	264	100%
Total	396	43%	25	3%	164	18%	65	7%	93	10%	26	3%	19	2%	11	1%	45	5%	79	9%	923	100%
Rappel Session précédente	486	45%	30	3%	171	16%	62	6%	121	11%	36	3%	18	2%	1	0%	55	5%	104	10%	1094	100%

Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
 Echantillon étudié : 385 jeunes diplômés ou non

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activités de services et adm		Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total	
Transport	22	23%	22	23%	15	16%	-	-	22	23%	95	100%
Conduite Routière	8	6%	18	13%	5	4%	41	29%	33	23%	142	100%
Logistique	35	24%	53	36%	6	4%	4	3%	24	16%	148	100%
Total	65	17%	93	24%	26	7%	45	12%	79	21%	385	100%

Tableau 3 - L'emploi

Echantillon étudié : 1 075 jeunes diplômés ou non

	Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de maintenance	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Maintenance, conditionnement, emballage, conditionnement, préparation de commandes	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, logisticien, responsable de maintenance, chef de quai, de réception, d'expédition	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affrèteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Autres	TOTAL
BTS TPL	12%	1%	-	-	9%	3%	16%	27%	4%	3%	-	1%	24%	100%
BAC Pro. T	7%	1%	1%	-	20%	2%	6%	39%	2%	2%	-	-	18%	100%
BAC Pro. CTRM	69%	3%	-	3%	3%	-	-	11%	1%	-	-	2%	8%	100%
CAP CRM	55%	2%	-	12%	5%	1%	-	-	2%	-	12%	2%	10%	100%
CAP CLM	31%	6%	-	-	31%	-	6%	-	-	-	-	-	25%	100%
CAP AACRTV	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%
BAC Pro. Log	1%	1%	5%	-	38%	16%	9%	7%	3%	1%	-	-	19%	100%
CAP AEM	-	-	13%	-	49%	11%	2%	-	5%	-	2%	-	18%	100%
Total	33%	2%	2%	2%	17%	5%	5%	12%	2%	1%	2%	1%	15%	100%
Rappel Session précédente	37%	2%	3%	3%	15%	6%	2%	11%	3%	2%	3%	0%	13%	100%
BTS TPL	19	2	-	-	15	4	26	43	7	5	-	1	38	160
BAC Pro. T	6	1	1	-	17	2	5	32	2	2	-	-	15	83
BAC Pro. CTRM	244	12	1	10	9	-	-	38	3	-	-	7	30	269
CAP CRM	72	2	-	15	7	1	-	-	3	-	15	2	13	61
CAP CLM	5	1	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	4	354
CAP AACRTV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BAC Pro. Log	3	4	13	-	101	44	24	19	7	3	1	-	50	130
CAP AEM	-	-	8	-	30	7	1	-	3	-	1	-	11	16
Total	351	22	23	25	184	58	57	132	25	10	17	10	161	1075
Rappel Session précédente	428	26	37	37	170	66	27	127	40	18	34	2	152	1165

Tableau 4 - La taille de l'entreprise

Echantillon étudié : 879 jeunes diplômés ou non

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
BTS TPL	12	9%	41	30%	34	25%	48	36%	135	100%
BAC Pro. T	5	7%	28	39%	14	20%	24	34%	71	100%
Total "Transport"	17	8%	69	33%	48	23%	72	35%	206	100%
BAC Pro. Log	17	8%	74	36%	41	20%	75	36%	207	100%
CAP AEM	4	11%	20	57%	5	14%	6	17%	35	100%
Total "Logistique"	21	9%	94	39%	46	19%	81	33%	242	100%
BAC Pro. CTRM	30	10%	139	46%	62	20%	73	24%	304	100%
CAP CRM	22	23%	47	48%	15	15%	13	13%	97	100%
CAP CLM	-	-	6	60%	1	10%	3	30%	10	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	1	50%	1	50%	2	100%
Total "Conduite Routière"	52	13%	192	46%	79	19%	90	22%	413	100%
Total	90	10%	355	41%	173	20%	243	28%	861	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	138	13%	405	38%	185	18%	329	31%	1057	100%

Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile

Echantillon étudié : 879 jeunes diplômés ou non

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
BTS TPL	82	60%	34	25%	12	9%	8	6%	136	100%
BAC Pro. T	47	64%	19	26%	1	1%	6	8%	73	100%
Total "Transport"	129	62%	53	25%	13	6%	14	7%	209	100%
BAC Pro. Log	152	71%	49	23%	6	3%	8	4%	215	100%
CAP AEM	31	84%	4	11%	1	3%	1	3%	37	100%
Total "Logistique"	183	73%	53	21%	7	3%	9	4%	252	100%
BAC Pro. CTRM	169	55%	107	35%	17	6%	15	5%	308	100%
CAP CRM	61	63%	26	27%	8	8%	2	2%	97	100%
CAP CLM	6	55%	4	36%		0%	1	9%	11	100%
CAP AACRTV	2	100%		0%		0%		0%	2	100%
Total "Conduite Routière"	238	57%	137	33%	25	6%	18	4%	418	100%
Total	550	63%	243	28%	45	5%	41	5%	879	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	776	68%	258	22%	73	6%	41	4%	1148	100%

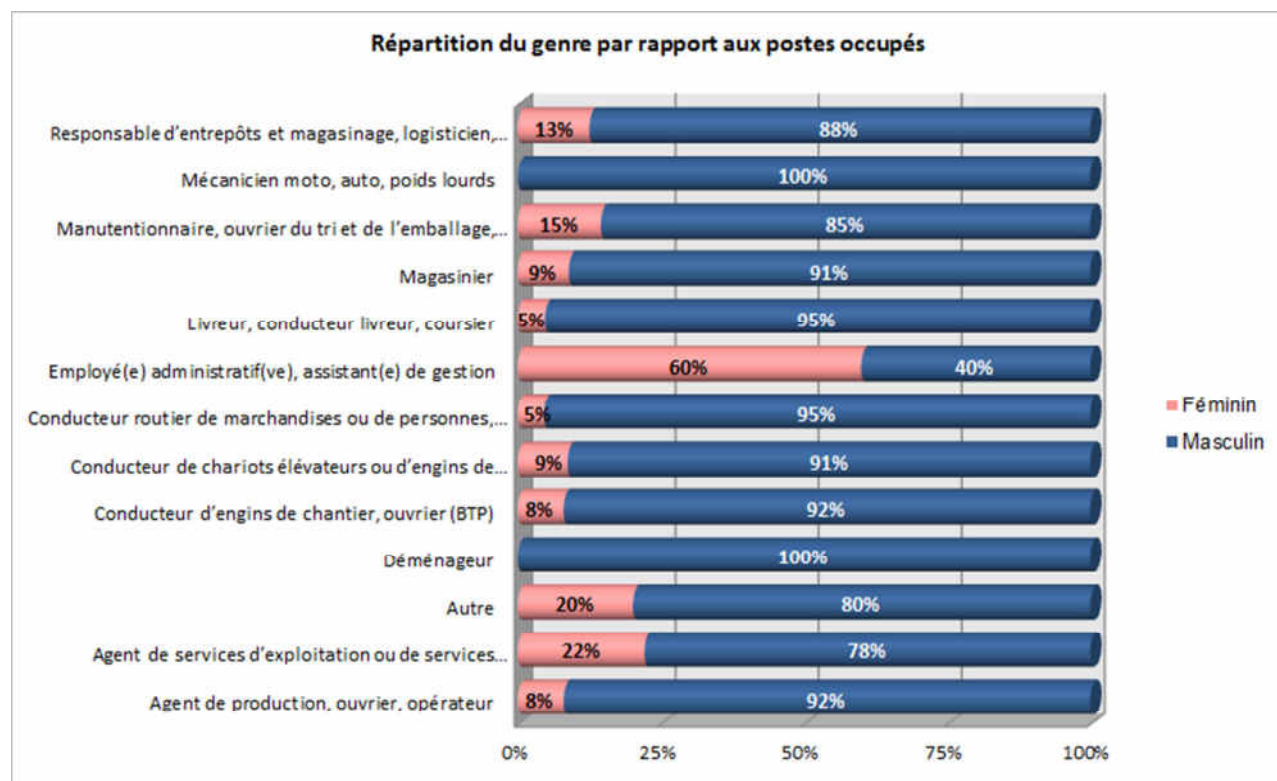
Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage

Echantillon étudié : 912 jeunes diplômés ou non

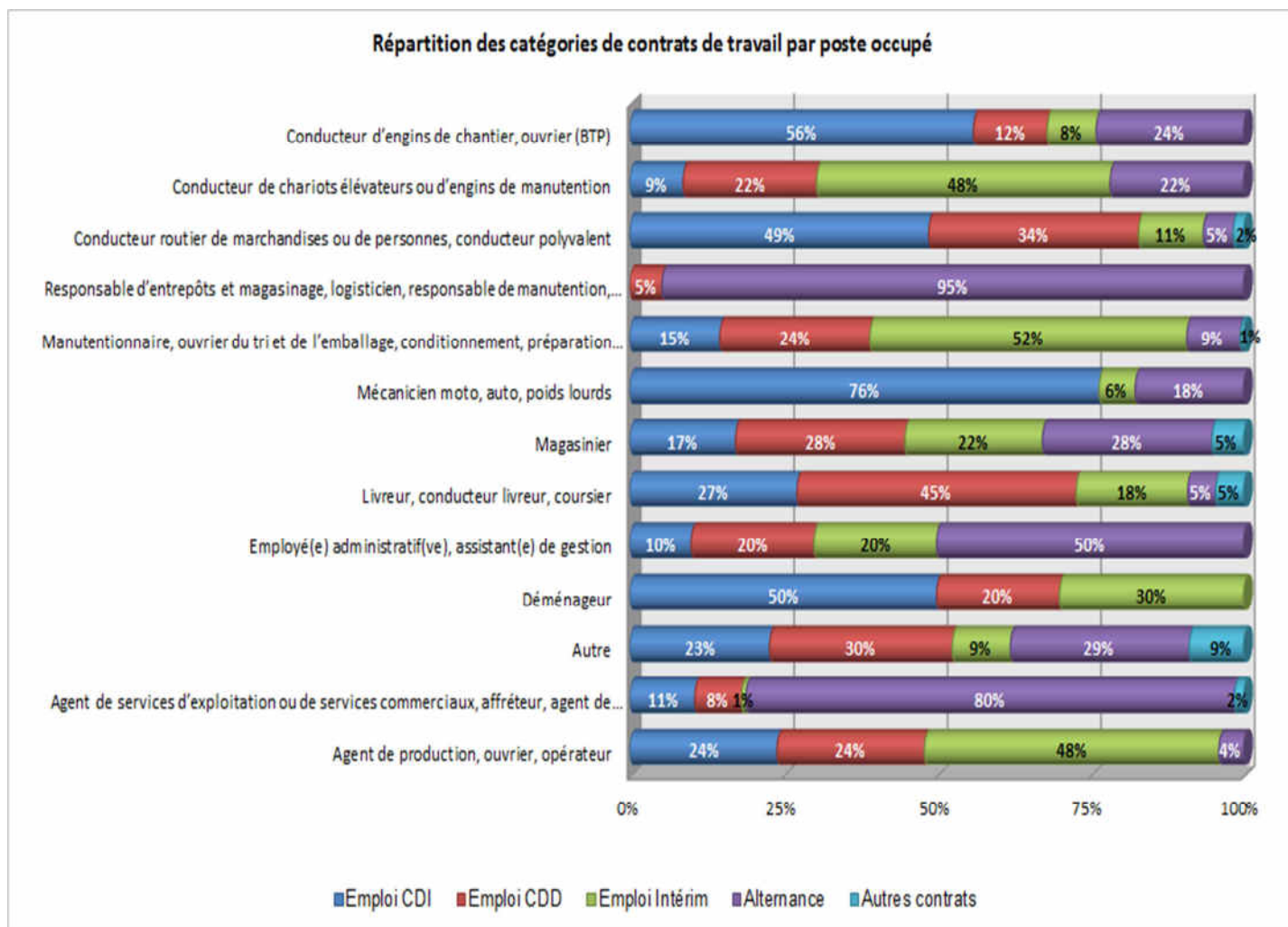
Diplôme	oui		non		Total	
BTS TPL	28	19%	116	81%	144	100%
BAC Pro. T	11	15%	61	85%	72	100%
Total "Transport"	39	18%	177	82%	216	100%
BAC Pro. Log	44	19%	182	81%	226	100%
CAP AEM	11	26%	31	74%	42	100%
Total "Logistique"	55	21%	213	79%	268	100%
BAC Pro. CTRM	67	21%	247	79%	314	100%
CAP CRM	28	28%	72	72%	100	100%
CAP CLM	1	8%	11	92%	12	100%
CAP AACRTV	-	-	2	100%	2	100%
Total "Conduite Routière"	96	22%	332	78%	428	100%
Total	190	21%	722	79%	912	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>272</i>	<i>27%</i>	<i>733</i>	<i>73%</i>	<i>1005</i>	<i>100%</i>

Graphique 1 - Emploi et genre de la population

Echantillon étudié : 1 059 jeunes diplômés ou non



Graphique 2 - Catégories Contrats de travail et poste occupé
 Echantillon étudié : 1 072 jeunes diplômés ou non



Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

Diplôme	Activité Entreprise	Laquelle	Total
BTS TPL	Autre	Armée	2
		Coopérative agricole	3
		Restauration rapide	3
		Cartonnerie	1
		Télécommunication	1
		Maraîchère	1
		Douane	1
Total BTS TPL			12
BAC Pro. T	Autre	Armée	1
		Boulangerie	1
		Restauration rapide	3
		Agence spécialisée dans le nettoyage	1
Total BAC Pro. T			6
BAC Pro. CTRM	Autre	Armée	3
		Assainissement	1
		Coopérative agricole	4
		Restauration rapide	4
		Gendarmerie	1
		Pompes funèbres	1
		Sécurité incendie	1
		Pompier	1
		Forrain	1
		Agence spécialisée dans le nettoyage	1
		Charpente	1
		Chaufferie biomat	1
		Total BAC Pro. CTRM	
CAP CRM	Autre	Armée	1
		Coopérative agricole	3
		Restauration rapide	2
		Activité forestière	1
Total CAP CRM			7
BAC Pro. L	Autre	Armée	2
		Boulangerie	1
		Restauration rapide	5
		Station Service	1
		Pâtisserie	1
		Boucherie	1
		Pompier	1
		EDF	1
		Agence spécialisée dans le nettoyage	2
		Usine	1
Rénovation en bâtiment...	1		
Total BAC Pro. L			17
CAP AEM	Autre	Restauration rapide	1
		Vitrier	1
Total CAP AEM			2
TOTAL			64

Pour toute demande d'information complémentaire :

Béatrice ROBERT
03 44 66 39 32

beatrice.robert@aft-dev.com

AFT
IPTL - UACSE
BP 70091 - Monchy Saint Eloi
60603 BREUIL LE VERT CEDEX

VOS DELEGATIONS REGIONALES AFT :

ALSACE

Sophie Bouvier
ZI - 4 avenue de l'Energie
67800 BISCHHEIM
Tél. 03 88 18 65 22
sophie.bouvier@aft-dev.com

CHAMPAGNE-ARDENNE

Pierre Sempé
16 - 18 RUE DU Val Clair - BP 53
51863 REIMS
Tél. 03.26.85.95.16
pierre.sempe@aft-dev.com

MIDI-PYRENEES

Christine Boy
72 rue Edmond Rostand - BP 92048
31018 TOULOUSE CEDEX 2
Tél. 05 61 99 53 47
christine.boy@aft-dev.com

AQUITAINE

Lydia Rio
Allée de Gascogne
BP 32
33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX
Tél. 05 57 77 24 71
lydia.rio@aft-dev.com

FRANCHE-COMTE

Delphine Migliaccio
7 rue des Grandes Pièces
ZAC Eurespace
25770 SERRES LES SAPINS
Tél. 03 81 48 58 00
delphine.migliaccio@aft-dev.com

NORD / PAS-DE-CALAIS

Saou Ghadfa
Maison du Transport et de la Logistique
156 rue Léon Jouhaux - BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. 03 20 66 89 86
saou.ghadfa@aft-dev.com

AUVERGNE

Séverine Carrier
17 rue du Bois Joli
63800 COURNON D'AUVERGNE
Tél. 04 73 98 07 04
severine.carrier@aft-dev.com

HAUTE NORMANDIE

Jean-Michel Monnois
Parc de la vente olivier
145 route du taillis
76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY
Tél. 02 35 66 83 81
jean-michel.monnois@aft-dev.com

PACA & CORSE

Caroline Gouy
368 boulevard Henri Barnier
BP 28
13321 MARSEILLE CEDEX 16
Tél. 04 91 46 65 17
caroline.gouy@aft-dev.com

BASSE NORMANDIE

Jean-Michel Monnois
Rue de la Cotonnière
14000 CAEN
Tél. 02 31 46 94 90
jean-michel.monnois@aft-dev.com

ILE-DE-FRANCE

Jean-Marc Paris
11 place d'Aquitaine
Chevilly Larue
94156 RUNGIS CEDEX
Tél. 01 49 78 21 61
jean-marc.paris@aft-dev.com

PAYS DE LOIRE

Jehan-Paul Labrusse
2 rue Jean Mermoz - BP 68401
Zac de la Maison Neuve
44984 SAINTE LUCE SUR LOIRE
Tél. 02 40 18 13 36
jehan-paul.labrusse@aft-dev.com

BOURGOGNE

Isabelle Brosse
ZI - 17 rue de l'Ingénieur Bertin
21600 LONGVIC
Tél. 03 80 63 19 38
isabelle.brosse@aft-dev.com

LANGUEDOC-ROUSSILLON

Jean-Luc Decoux
Impasse Gérard Dupont
Parc d'activités méditerranéenne
34470 PEROLS
Tél. 04 67 68 69 90
jean-luc.decoux@aft-dev.com

PICARDIE

Barbara Guichard
Zone Industrielle Nord
16 rue de la Vassellerie
80046 AMIENS CEDEX 2
Tél. 03 22 54 21 .82
barbara.guichard@aft-dev.com

BRETAGNE

Eric Godefroy
Rue des Charmilles - BP 11459
35514 CESSON SEVIGNE CEDEX
Tél. 02 99 32 56 83
eric.godefroy@aft-dev.com

LIMOUSIN

Thomas Huguen
Avenue Jean Giraudoux
87410 LE PALAIS SUR VIENNE
Tél. 05 55 37 62 43
thomas.huguen@aft-dev.com

POITOU-CHARENTES

Olivier Martin
94 rue du Porteau
86037 POITIERS CEDEX
Tél. 05 .49 88 11 88
olivier.martin@aft-dev.com

CENTRE / VAL-DE-LOIRE

Flora Deville
ZAC des châteliers
285 rue Léonard de Vinci
45400 SEMOY
Tél. 02 38 83 33 08
flora.deville@aft-dev.com

LORRAINE

Catherine Ledoux
Avenue du Général du Gaulle
BP 84
54140 JARVILLE LA MALGRANGE
Tél. 03 83 15 85 66
catherine.ledoux@aft-dev.com

RHONE-ALPES

Béatrice Jacquot
202 rue Marcel Mérieux
BP 7007
69342 LYON CEDEX 07
Tél. 04 78 72 72 22
beatrice.jacquot@aft-dev.com



www.aft-dev.com

46 avenue de Villiers - 75847 Paris Cedex 17
Tél. : 01 42 12 50 50

Changement d'adresse au 1^{er} juillet 2016
82 rue Cardinet - 75017 PARIS