



Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ?

RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

Examen présenté en Juin 2011

*Formations dispensées
au sein de l'Education Nationale*

SOMMAIRE

PREAMBULE	2
AVANT PROPOS	3
RESULTATS PAR DIPLOME	8
Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport - Logistique	9
◆ <i>Environ un diplômé sur cinq est une fille</i>	9
◆ <i>L'âge des jeunes sortants, une répartition stable</i>	11
◆ <i>Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes</i>	13
◆ <i>Une certaine mobilité des jeunes</i>	15
Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête	16
◆ <i>L'insertion en hausse</i>	16
◆ <i>Des stratégies d'insertion différenciées selon les domaines professionnels et les diplômes</i> .	17
◆ <i>En ce qui concerne les «jeunes actifs», une hausse de l'accès au marché du travail</i>	18
◆ <i>Près d'un jeune sur quatre ayant obtenu un emploi travaille dans l'entreprise où il était stagiaire</i>	21
◆ <i>Un peu moins d'une entreprise d'embauche sur deux est une entreprise de transport</i>	23
◆ <i>Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements</i>	26
◆ <i>Un peu plus d'une entreprise d'embauche sur deux a moins de 50 salariés</i>	33
RESULTATS PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT	35
<i>Région Alsace</i>	36
<i>Région Aquitaine</i>	37
<i>Région Auvergne</i>	38
<i>Région Basse Normandie</i>	39
<i>Région Bourgogne</i>	40
<i>Région Bretagne</i>	41
<i>Région Centre</i>	42
<i>Région Champagne Ardenne</i>	43
<i>Région Corse</i>	44
<i>Région Franche Comté</i>	45
<i>Région Haute Normandie</i>	46
<i>Région Ile de France</i>	47
<i>Région Languedoc Roussillon</i>	48
<i>Région Limousin</i>	49
<i>Région Lorraine</i>	50
<i>Région Midi Pyrénées</i>	51
<i>Région Nord-Pas-de-Calais</i>	52
<i>Région Provence Alpes Côtes d'Azur</i>	53
<i>Région Pays de la Loire</i>	54
<i>Région Picardie</i>	55
<i>Région Poitou Charente</i>	56
<i>Région Rhône Alpes</i>	57
LEXIQUE	59

PREAMBULE

Cette enquête est menée sous la coordination de l'Unité d'Appui et de Conseil au Système Éducatif (UACSE) de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) en collaboration avec les Délégations Régionales.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en transport-logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT-IFTIM dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ BTS Transport
- ✚ bac pro Exploitation des Transports (2 ans) / bac pro Transport (3 ans)
- ✚ BEP Conduite & Services dans le Transport Routier
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ bac pro Logistique (2 & 3 ans)
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie
- ✚ bac pro Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
- ✚ CAP Mécanicien en maintenance de Véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels.

Les questionnaires (exemplaire ci-après) ont été envoyés début décembre 2011. Un bilan des retours a été fait début janvier 2012 et des relances systématiques ont été faites. Les dernières réponses ont été collectées jusqu'à mi février. Au total 2 740 questionnaires ont été retournés pour 6 199 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 44 %.

Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.

NB : Les données concernant les formations Maintenances sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

AVANT PROPOS

Une tendance identique à 2010 avec cependant une meilleure insertion, malgré une situation économique difficile, (44 %, + 8 points) ainsi qu'une baisse de la recherche d'emploi (21 %, - 5 points) et de la poursuite d'études à temps plein (27 %, - 12 points).

Avec un taux de retour à l'enquête de 44 % (+ 3 points), l'étude démontre que les jeunes issus des formations Transport sont plus sensibles à l'enquête que les jeunes issus des formations logistiques (48 % contre 38 %).

L'analyse sur les sortants de la session 2011 révèle :

- ✓ une population féminine pour les formations d'Exploitation (*environ 1 jeune sur 3*) et masculine pour les formations Conduite Routière (*respectivement 31 % & 92 %*)
- ✓ une population principalement âgée de «18 à moins de 20 ans» (*1 jeune sur 2*) avec une prédominance pour les formations de niveau V et IV (*46 % formations Transport / 55 % formations Logistique*)
- ✓ des jeunes issus en grande majorité de l'enseignement technique et professionnel (*46 % formations Transport / 61 % formations Logistique*)
- ✓ une formation réalisée dans un établissement proche de son lieu de résidence - moins de 25 km (*42 % formations Transport / 62 % formations Logistique*)
- ✓ globalement une insertion sur le marché du travail en hausse (44 %, + 8 points) avec une prédominance pour les formations Transport par rapport aux formations Logistique (*respectivement 46 % & 38 %*)
- ✓ dans l'ensemble une baisse de la poursuite d'études à temps plein (27 %, - 12 points) bien qu'elle reste considérable (*26 % formations Transport / 29 % formations Logistique*)
- ✓ une recherche d'emploi, d'un point de vue global, en baisse (21 %, - 5 points) mais avec des taux plus importants sur les formations Logistique par rapport aux formations Transport (*respectivement 26 % & 18 %*)
- ✓ Le transport reste le 1^{er} secteur d'insertion pour les jeunes sortants des formations Transport (62 %)
- ✓ A contrario, seul 32 % des jeunes sortants des formations Logistique trouvent un emploi chez un prestataire de logistique (*et 26 % occupent un emploi dans le domaine du commerce*)
- ✓ Globalement, les emplois d'insertion ont un lien direct avec les formations réalisées pour les formations Transport de niveau V (*84 % formations Transport / 65 % formations Logistique*) a contrario des formations Transport ou Logistique de niveau IV et III
- ✓ Les jeunes sortants trouvent principalement un emploi dans des entreprises de moins de 50 salariés (*55 % formations Transport / 43 % formations Logistique*)

* * * * *

Recto du questionnaire :

ENQUETE SUR LE DEVENIR PROFESSIONNEL après une formation en Transport - Logistique (examen présenté en Juin 2011)

Date clôture : 10/02/2012
A retourner avec l'enveloppe T ci-jointe

Pour remplir ce questionnaire cocher la case correspondante à votre réponse

Région :
Etablissement :
Diplôme présenté en juin 2011 :
Type de formation :
Identifiant :

Pôle :

(N° du questionnaire)

Age : 1 moins de 18 ans
 2 18 à moins de 20 ans
 3 20 ans et plus

Sexe : 1 Masculin 2 Féminin

➤ Si le diplôme indiqué sur l'étiquette n'est pas le diplôme présenté en juin 2011, pouvez-vous rectifier en cochant la case qui convient ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1 BTS Transport | <input type="checkbox"/> 6 BAC Pro Logistique | <input type="checkbox"/> 10 BAC Pro MAVI |
| <input type="checkbox"/> 2 BAC Pro Transport | <input type="checkbox"/> 7 BEP Logistique & Commercialisation | <input type="checkbox"/> 11 BEP MVM |
| <input type="checkbox"/> 3 BEP Conduite et Services dans le Transport Routier | <input type="checkbox"/> 8 CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie | <input type="checkbox"/> 12 CAP MVAI |
| <input type="checkbox"/> 4 CAP Conducteur Routier «Marchandises» | <input type="checkbox"/> 9 Autre diplôme, lequel..... | |
| <input type="checkbox"/> 5 CAP Déménageur | | |

A quelle distance kilométrique se trouve votre lycée par rapport à votre lieu de résidence ?

- 1 0 à 25 km 2 25 à 50 km 3 plus de 50 km

Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2011 ? : 1 Oui 2 Non

De quelle classe ou diplôme venez-vous avant de préparer cet examen ?

(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Classe de 3 ^{ème} | <input type="checkbox"/> 6 Classe de 2 ^{nde} , 1 ^{ère} , Terminale |
| <input type="checkbox"/> 2 CAP, préciser lequel..... | <input type="checkbox"/> 7 BEP, préciser lequel..... |
| <input type="checkbox"/> 3 Baccalauréat général, préciser lequel..... | <input type="checkbox"/> 8 Baccalauréat technique, préciser lequel..... |
| <input type="checkbox"/> 4 Bac Pro, préciser lequel..... | |
| <input type="checkbox"/> 5 Autre, préciser lequel..... | |

Quelle est votre situation actuelle ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> 1 Emploi stable (CDI, titulaire) |
| <input type="checkbox"/> 2 Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, emploi jeune). |
| <input type="checkbox"/> 3 Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme :
<input type="checkbox"/> 4 CAP, préciser lequel :
<input type="checkbox"/> 5 BEP, préciser lequel :
<input type="checkbox"/> 6 BAC, préciser lequel :
<input type="checkbox"/> 7 BAC + 2, préciser lequel :
<input type="checkbox"/> 8 Autre, lequel..... |
| <input type="checkbox"/> 9 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation...) en Transport, Logistique ou Maintenance, laquelle : |
| <input type="checkbox"/> 10 Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de qualification...) dans une autre filière, laquelle : |
| <input type="checkbox"/> 11 Redoublement |
| <input type="checkbox"/> 12 Recherche d'emploi |
| <input type="checkbox"/> 13 Inactivité ou autre situation - Préciser : |

(Si vous avez coché les cases 1 ou 2, veuillez répondre aux questions au dos de la feuille)

Tournez SVP →

Verso du questionnaire :

Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :

- **Quel est votre emploi actuel ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)**

Le nom de l'emploi :

- 1 Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- 2 Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- 3 Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- 4 Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- 5 Magasinier
- 6 Agent de production, ouvrier, opérateur
- 7 Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- 8 Déménageur
- 9 Livreur, conducteur livreur, coursier
- 10 Mécanicien moto, auto, poids lourds - préciser :
- 11 Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
- 12 Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- 13 Autres

➤ Si vous avez coché « Autre », précisez le nom de votre emploi :

Travaillez-vous dans l'entreprise où vous étiez apprenti/stagiaire ? 1 oui 2 non

L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

(Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 1 Transport routier de marchandises
- 2 Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs...
- 3 Prestataire de logistique (entreposage, préparation de commandes...)
- 4 Industrie, préciser :
- 5 Commerce [Grande distribution, détail, Vente par correspondance (VPC)]
- 6 Entreprise de déménagement
- 7 Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
- 8 Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
- 9 Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
- 10 Autre

➤ Si vous avez coché « Autre », précisez l'activité de votre entreprise

.....

La taille de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- 1 1 à 9 salariés
- 2 10 à 49 salariés
- 3 50 à 99 salariés
- 4 100 salariés et plus

☛ **Vos remarques ou suggestions :**

.....
.....

«Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à connaître la situation professionnelle. Les destinataires des données sont l'Education Nationale & le secteur du Transport et de la Logistique. Conformément à la loi «informatique et libertés» du 06 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à : AFT-IFTIM - IPTL - UACSE - BP70005 - Monchy St Eloi - 60603 BREUIL LE VERT.
Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant.»

Merci d'avoir répondu à cette enquête

TAUX DE RÉPONSES PAR DIPLOME

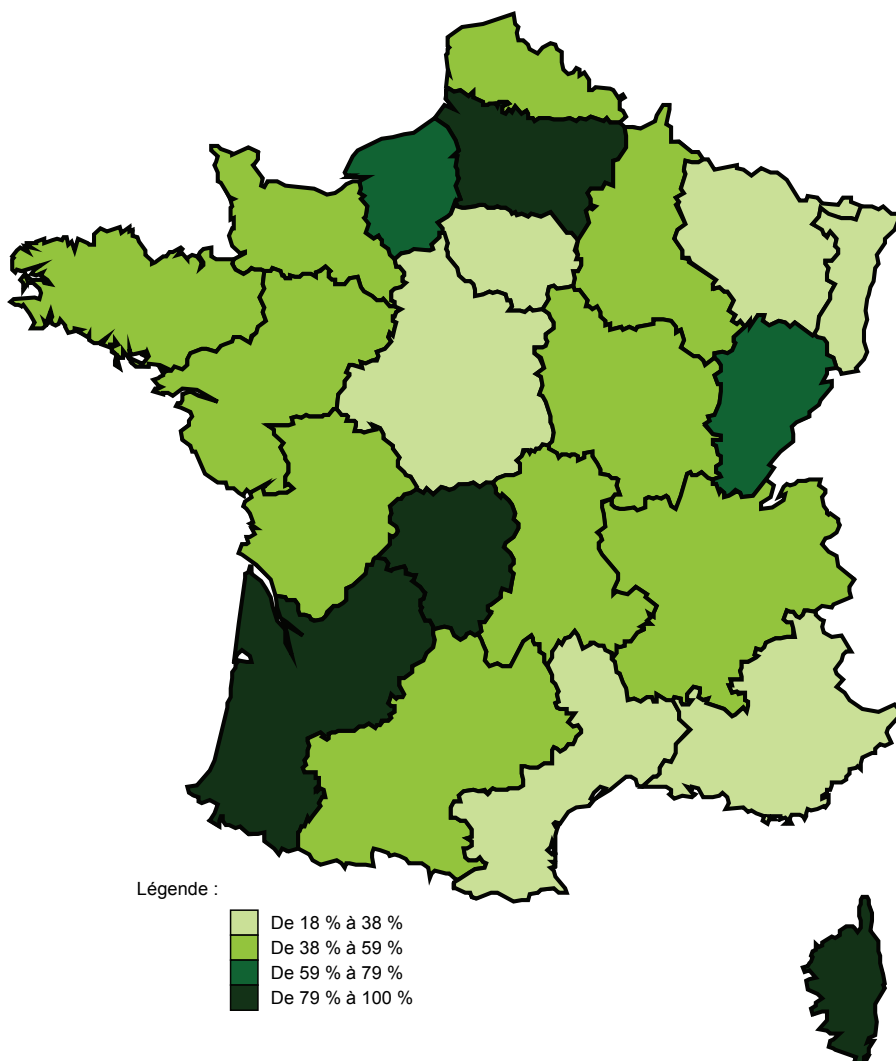
Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS Transport	713	377	53%
BAC Pro. Exploitation des Transports	675	285	42%
BAC Pro. Transport	221	101	46%
BEP CSTR	1301	646	50%
CAP CRM	771	366	47%
BAC Pro. Logistique	1842	731	40%
CAP AEM	570	195	34%
BAC Pro. MAVI	30	9	30%
CAP MVAI	76	30	39%
Total	6199	2740	44%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>6734</i>	<i>2777</i>	<i>41%</i>

TAUX DE REUSSITE AU DIPLOME - Session 2011

Diplôme	Taux de réussite Session 2011
BTS Transport	79%
BAC Pro. Exploitation des Transports	90%
BAC Pro. Transport	93%
BEP CSTR	84%
CAP CRM	86%
BAC Pro. Logistique	88%
CAP AEM	87%
BAC Pro. MAVI	67%
CAP MVAI	97%
Total	86%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>84%</i>

Les données produites à partir de cette enquête n'ont fait l'objet d'aucun redressement. Les résultats correspondent toujours à l'ensemble de chacun des répondants dont le questionnaire a été exploité.

CARTOGRAPHIE DES TAUX DE RETOUR A L'ENQUETE



	%	valeur absolue
Alsace	32%	51
Aquitaine	85%	224
Auvergne	49%	75
Basse Normandie	57%	97
Bourgogne	54%	128
Bretagne	39%	166
Centre	30%	64
Champagne Ardenne	39%	66
Corse	100%	38
Franche Comté	59%	58
Haute Normandie	66%	92
Ile de France	18%	77
Languedoc Roussillon	35%	90
Limousin	83%	68
Lorraine	36%	221
Midi Pyrénées	43%	83
Nord Pas de Calais	48%	254
PACA	35%	217
Pays de la Loire	45%	150
Picardie	86%	143
Poitou Charentes	45%	127
Rhône Alpes	40%	251

RESULTATS

par diplôme

Profil des jeunes ayant suivi une formation en Transport - Logistique

Environ un diplômé sur cinq est une fille...

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
BTS Transport	112	30%	260	70%	372	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	81	29%	197	71%	278	100%
BAC Pro. Transport	37	38%	61	62%	98	100%
BEP CSTR	51	8%	574	92%	625	100%
CAP CRM	21	6%	341	94%	362	100%
BAC Pro. Logistique	187	27%	513	73%	700	100%
CAP AEM	22	12%	160	88%	182	100%
BAC Pro. MAVI	-	0%	8	100%	8	100%
CAP MVAI	1	3%	28	97%	29	100%
Total	512	19%	2142	81%	2654	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>514</i>	<i>19%</i>	<i>2222</i>	<i>81%</i>	<i>2736</i>	<i>100%</i>

(NB : 2 654 répondants sur 6 199 jeunes interrogés)

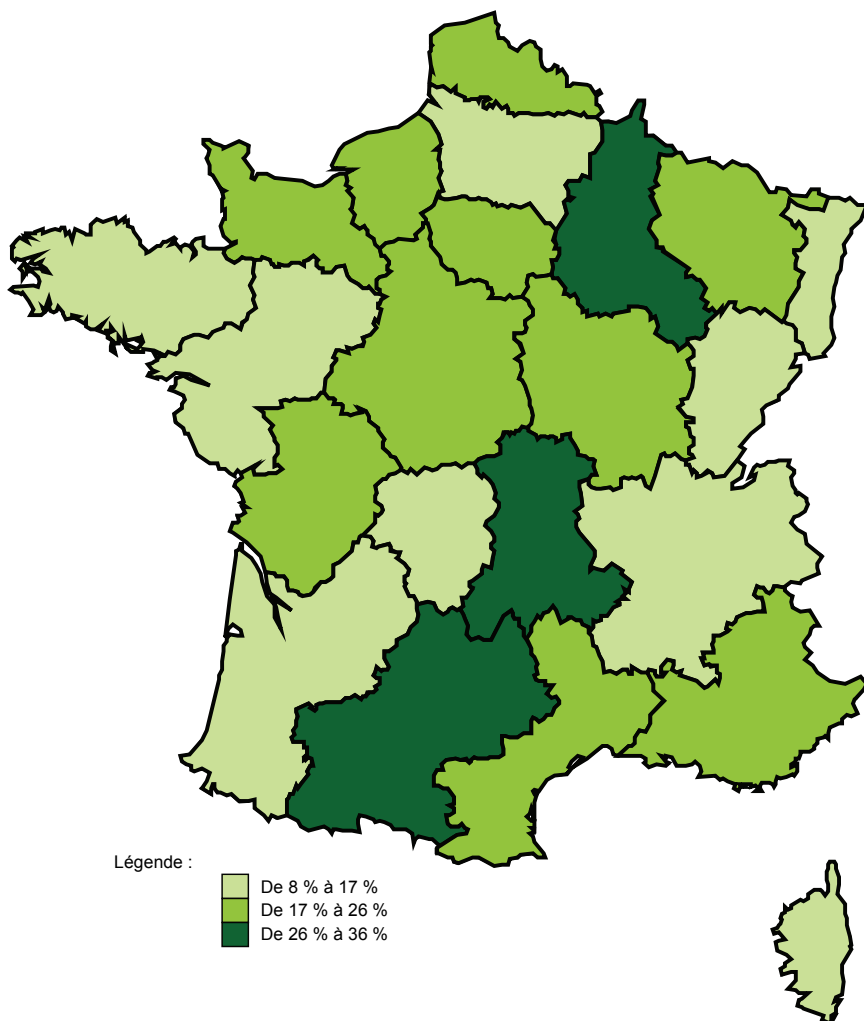
La proportion de la population féminine ayant suivi une **formation en Transport-Logistique** par l'intermédiaire de l'**Education Nationale** est stable avec globalement **19 %** de l'ensemble des diplômés de Lycées Professionnels.

Une analyse par filière montre que le choix de formation des jeunes candidates est, surtout ciblé :

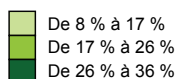
- d'une part sur les diplômes en rapport avec l'Exploitation des Transports : BTS Transport (30 %, - 4 points) et bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (31 %, - 2 points) et
- d'autre part, sur les diplômes en Logistique : bac pro Logistique (27 %, stable).

La Maintenance et la Conduite Routière attirent presque exclusivement une population masculine (97 % à 100 % pour les formations Maintenance et 92 % à 94 % pour les formations Conduite Routière). La tendance est la même depuis plusieurs années.

CARTOGRAPHIE DE LA POPULATION FEMININE



Légende :



	%	valeur absolue
Alsace	16%	8
Aquitaine	17%	38
Auvergne	29%	21
Basse Normandie	23%	22
Bourgogne	19%	23
Bretagne	15%	25
Centre	21%	13
Champagne Ardenne	36%	23
Corse	8%	3
Franche Comté	15%	8
Haute Normandie	22%	19
Ile de France	19%	14
Languedoc Roussillon	19%	16
Limousin	15%	10
Lorraine	20%	43
Midi Pyrénées	29%	24
Nord Pas de Calais	22%	53
PACA	20%	42
Pays de la Loire	15%	22
Picardie	16%	23
Poitou Charentes	19%	23
Rhône Alpes	16%	39

L'âge des jeunes sortants, une répartition stable...

Un peu moins d'1 diplômé de Lycées Professionnels sur 2 est âgé de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur le plan national à savoir :

- un peu moins d'un jeune sur deux a entre 18 et 20 ans,
- plus d'un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur six a moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les formations BEP & CAP (14 % à 37 %) et des plus âgés pour les BTS (91 %) et bac pro (39 % à 50 %).

CLASSE D'AGE

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS Transport	1	0%	33	9%	343	91%	377	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports		0%	146	52%	136	48%	282	100%
BAC Pro. Transport	1	1%	61	60%	39	39%	101	100%
BEP CSTR	238	37%	375	58%	33	5%	646	100%
CAP CRM	52	14%	193	53%	120	33%	365	100%
BAC Pro. Logistique	9	1%	347	48%	363	50%	719	100%
CAP AEM	26	14%	155	81%	11	6%	192	100%
BAC Pro. MAVI		0%	4	50%	4	50%	8	100%
CAP MVAI	5	17%	23	79%	1	3%	29	100%
Total	332	12%	1337	49%	1050	39%	2719	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>481</i>	<i>17%</i>	<i>1433</i>	<i>52%</i>	<i>847</i>	<i>31%</i>	<i>2761</i>	<i>100%</i>

(NB : 2 719 répondants sur 6 199 jeunes interrogés)

En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 37 % (+ 1 point) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un BEP CSTR et 14 % (+ 1 point) après un CAP Conducteur Routier «Marchandises».

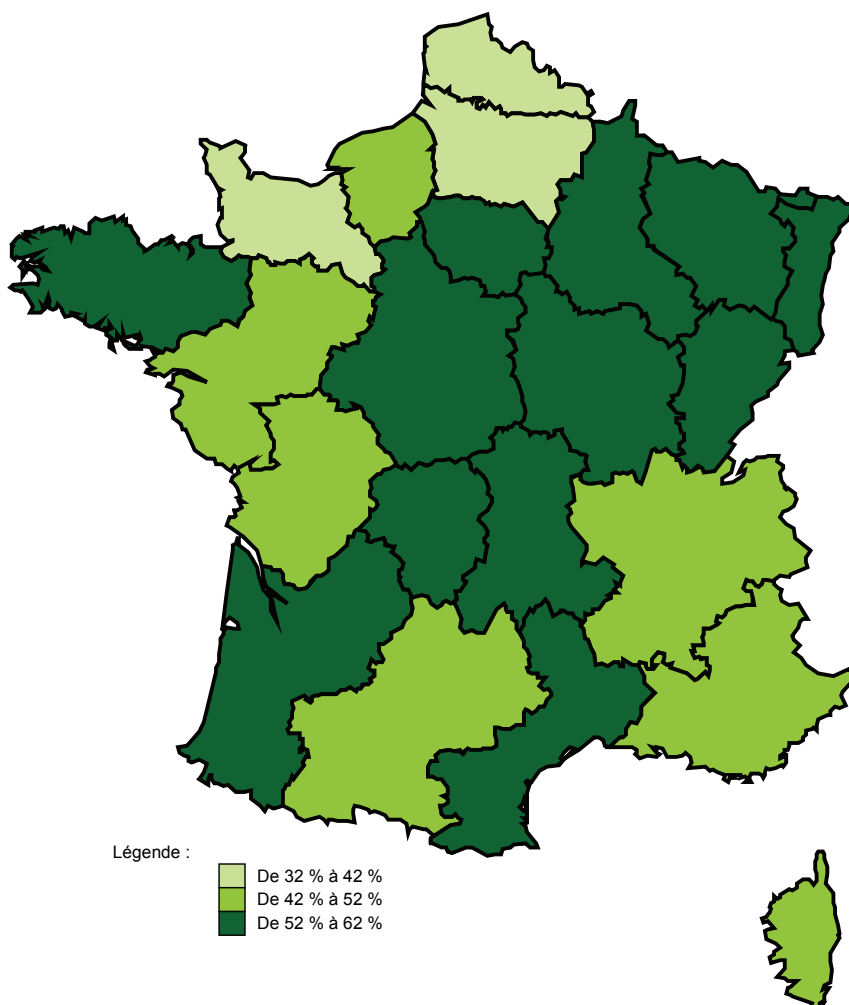
Ces jeunes ne peuvent donc avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers un bac pro Transport.

L'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que :

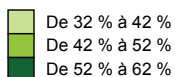
- 74 % (- 10 points) des jeunes de bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport sont issus d'un BEP («Origine scolaire» page 13)
- 38 % (+ 4 points) des jeunes de BEP CSTR sont en poursuite d'études à temps plein («Situation détaillée au moment de l'enquête» page 17).

La tranche d'âge «20 ans et plus» est logiquement prédominante après un diplôme de niveaux III et IV (91 % pour le BTS Transport et 39 % à 50 % pour les bac pro).

CARTOGRAPHIE de la classe d'âge des «18 à moins de 20 ans»



Légende :



	%	valeur absolue
Alsace	56%	28
Aquitaine	52%	117
Auvergne	53%	39
Basse Normandie	41%	40
Bourgogne	60%	77
Bretagne	53%	88
Centre	52%	33
Champagne Ardenne	62%	41
Corse	42%	16
Franche Comté	57%	33
Haute Normandie	42%	38
Ile de France	55%	42
Languedoc Roussillon	52%	45
Limousin	56%	38
Lorraine	57%	123
Midi Pyrénées	43%	36
Nord Pas de Calais	32%	80
PACA	49%	107
Pays de la Loire	49%	73
Picardie	41%	59
Poitou Charentes	47%	59
Rhône Alpes	51%	125

Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

L'origine scolaire des jeunes ayant répondu à l'enquête a été analysée à partir de leurs réponses à la question : «*De quelle classe ou diplôme veniez-vous avant de préparer cet examen ?*»

ORIGINE SCOLAIRE

Diplôme	BAC + 2	BAC Pro	BAC Général	BAC Technique	BEP	CAP	Classe de 3ème	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	Autre	Total
BTS Transport	3 1%	109 30%	74 20%	163 44%	- 0%	1 0%	- 0%	4 1%	13 4%	367 100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	- 0%	17 6%	1 0%	4 1%	234 83%	7 2%	7 2%	10 4%	2 1%	282 100%
BAC Pro. Transport	- -	5 5%	2 2%	3 3%	47 48%	2 2%	18 18%	19 19%	2 2%	98 100%
BEP CSTR	- 0%	3 0%	2 0%	1 0%	58 9%	12 2%	533 85%	15 2%	1 0%	625 100%
CAP CRM	8 2%	92 26%	3 1%	1 0%	31 9%	49 14%	159 44%	3 1%	13 4%	359 100%
BAC Pro. Logistique	- 0%	44 6%	10 1%	8 1%	442 62%	15 2%	132 19%	59 8%	2 0%	712 100%
CAP AEM	- 0%	7 4%	- 0%	- 0%	9 5%	25 13%	132 70%	5 3%	10 5%	188 100%
BAC Pro. MAVI	- 0%	1 11%	- 0%	- 0%	7 78%	- 0%	1 11%	- 0%	- 0%	9 100%
CAP MVAI	- 0%	1 3%	- 0%	- 0%	2 7%	3 10%	23 77%	- 0%	1 3%	30 100%
Total	11 0%	279 10%	92 3%	180 7%	830 31%	114 4%	1005 38%	115 4%	44 2%	2670 100%
Rappel Session précédente	21 1%	191 7%	65 2%	117 4%	771 28%	109 4%	1224 45%	178 7%	35 1%	2711 100%

(NB : 2 670 répondants sur 6 199 jeunes interrogés)

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **45 % de l'Enseignement Général**
- Classe de 3^{ème} (38 %), classe de 2^{nde}, 1^{ère} et Terminale (4 %) et baccalauréat Général (3 %).
- à **52 % de l'Enseignement Technique (7 %) et Professionnel (45 %)**
- Enseignement Technique : bac Technique (7 %).
- Enseignement Professionnel : CAP (4 %), BEP (31 %) et bac pro (10 %).

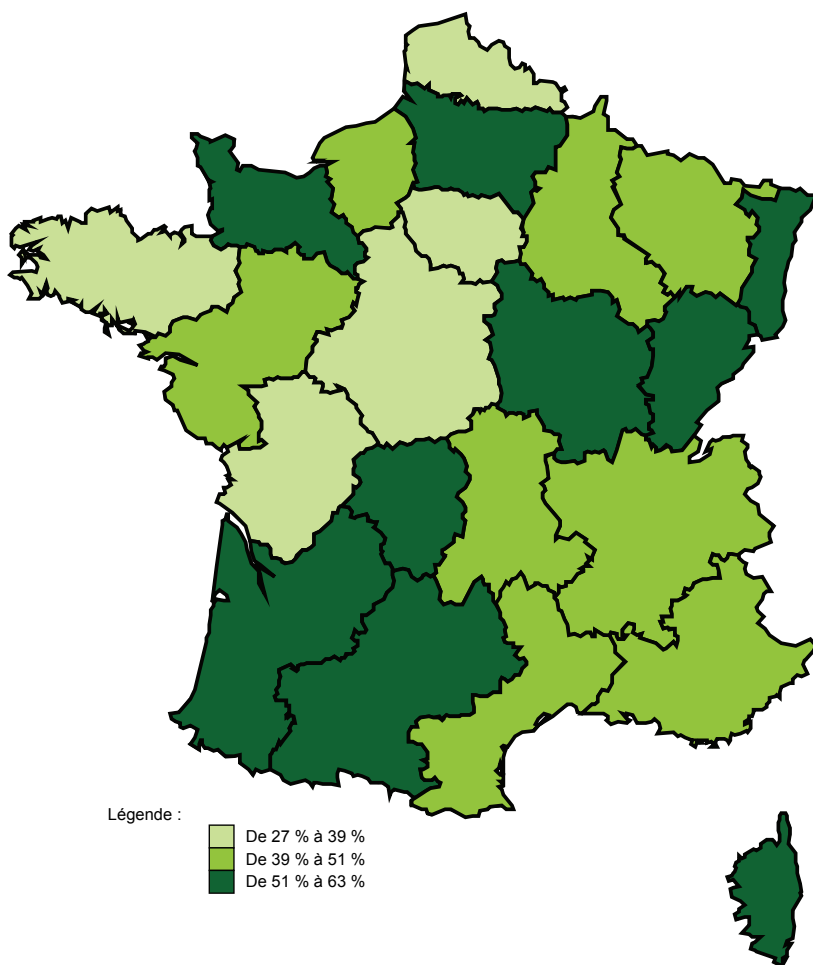
Par rapport à la dernière enquête, on constate une légère hausse de l'enseignement technique et professionnel (+ 8 points) par rapport à l'enseignement général (- 9 points).

Les titulaires :

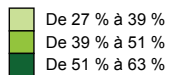
- d'un BTS, viennent majoritairement de baccalauréat Technique (44 %, + 6 points) et de bac pro (30 %, stable),
- de bac pro viennent de BEP (62 % à 78 %),
- de CAP, BEP, viennent de classe de 3^{ème} (44 % à 85 %).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3^{ème} 44 % (- 1 point) et de bac pro, 26 % (+ 8 points) et autres CAP, 14 % (- 4 points).

CARTOGRAPHIE des jeunes issus de l'Enseignement Général



Légende :



	%	valeur absolue
Alsace	63%	32
Aquitaine	52%	112
Auvergne	43%	32
Basse Normandie	55%	52
Bourgogne	54%	68
Bretagne	38%	62
Centre	34%	21
Champagne Ardenne	47%	30
Corse	59%	22
Franche Comté	54%	31
Haute Normandie	43%	38
Ile de France	31%	24
Languedoc Roussillon	45%	39
Limousin	52%	35
Lorraine	44%	91
Midi Pyrénées	52%	43
Nord Pas de Calais	27%	67
PACA	50%	104
Pays de la Loire	49%	71
Picardie	61%	86
Poitou Charentes	30%	38
Rhône Alpes	46%	114

Une certaine mobilité des jeunes...

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Logistique et Transport trouvent aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence.

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
BTS Transport	178	49%	90	25%	98	27%	366	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	115	42%	63	23%	98	36%	276	100%
BAC Pro. Transport	61	61%	16	16%	23	23%	100	100%
BEP CSTR	237	37%	184	29%	218	34%	639	100%
CAP CRM	138	39%	83	23%	135	38%	356	100%
BAC Pro. Logistique	436	61%	193	27%	86	12%	715	100%
CAP AEM	125	66%	48	25%	17	9%	190	100%
BAC Pro. MAVI	4	44%	4	44%	1	11%	9	100%
CAP MVAI	10	36%	5	18%	13	46%	28	100%
Total	1304	49%	686	26%	689	26%	2679	100%
<i>Rappel Total</i>	<i>1432</i>	<i>52%</i>	<i>659</i>	<i>24%</i>	<i>642</i>	<i>23%</i>	<i>2733</i>	<i>100%</i>

(NB : 2 679 répondants sur 6 199 jeunes interrogés)

→ 49 % des jeunes sortants ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour une grande majorité de formations de niveau V en Logistique (CAP AEM 66 %).
- Pour une part plus minime de formations de niveau V en Transport (BEP CSTR 37 % et CAP CRM 39 %) et en Maintenance (CAP MVAI 36 %)
- Pour une grande majorité de formations de niveau IV en Logistique (bac pro Logistique 61 %).
- Pour un peu moins d'1 jeune sur 2 issus d'un BTS Transport (49 %) et de 47 % pour un bac pro Exploitation des Transport / bac pro Transport.

→ 26 % des jeunes sortants ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de plus de 50 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement issus de formation de niveau III en Transport (BTS Transport 27 %) et de niveau IV (bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport 32 %).
- Et de formations de niveau V en Transport (BEP CSTR 34 % et CAP CRM 38 %) et en Maintenance (CAP MVAI 46 %).

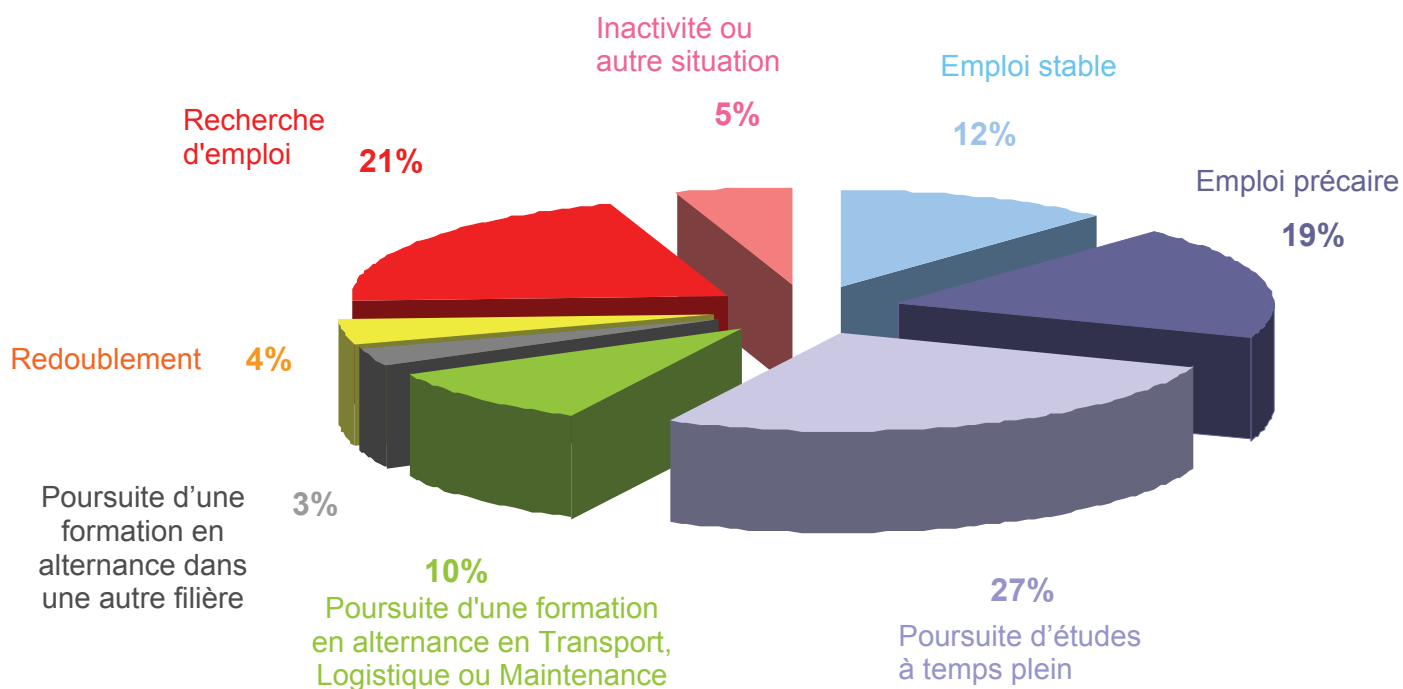
Situation professionnelle des jeunes au moment de l'enquête

L'insertion en hausse...

Le niveau d'insertion (emploi + alternance) des jeunes diplômés de Lycées Professionnels a augmenté **44 %** (+ 8 points) et se situe toujours en dessous de la moyenne nationale (toutes formations confondues)⁽¹⁾ qui est de 52 % (+ 5 points).

La poursuite d'étude à temps plein a fortement baissé (27 %, - 12 points) par rapport à une légère baisse des situations de recherche d'emploi (21 %, - 5 points).

SITUATION AU MOMENT DE L'ENQUETE



(1) Toutes formations confondues = Formations en Apprentissage, en Contrat de Professionnalisation et par le biais de l'Education Nationale

Des stratégies d'insertion différenciées selon les domaines professionnels et les diplômes

SITUATION DETAILLEE AU MOMENT DE L'ENQUETE

Diplôme	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total	
BTS Transport	56	15%	76	20%	59	16%	10	3%	65	17%	33	9%	61	16%	16	4%	376	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	49	17%	64	22%	40	14%	9	3%	74	26%	4	1%	35	12%	10	4%	285	100%
BAC Pro. Transport	8	8%	14	14%	19	19%	5	5%	37	37%	4	4%	11	11%	3	3%	101	100%
BEP CSTR	62	10%	92	14%	34	5%	18	3%	242	38%	13	2%	141	22%	42	7%	644	100%
CAP CRM	69	19%	107	29%	11	3%	9	2%	50	14%	24	7%	77	21%	18	5%	365	100%
BAC Pro. Logistique	59	8%	132	18%	87	12%	25	3%	198	27%	22	3%	180	25%	27	4%	730	100%
CAP AEM	6	3%	30	15%	10	5%	6	3%	66	34%	2	1%	61	31%	14	7%	195	100%
BAC Pro. MAVI	1	11%	-	0%	1	11%	1	11%	4	44%	1	11%	-	0%	1	11%	9	100%
CAP MVAI	5	17%	4	13%	5	17%	1	3%	9	30%	-	0%	5	17%	1	3%	30	100%
Total	315	12%	519	19%	266	10%	84	3%	745	27%	103	4%	571	21%	132	5%	2735	100%
<i>Rappel Total</i>	<i>234</i>	<i>8%</i>	<i>467</i>	<i>17%</i>	<i>231</i>	<i>8%</i>	<i>76</i>	<i>3%</i>	<i>1083</i>	<i>39%</i>	<i>121</i>	<i>4%</i>	<i>445</i>	<i>16%</i>	<i>118</i>	<i>4%</i>	<i>2775</i>	<i>100%</i>

(NB : 2 735 répondants sur 6 199 jeunes interrogés)

L'analyse des résultats par filière professionnelle et par diplôme permet de faire plusieurs constats :

→ Après une formation en transport :

Les diplômes visant l'exploitation témoignent d'un accès à l'emploi⁽²⁾ en hausse pour le BTS Transport (35 %, + 2 points) et en baisse pour les bac pro (35 %, - 4 points) :

- Après un BTS, l'insertion⁽¹⁾ est en hausse. 54 % (+ 5 points) des jeunes diplômés occupent un emploi stable, précaire ou d'alternance. La poursuite d'études à temps plein est en baisse, 17 % (- 4 points) et les situations de recherche d'emploi (plus élevées qu'en bac pro) sont stables, 16 %.
- Après un bac pro, l'insertion est stable. 54 % ont accédé à un emploi stable, précaire ou en alternance. Le taux de poursuite d'études à temps plein est plus élevé que celui du BTS, (29 %, - 2 points) et les situations de recherche d'emploi sont moins élevées qu'en BTS (12 %, + 1 point).
- Après un diplôme de Conduite Routière, les situations sont très différentes selon qu'il s'agit d'un BEP CSTR (Conduite & Services dans le Transport Routier) ou d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises».

Le CAP CRM reste la voie royale pour l'accès à un emploi (stable ou précaire) 48 % (+ 4 points) contre 24 % (- 1 point) pour le BEP.

L'insertion est en hausse, 53 % (+ 3 points) pour le CAP Conducteur Routier «Marchandises» et la recherche d'emploi est en légère hausse, 21 % (+ 1 point). La poursuite d'études à temps plein est en baisse, 14 % (- 9 points).

- (1) Insertion Emploi stable + Emploi précaire + Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance + Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière
(2) Accès à l'emploi Emploi stable + Emploi précaire

L'insertion est à 32 % pour le BEP CSTR (- 3 points) avec un taux de poursuite d'études à temps plein en hausse 38 % (+ 4 points) ainsi qu'un taux de recherche d'emploi en légère hausse 22 % (+ 5 points).

→ Après une formation en logistique :

Le bac pro Logistique ouvre une voie vers l'emploi (insertion en emploi ou alternance), 41 %, (- 2 points) avec en corollaire un taux de poursuite d'études à temps plein de 27 % (- 1 point) et un taux de recherche d'emploi 25 % (+ 5 points), supérieur à la moyenne.

On note également que la proportion de CAP AEM (Agent d'Entreposage & de Messagerie) en poursuite d'études à temps plein est en baisse, 34 % (- 6 points) et les situations de recherche d'emploi sont en légère baisse, 31 % (- 1 point).

→ Après une formation en maintenance de véhicules industriels :

Le bac pro MAVI (Maintenance Automobile option Véhicules Industriels) et le CAP MVAI (Maintenance des Véhicules Automobiles) ont des taux d'insertion en baisse : 33 % (- 12 points) pour le bac pro MAVI et 50 % (- 14 points) pour le CAP MVAI.

Alors que le bac pro ouvrait jusqu'alors à l'emploi stable ou précaire (11 %, - 34 points), l'enquête révèle une augmentation de la poursuite d'études, 66 % (44 % pour le temps plein et 22 % pour l'alternance).

En ce qui concerne le CAP MVAI (Maintenance des Véhicules Automobiles), l'insertion est en baisse, 50 % (- 14 points) et la poursuite d'études à temps plein ou en alternance en légère hausse, 50 % (+ 1 point).

En ce qui concerne les «jeunes actifs», une hausse de l'accès au marché du travail

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête (cf tableau p 17) montre qu'après avoir présenté un diplôme, les jeunes s'orientent :

- Pour la plupart (**65 %**, + 13 points) vers le **marché du travail** (emploi stable ou précaire, recherche d'emploi, contrat d'alternance, ce dernier pouvant être considéré comme une étape dans le parcours d'insertion) ;
- Pour l'autre part, vers la **poursuite d'études à temps plein ou le choix de redoubler** pour obtenir le diplôme (**31 %**, - 12 points) ou vers un statut assimilable à de «l'inactivité» (5 %, + 1 point).

Nous entendons par «jeunes actifs» l'ensemble des diplômés ayant fait le choix de s'orienter vers le marché du travail pour solliciter un emploi (stable, précaire ou en alternance).

Les données suivantes sont extraites du tableau précédent et principalement centrées sur le marché du travail :

SITUATION SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

Diplôme	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport, Logistique, Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Recherche d'emploi		Total	
BTS Transport	56	21%	76	29%	59	23%	10	4%	61	23%	262	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	57	22%	78	31%	59	23%	14	6%	46	18%	254	100%
BAC Pro. Transport	62	18%	92	27%	34	10%	18	5%	141	41%	347	100%
BEP CSTR	69	25%	107	39%	11	4%	9	3%	77	28%	273	100%
CAP CRM	59	12%	132	27%	87	18%	25	5%	180	37%	483	100%
BAC Pro. Logistique	6	5%	30	27%	10	9%	6	5%	61	54%	113	100%
CAP AEM	1	33%	-	0%	1	33%	1	33%	-	0%	3	100%
BAC Pro. MAVI	5	25%	4	20%	5	25%	1	5%	5	25%	20	100%
CAP MVAI	315	18%	519	30%	266	15%	84	5%	571	33%	1755	100%
Total	315	18%	519	30%	266	15%	84	5%	571	33%	1755	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	234	16%	467	32%	231	16%	76	5%	445	31%	1453	100%

(NB : 1 755 répondants sur 1 755 jeunes interrogés)

La légère baisse de l'insertion est corroborée par un taux de recherche d'emploi en hausse, 33 % (+ 2 points). Un peu plus de 1 jeune sur 2 issus d'un bac pro Logistique est en situation de recherche d'emploi.

La tendance, bien que moins importante (environ 1 jeune sur 3), est la même pour les jeunes issus des autres formations (CAP CRM et CAP MVAI).

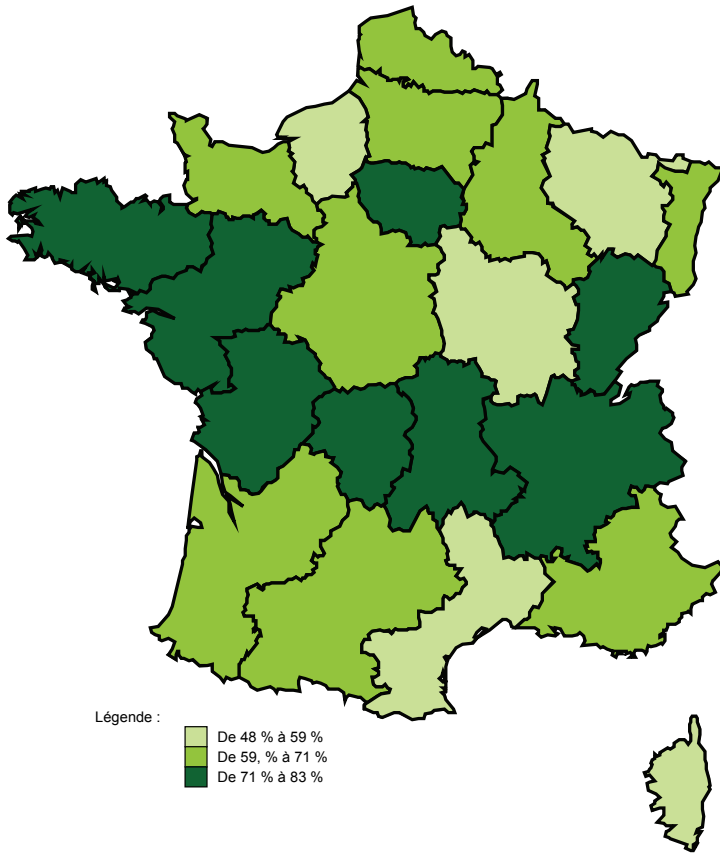
Le taux de chômage⁽¹⁾ des moins de 25 ans, en 2010 (les données 2011 n'étant pas disponible à ce jour) est de 23,3 %.

La situation sur le marché du travail révèle :

- Une hausse de l'emploi stable 18 % (+ 2 points) et une baisse de l'emploi précaire 30 % (- 2 points) ;
- Une légère baisse de la poursuite d'une formation en alternance, 20 % (- 1 point).

(1) Source : Insee.fr

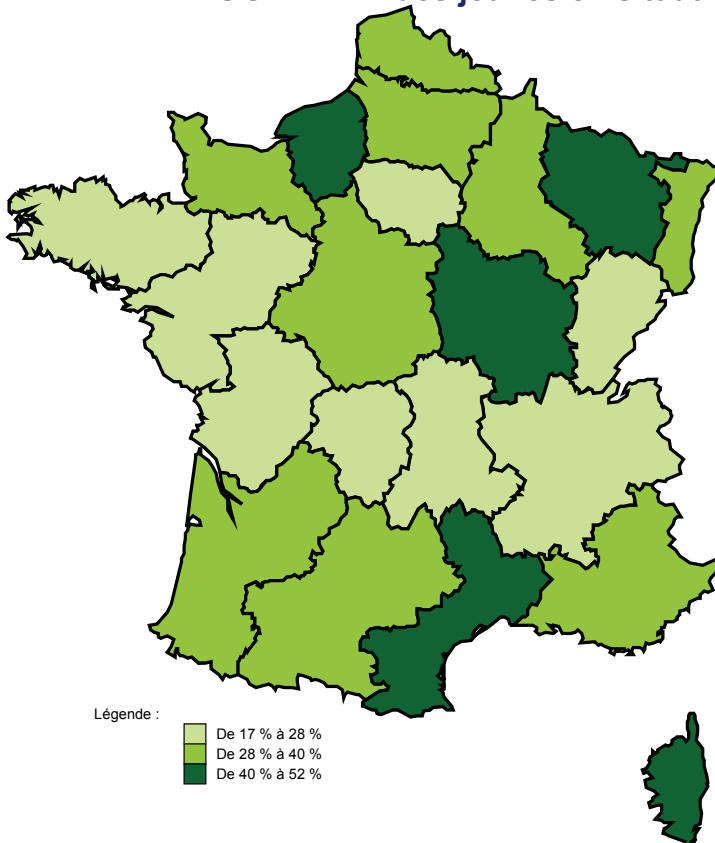
CARTOGRAPHIE des jeunes en situation d'emploi (stable, précaire ou alternance)



Légende :
 De 48 % à 59 %
 De 59, % à 71 %
 De 71 % à 83 %

	%	valeur absolue
Alsace	65%	20
Aquitaine	68%	113
Auvergne	81%	38
Basse Normandie	67%	33
Bourgogne	58%	47
Bretagne	73%	77
Centre	70%	32
Champagne Ardenne	62%	29
Corse	52%	13
Franche Comté	74%	31
Haute Normandie	54%	25
Ile de France	81%	39
Languedoc Roussillon	56%	35
Limousin	79%	27
Lorraine	48%	73
Midi Pyrénées	63%	32
Nord Pas de Calais	69%	107
PACA	63%	89
Pays de la Loire	83%	80
Picardie	68%	52
Poitou Charentes	78%	68
Rhône Alpes	75%	124

CARTOGRAPHIE des jeunes en situation de recherche d'emploi



Légende :
 De 17 % à 28 %
 De 28 % à 40 %
 De 40 % à 52 %

	%	valeur absolue
Alsace	35%	11
Aquitaine	32%	52
Auvergne	19%	9
Basse Normandie	33%	16
Bourgogne	42%	34
Bretagne	27%	28
Centre	30%	14
Champagne Ardenne	38%	18
Corse	48%	12
Franche Comté	26%	11
Haute Normandie	46%	21
Ile de France	19%	9
Languedoc Roussillon	44%	28
Limousin	21%	7
Lorraine	52%	80
Midi Pyrénées	37%	19
Nord Pas de Calais	31%	49
PACA	37%	52
Pays de la Loire	17%	16
Picardie	32%	25
Poitou Charentes	22%	19
Rhône Alpes	25%	41

Près d'un jeune sur quatre ayant obtenu un emploi travaille dans l'entreprise où il était stagiaire

Parmi les diplômés de Lycées Professionnels qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, **29 %** (+ 3 points) travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.

EMPLOI OBTENU DANS L'ENTREPRISE DU STAGE OU DE L'APPRENTISSAGE

Diplôme	oui		non		Total	
BTS Transport	36	33%	74	67%	110	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	37	37%	62	63%	99	100%
BAC Pro. Transport	7	50%	7	50%	14	100%
BEP CSTR	24	18%	113	82%	137	100%
CAP CRM	50	32%	108	68%	158	100%
BAC Pro. Logistique	44	27%	117	73%	161	100%
CAP AEM	8	27%	22	73%	30	100%
BAC Pro. MAVI	-	0%	1	100%	1	100%
CAP MVAI	3	38%	5	63%	8	100%
Total	209	29%	509	71%	718	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>157</i>	<i>26%</i>	<i>456</i>	<i>74%</i>	<i>613</i>	<i>100%</i>

(NB : 718 répondants sur 834 jeunes interrogés)

On peut remarquer en particulier la fréquence des emplois obtenus dans l'entreprise de l'apprentissage ou du stage en augmentation :

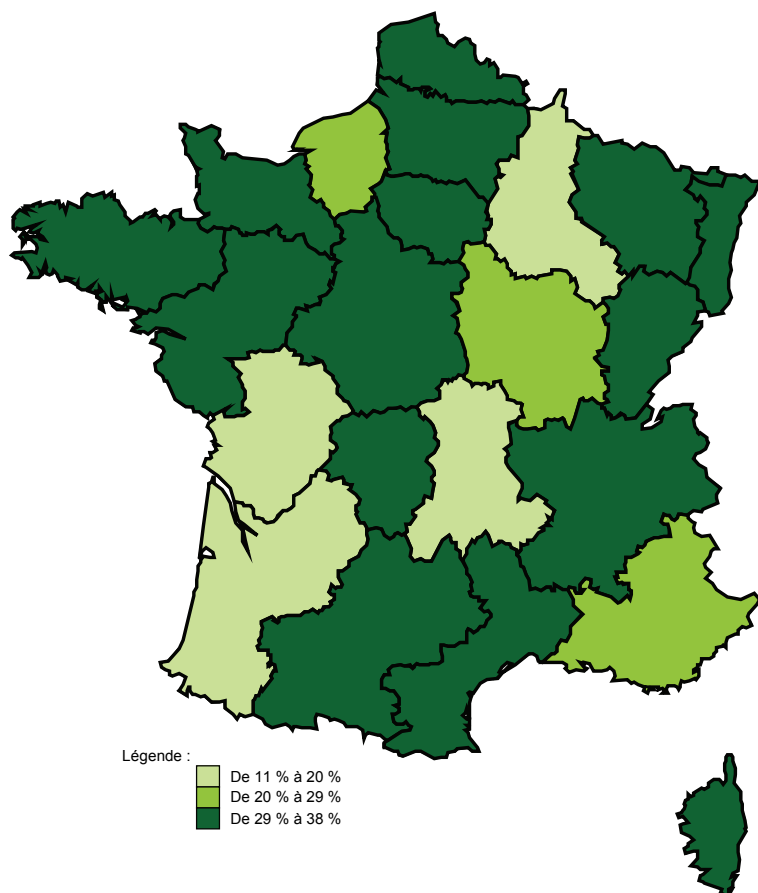
- bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (+ 4 points),
- BTS Transport (+ 13 points),
- CAP MVAI (+ 16 points),
- CAP Conducteur Routier «Marchandises» (+ 8 points).

... en diminution :

- bac pro Logistique (- 3 points),
- CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie (- 9 points).

Les données sont à prendre avec précaution en raison de l'échantillon réduit.

CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans leur entreprise de stage



	%	valeur absolue
Alsace	36%	5
Aquitaine	19%	13
Auvergne	12%	2
Basse Normandie	36%	4
Bourgogne	26%	6
Bretagne	38%	15
Centre	29%	7
Champagne Ardenne	11%	2
Corse	33%	1
Franche Comté	33%	7
Haute Normandie	27%	4
Ile de France	32%	7
Languedoc Roussillon	33%	6
Limousin	30%	6
Lorraine	29%	15
Midi Pyrénées	32%	6
Nord Pas de Calais	34%	23
PACA	28%	17
Pays de la Loire	35%	18
Picardie	33%	9
Poitou Charentes	19%	9
Rhône Alpes	34%	27

Un peu moins d'une entreprise d'embauche sur deux est une entreprise de transport

ACTIVITES DE L'ENTREPRISE

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime..	Prestataires de logistique..	Industrie	Commerce..	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
BTS Transport	50 40%	8 6%	17 14%	8 6%	18 14%	4 3%	- 0%	3 2%	- 0%	17 14%	125 100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	71 63%	4 4%	5 4%	6 5%	9 8%	2 2%	- 0%	- 0%	5 4%	10 9%	112 100%
BAC Pro. Transport	10 45%	- 0%	4 18%	2 9%	2 9%	1 5%	- 0%	- 0%	- 0%	3 14%	22 100%
BEP CSTR	104 68%	6 4%	3 2%	7 5%	2 1%	1 1%	3 2%	- 0%	7 5%	20 13%	153 100%
CAP CRM	102 60%	- 0%	3 2%	4 2%	5 3%	- 0%	7 4%	3 2%	28 16%	19 11%	171 100%
BAC Pro. Logistique	14 8%	2 1%	58 31%	26 14%	50 27%	3 2%	5 3%	- 0%	3 2%	24 13%	185 100%
CAP AEM	3 9%	- 0%	11 34%	6 19%	6 19%	3 9%	- 0%	- 0%	1 3%	2 6%	32 100%
BAC Pro. MAVI	1 100%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	- 0%	1 100%
CAP MVAI	1 11%	- 0%	1 11%	- 0%	1 11%	- 0%	5 56%	- 0%	1 11%	- 0%	9 100%
Total	356 44%	20 2%	102 13%	59 7%	93 11%	14 2%	20 2%	6 1%	45 6%	95 12%	810 100%
Rappel Session précédente	325 50%	9 1%	84 13%	53 8%	43 7%	7 1%	20 3%	4 1%	39 6%	65 10%	649 100%

(NB : 810 répondants sur 834 jeunes interrogés)

Dans l'ensemble, plus de la moitié des entreprises d'embauche appartiennent au secteur des transports : transport routier de marchandises 44 % (- 6 points), autres transports 2 % (+ 1 point) et déménagement 1 % (stable).

Le transport est le premier secteur d'insertion pour les jeunes issus des filières de formations :

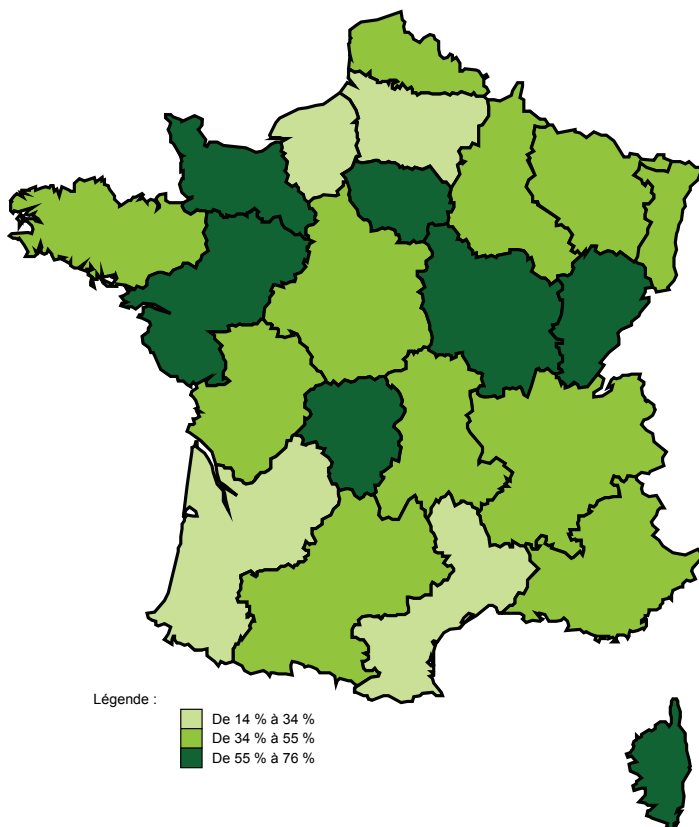
- Transport : BTS Transport (48 %, - 7 points), bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (63 %, - 9 points), BEP CSTR (72 %, + 6 points) et CAP CRM (62 %, - 6 points).

En ce qui concerne les jeunes sortant de formations en Logistique, les entreprises d'insertion des sortants de Lycées Professionnels se trouvent dans trois secteurs : les prestataires de logistique (31 à 34 % contre 33 à 38 % en 2010), le commerce (19 à 27 % contre 12 à 15 % en 2010) et l'industrie (14 à 19 % contre 13 à 60 % en 2010).

Enfin, après un diplôme de Maintenance, les jeunes déclarent principalement des emplois dans les activités de la réparation automobile : CAP MVAI, 56 % (stable). Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

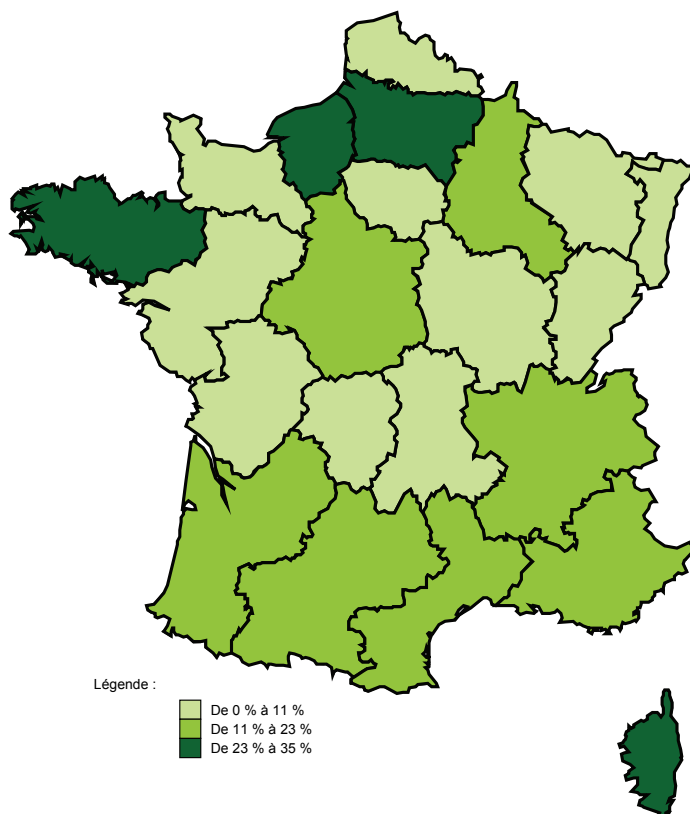
La part des entreprises «Autres» reste importante et en légère hausse (12 %, + 2 points) et recense principalement des entreprises de type restauration, agroalimentaire, élevage...

CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans une entreprise de Transport



	%	valeur absolue
Alsace	54%	7
Aquitaine	32%	26
Auvergne	42%	8
Basse Normandie	61%	14
Bourgogne	67%	22
Bretagne	46%	21
Centre	38%	9
Champagne Ardenne	42%	8
Corse	56%	5
Franche Comté	76%	16
Haute Normandie	18%	3
Ile de France	69%	18
Languedoc Roussillon	14%	3
Limousin	57%	12
Lorraine	41%	22
Midi Pyrénées	45%	9
Nord Pas de Calais	48%	38
PACA	46%	28
Pays de la Loire	64%	35
Picardie	29%	10
Poitou Charentes	50%	24
Rhône Alpes	53%	44

CARTOGRAPHIE des jeunes en emploi dans une entreprise de Logistique



	%	valeur absolue
Alsace	8%	1
Aquitaine	12%	10
Basse Normandie	9%	2
Bourgogne	6%	2
Bretagne	24%	11
Centre	13%	3
Champagne Ardenne	21%	4
Corse	33%	3
Haute Normandie	35%	6
Languedoc Roussillon	19%	4
Lorraine	11%	6
Midi Pyrénées	15%	3
Nord Pas de Calais	11%	9
PACA	13%	8
Pays de la Loire	9%	5
Picardie	31%	11
Poitou Charentes	4%	2
Rhône Alpes	14%	12

L'exploitation des données synthétisées sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique (extraite de 2 tableaux précédents sur la «*Situation détaillée au moment de l'enquête*» page 17 et sur l'«*Activité de l'entreprise*» page 23) révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations Transport.

Diplômes	% emploi stable + précaire		% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi stable + précaire		% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire	
BTS Transport	132	35%	61	46%	17	13%
BAC Pro. Exploitation des Transports	113	40%	75	66%	5	4%
BAC Pro. Transport	22	22%	10	45%	4	18%
BEP CSTR	154	24%	110	71%	3	2%
CAP Conducteur Routier "Marchandises"	176	48%	105	60%	3	2%
BAC Pro. Logistique	191	26%	16	8%	58	30%
CAP AEM	36	18%	3	8%	11	31%
BAC Pro. MAVI	1	11%	1	100%	0	0%
CAP MVAI	9	30%	1	11%	1	11%
TOTAL	834	30%	382	46%	102	12%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>701</i>	<i>25%</i>	<i>338</i>	<i>48%</i>	<i>84</i>	<i>12%</i>

- 46% (+ 11 points) des jeunes issus de formation Transport de niveau III travaillent dans le secteur du Transport.
- Le même constat est observé pour les formations Transport de niveau V (60 % à 71 % contre 61 % à 63 % en 2010), de niveau IV (63 %, - 3 points).
- 30 % (- 6 points) des jeunes issus de formations Logistique de niveau IV travaillent dans le secteur de la logistique.
- Le même constat est observé pour les formations Logistique de niveau V (31 %, stable).

Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements...

Dans le questionnaire d'enquête figurait une liste d'emploi «à cocher» dont les intitulés étaient les suivants :

- Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
- Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
- Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
- Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
- Magasinier
- Agent de production, ouvrier, opérateur
- Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
- Déménageur
- Livreur, conducteur livreur, coursier
- Mécanicien moto, auto, poids lourds
- Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
- Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, de réception, d'expédition
- Autre.

L'étude des données a recensé les emplois suivants renseignés par le biais de la case à cocher «Autres» :

- Agent commercial
- Agent d'entretien
- Agent immobilier
- Agent polyvalent
- Agent de service hospitalier
- Agriculteur
- Aide soignant
- animateur
- Arboriculteur
- Assistant éducation
- Caissière
- Carreleur
- Charpentier
- Chef d'équipe
- Conseiller clientèle
- Couvreur
- Electricien ferroviaire
- Employé libre service
- Employé polyvalent
- Equipière
- Facteur
- Femme de chambre
- Garde d'enfants
- Installateur
- Maçon
- Moniteur d'atelier
- Ouvrier paysagiste
- Pompier
- Ramoneur
- Saisonnier
- Serveur
- Standardiste
- Surveillant scolaire
- Télé-conseiller
- Téléopérateur
- Tireur de câbles électriques
- Vendeur.

Diplôme	Conducteur routier de marchandises ou de personnes...	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement..	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, de maintenance, chef de qual..	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affrèteur..	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Militaire	Autres	Total
BTS Transport	8%	0%	0%	0%	13%	4%	0%	36%	5%	12%	0%	2%	0%	20%	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	58%	4%	2%	2%	5%	1%	2%	4%	4%	5%	0%	0%	0%	12%	100%
BAC Pro. Transport	41%	0%	9%	0%	9%	5%	9%	5%	5%	5%	0%	0%	0%	14%	100%
BEP CSTR	71%	3%	0%	3%	7%	0%	0%	1%	4%	0%	1%	0%	0%	10%	100%
CAP CRM	69%	2%	0%	8%	2%	1%	1%	0%	3%	0%	3%	1%	0%	9%	100%
BAC Pro. Logistique	6%	2%	9%	1%	32%	25%	2%	3%	4%	1%	0%	0%	1%	17%	100%
CAP AEM	0%	0%	9%	0%	38%	18%	0%	3%	9%	0%	0%	0%	0%	24%	100%
BAC Pro. MAVI	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%
CAP MVAI	11%	0%	0%	11%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	0%	0%	11%	100%
Total	39%	2%	3%	3%	14%	7%	1%	7%	4%	3%	2%	0%	0%	14%	100%
Rappel Session précédente	43%	4%	3%	4%	14%	5%	1%	6%	5%	1%	2%	1%	0%	12%	100%

(NB : 823 répondants sur 834 jeunes interrogés)

Diplôme	Conducteur routier de marchandises ou de personnes...	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement...	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, de manutention, chef de qual...	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affrèteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Militaire	Autres	Total
BTS Transport	11	-	-	-	17	5	5	48	7	16	-	2	-	26	132
BAC Pro. Exploitation des Transports	65	5	2	2	6	1	2	5	5	6	-	-	-	14	113
BAC Pro. Transport	9	-	2	-	2	1	2	1	1	1	-	-	-	3	22
BEP CSTR	109	4	-	4	11	-	-	1	6	-	2	-	-	16	153
CAP CRM	119	4	-	13	4	1	1	-	6	-	6	2	-	16	172
BAC Pro. Logistique	11	3	17	1	59	46	3	5	7	2	-	-	1	32	187
CAP AEM	-	-	3	-	13	6	-	1	3	-	-	-	-	8	34
BAC Pro. MAVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
CAP MVAI	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	4	-	-	1	9
Total	325	16	24	21	114	60	8	61	35	25	13	4	1	116	823
Rappel Session précédente	293	24	19	28	98	36	4	38	35	7	17	4	1	81	685

(NB : 823 répondants sur 834 jeunes interrogés)

L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi (extraites du tableau précédent) révèle que majoritairement les emplois d'insertion ont un lien direct avec les formations réalisées pour les niveaux V (tendance en hausse par rapport à 2010).

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau III Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	84%	5%	0%	0%	10%	100%
Niveau V - Formations Logistique	9%	65%	3%	0%	24%	100%
Niveau IV - Formations Transport	65%	10%	10%	3%	13%	100%
Niveau IV - Formations Logistique	12%	65%	4%	2%	18%	100%
Niveau III - Formations Transport	15%	17%	48%	0%	20%	100%
Total	50%	24%	10%	1%	14%	100%

- 84 % (+ 9 points) des candidats issus des formations Transport de niveau V occupent des postes correspondants à leurs formations.
- Le même constat est observé pour les formations Logistique de niveau V (65 %, + 2 points).
- A l'inverse, l'étude révèle que 65 % (- 5 points) des candidats issus des formations Transport de niveau IV occupent des postes ne correspondant pas à leur niveau de formation.
- Le constat est le même pour les formations Transport de niveau III (48 %, + 13 points).
- Il en est de même pour les formations Logistique de niveau IV (65 %, + 1 point) et de niveau III (48 %, + 13 points).

→ Après une formation en transport :

Les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Ainsi la Conduite Routière est prédominante après un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (69 %, + 2 points) et après un BEP Conduite & Services dans le Transport Routier (71 %, + 11 points).

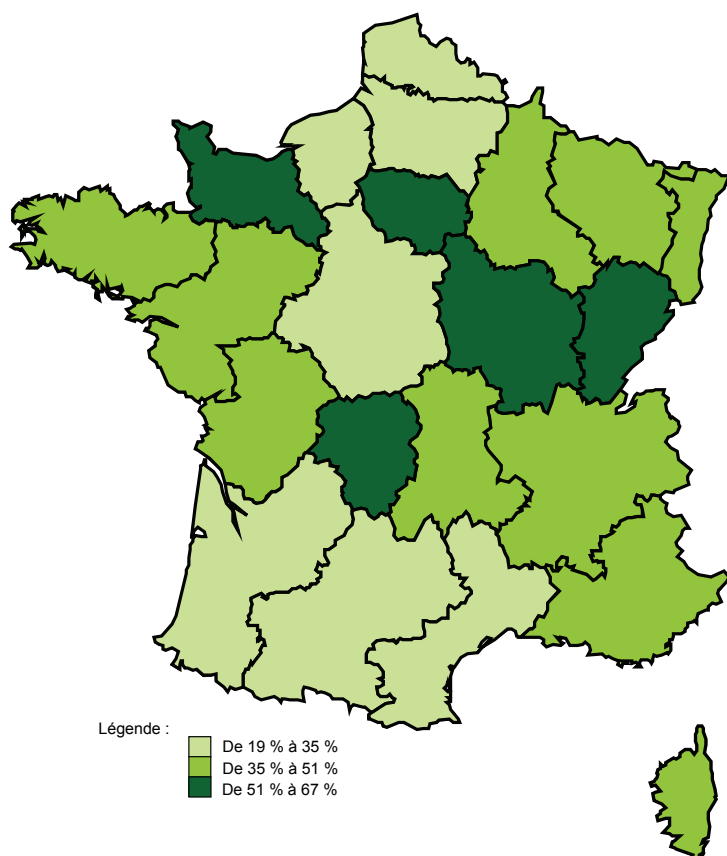
Le métier de conducteur routier attire toujours 55 % (- 7 points) de bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport (62 % en 2010, 45 % en 2009 et 58 % en 2008).

Par contre, les bac pro semblent de moins en moins s'intéresser au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui ne représente que 4 % (- 2 points) des emplois déclarés (6 % en 2010, 4 % en 2009 et 8 % en 2008).

Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport (36 %, + 7 points). Par ailleurs, la catégorie «Autres» (cf. liste P. 26) regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en baisse (20 %, - 2 points, des emplois déclarés après un BTS Transport en 2011).

Les emplois administratifs sont en hausse [12 % (+ 6 points) des BTS Transport en 2011].

CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste de Conducteur Routier



	%	valeur absolue
Alsace	43%	6
Aquitaine	30%	25
Auvergne	37%	7
Basse Normandie	57%	13
Bourgogne	52%	17
Bretagne	37%	17
Centre	33%	8
Champagne Ardenne	42%	8
Corse	44%	4
Franche Comté	59%	13
Haute Normandie	24%	4
Ile de France	58%	15
Languedoc Roussillon	19%	4
Limousin	67%	14
Lorraine	35%	19
Midi Pyrénées	29%	6
Nord Pas de Calais	34%	28
PACA	38%	25
Pays de la Loire	47%	26
Picardie	26%	9
Poitou Charentes	47%	23
Rhône Alpes	41%	34

→ Après une formation en logistique :

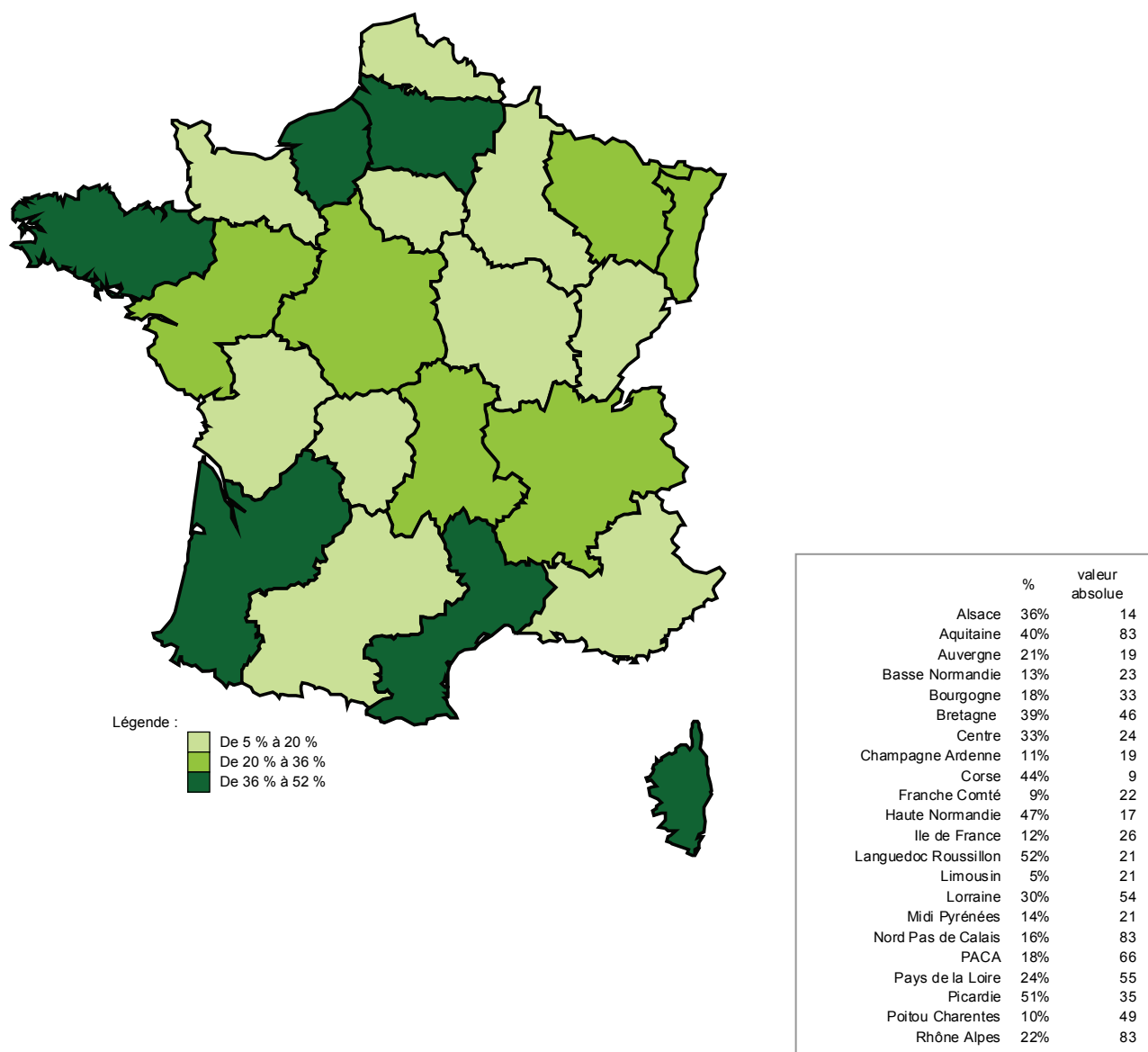
Après une formation en logistique, les emplois de manutention sont les plus fréquemment occupés. L'emploi de manutentionnaire représente 32 % (- 4 points) des emplois après un bac pro Logistique, 38 % (+ 7 points) après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

La part des emplois de magasinier après un bac pro Logistique (25 %, + 4 points) reste significative avec une légère hausse.

Les emplois de la catégorie «Autres» occupent près de 1 jeune sur 5 après un bac pro Logistique et moins d'1 jeune sur 3 après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste Logistique

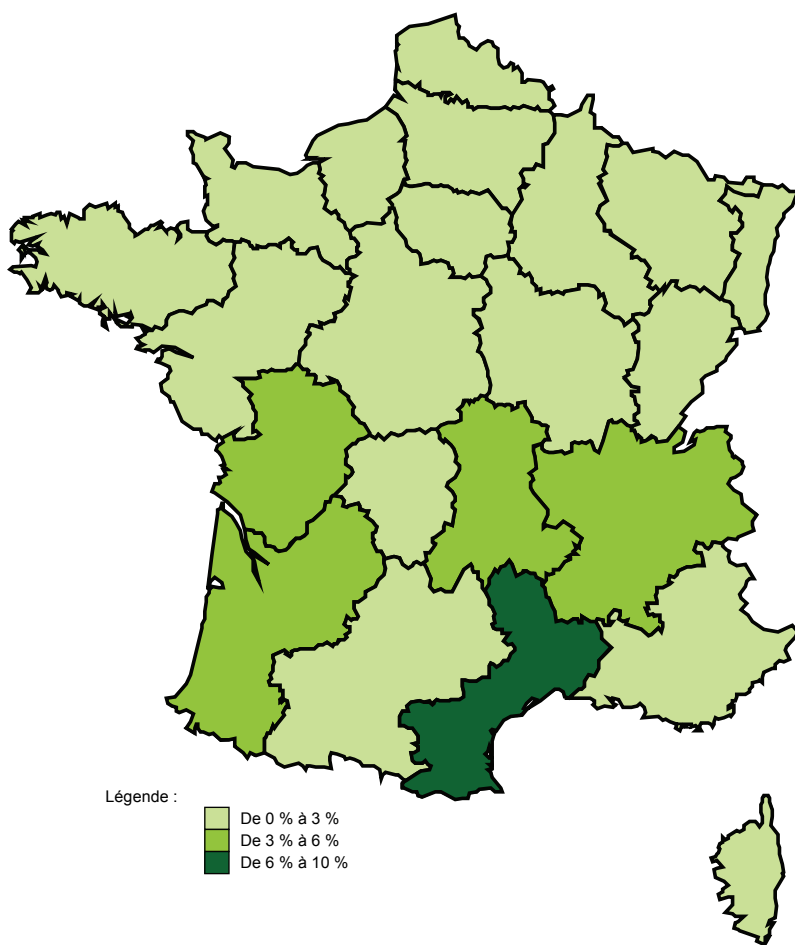
(Responsable d'entrepôts - Conducteur de chariots élévateurs - Manutentionnaire - Magasinier - Agent de production)



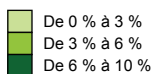
→ Après une formation en maintenance de véhicules industriels :

Après une formation en maintenance, les emplois d'insertion sont majoritairement des **emplois de mécaniciens** (bac pro MAVI 100 % et CAP MVAI 44 %). Toutefois, la part des emplois «Autres» (cf. liste P. 26) reste considérable au sein des emplois après un CAP MVAI (11 %, + 11 points) – Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

CARTOGRAPHIE des jeunes à un poste de Maintenance



Légende :



	%	valeur absolue
Aquitaine	4%	3
Auvergne	5%	1
Languedoc Roussillon	10%	2
Pays de la Loire	2%	1
Poitou Charentes	4%	2
Rhône Alpes	5%	4

Un peu plus d'une entreprise d'embauche sur deux a moins de 50 salariés

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 à 499 salariés		Total	
BTS Transport	7	6%	32	27%	29	24%	52	43%	120	100%
BAC Pro. Exploitation des Transports	13	12%	45	42%	16	15%	34	31%	108	100%
BAC Pro. Transport	3	14%	11	52%	2	10%	5	24%	21	100%
BEP CSTR	28	19%	56	38%	24	16%	39	27%	147	100%
CAP CRM	32	20%	77	47%	12	7%	42	26%	163	100%
BAC Pro. Logistique	27	15%	56	31%	39	22%	57	32%	179	100%
CAP AEM	2	6%	4	13%	9	29%	16	52%	31	100%
BAC Pro. MAVI	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	1	100%
CAP MVAI	3	33%	3	33%	1	11%	2	22%	9	100%
Total	115	15%	284	36%	132	17%	248	32%	779	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>85</i>	<i>14%</i>	<i>195</i>	<i>32%</i>	<i>110</i>	<i>18%</i>	<i>219</i>	<i>36%</i>	<i>610</i>	<i>100%</i>

(NB : 779 répondants sur 834 jeunes interrogés)

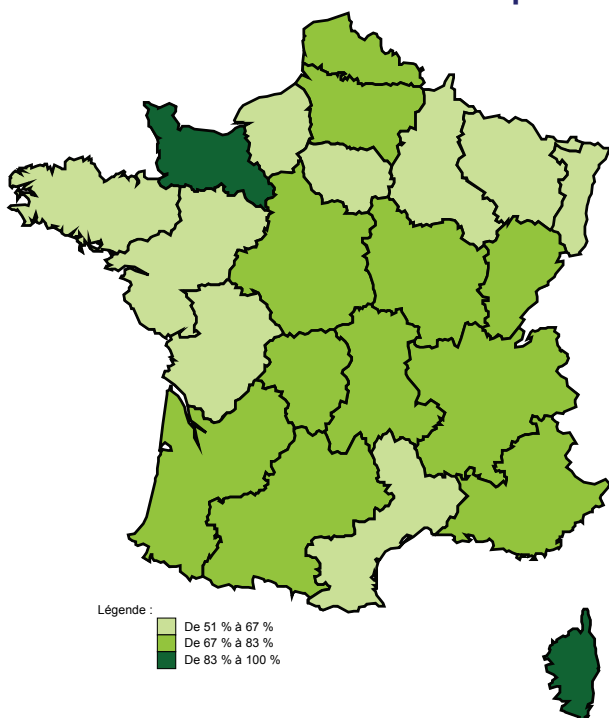
68 % (+ 4 points) des entreprises de moins de 100 salariés...

Les entreprises de 1 à 49 salariés recrutent principalement des jeunes issus des formations de :

- niveau IV dans les secteurs du Transport [bac pro Exploitation des Transports / bac pro Transport 56 % (+ 5 points)] et de la Maintenance [bac pro Logistique 46 % (+ 23 points)] ;
- niveau V dans les secteurs du Transport (BEP CSTR 57 %, + 3 points et CAP CRM 67 %, + 14 points) et de la Maintenance (CAP MVAI 66 %, - 17 points).

Les entreprises de 50 à 99 salariés recrutent des jeunes sortants de bac pro Logistique (22 %) et de CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie (29 %) – Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

CARTOGRAPHIE des entreprises d'embauche de moins de 100 salariés



	%	valeur absolue
Alsace	62%	8
Aquitaine	79%	62
Auvergne	74%	14
Basse Normandie	87%	20
Bourgogne	81%	26
Bretagne	61%	27
Centre	82%	18
Champagne Ardenne	58%	11
Corse	100%	9
Franche Comté	70%	14
Haute Normandie	63%	10
Ile de France	52%	13
Languedoc Roussillon	62%	13
Limousin	76%	16
Lorraine	55%	28
Midi Pyrénées	70%	14
Nord Pas de Calais	69%	52
PACA	69%	41
Pays de la Loire	51%	27
Picardie	69%	22
Poitou Charentes	65%	30
Rhône Alpes	69%	56

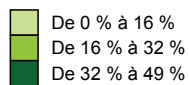
32 % (- 4 points) des entreprises de plus de 100 salariés...

Les grands groupes recrutent, quant à eux, des jeunes issus de BTS Transport (43 %, - 1 point), de CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie (52 %, + 14 points).
 Données à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

CARTOGRAPHIE des entreprises d'embauche de plus de 100 salariés



Légende :



	%	valeur absolue
Alsace	38%	5
Aquitaine	21%	16
Auvergne	26%	5
Basse Normandie	13%	3
Bourgogne	19%	6
Bretagne	39%	17
Centre	18%	4
Champagne Ardenne	42%	8
Franche Comté	30%	6
Haute Normandie	38%	6
Ile de France	48%	12
Languedoc Roussillon	38%	8
Limousin	24%	5
Lorraine	45%	23
Midi Pyrénées	30%	6
Nord Pas de Calais	31%	23
PACA	31%	18
Pays de la Loire	49%	26
Picardie	31%	10
Poitou Charentes	35%	16
Rhône Alpes	31%	25

RESULTATS ***par région*** ***& établissement***

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ALSACE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête			
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ILLZACH - LPR E. Bugatti	BEP CSTR	2 ans	39	1	11%	1	11%	-	0%	-	0%	3	33%	-	0%	3	33%	1	11%	9	23%	
SCHILTIGHEIM - Lycée E. Mathis	BTS T	2 ans	15	1	17%	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	3	50%	1	17%	-	0%	6	40%	
	BAC Pro. ET	2 ans	10	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	2	50%	1	25%	-	0%	-	0%	4	40%	
	BEP CSTR	2 ans	21	2	13%	3	20%	-	0%	1	7%	4	27%	1	7%	4	27%	-	0%	15	71%	
	BAC Pro. L	2 ans	15	1	10%	2	20%	3	30%	-	0%	3	30%	-	0%	-	0%	1	10%	10	67%	
	CAP AEM	2 ans	11	-	0%	2	29%	-	0%	1	14%	1	14%	-	0%	3	43%	-	0%	7	64%	
Total			111	5	10%	9	18%	4	8%	2	4%	13	25%	5	10%	11	22%	2	4%	51	46%	
			<i>Rappel Session précédente</i>		<u>8%</u>		<u>14%</u>		<u>4%</u>		<u>0%</u>		<u>47%</u>		<u>4%</u>		<u>18%</u>		<u>4%</u>		<u>22%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 32 %
Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissements - Formations sans retour :

- ILLZACH - LPR E. Bugatti (BAC Pro. MAVI)
- MULHOUSE - LP C. Claudel (BAC Pro. L - BAC Pro. T - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AQUITAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BEGLES - LP	BAC Pro. ET 2 ans	15	1	10%	-	0%	6	60%	-	0%	1	10%	-	0%	2	20%	-	0%	10	67%
	BAC Pro. L 2 ans	19	2	12%	4	24%	2	12%	-	0%	4	24%	-	0%	5	29%	-	0%	17	89%
	CAP AEM 2 ans	15	1	10%	1	10%	-	0%	-	0%	1	10%	-	0%	7	70%	-	0%	10	67%
BLANQUEFORT - LP	BEP CSTR 2 ans	23	3	14%	4	18%	1	5%	1	5%	6	27%	2	9%	4	18%	1	5%	22	96%
MARMANDE - Notre D. Compassion	BAC Pro. L 3 ans	21	2	10%	6	29%	2	10%	-	0%	6	29%	-	0%	5	24%	-	0%	21	100%
MONT DE MARSAN - LP F. Estevé	BEP CSTR 2 ans	18	2	13%	6	38%	-	0%	-	0%	3	19%	-	0%	4	25%	1	6%	16	89%
	CAP CRM 1 an	9	2	22%	3	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	44%	-	0%	9	100%
	CAP MVAI 2 ans	7	-	0%	2	29%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	3	43%	-	0%	7	100%
ST ANDRE DE CUBZAC - LP Ph. Cousteau	BAC Pro. L 2 ans	21	5	24%	4	19%	-	0%	-	0%	3	14%	1	5%	6	29%	2	10%	21	100%
	CAP AEM 2 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	100%	-	0%	-	0%	-	0%	4	31%
ST JEAN DE LUZ - LP R. Arrué	BAC Pro. ET 2 ans	12	3	25%	2	17%	2	17%	-	0%	2	17%	-	0%	-	0%	3	25%	12	100%
	BAC Pro. L 2 ans	12	-	0%	4	33%	2	17%	-	0%	3	25%	-	0%	2	17%	1	8%	12	100%
ST PAUL LES DAX - LP Haroun Tazieff	BAC Pro. L 2 ans	13	2	15%	2	15%	3	23%	1	8%	4	31%	-	0%	1	8%	-	0%	13	100%
	BAC Pro. L 3 ans	19	2	13%	5	31%	4	25%	2	13%	1	6%	-	0%	2	13%	-	0%	16	84%
	CAP AEM 2 ans	9	-	0%	4	67%	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	1	17%	-	0%	6	67%
JURANCON - LP André Campa	BEP CSTR 2 ans	30	4	14%	9	32%	-	0%	1	4%	5	18%	1	4%	6	21%	2	7%	28	93%
	Total	256	29	13%	56	25%	22	10%	6	3%	45	20%	4	2%	52	23%	10	4%	224	88%
<i>Rappel Session précédente</i>			<u>14%</u>		<u>9%</u>		<u>7%</u>		<u>3%</u>		<u>31%</u>		<u>3%</u>		<u>27%</u>		<u>7%</u>		<u>88%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 84 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissement - Formation sans retour :

- MERIGNAC - Lycée F. Daguin (BTS T)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
MOULINS - LP & Techno. A. Rodier	BAC Pro. ET	2 ans	7	-	0%	1	14%	4	57%	1	14%	1	14%	-	0%	-	0%	-	0%	7	100%
	BAC Pro. T	3 ans	21	-	0%	2	10%	5	24%	2	10%	7	33%	2	10%	1	5%	2	10%	21	100%
PONT DU CHATEAU - LP Boulanger	BTS T	2 ans	20	1	11%	-	0%	2	22%	-	0%	3	33%	1	11%	2	22%	-	0%	9	45%
	BAC Pro. ET	2 ans	14	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	4	29%
	BEP CSTR	2 ans	23	3	30%	1	10%	-	0%	1	10%	2	20%	-	0%	3	30%	-	0%	10	43%
	CAP CRM	1 an	19	4	57%	3	43%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	37%
	BAC Pro. MAVI	2 ans	10	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	3	30%
	CAP MVAI	2 ans	10	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	2	20%
	BAC Pro. L	2 ans	15	-	0%	2	25%	1	13%	-	0%	4	50%	1	13%	-	0%	-	0%	8	53%
	CAP AEM	2 ans	15	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%	-	0%	2	50%	-	0%	4	27%
Total			154	9	12%	10	13%	15	20%	4	5%	20	27%	4	5%	9	12%	4	5%	75	49%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>6%</u>		<u>20%</u>		<u>12%</u>		<u>2%</u>		<u>41%</u>		<u>0%</u>		<u>18%</u>		<u>2%</u>		<u>39%</u>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 49 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BASSE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ALENCON - LP Mezen	BAC Pro. ET	2 ans	5	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	40%
	BAC Pro. L	2 ans	4	2	67%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	75%
BAYEUX - LT Arcisse de Caumont	BTS T	2 ans	23	1	5%	4	19%	1	5%	-	0%	8	38%	4	19%	3	14%	-	0%	21	91%
	BAC Pro. ET	2 ans	12	1	9%	3	27%	4	36%	-	0%	2	18%	-	0%	1	9%	-	0%	11	92%
	BEP CSTR	2 ans	48	3	7%	3	7%	2	5%	-	0%	27	63%	-	0%	8	19%	-	0%	43	90%
EQUEURDREVILLE - Lycée E. Doucet	BAC Pro. L	2 ans	21	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	2	67%	-	0%	3	14%
VIRE - LP J. Mermoz	BAC Pro. L	2 ans	22	-	0%	2	33%	1	17%	-	0%	2	33%	-	0%	1	17%	-	0%	6	27%
HONFLEUR - LP Sorel	BAC Pro. L	2 ans	8	1	17%	1	17%	1	17%	-	0%	2	33%	1	17%	-	0%	-	0%	6	75%
CAEN - Lycée Professionnel Sainte Ursule	BAC Pro. L	2 ans	11	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	1	9%
	CAP AEM	2 ans	5	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%
Total			159	8	8%	15	15%	9	9%	1	1%	43	44%	5	5%	16	16%	-	0%	97	61%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>1%</u>	<u>26%</u>		<u>4%</u>		<u>3%</u>		<u>40%</u>		<u>4%</u>		<u>19%</u>		<u>1%</u>		<u>32%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 57 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissement - Formation sans retour : - TOURLAVILLE - LP Sauxmarais (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or	CAP AEM	2 ans	14	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	3	75%	-	0%	4	29%
CHALON S/SAONE - LP de l'Auto	BAC Pro. T	3 ans	18	1	8%	3	23%	2	15%	-	0%	5	38%	1	8%	1	8%	-	0%	13	72%
	BEP CSTR	2 ans	37	4	13%	3	9%	4	13%	1	3%	12	38%	-	0%	6	19%	2	6%	32	86%
	BAC Pro. L	3 ans	20	-	0%	1	9%	2	18%	-	0%	3	27%	-	0%	5	45%	-	0%	11	55%
CHENOVE - LP A. Antoine	CAP AEM	2 ans	11	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	56%	-	0%	4	44%	-	0%	9	82%
	BAC Pro. L	2 ans	11	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	2	67%	-	0%	3	27%
FOURCHAMBAULT - LP P. Bérégovoy	BAC Pro. L	3 ans	12	1	20%	-	0%	-	0%	1	20%	2	40%	-	0%	1	20%	-	0%	5	42%
	CAP CRM	2 ans	24	4	22%	5	28%	1	6%	-	0%	4	22%	-	0%	3	17%	1	6%	18	75%
	BAC Pro. L	2 ans	15	-	0%	2	67%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	20%
JOIGNY - LP L. Davier	BAC Pro. L	3 ans	13	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%	-	0%	4	31%
	BTS T	2 ans	15	5	50%	1	10%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	30%	1	10%	10	67%
	BAC Pro. L	2 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	2	15%
DIJON - Lycée Pivé St Bénigne	BAC Pro. L	3 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	100%	-	0%	-	0%	-	0%	4	31%
	BTS T	2 ans	19	1	10%	1	10%	1	10%	-	0%	2	20%	-	0%	4	40%	1	10%	10	53%
Total			235	16	13%	17	13%	12	9%	2	2%	41	32%	1	1%	34	27%	5	4%	128	54%
			<i>Rappel Session précédente</i>		<u>19%</u>		<u>23%</u>		<u>3%</u>		<u>0%</u>		<u>29%</u>		<u>3%</u>		<u>0%</u>		<u>31%</u>		

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 54 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
LOUDEAC - LP F. Bienvenüe	BAC Pro. T 3 ans	9	-	0%	1	25%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	4	44%	
	BAC Pro. L 2 ans	10	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	20%	
	BAC Pro. L 3 ans	8	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	13%	
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BTS T 2 ans	18	-	0%	4	33%	4	33%	-	0%	-	0%	1	8%	3	25%	-	0%	12	67%	
	BAC Pro. ET 2 ans	17	-	0%	7	54%	2	15%	-	0%	2	15%	-	0%	1	8%	1	8%	13	76%	
	BAC Pro. T 3 ans	8	-	0%	-	0%	2	33%	-	0%	3	50%	-	0%	1	17%	-	0%	6	75%	
	CAP CRM 2 ans	35	2	8%	4	16%	1	4%	-	0%	10	40%	-	0%	7	28%	1	4%	25	71%	
	CAP CRM 1 an	4	-	0%	1	50%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%	
	BAC Pro. MAVI 2 ans	5	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	1	50%	-	0%	-	0%	2	40%	
	BAC Pro. L 2 ans	15	1	11%	-	0%	-	0%	-	0%	5	56%	-	0%	3	33%	-	0%	9	60%	
	BAC Pro. L 3 ans	5	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	2	40%	
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. T 3 ans	12	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	4	33%	
	CAP CRM 2 ans	25	3	30%	2	20%	2	20%	-	0%	2	20%	1	10%	-	0%	-	0%	10	40%	
	BAC Pro. L 2 ans	16	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	3	19%	
	BAC Pro. L 3 ans	18	1	17%	-	0%	-	0%	-	0%	2	33%	-	0%	3	50%	-	0%	6	33%	
GUER - LP Brocéliande	BTS T 2 ans	29	-	0%	3	25%	4	33%	-	0%	2	17%	1	8%	-	0%	2	17%	12	41%	
	BAC Pro. T 3 ans	18	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	1	6%	
	CAP CRM 2 ans	32	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	2	6%	
	BAC Pro. L 3 ans	19	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	3	16%	
VANNES - LP J. Guéhenno	BAC Pro. L 3 ans	11	2	20%	2	20%	2	20%	1	10%	1	10%	-	0%	2	20%	-	0%	10	91%	
CARHAIX - LP P. Sérusier	BAC Pro. ET 2 ans	15	-	0%	1	14%	2	29%	-	0%	4	57%	-	0%	-	0%	-	0%	7	47%	
	BAC Pro. T 3 ans	4	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%	
	CAP CRM 2 ans	21	-	0%	2	13%	-	0%	1	7%	7	47%	1	7%	4	27%	-	0%	15	71%	
	BAC Pro. L 2 ans	16	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	2	13%	
	BAC Pro. L 3 ans	16	-	0%	3	60%	-	0%	1	20%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	5	31%	
	CAP AEM 2 ans	17	-	0%	2	33%	1	17%	-	0%	1	17%	-	0%	2	33%	-	0%	6	35%	
Total			403	10	6%	37	22%	27	16%	3	2%	50	30%	6	4%	28	17%	5	3%	166	41%
			<i>Rappel Session précédente</i>			<u>8%</u>	<u>24%</u>	<u>7%</u>	<u>5%</u>	<u>38%</u>	<u>2%</u>	<u>12%</u>	<u>5%</u>	<u>49%</u>							

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 39 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissement - Formation sans retour :

- LOUDEAC - LP F. Bienvenüe (BAC Pro. T)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentiés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	BAC Pro. ET	2 ans	18	-	0%	5	71%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	7	39%
	CAP CRM	2 ans	24	1	9%	3	27%	-	0%	-	0%	1	9%	1	9%	4	36%	1	9%	11	46%
	BAC Pro. L	2 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	1	33%	-	0%	3	23%
MONTARGIS - LP J. Verdier	BAC Pro. L	2 ans	17	3	18%	5	29%	1	6%	-	0%	4	24%	1	6%	2	12%	1	6%	17	100%
ST JEAN DE LA RUEILLE - LP Mal Hautecl.	CAP CRM	2 ans	24	-	0%	6	50%	1	8%	-	0%	-	0%	-	0%	4	33%	1	8%	12	50%
	BAC Pro. L	2 ans	14	-	0%	-	0%	3	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	21%
	CAP AEM	2 ans	8	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	13%
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. L	2 ans	15	-	0%	-	0%	3	30%	-	0%	4	40%	-	0%	3	30%	-	0%	10	67%
Total			133	4	6%	20	31%	8	13%	-	0%	13	20%	2	3%	14	22%	3	5%	64	48%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>5%</u>	<u>15%</u>		<u>9%</u>		<u>3%</u>		<u>53%</u>		<u>2%</u>		<u>11%</u>		<u>2%</u>		<u>41%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 30 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissements - Formations sans retour :

- BOURGES - LP Mermoz (CAP AEM)
- CHARTRES - LP J. de Beauce (BAC Pro.L)
- CHINON - LP J. Cugnot (BAC Pro. T - CAP CRM - CAP AEM)
- MONTARGIS - LP J. Verdier (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BAR SUR SEINE - Lycée Val Moré	BEP CSTR 2 ans	22	-	0%	3	27%	1	9%	1	9%	3	27%	-	0%	3	27%	-	0%	11	50%
CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen	BEP CSTR 2 ans	43	1	5%	5	26%	4	21%	-	0%	5	26%	-	0%	2	11%	2	11%	19	44%
	BAC Pro. L 3 ans	12	-	0%	4	80%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	5	42%
	CAP AEM 2 ans	7	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	1	50%	-	0%	2	29%
LANGRES - LP Les Franchises	BAC Pro. ET 2 ans	17	1	9%	3	27%	2	18%	1	9%	2	18%	-	0%	2	18%	-	0%	11	65%
SEDAN - LP du Château	BAC Pro. ET 2 ans	12	1	25%	1	25%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	4	33%
	BAC Pro. L 2 ans	18	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	4	22%
	CAP AEM 2 ans	11	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	1	33%	3	27%
TROYES - Lycée St Joseph	BAC Pro. ET 2 ans	14	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	2	14%
WASSY - LP E. Baudot	BAC Pro. L 2 ans	12	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	100%	-	0%	5	42%
Total		168	3	5%	16	24%	7	11%	3	5%	16	24%	-	0%	18	27%	3	5%	66	39%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>11%</u>		<u>13%</u>		<u>3%</u>		<u>3%</u>		<u>48%</u>		<u>4%</u>		<u>14%</u>		<u>2%</u>		<u>42%</u>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 39 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissements - Formations sans retour :

- CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen (BTS T)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Durée	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. ET	2 ans	7	2	29%	2	29%	1	14%	-	0%	-	0%	1	14%	1	14%	-	0%	7	100%
	BEP CSTR	2 ans	10	-	0%	2	20%	-	0%	1	10%	2	20%	-	0%	4	40%	1	10%	10	100%
	CAP CRM	2 ans	13	2	15%	1	8%	-	0%	1	8%	2	15%	4	31%	3	23%	-	0%	13	100%
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. L	2 ans	8	1	13%	-	0%	-	0%	-	0%	1	13%	2	25%	4	50%	-	0%	8	100%
Total			38	5	13%	5	13%	1	3%	2	5%	5	13%	7	18%	12	32%	1	3%	38	100%
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>0%</i>		<i>42%</i>		<i>0%</i>		<i>0%</i>		<i>23%</i>		<i>0%</i>		<i>35%</i>		<i>0%</i>		<i>84%</i>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 100 %
Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région FRANCHE COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BELFORT - LP R. Cassin	BAC Pro. ET	2 ans	16	7	64%	2	18%	-	0%	-	0%	1	9%	-	0%	1	9%	-	0%	11	69%
	BAC Pro. L	2 ans	19	-	0%	1	14%	2	29%	-	0%	2	29%	1	14%	1	14%	-	0%	7	37%
GRAY - LP H. Fertet	BEP CSTR	2 ans	54	4	11%	7	20%	3	9%	3	9%	10	29%	-	0%	7	20%	1	3%	35	65%
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP AEM	2 ans	6	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	2	33%
VESOUL - Lycée Privé Le Marteroy	CAP AEM	2 ans	3	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	3	100%
Total			98	11	19%	11	19%	6	10%	3	5%	14	24%	1	2%	11	19%	1	2%	58	59%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>9%</u>		<u>14%</u>		<u>7%</u>		<u>1%</u>		<u>46%</u>		<u>6%</u>		<u>10%</u>		<u>7%</u>		<u>58%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 59 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région HAUTE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
DIEPPE - Lycée Poly. du Golf	BAC Pro. L	2 ans	20	-	0%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	4	20%
EVREUX - LP A. Briand	BAC Pro. L	2 ans	8	1	14%	4	57%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	7	88%
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM	2 ans	19	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	2	33%	-	0%	2	33%	1	17%	6	32%
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. ET	2 ans	8	1	14%	-	0%	1	14%	1	14%	2	29%	-	0%	2	29%	-	0%	7	88%
	BEP CSTR	2 ans	48	3	8%	3	8%	1	3%	-	0%	20	53%	-	0%	7	18%	4	11%	38	79%
	BAC Pro. L	2 ans	12	-	0%	2	22%	-	0%	-	0%	1	11%	2	22%	1	11%	3	33%	9	75%
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. L	2 ans	15	-	0%	1	7%	1	7%	1	7%	4	27%	-	0%	7	47%	1	7%	15	100%
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbesier	BAC Pro. ET	2 ans	10	-	0%	-	0%	1	17%	1	17%	2	33%	-	0%	1	17%	1	17%	6	60%
Total			140	5	5%	13	14%	4	4%	3	3%	33	36%	3	3%	21	23%	10	11%	92	66%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>3%</u>		<u>12%</u>		<u>5%</u>		<u>0%</u>		<u>63%</u>		<u>1%</u>		<u>14%</u>		<u>4%</u>		<u>51%</u>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 66 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE DE FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	BEP CSTR	2 ans	24	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	17%	-	0%	1	17%	4	67%	6	25%
	CAP CRM	1 an	12	3	50%	3	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	6	50%
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. L	2 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%
	CAP AEM	2 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%
NEUILLY SUR MARNE - LP J. Cugnot	BEP CSTR	2 ans	24	2	40%	1	20%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	1	20%	-	0%	5	21%
	BTS T	2 ans	25	-	0%	-	0%	3	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	12%
PARIS - LT Martin Nadaud	BAC Pro. ET	2 ans	12	1	8%	5	42%	-	0%	1	8%	4	33%	-	0%	1	8%	-	0%	12	100%
	BAC Pro. T	3 ans	16	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	2	13%
ST OUEN L'AUMONE - LPI	BEP CSTR	2 ans	44	3	33%	1	11%	-	0%	-	0%	3	33%	1	11%	1	11%	-	0%	9	20%
	BAC Pro. L	3 ans	20	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	3	15%
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	CAP AEM	2 ans	9	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	22%
	BAC Pro. ET	2 ans	20	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	1	33%	3	15%
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	BAC Pro. ET	2 ans	20	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	1	33%	3	15%
TREMBLAY EN FRANCE - Lycée Polyvalent L. de Vinci	BTS T	2 ans	19	2	25%	3	38%	1	13%	1	13%	-	0%	-	0%	1	13%	-	0%	8	42%
PARIS - LT Jean Lurçat	BTS T	2 ans	21	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	5%
SAVIGNY S/ORGE - LP G. Monge	BAC Pro. L	2 ans	47	-	0%	1	10%	1	10%	-	0%	8	80%	-	0%	-	0%	-	0%	10	21%
	CAP AEM	2 ans	9	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	1	50%	-	0%	-	0%	2	22%
VINCENNES - Lycée Jean Moulin	BAC Pro. L	2 ans	15	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	3	20%
Total			343	12	16%	14	18%	10	13%	3	4%	22	29%	2	3%	9	12%	5	6%	77	22%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>13%</u>		<u>12%</u>		<u>7%</u>		<u>0%</u>		<u>45%</u>		<u>7%</u>		<u>13%</u>		<u>3%</u>		<u>28%</u>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 18 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissements - Formations sans retour :

- GONESSE - Lycée R. Cassin (BTS T)
- JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautil (BAC Pro. L)
- PARIS - LP Camille Jenatzy (BAC Pro. L - CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LANGUEDOC ROUSSILLON : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ALES - Lycée Privé de la Salle	CAP CRM 2 ans	19	-	0%	1	17%	-	0%	2	33%	-	0%	1	17%	2	33%	-	0%	6	32%
	CAP CRM 1 an	8	1	20%	2	40%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	5	63%
BEZIERS - CFA de la CCI	CAP MVAI 2 ans	8	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	3	75%	-	0%	-	0%	-	0%	4	50%
CERET - Lycée Déodat de Séverac	BAC Pro. L 3 ans	16	1	7%	4	27%	2	13%	-	0%	3	20%	-	0%	5	33%	-	0%	15	94%
MONTPELLIER - Lycée Mendès France	BTS T 2 ans	33	-	0%	3	20%	3	20%	-	0%	2	13%	-	0%	5	33%	2	13%	15	45%
	BAC Pro. L 2 ans	15	-	0%	1	17%	1	17%	-	0%	4	67%	-	0%	-	0%	-	0%	6	40%
NARBONNE - LP G. Eiffel	BAC Pro. ET 2 ans	12	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	1	8%
	BAC Pro. T 3 ans	8	-	0%	1	50%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	25%
	CAP CRM 2 ans	20	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	3	15%
	BAC Pro. L 2 ans	15	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	1	50%	2	13%
NIMES - LP G. Darboux	BAC Pro. L 3 ans	17	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%	-	0%	4	24%
	BAC Pro. L 2 ans	10	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	1	10%
	BAC Pro. L 3 ans	18	-	0%	1	14%	-	0%	-	0%	-	0%	2	29%	4	57%	-	0%	7	39%
NIMES - LP J. Raimu	CAP AEM 2 ans	9	1	17%	-	0%	-	0%	-	0%	4	67%	-	0%	1	17%	-	0%	6	67%
	CAP CRM 2 ans	20	2	22%	-	0%	2	22%	-	0%	-	0%	-	0%	4	44%	1	11%	9	45%
PERPIGNAN - Lycée J. Lurçat	BAC Pro. ET 2 ans	9	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	4	44%
Total		237	6	7%	15	17%	11	12%	3	3%	19	21%	3	3%	28	31%	5	6%	90	38%
<i>Rappel Session précédente</i>			<i>2%</i>		<i>14%</i>		<i>10%</i>		<i>2%</i>		<i>29%</i>		<i>12%</i>		<i>19%</i>		<i>12%</i>		<i>41%</i>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 38 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LIMOUSIN : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête				
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%			
BRIVE LA GAILLARDE - Lycée Danton	BTS T	2 ans	18	2	13%	4	25%	3	19%	2	13%	2	13%	-	0%	2	13%	1	6%	16	89%		
LIMOGES - LP A. de St Exupéry	BAC Pro. ET	2 ans	12	4	36%	3	27%	-	0%	-	0%	4	36%	-	0%	-	0%	-	0%	11	92%		
	BEP CSTR	2 ans	26	3	14%	-	0%	-	0%	1	5%	11	50%	3	14%	1	5%	3	14%	22	85%		
	CAP CRM	2 ans	21	-	0%	3	20%	-	0%	-	0%	5	33%	-	0%	3	20%	4	27%	15	71%		
	BAC Pro. L	2 ans	5	1	25%	1	25%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	4	80%		
Total			82	10	15%	11	16%	3	4%	3	4%	23	34%	3	4%	7	10%	8	12%	68	83%		
			<i>Rappel Session précédente</i>			11%		11%		9%		4%		41%		5%		20%		0%		62%	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 83 %
Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LORRAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
ART SUR MEURTHE - LP St Michel	BAC Pro. ET 2 ans	20	3	30%	3	30%	1	10%	-	0%	2	20%	-	0%	1	10%	-	0%	10	50%
	BEP CSTR 2 ans	41	1	7%	4	27%	-	0%	-	0%	8	53%	2	13%	-	0%	-	0%	15	37%
	CAP CRM 2 ans	21	1	11%	3	33%	-	0%	-	0%	1	11%	-	0%	2	22%	2	22%	9	43%
	CAP CRM 1 an	23	3	23%	6	46%	-	0%	-	0%	-	0%	2	15%	2	15%	-	0%	13	57%
CREUTZWALD - LP R. Rolland	CAP MVAI 2 ans	7	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	3	43%
	BAC Pro. L 3 ans	21	-	0%	1	11%	1	11%	1	11%	3	33%	-	0%	3	33%	-	0%	9	43%
EPINAL - LP I. Viviani	CAP AEM 2 ans	12	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	100%	-	0%	3	25%
	BAC Pro. L 2 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	2	67%	-	0%	3	23%
FAMECK - LP J. Macé	BAC Pro. L 3 ans	19	-	0%	2	40%	-	0%	-	0%	1	20%	2	40%	-	0%	-	0%	5	26%
	CAP AEM 2 ans	14	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	50%	-	0%	3	50%	-	0%	6	43%
GERARDMER - LP Industriel Régional	BAC Pro. L 2 ans	16	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	1	25%	4	25%
GERARDMER - LP Industriel Régional	BEP CSTR 2 ans	36	2	13%	1	6%	-	0%	-	0%	4	25%	-	0%	8	50%	1	6%	16	44%
LUNEVILLE - LP P. Lapie	BAC Pro. L 3 ans	18	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	4	80%	-	0%	5	28%
METZ - LP R. Cassin	BAC Pro. ET 2 ans	16	2	40%	1	20%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	1	20%	-	0%	5	31%
	BAC Pro. T 3 ans	11	-	0%	1	33%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	3	27%
	BAC Pro. L 2 ans	16	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%	-	0%	2	50%	-	0%	4	25%
	BAC Pro. L 3 ans	17	-	0%	1	20%	2	40%	-	0%	-	0%	-	0%	2	40%	-	0%	5	29%
	CAP AEM 2 ans	12	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	1	8%
POMPEY - LP B. Schwartz	BAC Pro. ET 2 ans	8	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	2	25%
	BAC Pro. T 3 ans	4	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%
	BAC Pro. L 2 ans	8	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	1	13%
	BAC Pro. L 3 ans	8	-	0%	1	25%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	4	50%
	CAP AEM 2 ans	8	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	2	67%	-	0%	3	38%
RAON L'ETAPE - LP Louis Geisler	BAC Pro. L 2 ans	15	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	100%	-	0%	4	27%
REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc	BAC Pro. ET 2 ans	14	1	17%	-	0%	1	17%	-	0%	2	33%	1	17%	-	0%	1	17%	6	43%
SARREGUEMINES - LP St Lazard	BAC Pro. ET 2 ans	13	1	17%	2	33%	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	2	33%	-	0%	6	46%
	BAC Pro. T 3 ans	8	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	3	60%	1	20%	-	0%	-	0%	5	63%
	BAC Pro. L 2 ans	10	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	-	0%	3	30%
	BAC Pro. L 3 ans	23	1	17%	1	17%	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	3	50%	-	0%	6	26%
TALANGE - LP Régional G. Eiffel	BEP CSTR 2 ans	47	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	6	20%	-	0%	23	77%	1	3%	30	64%
THIONVILLE - Lycée Colbert	BTS T 2 ans	14	2	25%	1	13%	2	25%	-	0%	1	13%	-	0%	2	25%	-	0%	8	57%
TOUL - Lycée L. Majorelle	BTS T 2 ans	24	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	4	17%
VERDUN - LP A. Fournier	BAC Pro. L 2 ans	16	1	8%	3	25%	1	8%	-	0%	2	17%	-	0%	4	33%	1	8%	12	75%
	BAC Pro. L 3 ans	11	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	1	17%	2	33%	2	33%	-	0%	6	55%
Total		564	19	9%	35	16%	15	7%	4	2%	50	23%	10	5%	80	36%	7	3%	220	39%
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>7%</i>		<i>17%</i>		<i>6%</i>		<i>4%</i>		<i>32%</i>		<i>10%</i>		<i>21%</i>		<i>4%</i>		<i>27%</i>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 36 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissement - Formation sans retour :

- LUNEVILLE - LP P. Lapie (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région MIDI PYRENEES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
LAVELANET - LP Jacquart	BAC Pro. L	2 ans	13	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	3	60%	-	0%	5	38%
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	0%	2	29%	-	0%	1	14%	-	0%	1	14%	3	43%	-	0%	7	58%
TOULOUSE - LP Galliéni	CAP AEM	2 ans	7	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	100%	-	0%	-	0%	-	0%	3	43%
	BAC Pro. ET	2 ans	29	4	22%	4	22%	3	17%	-	0%	2	11%	-	0%	5	28%	-	0%	18	62%
TOULOUSE - Lycée Rive Gauche	BEP CSTR	2 ans	19	1	8%	-	0%	1	8%	-	0%	6	50%	-	0%	3	25%	1	8%	12	63%
	CAP CRM	2 ans	14	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	-	0%	2	14%
	BAC Pro. L	3 ans	31	-	0%	-	0%	1	11%	1	11%	3	33%	-	0%	2	22%	2	22%	9	29%
TOULOUSE - Lycée Rive Gauche	BTS T	2 ans	28	2	13%	3	20%	4	27%	-	0%	1	7%	1	7%	1	7%	3	20%	15	54%
VALENCE D'AGEN - LP J. Baylet	BEP CSTR	2 ans	29	2	20%	2	20%	-	0%	-	0%	5	50%	-	0%	1	10%	-	0%	10	34%
	CAP AEM	2 ans	10	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	1	50%	-	0%	2	20%
Total			192	10	12%	11	13%	9	11%	2	2%	22	27%	4	5%	19	23%	6	7%	83	43%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>5%</u>		<u>14%</u>		<u>12%</u>		<u>2%</u>		<u>45%</u>		<u>3%</u>		<u>16%</u>		<u>3%</u>		<u>34%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 43 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORD PAS DE CALAIS : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
BAPAUME - LP	BEP CSTR	2 ans	27	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	78%	1	11%	1	11%	-	0%	9	33%
	CAP CRM	1 an	18	1	14%	5	71%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	14%	-	0%	7	39%
BRUAY LA BUISSIERE - LTP J. Bertin	BEP CSTR	2 ans	27	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	1	25%	-	0%	4	15%
	CAP CRM	1 an	19	3	43%	3	43%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	14%	-	0%	7	37%
CALAIS - LP P. de Coubertin	BTS T	2 ans	21	2	13%	6	40%	-	0%	-	0%	2	13%	-	0%	5	33%	-	0%	15	71%
	BAC Pro. L	2 ans	17	-	0%	-	0%	-	0%	1	6%	7	44%	-	0%	6	38%	2	13%	16	94%
CRESPIN - LP Carpeaux	BAC Pro. L	2 ans	24	2	29%	2	29%	1	14%	-	0%	1	14%	-	0%	1	14%	-	0%	7	29%
DUNKERQUE - Lycée Guy Debeyre	BAC Pro. ET	2 ans	20	-	0%	2	40%	-	0%	-	0%	2	40%	1	20%	-	0%	-	0%	5	25%
GRANDE SYNTHÉ - LP de l'Auto. et du Tpt	BEP CSTR	2 ans	29	-	0%	1	9%	-	0%	-	0%	10	91%	-	0%	-	0%	-	0%	11	38%
	CAP CRM	1 an	9	2	50%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	44%
GUINES - LP J. Bosco	BAC Pro. T	3 ans	22	2	29%	2	29%	-	0%	-	0%	1	14%	-	0%	2	29%	-	0%	7	32%
	BAC Pro. L	3 ans	33	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	80%	-	0%	-	0%	1	20%	5	15%
HALLUIN - Lycée A. de St Exupéry	BAC Pro. ET	2 ans	11	1	25%	3	75%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	36%
	BEP CSTR	2 ans	47	1	7%	4	29%	-	0%	-	0%	3	21%	1	7%	3	21%	2	14%	14	30%
	CAP CRM	1 an	8	1	25%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	4	50%
	BAC Pro. L	2 ans	9	2	33%	1	17%	-	0%	-	0%	3	50%	-	0%	-	0%	-	0%	6	67%
	CAP AEM	2 ans	11	1	14%	2	29%	1	14%	-	0%	1	14%	-	0%	2	29%	-	0%	7	64%
HENIN BEAUMONT - Lycée Darchicourt	BTS T	2 ans	28	3	11%	7	26%	-	0%	-	0%	4	15%	4	15%	9	33%	-	0%	27	96%
LENS - LPP St Paul	BTS T	2 ans	21	3	14%	1	5%	10	48%	2	10%	2	10%	1	5%	1	5%	1	5%	21	100%
LILLE - Lycée G. Berger	BTS T	2 ans	20	4	27%	1	7%	-	0%	-	0%	6	40%	-	0%	3	20%	1	7%	15	75%
SALLAUMINES - LP	BAC Pro. L	2 ans	19	-	0%	1	14%	-	0%	-	0%	4	57%	-	0%	2	29%	-	0%	7	37%
	CAP AEM	2 ans	12	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	2	67%	-	0%	3	25%
SOMAIN - Lycée H. Boucher	BAC Pro. T	3 ans	9	2	33%	1	17%	-	0%	-	0%	3	50%	-	0%	-	0%	-	0%	6	67%
	BAC Pro. L	2 ans	9	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	1	50%	-	0%	2	22%
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	75%	-	0%	4	33%
	CAP AEM	2 ans	9	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	1	11%
TOURCOING - Lycée Privé J. d'Arc	BTS T	2 ans	23	1	4%	7	30%	4	17%	1	4%	6	26%	2	9%	1	4%	1	4%	23	100%
	BAC Pro. ET	2 ans	7	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	3	60%	-	0%	1	20%	-	0%	5	71%
DOUAI - LP Rabelais	BAC Pro. ET	2 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	5	71%	-	0%	2	29%	-	0%	7	54%
Total			534	31	12%	54	21%	18	7%	4	2%	78	31%	10	4%	49	19%	9	4%	253	47%
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>6%</u>	<u>21%</u>		<u>8%</u>		<u>1%</u>		<u>37%</u>		<u>5%</u>		<u>18%</u>		<u>4%</u>		<u>51%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 47 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
CANNES - Lycée Polyvalent Bristol	BTS T	2 ans	22	6	32%	4	21%	-	0%	-	0%	4	21%	3	16%	-	0%	2	11%	19	86%
CANNES LA BOCCA - LP Hutinel	BAC Pro. L	2 ans	9	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	-	0%	3	33%
	BAC Pro. L	3 ans	17	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	4	24%
CAVAILLON - LP A. Dumas	BAC Pro. ET	2 ans	23	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	3	13%
	BAC Pro. L	2 ans	13	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	-	0%	3	23%
	CAP AEM	2 ans	9	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	11%
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	BTS T	2 ans	25	2	29%	2	29%	3	43%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	28%
FREJUS - LP Gallieni	BEP CSTR	2 ans	40	1	6%	1	6%	-	0%	-	0%	5	31%	-	0%	8	50%	1	6%	16	40%
	CAP CRM	1 an	22	3	38%	1	13%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	50%	-	0%	8	36%
	BAC Pro. L	2 ans	12	1	50%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	17%
	CAP AEM	2 ans	12	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	1	50%	-	0%	-	0%	2	17%
GAP - LP. P. Héraud	BEP CSTR	2 ans	23	1	11%	3	33%	-	0%	-	0%	1	11%	-	0%	2	22%	2	22%	9	39%
	CAP CRM	1 an	12	1	17%	3	50%	-	0%	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	1	17%	6	50%
MARSEILLE - LP La Floride	CAP CRM	1 an	11	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	2	18%
	CAP AEM	2 ans	11	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	1	9%
MARSEILLE - LP St André	CAP CRM	2 ans	42	3	7%	13	32%	-	0%	1	2%	7	17%	9	22%	6	15%	2	5%	41	98%
	CAP CRM	1 an	14	2	14%	3	21%	-	0%	-	0%	-	0%	1	7%	8	57%	-	0%	14	100%
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	0%	1	13%	1	13%	-	0%	3	38%	1	13%	1	13%	1	13%	8	57%
	CAP AEM	2 ans	5	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	2	50%	-	0%	-	0%	1	25%	4	80%
MIRAMAS - LP Les Alpilles	BAC Pro. T	3 ans	7	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	3	75%	-	0%	-	0%	-	0%	4	57%
	BEP CSTR	2 ans	23	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	1	20%	3	60%	5	22%
	BAC Pro. L	2 ans	20	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	2	10%
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	0%	2	67%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	25%
NICE - Lycée Régional Les Palmiers	BAC Pro. T	3 ans	12	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	2	67%	-	0%	3	25%
	TOULON - LP Régional du Parc St Jean	BAC Pro. T	3 ans	13	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	1
VITROLLES - LP Caucadis	BAC Pro. T	3 ans	14	1	11%	-	0%	2	22%	1	11%	4	44%	-	0%	1	11%	-	0%	9	64%
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	0%	2	14%	6	43%	-	0%	-	0%	-	0%	6	43%	-	0%	14	88%
	CAP AEM	2 ans	7	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	2	50%	-	0%	1	25%	-	0%	4	57%
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	BTS T	2 ans	25	-	0%	1	10%	3	30%	1	10%	-	0%	2	20%	3	30%	-	0%	10	40%
AIX EN PROVENCE - LTP Ste Marie	BAC Pro. ET	2 ans	10	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	10%
DIGNE LES BAINS - Lycée Le Sacré Cœur	CAP AEM	2 ans	5	-	0%	1	20%	-	0%	-	0%	2	40%	-	0%	1	20%	1	20%	5	100%
Total			508	24	11%	43	20%	16	7%	6	3%	44	20%	17	8%	52	24%	14	6%	216	43%
<i>Rappel Session précédente</i>					<i>8%</i>		<i>15%</i>		<i>10%</i>		<i>2%</i>		<i>31%</i>		<i>9%</i>		<i>20%</i>		<i>6%</i>		<i>47%</i>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 35 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissements - Formations sans retour :

- MARSEILLE - LP La Floride (CAP CRM - BAC Pro. L)
- NICE - Lycée Régional Les Palmiers (BAC Pro. ET)
- TOULON - LP Régional du Parc St Jean (BAC Pro. ET)
- VEDENE - Lycée Professionnel Régional (CAP CRM - CAP MVAI)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
ANGERS - LP Ste Marie	BAC Pro. L	2 ans	17	3	21%	3	21%	-	0%	-	0%	5	36%	-	0%	3	21%	-	0%	14	82%
	CAP AEM	2 ans	10	-	0%	3	38%	-	0%	-	0%	5	63%	-	0%	-	0%	-	0%	8	80%
BRAIN SUR L'AUTHION - LP de Narcé	CAP AEM	2 ans	6	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	1	50%	2	33%
CHANTONNAY - LP Ste Marie	CAP AEM	2 ans	10	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	4	40%
CHATEAUBRIANT - LP E. Lenoir	BEP CSTR	2 ans	22	1	14%	1	14%	3	43%	-	0%	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	7	32%
	CAP CRM	2 ans	22	1	13%	-	0%	2	25%	2	25%	1	13%	-	0%	2	25%	-	0%	8	36%
CHOLET - Lycée Europe R. Schuman	BAC Pro. ET	2 ans	8	2	67%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	38%
LA ROCHE SUR YON - LP Guillon	BEP CSTR	2 ans	45	1	4%	4	15%	4	15%	2	7%	14	52%	-	0%	2	7%	-	0%	27	60%
LAVAL - Lycée A. Paré	BTS T	2 ans	15	3	43%	1	14%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	43%	-	0%	7	47%
MAYENNE - LP Don Bosco	BAC Pro. ET	2 ans	14	2	29%	-	0%	-	0%	1	14%	3	43%	-	0%	-	0%	1	14%	7	50%
MAYENNE - LP L. de Vinci	BEP CSTR	2 ans	24	1	8%	4	31%	-	0%	-	0%	6	46%	1	8%	-	0%	1	8%	13	54%
MONTAIGU - Lycée J. d'Arc	BTS T	2 ans	19	5	50%	2	20%	1	10%	-	0%	1	10%	-	0%	1	10%	-	0%	10	53%
	BAC Pro. L	2 ans	24	1	11%	1	11%	3	33%	-	0%	3	33%	-	0%	-	0%	1	11%	9	38%
NANTES - LP des Bourdonnières	BAC Pro. ET	2 ans	22	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	1	25%	4	18%
	BAC Pro. L	2 ans	19	-	0%	2	50%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	4	21%
ST CALAIS - LP J. Rondeau	BEP CSTR	2 ans	20	-	0%	2	25%	-	0%	-	0%	5	63%	-	0%	1	13%	-	0%	8	40%
	CAP CRM	1 an	15	5	63%	3	38%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	8	53%
	BAC Pro. L	2 ans	13	1	17%	2	33%	2	33%	-	0%	-	0%	-	0%	1	17%	-	0%	6	46%
Total			325	27	18%	29	19%	19	13%	5	3%	47	32%	1	1%	16	11%	5	3%	149	46%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>10%</u>		<u>21%</u>		<u>14%</u>		<u>1%</u>		<u>40%</u>		<u>1%</u>		<u>10%</u>		<u>4%</u>		<u>45%</u>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 44 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

Etablissement - Formation sans retour : - LE MANS - LPO Touchard Washington (BAC Pro. ET)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PICARDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête	
				Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%
AMIENS - LP R. Rolland	BAC Pro. T	3 ans	7	1	14%	1	14%	3	43%	-	0%	1	14%	-	0%	1	14%	-	0%	7	100%
	CAP AEM	2 ans	8	-	0%	2	25%	-	0%	1	13%	4	50%	-	0%	-	0%	1	13%	8	100%
AMIENS - Lycée Montaigne	BEP CSTR	2 ans	18	1	9%	-	0%	1	9%	-	0%	4	36%	-	0%	5	45%	-	0%	11	61%
	CAP CRM	1 an	7	4	57%	3	43%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	100%
MERU - LP Lavoisier	BAC Pro. L	3 ans	32	2	13%	2	13%	1	7%	1	7%	2	13%	-	0%	5	33%	2	13%	15	47%
	CAP AEM	2 ans	9	-	0%	4	44%	-	0%	1	11%	2	22%	-	0%	-	0%	2	22%	9	100%
PERONNE - LP P.M. France	BTS T	2 ans	22	-	0%	4	18%	1	5%	-	0%	9	41%	4	18%	4	18%	-	0%	22	100%
	BAC Pro. L	2 ans	16	-	0%	3	19%	-	0%	-	0%	9	56%	1	6%	3	19%	-	0%	16	100%
	BAC Pro. L	3 ans	22	1	5%	6	27%	3	14%	1	5%	6	27%	2	9%	1	5%	2	9%	22	100%
SOISSONS - LP St V. de Paul	BAC Pro. L	2 ans	13	1	8%	2	15%	-	0%	-	0%	7	54%	-	0%	3	23%	-	0%	13	100%
ST QUENTIN - LP Condorcet	CAP AEM	2 ans	13	-	0%	-	0%	2	15%	-	0%	4	31%	-	0%	3	23%	4	31%	13	100%
Total			167	10	7%	27	19%	11	8%	4	3%	48	34%	7	5%	25	17%	11	8%	143	86%
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>8%</i>		<i>13%</i>		<i>7%</i>		<i>5%</i>		<i>36%</i>		<i>5%</i>		<i>14%</i>		<i>11%</i>		<i>77%</i>	

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 86 %
 Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région POITOU CHARENTES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
NIORT - LP Carrosserie	BAC Pro. L	2 ans	8	1	25%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	2	50%	-	0%	4	50%
	BAC Pro. L	3 ans	15	1	11%	2	22%	1	11%	1	11%	3	33%	-	0%	1	11%	-	0%	9	60%
POITIERS - Ecole Tech. Porteau	BTS T	2 ans	47	1	5%	3	16%	-	0%	1	5%	4	21%	6	32%	4	21%	-	0%	19	40%
	BAC Pro. ET	2 ans	27	2	22%	4	44%	1	11%	-	0%	1	11%	-	0%	1	11%	-	0%	9	33%
	BEP CSTR	2 ans	40	4	29%	-	0%	2	14%	-	0%	4	29%	-	0%	3	21%	1	7%	14	35%
	CAP CRM	2 ans	15	2	40%	1	20%	-	0%	1	20%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	5	33%
	CAP CRM	1 an	21	5	26%	8	42%	-	0%	-	0%	1	5%	2	11%	3	16%	-	0%	19	90%
	BAC Pro. L	2 ans	8	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	-	0%	-	0%	2	25%
	BTS T	2 ans	14	2	33%	1	17%	2	33%	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	-	0%	6	43%
SOYAUX - LP J. A. Grégoire	BAC Pro. ET	2 ans	17	1	11%	1	11%	2	22%	1	11%	3	33%	-	0%	1	11%	-	0%	9	53%
	BEP CSTR	2 ans	35	-	0%	4	40%	-	0%	-	0%	3	30%	-	0%	1	10%	2	20%	10	29%
	CAP CRM	1 an	11	2	33%	1	17%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	33%	1	17%	6	55%
LA ROCHELLE - LPR P. Doriole	BAC Pro. L	2 ans	10	-	0%	2	33%	1	17%	1	17%	2	33%	-	0%	-	0%	-	0%	6	60%
	BAC Pro. L	3 ans	15	-	0%	-	0%	1	11%	3	33%	3	33%	-	0%	1	11%	1	11%	9	60%
	Total		283	22	17%	27	21%	10	8%	9	7%	27	21%	8	6%	19	15%	5	4%	127	45%
	<i>Rappel Session précédente</i>				<u>6%</u>		<u>15%</u>		<u>5%</u>		<u>5%</u>		<u>49%</u>		<u>3%</u>		<u>15%</u>		<u>3%</u>		<u>62%</u>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 45 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2011

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région RHONE ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi stable (CDI, titulaire)		Emploi précaire (CDD, Intérim, Contrat Emploi Solidarité, Emploi jeune...)		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Taux de réponse à l'enquête		
			Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses	%	Nombre de réponses
ANNONAY - Ens. Scol. Seguin St Charles	BAC Pro. L	2 ans	14	-	0%	-	0%	4	57%	-	0%	2	29%	-	0%	-	0%	1	14%	7	50%
	CAP AEM	2 ans	6	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%	-	0%	1	50%	-	0%	2	33%
BOURG EN BRESSE - LP G. Voisin	BEP CSTR	2 ans	24	-	0%	2	14%	2	14%	3	21%	4	29%	-	0%	3	21%	-	0%	14	58%
	CAP CRM	1 an	11	1	17%	4	67%	-	0%	-	0%	1	17%	-	0%	-	0%	-	0%	6	55%
	BAC Pro. L	2 ans	11	1	14%	2	29%	-	0%	-	0%	1	14%	-	0%	3	43%	-	0%	7	64%
	BAC Pro. L	3 ans	14	1	17%	1	17%	-	0%	-	0%	2	33%	-	0%	2	33%	-	0%	6	43%
	CAP AEM	2 ans	8	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	1	33%	-	0%	3	38%
BRON - LP E. Béjuit	BEP CSTR	2 ans	34	-	0%	1	9%	-	0%	-	0%	3	27%	-	0%	4	36%	3	27%	11	32%
	BAC Pro. MAVI	2 ans	10	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	3	75%	-	0%	-	0%	-	0%	4	40%
CESSY - LP J. d'Arc	BAC Pro. ET	2 ans	9	2	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	22%
CHAMBERY - LP Cardinière	BAC Pro. ET	2 ans	15	2	29%	1	14%	2	29%	-	0%	-	0%	-	0%	2	29%	-	0%	7	47%
	BAC Pro. L	2 ans	11	1	20%	1	20%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	2	40%	-	0%	5	45%
	CAP AEM	2 ans	8	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	-	0%	2	50%	1	25%	4	50%
CHAMBERY - LP L. Armand	BEP CSTR	2 ans	33	4	33%	1	8%	-	0%	1	8%	5	42%	-	0%	1	8%	-	0%	12	36%
	CAP CRM	1 an	12	2	40%	2	40%	-	0%	-	0%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	5	42%
ECULLY - LP F. Cevert	BAC Pro. L	2 ans	12	1	20%	1	20%	-	0%	-	0%	3	60%	-	0%	-	0%	-	0%	5	42%
	CAP AEM	2 ans	7	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	100%	-	0%	2	29%
	BAC Pro. L	2 ans	9	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	3	75%	-	0%	-	0%	-	0%	4	44%
LA MOTTE SERVOLEX - Site de l'Erier	CAP MVAI	2 ans	17	2	29%	1	14%	1	14%	1	14%	1	14%	-	0%	1	14%	-	0%	7	41%
LIVRON - CFA J. Ravit	CAP MVAI	2 ans	13	2	40%	-	0%	2	40%	-	0%	1	20%	-	0%	-	0%	-	0%	5	38%
LYON - Lycée Polyvalent Colbert	BTS T	2 ans	21	2	29%	4	57%	1	14%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	7	33%
MONTELMAR - LP Les Catalins	BTS T	2 ans	29	3	27%	2	18%	1	9%	2	18%	3	27%	-	0%	-	0%	-	0%	11	38%
	BAC Pro. ET	2 ans	11	2	29%	1	14%	1	14%	-	0%	2	29%	-	0%	-	0%	1	14%	7	64%
	BEP CSTR	2 ans	42	1	8%	2	17%	-	0%	1	8%	6	50%	-	0%	1	8%	1	8%	12	29%
	CAP CRM	1 an	12	-	0%	3	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	3	50%	-	0%	6	50%
	CAP MVAI	2 ans	5	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%
	BAC Pro. L	2 ans	10	-	0%	1	20%	1	20%	1	20%	2	40%	-	0%	-	0%	-	0%	5	50%
	CAP AEM	2 ans	9	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	2	50%	2	50%	4	44%
	BAC Pro. L	2 ans	14	3	38%	-	0%	4	50%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	13%	8	57%
PERONNAS - AFPMA de l'Ain	BEP CSTR	2 ans	21	-	0%	2	17%	3	25%	-	0%	4	33%	-	0%	2	17%	1	8%	12	57%
ROANNE - LP Carnot	BAC Pro. L	2 ans	6	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	17%
RUMILLY - LP Ste Thérèse	BAC Pro. L	2 ans	6	-	0%	-	0%	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	17%
ST CHAMOND - LP Cl. Lebois	BTS T	2 ans	11	1	14%	3	43%	1	14%	-	0%	1	14%	-	0%	-	0%	1	14%	7	64%
	BAC Pro. ET	2 ans	13	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	2	50%	-	0%	-	0%	-	0%	4	31%
	BEP CSTR	2 ans	21	2	17%	1	8%	1	8%	-	0%	6	50%	-	0%	2	17%	-	0%	12	57%
	CAP CRM	1 an	12	2	50%	1	25%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	4	33%
	BAC Pro. L	2 ans	15	-	0%	1	20%	1	20%	-	0%	2	40%	-	0%	1	20%	-	0%	5	33%
ST CHAMOND - LP Ste Anne	CAP AEM	2 ans	10	1	33%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	3	30%
THONON LES BAINS - CFA La Grangette	CAP MVAI	2 ans	2	1	100%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	50%
VILLEURBANNE - LP A. de Musset	BAC Pro. ET	2 ans	22	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	4	80%	-	0%	1	20%	-	0%	5	23%
	BAC Pro. L	2 ans	21	-	0%	2	50%	-	0%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	4	19%
	CAP AEM	2 ans	11	-	0%	-	0%	-	0%	1	20%	3	60%	-	0%	1	20%	-	0%	5	45%
CHAZELLES SUR LYON - LP des Monts du Lyonnais	CAP AEM	2 ans	7	-	0%	2	67%	-	0%	-	0%	1	33%	-	0%	-	0%	-	0%	3	43%
L'ISLE D'ABEAU - LP Philibert Delorme	CAP AEM	2 ans	13	-	0%	1	25%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	1	25%	-	0%	4	31%
LIMAS - CFA de l'ARFA	BAC Pro. L	2 ans	5	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	-	0%	1	100%	1	20%
Total			621	39	16%	44	18%	29	12%	12	5%	72	29%	-	0%	41	16%	13	5%	250	40%

Rappel Session précédente

13%

17%

13%

5%

32%

4%

12%

3%

43%

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 40 %

Taux de réponse Nationale = 44 %

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus de la région (incluant ceux sans réponse)

LEXIQUE

AEM.....	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT.....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
bac.....	Baccalauréat
bac T	Bac pro Exploitation des Transports
BEP	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP	Bâtiments Travaux Publics
BTS	Brevet de Technicien Supérieur
CAP.....	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD.....	Contrat à Durée Déterminée
CDI	Contrat à Durée Indéterminée
CRM	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR.....	Conduite et Services dans le Transport Routier
IFTIM.....	Institut de Formation aux Techniques d'Implantation et de Manutention
INSEE.....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
IPTL.....	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
MAVI.....	Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
MVAI.....	Maintenance des véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
PL.....	Poids Lourds
UACSE.....	Unité d'Appui et de Conseil au Système Educatif

Pour toute demande d'information complémentaire :

Béatrice ROBERT

03 44 66 39 32

brobert@aft-iftim.com

AFT-IFTIM
IPTL - UACSE
BP 70091 - Monchy Saint Eloi
60603 BREUIL LE VERT CEDEX