

ETUDE

de Placement

Education Nationale

TRANSPORT

LOGISTIQUE

Session 2014

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ?

RESULTATS DE L'ENQUETE ANNUELLE

Examen présenté en Juin 2014

Formations dispensées
au sein de l'Education Nationale

SOMMAIRE

PREAMBULE	1
DEFINITIONS	3
AVANT PROPOS	5
<i>Editorial</i> : Zoom sur l'insertion de la population féminine formée en Transport Logistique	7
CARACTERISTIQUE DE LA POPULATION SORTANTE	9
En bref	9
Des formations très marquées par le genre	10
Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée	12
Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes	13
Une certaine mobilité des jeunes	14
SITUATION PROFESSIONNELLE	15
En bref	15
Un accès à l'emploi stable.....	16
Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés	17
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?	18
Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée.....	19
Zoom sur l'alternance	21
Zoom sur l'Intérim.....	22
Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion	23
CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION	25
En bref	25
Le transport, premier secteur d'insertion.....	26
Zoom sur les autres secteurs d'insertion.....	27
Une entreprise d'embauche sur 2 à moins de 50 salariés	28
Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée	29
Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements.....	30
Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique.....	35
INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)	37
NATIONAL (graphique)	38
Région Alsace	40
Région Aquitaine	42
Région Auvergne.....	44
Région Basse Normandie.....	46

Région Bourgogne.....	48
Région Bretagne.....	50
Région Centre	52
Région Champagne Ardenne.....	54
Région Corse.....	56
Région Franche Comté	58
Région Haute Normandie.....	60
Région Ile de France	62
Région Languedoc Roussillon.....	64
Région Limousin.....	66
Région Lorraine.....	68
Région Midi Pyrénées	70
Région Nord Pas de Calais	72
Région Provence Alpes Côtes d'Azur	74
Région Pays de la Loire	76
Région Picardie	78
Région Poitou Charentes	80
Région Rhône Alpes.....	82

LEXIQUE	85
----------------------	-----------

ANNEXES.....	87
---------------------	-----------

Annexe 1 - Questionnaire EN 2014	
Annexe 2 - Enquête en ligne	
Annexe 3 - Taux de retour par diplôme, niveau et région	
Annexe 4 - Caractéristiques de la population sortante	
Annexe 5 - Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire	
Annexe 6 - Situation 6 mois après la fin de leur formation	
Annexe 7 - Quelle poursuite d'études à temps plein ?	
Annexe 8 - Quelle poursuite d'études en alternance ?	
Annexe 9 - Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion	
Annexe 10 - Liste des emplois dits «Autres»	
Annexe 11 - Liste des entreprises dites «Autres»	

PREAMBULE

Cette enquête annuelle (la 22^{ème}) est menée sous la coordination de l'Unité d'Appui et de Conseil au Système Éducatif (UACSE) de l'Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (IPTL) en collaboration avec les Délégations Régionales.

Son objectif est de connaître la situation professionnelle des jeunes s'étant présentés à un diplôme de l'enseignement technique en Transport - Logistique six mois après leur examen.

L'enquête concerne les lycées soutenus par l'AFT dans le cadre de la Convention générale de Coopération avec l'Education Nationale.

Les personnes interrogées ont donc suivi les enseignements et présenté les diplômes suivants :

- ✚ BTS Transport et Prestations Logistiques
- ✚ BAC Pro. Transport (3 ans)
- ✚ BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (3 ans)
- ✚ CAP Conducteur Routier «Marchandises» (1 & 2 ans)
- ✚ CAP Conducteur Livreur de Marchandises
- ✚ BAC Pro. Logistique (3 ans)
- ✚ CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie
- ✚ BAC Pro. Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels (3 ans)
- ✚ CAP Mécanicien en maintenance de Véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
- ✚ CAP Agent d'Accueil et de Conduite Routière Transport de Voyageurs.

Il est à noter que l'étude porte sur les seuls sortants de dernière année des formations énumérées ci-dessus. Par conséquent sont exclus de cette étude, les effectifs des diplômes intermédiaires des BAC Pro. 3 ans.

Pour l'ensemble des régions, les questionnaires anonymes (Annexe 1 - «Questionnaire EN - 2014») ont été envoyés début décembre 2014.

Les régions Centre, Aquitaine et Rhône Alpes ont, quant à elle, testé une nouvelle approche de cette enquête via l'utilisation d'un outil de communication plus moderne : connexion à l'enquête «en ligne» via une adresse URL (adresse web) ou via un flashcode pour un smartphone (Annexe 2 - «Enquête en ligne»).

Ce nouvel outil nous a permis d'élargir cette année cette enquête de placement aux départements d'Outre-Mer (enquête réalisée pour la 1^{ère} fois). Malheureusement, le taux de retour n'a pas été concluant et ne nous permet pas de réaliser une exploitation des données spécifiques sur les DOM-TOM.

Un bilan des retours a été fait début janvier 2015 et des relances systématiques ont été faites. Les dernières réponses ont été collectées jusqu'à début février. Au total, 3 241 questionnaires ont été retournés pour 6 128 personnes faisant partie du champ de l'enquête, soit un taux de réponse de 53 % (+ 1 point). (Annexe 3 - «Taux de retour par diplôme, niveau et région»)

Malgré un système de relance suivi par l'Education Nationale pour ses élèves, nous n'avons reçu aucune réponse de certaines sections. Celles-ci sont donc absentes des tableaux de résultats et leurs effectifs ont été retirés de ceux recensés dans l'enquête.

NB : Les données concernant les formations Maintenance, Conducteur Livreur de Marchandises et Agent d'Accueil et de Conduite Routière sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

DEFINITIONS

Actifs : Ensemble des jeunes sortants en situation d'emploi (actifs occupés) ou de recherche d'emploi (actifs inoccupés).

Autre contrat : Regroupe les jeunes ayant un emploi de type Contrats Aidés par l'Etat ou en autres situations d'emplois ainsi que les jeunes dans le cadre d'un emploi saisonnier.

Déclassement : Se définit comme un décalage défavorable entre le niveau de formation d'un jeune et la qualification de l'emploi qu'il occupe.

Echantillon étudié : Ensemble d'individus représentatif d'une « population mère » possédant les mêmes caractéristiques.

Niveau de formation :

Niveau	Diplôme
III	BTS TPL
IV	BAC Pro. T - BAC Pro. L - BAC Pro. CTRM - BAC Pro. MAVI
V	CAP AEM - CAP CRM - CAP CLM - CAP AACRTV - CAP Déménageur sur VUL - CAP MVAI

Sortants : Ensemble des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire qu'ils soient diplômés ou non et ayant répondu positivement à notre étude de placement.
Ils représentent donc la population étudiée tout au long de cette analyse.

Spécialité :

Spécialité	Diplôme
Transport	BTS TPL - BAC Pro. T
Logistique	BAC Pro. L - CAP AEM
Conduite Routière	BAC Pro. CTRM - CAP CRM - CAP CLM - CAP AACRTV - CAP Déménageur sur VUL -
Maintenance	BAC Pro. MAVI - CAP MVAI

Taux de chômage : Parmi l'ensemble des jeunes qui sont en emploi ou en recherchent un, c'est la part des jeunes sans emploi. On rapporte donc ici le nombre de chômeurs aux seuls jeunes en emploi ou au chômage, et non à l'ensemble des sortants (y compris les inactifs ou ceux dans le cadre d'une autre situation).

Taux d'emploi : Parmi l'ensemble de la population interrogée, c'est la part des jeunes en emploi quel que soit le type de contrat [CDI, CDD, Intérim, Alternance, Autres contrats comprenant les CAE (Contrats Aidés par l'Etat), les saisonniers ou autres situations d'emploi].
On rapporte donc ici le nombre de jeunes en situation d'emploi à la population ayant répondu à l'étude de placement soit les jeunes en emplois ou en recherche d'emploi, en poursuites d'études en temps plein ou en situation de redoublement, en inactivité ou autres situations.

AVANT PROPOS

Avec un taux de retour à l'enquête de 53 % (+ 1 point), l'étude de cette année démontre, à nouveau, que les jeunes issus des formations «Conduite Routière» (64 %) sont beaucoup plus sensibles à l'enquête de placement que les jeunes issus des formations «Transport» et «Logistique» (respectivement 49 % et 48 %), principalement des jeunes issus de niveau IV ou V.

Toutes formations confondues, 6 128 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation Transport - Logistique dans les établissements de l'Education Nationale à la fin de l'année scolaire 2013-2014 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 241 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont donc répondu positivement à cette enquête.

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 68 % des jeunes sortants sont en emplois ou en recherche d'emploi, 28 % ont fait le choix de s'orienter vers une poursuite d'études à temps plein (ou redoublent) et 4 % se déclarent inactif.

Dans un contexte économique toujours difficile, l'insertion professionnelle reste stable et la part des jeunes en recherche d'emploi est en légère hausse.

Parallèlement, la poursuite d'études est et reste, encore et avant tout, un gage de sécurité pour bon nombre de jeunes sortants.

Parmi la part des actifs, 62 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée et 26 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance (dont 29 % dans des écoles AFTRAL).

Cependant, l'étude révèle que les jeunes de formations «Logistique» rencontrent plus de difficulté d'insertion que ceux de formations «Conduite Routière» ou «Transport» et se trouvent fréquemment en situation de contrat intérimaire.

Dans l'ensemble, le secteur d'activité de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée. En effet, parmi les jeunes en emploi, 47 % occupent un emploi stable ou à durée déterminée dans une entreprise du secteur du Transport ou de la Logistique (contre 50 % l'année précédente), le transport restant le 1^{er} secteur d'insertion.

L'étude révèle que les jeunes de la population observée sont peu mobiles : 56 % ont poursuivi leur formation dans un rayon de moins de 25 km en raison d'un bon maillage des formations Transport et Logistique au niveau national et 67 % ont trouvé un emploi dans ce même rayon.

D'une manière plus générale sur les jeunes sortants des formations Transport et Logistique, l'étude dévoile une population plus âgée, principalement masculine et issue de l'enseignement général et dans la majorité des cas diplômée.

Editorial



Zoom sur l'insertion de la population féminine formée en Transport Logistique (session 2014)

969 jeunes filles ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en 2013-14 dans les établissements de l'Education Nationale et représentaient 15 % de la population formée en Transport - Logistique.

Sur cette population, 441 ont répondu positivement à notre enquête de placement soit un taux de retour de 46 % et elles représentent 14 % de la population étudiée dans cette étude. Ces jeunes filles sont principalement issues d'un niveau de formation IV ou III.

Six mois après avoir terminé leur formation :

- 57 % des jeunes filles ont décidé d'entrer sur le marché du travail que ce soit en emploi, y compris l'alternance, (32 %) ou en recherche d'emploi (25 %).
- 39 % se sont orientées vers une poursuite d'études à temps plein ou redoublent et
- 4 % se sont déclarées en situation d'inactivité ou à un statut assimilable.

Comparativement, 69 % de la population masculine est sur le marché du travail que ce soit en emploi (43 %) ou en recherche d'emploi (26 %), 26 % en poursuites d'études à temps plein ou redoublent et 4 % en situation d'inactivité.

Parmi la part des actifs de la population féminine :

- 55 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée (27 %) et 12 % des jeunes filles en emploi sont en Intérim
- 45 % de celles en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance (dont 38 % dans les écoles ou centres de formation AFTRAL).

Comparativement, parmi la part des actifs de la population masculine, 62 % ont trouvé leur premier emploi, majoritairement sur des contrats à durée déterminée (31 %) et 19 % dans le cadre d'un contrat en Intérim. 24 % de ceux en emploi ont fait le choix d'une poursuite d'une formation en alternance (dont 29 % dans les écoles ou centres de formation AFTRAL).

Quant aux 39 % de jeunes filles en poursuite d'études à temps plein, elles se sont orientées en grande partie dans le domaine du Transport et de la Logistique (59 %).

Comparativement, 22 % de la population masculine est en poursuite d'études à temps plein ; ils se sont orientés en grande partie dans le domaine du Transport et de la Logistique (65 %).

Parmi la population féminine en emploi, 47 % exercent leur activité dans une entreprise de Transport et 19 % chez un prestataire logistique.

Parallèlement, parmi la population masculine en emploi, 47 % exercent leur activité dans une entreprise de Transport et 15 % chez un prestataire logistique.

31 % des jeunes sortantes occupent un emploi d'agent de services d'exploitation ou commerciaux, affréteur..., 18 % un poste de manutentionnaire, magasinier, 13 % un poste de conducteur routier. Parallèlement 20 % déclarent occuper un emploi dans un tout autre domaine que celui du Transport et de la Logistique tel que vendeuse, serveuse, animatrice...

Parallèlement, 42 % des jeunes sortantes occupent un emploi de conducteur routier, livreur, 20 % un poste de manutentionnaire, magasinier et 9 % en tant qu'agent de services d'exploitation ou commerciaux, affréteur... 13 % déclarent occuper un emploi dans un tout autre domaine que celui du Transport et de la Logistique tel que vendeur, serveur, employé polyvalent, maçon...

Néanmoins, l'ensemble de ces données est à prendre avec recul et précaution en raison de la faible population.

CARACTERISTIQUES DE LA POPULATION SORTANTE



En bref...

6 339 jeunes ont poursuivi leur dernière année de formation initiale en Transport - Logistique en 2013-14 dans les établissements de l'Education Nationale et 3 % d'entre eux ont abandonné la formation et quitté le système éducatif avant la fin de leur cursus scolaire.

Parmi la part des jeunes ayant terminé leur cursus scolaire, 83 % sont diplômés.

Au sein de cette population enquêtée (les 3 241 jeunes ayant répondu positivement à notre enquête de placement), on retrouve les différences habituelles constatées sur les enquêtes précédentes :

- A niveau donné, les spécialités restent marquées par le genre. La population féminine reste toujours minoritaire sur les formations Transport - Logistique (14 %).
Néanmoins, leur niveau de formation est plus élevé que celui de la gent masculine, 26 % d'entre elles étant issues d'une formation de niveau III dont 83 % sont diplômées.
- Une classification de l'âge cohérente en fonction du niveau de formation suivie. En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %).
Un vieillissement de la population issue des formations Transport - Logistique est observé depuis 2006 (progression de 14 points de la part des jeunes de «18 à moins de 20 ans»).
- L'enseignement général reste un vivier important de candidats pour les formations Transport - Logistique : 72 % des sortants sont originaires de l'enseignement général [principalement la classe de 3^{ème} (61 %, en hausse), somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans].
Qu'ils soient issus de l'enseignement professionnel ou de l'enseignement général, les jeunes sortants sont diplômés (respectivement 86 % et 87 %).
- Des jeunes peu mobiles en raison d'une bonne répartition géographique des établissements Education Nationale réalisant les formations Transport - Logistique. En effet, 56 % d'entre eux ont trouvé leur formation dans un rayon de moins de 25 km de leur domicile.

Parmi l'ensemble des effectifs d'une dernière année de formation en Transport - Logistique de la rentrée 2013-2014, 97 % ont un niveau de formation de niveau V, IV ou III, l'acquisition du niveau de formation ne signifiant pas obligatoirement l'obtention du diplôme visé.

83 % de ces jeunes ayant terminé leur cursus scolaire ont obtenu leur diplôme, majoritairement des jeunes de formation «Conduite Routière» (taux de réussite : 89 %) et/ou de niveau V (86 %) –
Source : Recueil de Statistiques Education Nationale des lycées sous Convention avec l'AFT.

(site : aft-dev.com)

Agir pour l'enseignement / Appui au système éducatif / Soutien établissements/enseignants)

Toutes formations confondues, 6 128 jeunes, diplômés ou non, ont terminé leur formation scolaire à la fin de l'année scolaire 2013-2014 soit pour entrer dans la vie active, soit pour poursuivre leurs études ou autre... 3 241 jeunes, représentant l'échantillon étudié dans ce fascicule, ont répondu positivement à cette enquête.

Il est à noter que quelques jeunes ayant répondu à l'enquête de placement n'ont malheureusement pas répondu à toutes les questions de l'enquête les concernant, comme leur âge, sexe, origine scolaire, obtention du diplôme ou distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile ainsi que sur leur poste occupé ou entreprise d'embauche... Par conséquent, à chaque étape de l'étude, nous indiquerons précisément l'échantillon étudié.

Des formations très marquées par le genre...

Echantillon étudié : 3 108 jeunes sur les 3 241 répondants

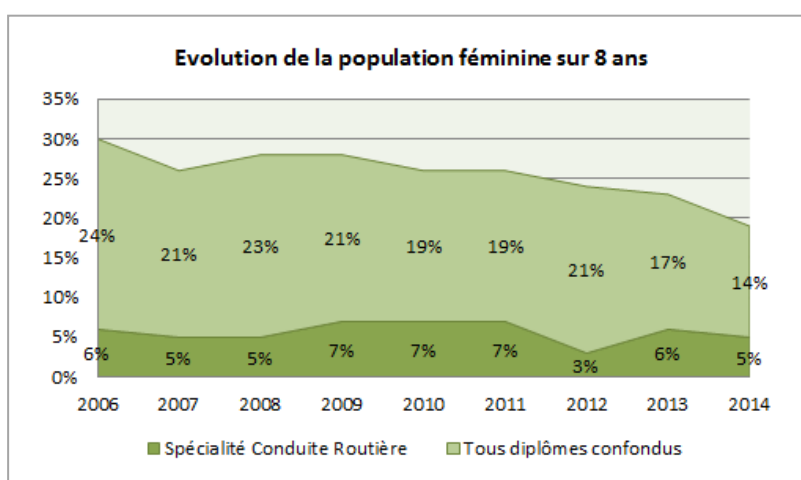
La proportion de la population féminine ayant suivie une formation en Transport - Logistique par l'intermédiaire de l'Education Nationale (14 %) est en baisse (- 3 points). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 1)

Une analyse par filière montre que le choix de la formation des jeunes candidates est surtout ciblé d'une part sur les diplômes «Transport» à 26 % et d'autre part sur les diplômes «Logistique» à 16 %.

La Maintenance et la Conduite Routière attirent presque exclusivement une population masculine (98 % pour les formations «Maintenance» et 95 % pour les formations «Conduite Routière») avec une tendance identique depuis plusieurs années.

Bien que la tendance, au niveau de la mixité homme / femme, reste la même depuis des années, on constate un repli de la population féminine pour les formations «Transport» et «Logistique» sur une période de 8 ans.

A l'inverse, une certaine stabilité de la féminisation des formations «Conduite Routière» se dégage.

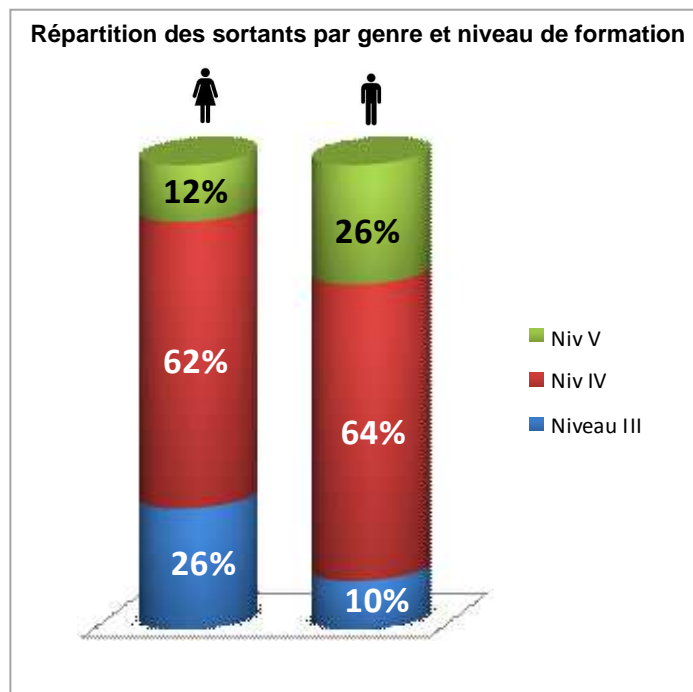


Le niveau de formation des femmes sortantes est plus élevé que celui de la gent masculine. Ainsi, 26 % d'entre elles sont issues d'une formation de niveau III.

Parallèlement, 26 % de la population masculine est issue d'une formation de niveau V. (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 2).

Parmi la population des femmes ayant quitté le système éducatif, 85 % d'entre elles sortent avec un diplôme en poche principalement le BTS Transport et Prestations Logistiques (où le taux de réussite est de 83 % pour celles-ci), le BAC Pro. Transport ou le BAC Pro. Logistique (les taux de réussite des femmes sont respectivement de 86 % et 84 %).

(Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 3).



Cependant, il est à noter que, parmi les 5 % de jeunes filles ayant suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 83 % d'entre elles sortent diplômées et 43 % de cet échantillon est en situation d'emploi (principalement sur des contrats à durée déterminée) avec pour 68 % d'entre elles un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

Par ailleurs, 27 % de ces jeunes filles diplômées d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 30 % poursuivent leurs études à temps plein, toutes dans le domaine du Transport et de la Logistique.

En comparaison, parmi les 95 % de jeunes hommes ayant un suivi un diplôme de Conduite Routière (BAC Pro. ou CAP), 89 % d'entre eux sortent diplômés et 63 % de cet échantillon est en situation d'emploi avec pour 66 % d'entre eux un poste de conducteur routier de marchandises à la clé.

Par ailleurs, 23 % de ces jeunes diplômés d'une formation de «Conduite Routière» sont en recherche d'emploi et 13 % poursuivent leurs études à temps plein dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 80 % d'entre eux.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

«Le métier de transporteur routier véhicule une image très masculine qui peut rebuter d'éventuelles candidates à la conduite...

Quelques chiffres suffisent à dresser le constat de départ : dans le secteur du transport routier de marchandises, les femmes ne représentent que 3 % de la population totale des conducteurs, et cette situation n'a guère évolué ces dernières années. La féminisation est, en revanche, en marche dans le transport routier de voyageurs, où la population féminine chez les conducteurs est d'environ 15 % et continue de progresser à un rythme soutenu chaque année.»

Source : «Les routières sont sympas»... mais encore peu nombreuses
C. DELABROY
Revue Travail & changement
ANACT n° 327 - Oct 2009



Une hiérarchie logique de l'âge de la population observée...

Echantillon étudié : 3 183 jeunes sur les 3 241 répondants

Plus de deux jeunes de Lycées Professionnels sur trois, ayant répondu à l'enquête, est âgé de 18 à moins de 20 ans.

La hiérarchisation selon le critère de l'âge des effectifs formés est sensiblement semblable à celle observée sur les enquêtes précédentes à savoir :

- plus de deux jeunes sur trois ont entre 18 et 20 ans,
- moins d'un jeune sur trois a plus de 20 ans,
- moins d'un jeune sur dix à moins de 18 ans,

... avec une prédominance des plus jeunes pour les diplômes de niveau V (12 % ont moins de 18 ans, toutes formations confondues) et des plus âgés pour le diplôme de niveau III (100 % ont au moins 20 ans). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableaux 4 et 5)

En ce qui concerne tout particulièrement l'âge des jeunes après un diplôme de Conduite Routière, l'étude révèle que 13 % (- 1 point) de ces jeunes ont moins de 18 ans après un CAP Conducteur Routier «Marchandises». (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 4)

Ces jeunes ne peuvent donc prétendre et avoir accès à un emploi de conducteur routier et s'orientent généralement vers une poursuite d'études sur un BAC Pro. pour 56 % d'entre eux, dont 25 % sur un BAC Pro. Transport, 13 % sur un BAC Pro. Maintenance et respectivement 4 % sur un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises ou BAC Pro. Logistique.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

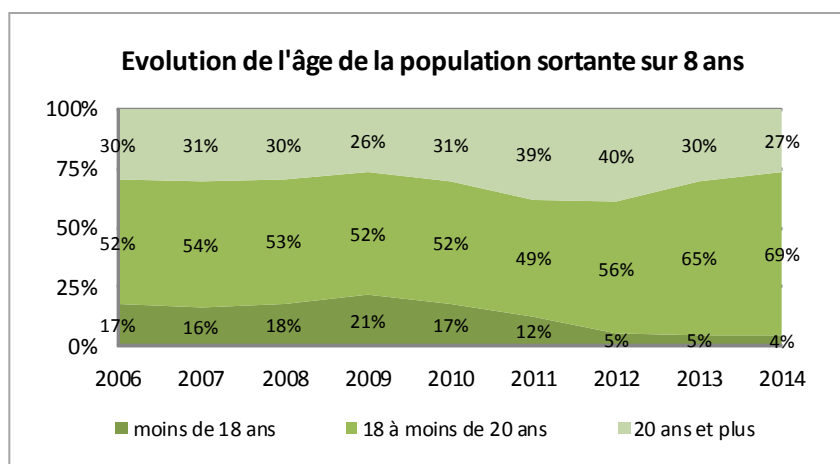
Par ailleurs, l'analyse des données conforte cet état de fait puisque nous constatons que 96 % des jeunes de BAC Pro. Transport sont issus d'un niveau V (BEP 3 % et CAP 7 %) ou d'une classe de 3^{ème} (63 %) ou de 2^{nde}, 1^{ère}, Terminale (23 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 6)

La tranche d'âge «20 ans et plus» est logiquement prédominante après un diplôme de niveau III (88 % pour le BTS Transport et Prestations Logistiques). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 4)

En grande partie, les jeunes sortants des formations Transport - Logistique ont atteint l'âge de la majorité (96 %) et/ou sont diplômés (86 %). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 4 et (Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire»)

Depuis 8 ans, un vieillissement de la population issue des formations «Transport» et «Logistique» est constaté.

En effet, la population sortante ayant atteint l'âge de la majorité a augmenté de 14 points sur la période observée.



Des origines scolaires diversifiées selon les diplômes...

Echantillon étudié : 2 820 jeunes sur les 3 241 répondants

Les candidats aux formations en Transport - Logistique des Lycées Professionnels proviennent :

- à **72 % de l'Enseignement Général**
- Classe de 3^{ème} (61 %), classe de 2^{nde}, 1^{ère} et Terminale (8 %) et BAC Général (3 %).
- à **26 % de l'Enseignement Technique (5 %) et Professionnel (21 %)**
- Enseignement Technique : BAC Technique (5 %).
- Enseignement Professionnel : CAP (8 %), BEP (2 %) et BAC Pro. (11 %).

Les titulaires :

- d'un BTS, viennent majoritairement de BAC Pro. (47 %, + 6 points) et de BAC Technique (33 %, - 5 points)
- de BAC Pro. viennent de classe de 3^{ème} (73 %),
- de CAP viennent également de classe de 3^{ème} (68 %).

Le CAP Conducteur Routier «Marchandises» possède l'éventail d'origines de l'enseignement technique le plus varié, le recrutement majoritaire provenant de classe de 3^{ème}, 49 % (- 1 point) et de BAC Pro., 25 % (- 7 points) et autres CAP, 14 % (+ 5 points). (Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 6)

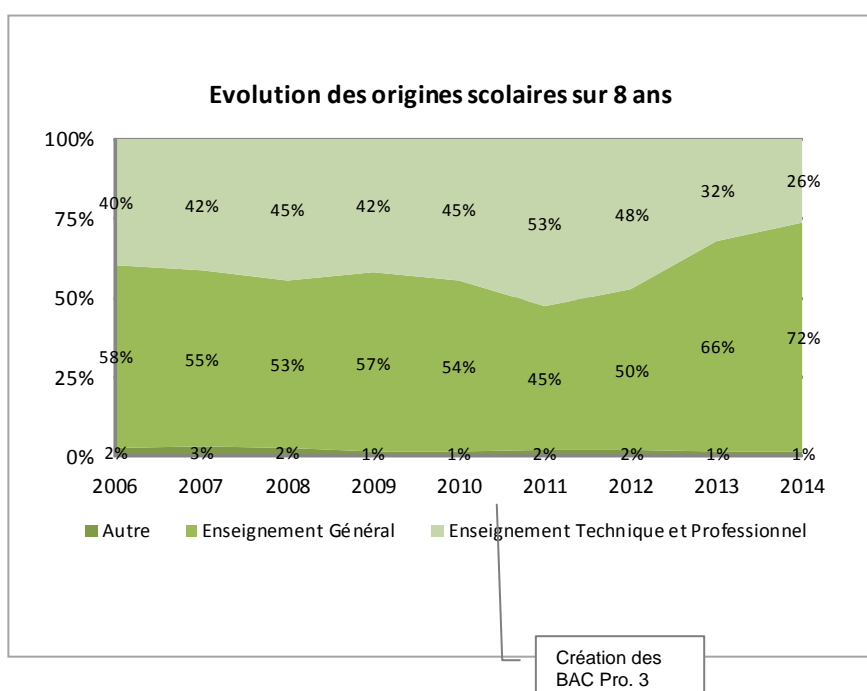
Qu'ils soient issus de l'enseignement professionnel ou général, le taux de réussite à l'examen diffère peu (respectivement 86 % et 87 %). Plus précisément :

- 78 % des BTS issus d'un BAC Pro. sont diplômés et 92 % des jeunes issus d'un BAC général sont aussi diplômés.
- 87 % des BAC Pro. issus d'une classe de 3^{ème} ainsi que 85 % de ceux issus d'un CAP ou BEP sont diplômés et,
- 85 % des CAP issus d'une classe de 3^{ème} sont diplômés.

(Annexe 5 - «Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire» et Données extraites du tableau précédent)

Depuis 4 ans, l'étude révèle un regain de l'enseignement général pour les formations Transport - Logistique ; somme toute logique avec la création des BAC Pro. en 3 ans dont le prérequis pour accéder à cette formation est d'avoir un niveau de 3^{ème} et du fait de la suppression des BEP LC et CSTR.

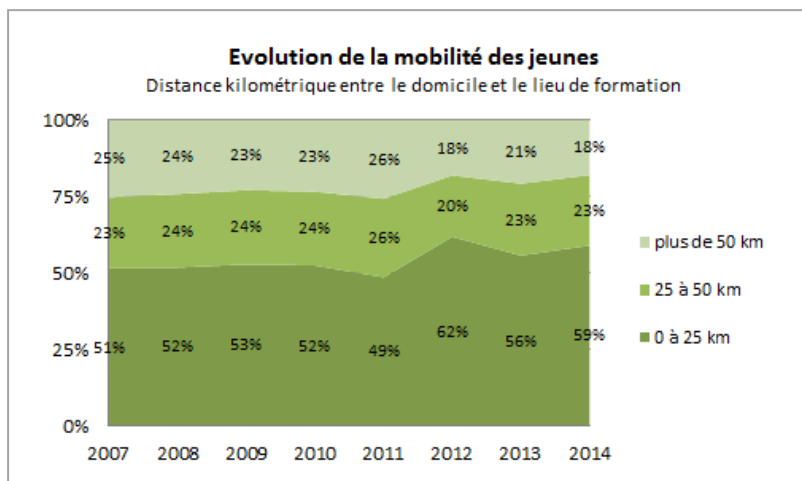
En effet, 72 % des jeunes sortants de la session 2014 issus d'une formation Transport - Logistique proviennent de l'enseignement général contre 58 % en 2006.



Une certaine mobilité des jeunes...

Echantillon étudié : 3 164 jeunes sur les 3 241 répondants

L'étude révèle qu'en grande majorité les jeunes issus des formations Transport - Logistique ont trouvé aisément un établissement de formation proche de leur lieu de résidence en raison d'une bonne répartition géographique nationale des établissements dispensant ces formations.



En effet, 59 % de ces jeunes ont réalisé leur formation dans un établissement situé dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation avec un taux élevé pour les formations «Logistique» (73 %). Viennent ensuite les formations «Transport» (63 %) puis «Conduite Routière» et «Maintenance» (respectivement 43 % et 40 %).

(Annexe 4 - «Caractéristique de la population sortante - Session 2014» - Tableau 7)

NB : L'atlas cartographique des formations Transport et Logistique des lycées Education Nationale soutenus par l'AFT est consultable sur le site sécurisée de l'UACSE ou disponible à la demande à l'adresse suivante : beatrice.robert@aft-dev.com.

SITUATION PROFESSIONNELLE



En bref...

L'analyse de l'ensemble des situations déclarées au moment de l'enquête de placement montre que 6 mois après s'être présentés à l'examen :

- 68 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail et sont en emploi, y compris l'alternance, (42 %) ou en recherche d'emploi (26 %)
- 28 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein (principalement des jeunes issus de formations Logistique ou Transport, respectivement 28 % et 30 %) ou redoublent,
- 4 % se déclarent inactifs (ou à un statut assimilable).

Dans un contexte économique toujours difficile, l'étude révèle que parmi les actifs (toutes formations confondues) :

- 62 % ont trouvé leur premier emploi dont 75 % en contrats à durée déterminée, Alternance, Intérim ou autres contrats et 25 % en contrats à durée indéterminée.
- 26 %, des jeunes en emploi, ont fait le choix de l'alternance, dont 29 % dans des écoles AFTRAL. L'alternance garde ainsi un rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage, permettant aux jeunes de poursuivre leurs études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail, et attire de plus en plus de candidats.
- En parallèle, 18 % des jeunes en emploi sont en Intérim principalement des jeunes issus de formations «Logistique» (27 % d'intérimaires pour les sortants en emploi d'un diplôme BAC Pro. Logistique ou CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie).

Le taux d'emploi dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité. En effet, l'étude révèle que :

- le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» (55 %) se démarque fortement de celui des formations «Logistique» (32 %) ;
- toutes formations confondues, les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de niveau V (le taux d'emploi est respectivement de 47 % et 34 %).

L'étude révèle que, globalement, les jeunes diplômés sont en emploi : 65 % des actifs diplômés ont un emploi contre 38 % des actifs non diplômés, le diplôme restant donc une arme inéluctable des jeunes contre le chômage.

Seulement 11 % des sortants ayant un emploi sont des femmes (pour rappel, elles ne représentent que 14 % de la population étudiée).

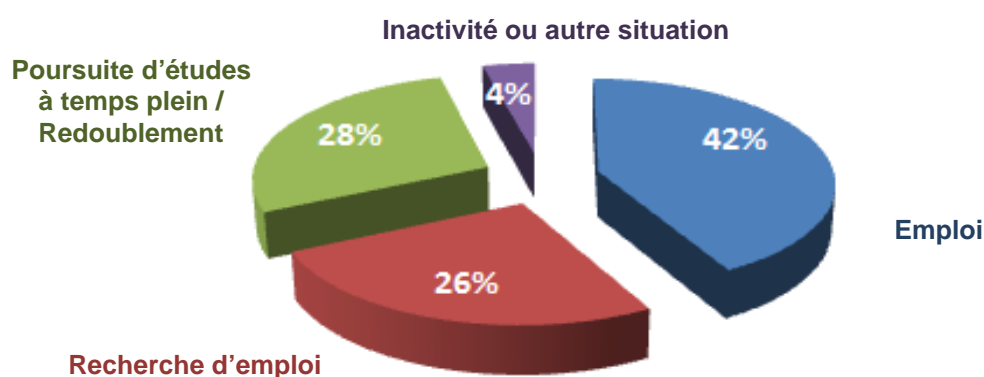
Au fil des ans, et plus précisément sur 8 ans, les études de placement dévoilent des tendances d'insertion différentes en corrélation avec la situation économique du moment :

- un taux d'emploi stable par rapport à 2006 et un effondrement de la poursuite d'études à temps plein (- 16 points) avec en parallèle un taux de recherche d'emploi multiplié par deux ;
- un net recul des contrats de travail à durée indéterminée (- 8 points) en faveur des contrats à durée déterminée (+ 4 points) ainsi qu'une hausse de l'alternance (+ 3 points).

Un accès à l'emploi stable...

Echantillon étudié : 3 241 jeunes sur les 3 241 répondants

Si la situation professionnelle des jeunes peut varier selon la filière choisie et le diplôme préparé, six mois après leur sortie de formation en Transport ou Logistique, 42 % des jeunes sortants sont en emploi, 28 % poursuivent leurs études à temps plein ou sont en situation de redoublement, 26 % sont à la recherche d'un emploi et 4 % sont en inactivité ou dans une autre situation.



Dans un contexte économique difficile, l'insertion professionnelle des jeunes sortants de formation Transport - Logistique reste quasiment stable (- 1 point) et se situe toujours en dessous de la moyenne nationale qui est de 49 % toutes formations Transport – Logistique confondues ⁽¹⁾.

La part des jeunes en situation de recherche d'emploi est en légère hausse (+ 2 points). L'étude révèle que parmi cet échantillon, les jeunes de formations «Logistique» sont les plus touchés avec 31 % en recherche d'emploi. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1)

Pour d'autres, la poursuite d'étude à temps plein, stable, reste encore et avant tout, un gage de sécurité puisque 23 % des jeunes s'engagent de nouveau dans un parcours de formation à temps plein. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1)

La part des jeunes en inactivité ou autre situation reste stable (4 %) par rapport à l'année précédente. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableaux 1)

Diplômé ou non, 84 % des inactifs avancent les raisons suivantes pour expliquer leur situation :

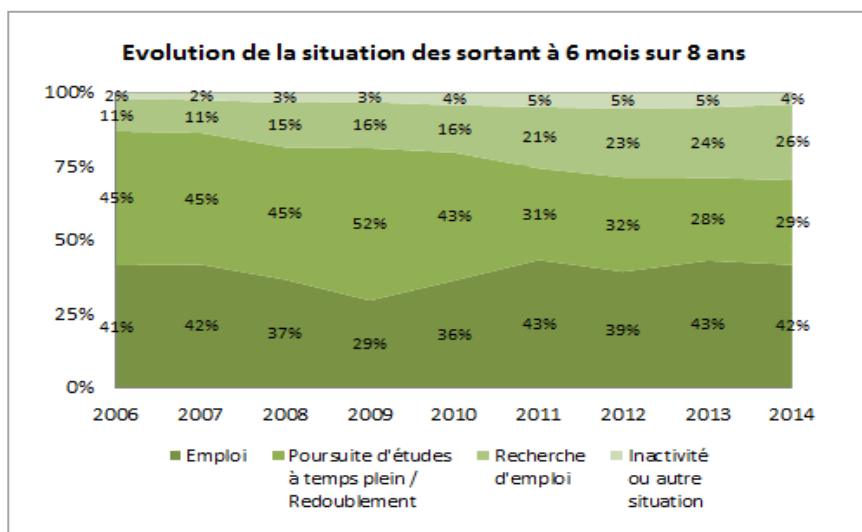
- la préparation à un concours du type gendarmerie ou autre (20 %),
- le séjour linguistique de longue durée (14 %),
- l'attente d'incorporation à l'armée (10 %),
- la recherche d'une entreprise pour la poursuite d'une formation en alternance (10 %),
- l'attente de leur majorité pour l'obtention des permis obtenus dans le cadre d'une formation de «Conduite Routière» (8 %),
- la création d'entreprise (5 %),
- le repassage du diplôme en candidat libre (4 %),
- l'attente de la prochaine rentrée scolaire pour une nouvelle formation (4 %),
- autre situation : prison, grossesse, année sabbatique... (16 %).

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.

(1) : Formations en Apprentissage (AFTRAL) et par le biais de l'Education Nationale (Lycées soutenus dans le cadre de la Convention EN / AFT)

Avec un recul sur une période de 8 ans, on observe qu'après une période difficile, le taux d'emploi est identique à celui de 2006 (+ 1 point).

En revanche, la part des jeunes en poursuite d'études à temps plein s'effondre (- 16 points) et la part des jeunes à la recherche d'un emploi double sur cette même période (de 11 % à 26 %).



Une insertion différente selon le diplôme et la spécialité préparés...

Echantillon étudié : 3 241 jeunes sur les 3 241 répondants

Environ 6 mois après avoir terminé leur formation dans les filières du Transport et de la Logistique, 68 % des jeunes sont actifs (contre 67 % en février 2014).

Diplôme	Emploi	Recherche d'emploi	Poursuite d'études à temps plein / Redoublement	Inactivité ou autre situation	Total
BTS TPL	194 47%	88 21%	113 27%	16 4%	411 100%
BAC Pro. T	110 28%	79 20%	199 50%	12 3%	400 100%
Total "Transport"	304 37%	167 21%	312 38%	28 3%	811 100%
BAC Pro. Log	337 38%	246 28%	262 30%	42 5%	887 100%
CAP AEM	58 18%	129 39%	130 40%	12 4%	329 100%
Total "Logistique"	395 32%	375 31%	392 32%	54 4%	1216 100%
BAC Pro. CTRM	419 60%	170 24%	93 13%	16 2%	698 100%
CAP CRM	184 53%	91 26%	59 17%	12 3%	346 100%
CAP CLM	17 23%	24 32%	28 37%	6 8%	75 100%
CAP AACRTV	2 100%	0 0%	0 0%	0 0%	2 100%
Total "Conduite Routière"	622 55%	285 25%	180 16%	34 3%	1121 100%
BAC Pro. MAVI	29 43%	13 19%	25 37%	1 1%	68 100%
CAP MVAI	6 24%	6 24%	11 44%	2 8%	25 100%
Total "Maintenance"	35 38%	19 20%	36 39%	3 3%	93 100%
Total	1356 42%	846 26%	920 28%	119 4%	3241 100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1354 43%</i>	<i>761 24%</i>	<i>865 28%</i>	<i>146 5%</i>	<i>3126 100%</i>

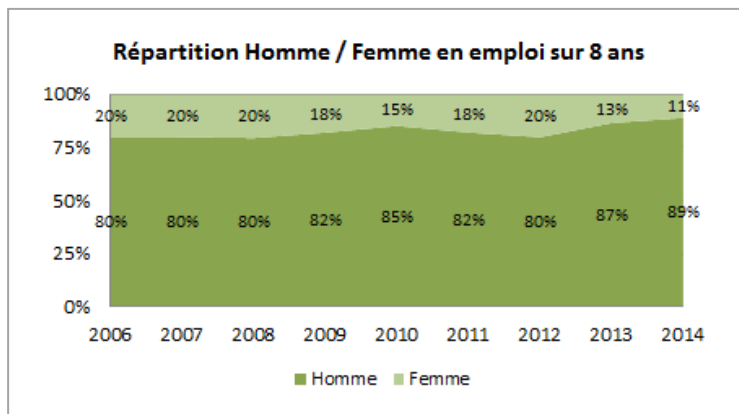
Qu'ils soient issus de formations «Conduite Routière», «Maintenance» ou «Transport», 47 % des sortants sont en situation d'emploi avec une prédominance pour le BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (60 %), le CAP Conducteur Routier «Marchandises» (53 %), le BTS Transport et Prestations Logistiques (47 %) et le BAC Pro. Maintenance (43 %).

Toutefois, les données du BAC Pro. Maintenance sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

En parallèle, seuls 32 % des jeunes issus de formations «Logistique» sont en emploi avec un taux quasiment identique pour la part de ceux en recherche d'emploi (31 %). Comparativement, les formations «Conduite Routière» et «Transport» sont les domaines de formation dont les jeunes sortants sont les moins touchés par le chômage (respectivement 25 % et 21 %).

Sur une période de 8 ans, l'analyse de la répartition de l'emploi des jeunes issus de formations Transport - Logistique, fait apparaître une inégalité d'insertion des femmes par rapport aux hommes.

En effet, en 2014, seulement 11 % des sortants en emploi sont des femmes (en baisse de 2 points). Pour rappel, elles représentent 14 % de la population étudiée.



Dans un contexte où la poursuite d'études est en diminution, 32 % des jeunes issus de formation «Logistique» se sont cependant dirigés vers une continuation de leurs études (ou un redoublement). Il en est de même pour 38 % des jeunes issus d'une formation «Transport».

L'analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes issus de BAC Pro. Transport et de CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie restent les plus nombreux à poursuivre leurs études (respectivement 50 % et 40 %). (Cf. - Tableau page précédente)

81 % des BAC Pro. Transport en poursuite d'études ont fait le choix de s'orienter vers un BTS Transport et Prestations Logistiques, DUT Gestion Logistique et Transport ou dans une des écoles AFTRAL.

Parallèlement, 88 % des CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie en poursuite d'études se sont orientés vers un BAC Pro. Logistique, BAC Pro. Transport ou BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises. (Annexe 7 - «Quelle poursuite d'études à temps plein» - Tableaux 1 et 2)

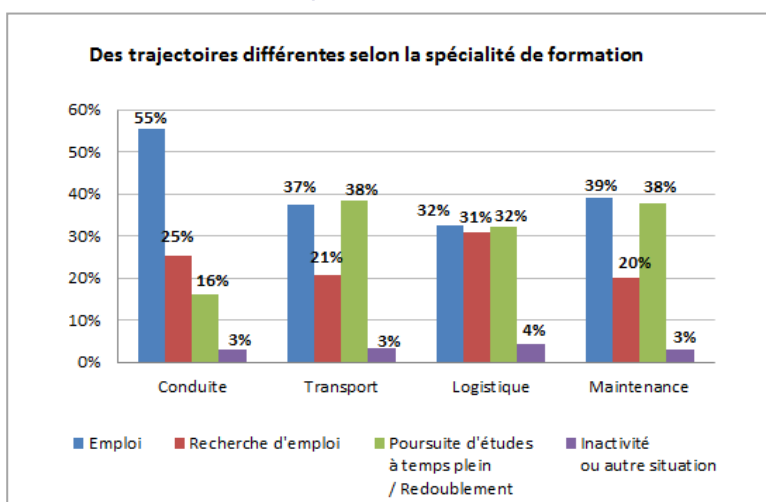
Niveau de diplôme et formation suivie : un facteur essentiel pour l'insertion ?

Echantillon étudié : 3 241 jeunes sur les 3 241 répondants

Le taux d'emploi quelques mois après la fin de la formation dépend fortement non seulement du niveau de diplôme mais aussi de sa spécialité.

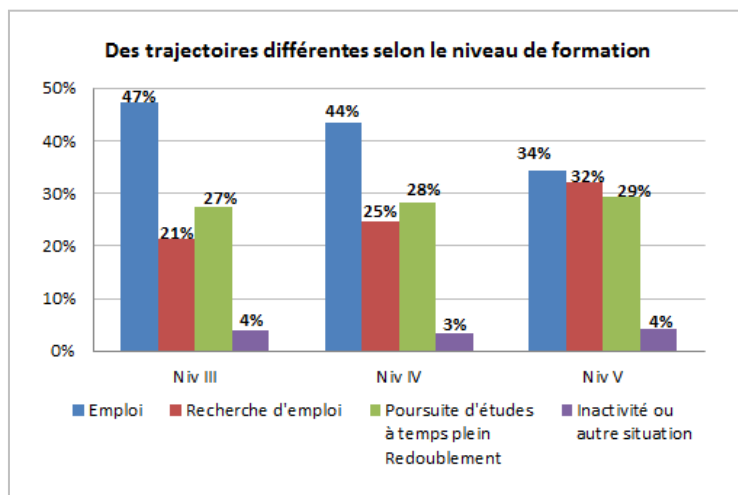
En effet, une insertion inégale se dégage selon la spécialité de la formation. Le taux d'emploi des formations «Conduite Routière» se démarque fortement de celui des formations «Logistique».

Par exemple, parmi les lycéens issus de formations «Conduite Routière», 55 % (stable) sont en emploi.



En comparaison, pour ceux issus de formations «Logistique», 32 % sont en emploi (29 % en 2014) ; une proportion identique de ces jeunes, dans un contexte d'insertion difficile, préférant s'orienter vers une poursuite d'études.

Les diplômés de «Conduite Routière» et de «Maintenance» restent quant à eux une valeur sûre pour l'accès à l'emploi (respectivement 55 % et 39 %).



Toutes formations confondues (diplôme et spécialité), les jeunes issus d'une formation de niveau III s'insèrent plus aisément que les jeunes issus de formations de niveau V (respectivement 47 % et 34 %).

Ainsi, pour une spécialité donnée, l'insertion peut être bonne pour un niveau de diplôme et faible pour un autre niveau.

Par exemple, parmi les formations «Logistique», le taux d'emploi du BAC Pro. Logistique (38 %) est plus élevé que le taux d'emploi du CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie (18 %).

Ce même constat est observé pour les formations «Transport», la part d'emploi des BTS Transport et Prestations Logistiques (47 %) étant plus forte que celle du BAC Pro. Transport (28 %). (Cf. tableau page 17)

Le niveau de diplôme et la formation suivie (spécialité) apparaissent alors comme discriminants dans l'étape de l'insertion professionnelle.

«Statut d'emploi, chômage, salaires : les conditions d'insertion des jeunes dans l'emploi sont très inégales suivant le niveau de diplôme

...Au débouché de certaines filières, le taux d'emploi est élevé : trois ans après leur sortie de formation, plus des trois quarts des jeunes issus de la santé, du travail social, de la mécanique de précision, de la mécanique auto, du travail du bois et du transport/logistique occupent un emploi. Bien qu'élevés (entre 12 et 21 %), les taux de chômage observés pour ces spécialités de formation figurent parmi les plus bas pour des sortants de l'enseignement secondaire...»

Source : S'insérer à la sortie de l'enseignement secondaire : de fortes inégalités entre filières
Bref du Céreq n° 303
Décembre 2012



Les emplois restent le plus souvent à durée déterminée...

Echantillon étudié : 1 356 jeunes sur les 3 241 répondants

Six mois après être sortis de formation, parmi la part des actifs, 62 % des jeunes ont trouvé leur premier emploi dont 26 % dans le cadre de l'alternance.

Cette rapidité d'accès à l'emploi s'accompagne néanmoins d'une grande instabilité. En effet, les emplois à durée déterminée (CDD, Intérim, CAE, saisonnier...) représentent la forme prédominante d'emploi pour une grande partie d'entre eux, 48 %. (Cf. tableaux pages 17 et 20)

Néanmoins, l'Intérim ne représente qu'un emploi sur cinq alors que les CDI et CDD sont majoritaires.

Actuellement avec une conjoncture économique difficile, trouver un premier emploi à durée indéterminée ressort du parcours du combattant ; les entreprises faisant de plus en plus appel aux contrats à durée déterminée pour faire face rapidement aux fluctuations du marché. En effet, seules 25 % des premières embauches se réalisent sur des emplois à durée indéterminée.

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
BTS TPL	46	24%	38	20%	28	14%	5	3%	77	40%	194	100%
BAC Pro. T	18	16%	19	17%	18	16%	7	6%	48	44%	110	100%
Total "Transport"	64	21%	57	19%	46	15%	12	4%	125	41%	304	100%
BAC Pro. Log	35	10%	67	20%	90	27%	15	4%	130	39%	337	100%
CAP AEM	6	10%	11	19%	17	29%	4	7%	20	34%	58	100%
Total "Logistique"	41	10%	78	20%	107	27%	19	5%	150	38%	395	100%
BAC Pro. CTRM	156	37%	145	35%	68	16%	9	2%	41	10%	419	100%
CAP CRM	71	39%	68	37%	21	11%	8	4%	16	9%	184	100%
CAP CLM	2	12%	5	29%	3	18%		0%	7	41%	17	100%
CAP AACRTV		0%	1	50%		0%	1	50%		0%	2	100%
Total "Conduite Routière"	229	37%	219	35%	92	15%	18	3%	64	10%	622	100%
BAC Pro. MAVI	6	21%	1	3%	4	14%	4	14%	14	48%	29	100%
CAP MVAI	3	50%		0%		0%		0%	3	50%	6	100%
Total "Maintenance"	9	26%	1	3%	4	11%	4	11%	17	49%	35	100%
Total	343	25%	355	26%	249	18%	53	4%	356	26%	1356	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>331</i>	<i>24%</i>	<i>354</i>	<i>26%</i>	<i>251</i>	<i>19%</i>	<i>36</i>	<i>3%</i>	<i>382</i>	<i>28%</i>	<i>1354</i>	<i>100%</i>

Il ne faut cependant pas ignorer le rôle des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Contrats aidés par l'Etat) qui peuvent servir de «marche pied» vers un emploi stable.

L'analyse par statut de contrat démontre que les jeunes en situation d'emploi stable ou à durée déterminée proviennent en grande majorité de formations «Conduite Routière». En parallèle, les jeunes en situation d'intérimaire proviennent, quant à eux, principalement de formations «Logistique».

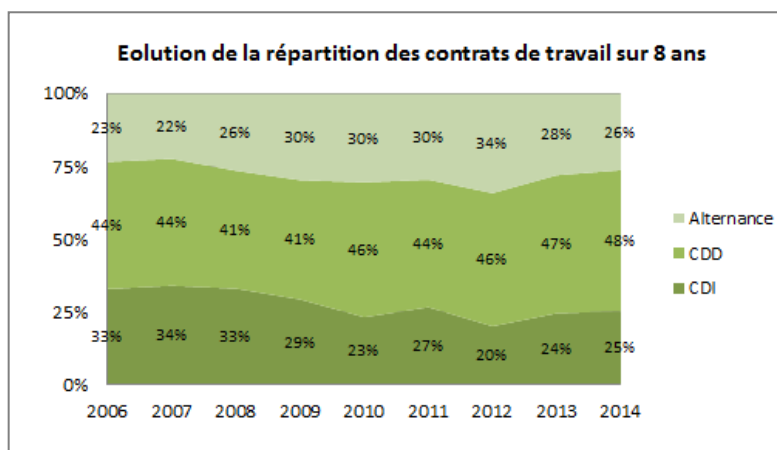
En effet, 37 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» sont en emploi à durée indéterminée et 35 % sont en emplois à durée déterminée.

De même, 21 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» sont en CDI et 19 % en situation d'emploi à durée déterminée.

Parallèlement, 27 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» sont en situation intérimaire.

Sur une période de 8 ans, on observe un net recul des contrats de travail à durée indéterminée de 8 points en faveur des contrats à durée déterminée, + 4 points.

En parallèle, l'alternance (en hausse de 3 points) semble de plus en plus être une voie privilégiée des jeunes et garde son rôle «protectionniste» vis-à-vis du chômage puisque cette situation permet au jeune de continuer ses études tout en intégrant avec sécurité le marché du travail.



«...Insertion professionnelle et autonomie, le challenge des jeunes français aujourd'hui

... Pour les jeunes, l'emploi précaire est devenu la norme pour les premiers emplois occupés après la fin des études. Les deux tiers des premières embauches se font sur contrat «précaire», avec 16 % sur des missions d'intérim, 12 % en contrats aidés et 37 % en contrats à durée déterminée...

...Trois ans après leur entrée sur le marché du travail, un tiers des jeunes qui travaillent sont toujours en contrats à durée déterminée, intérimaires, vacataires, ou en contrat aidé par l'Etat. Pour un nombre de plus en plus significatif de jeunes, l'emploi précaire s'installe donc dans sa durée.

De surcroît, plus de la moitié des jeunes de cette génération a connu le chômage : 34 % ont passé au moins six mois dans cette situation, qui, le plus souvent, est intervenue très tôt avant même toute expérience d'emploi. La durée de cet épisode précoce de chômage dépend surtout du niveau de diplôme...

Source : «Quand l'école est finie»
MC ANTONUCCI
Céreq - Service Presse - Avril 2012

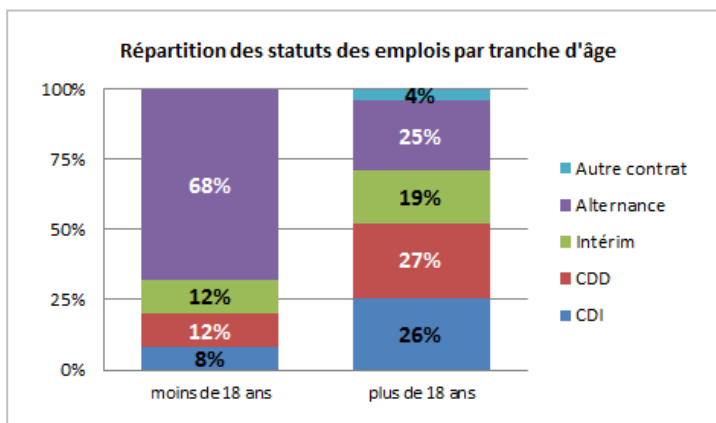


Zoom sur l'alternance

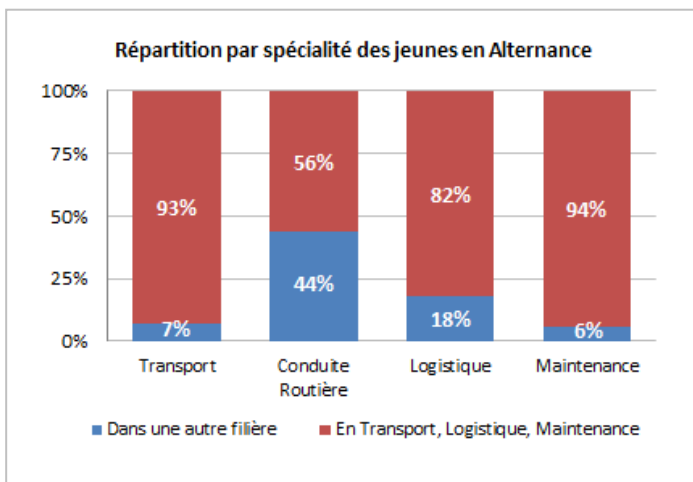
Echantillon étudié : 356 jeunes sur les 1 356 répondants

Parmi la population en emploi, 68 % des jeunes mineurs en emploi ont fait le choix d'un contrat en alternance leur permettant ainsi de poursuivre leurs études tout en ayant un « pied » dans le monde du travail.

En parallèle, la majorité des plus de 18 ans en emploi le sont dans le cadre d'un CDI ou CDD.



Bien qu'en baisse par rapport à l'année précédente, la part de l'alternance parmi la population en emploi, toutes formations confondues, reste importante, 26 %.



Majoritairement, ces jeunes en alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique pour 82 % d'entre eux dont une part plus importante pour les diplômés «Logistique» 82 % et «Transport» 93 %. (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 1)

En revanche, les sortants d'un diplôme «Conduite Routière» poursuivant une formation en alternance (10 % de ceux qui ont un emploi) utilisent plus de 4 fois sur 10 l'alternance pour se réorienter.

Parmi ces 82 % de jeunes en alternance dans le domaine du Transport, de la Logistique ou de la Maintenance, 29 % d'entre eux ont fait le choix de poursuivre sur une formation en alternance purement AFTRAL. (Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Tableau 2)

Parmi les jeunes qui sont en poursuite d'études en alternance, l'étude révèle que :

- respectivement 48 % et 5 % des sortants de BTS Transport et Prestations Logistiques qui poursuivent des études en alternance sont dans une des écoles ISTEELI ou sur une formation de Responsable en Logistique ;
- parallèlement, 36 % des jeunes sortants de BAC Pro. Logistique suivent un TSMEL (Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique) et
- 10 % des jeunes sortants de BAC Pro. Transport sont aussi en formation dans une des écoles ISTEELI.

(Annexe 8 - «Quelle poursuite d'études en Alternance ?» - Graphiques 1, 2 et 3)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

«... Une formation suivie en alternance garantit un meilleur taux de placement, et un emploi plus souvent stable qu'après une formation par la voie scolaire : 55 % des personnes en alternance ont un emploi six mois après la fin de leur formation (dont 63 % en CDI), contre 30 % des personnes ayant suivi des formations par la voie scolaire (dont 38 % en CDI). Les sortants de formations suivies par la voie scolaire ont tendance à poursuivre davantage les études : 40 % d'entre eux sont encore en formation au moment de l'enquête, contre 28 % dans le cas de formations suivies en alternance.»

Source : Rapport 2012 de l'Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique



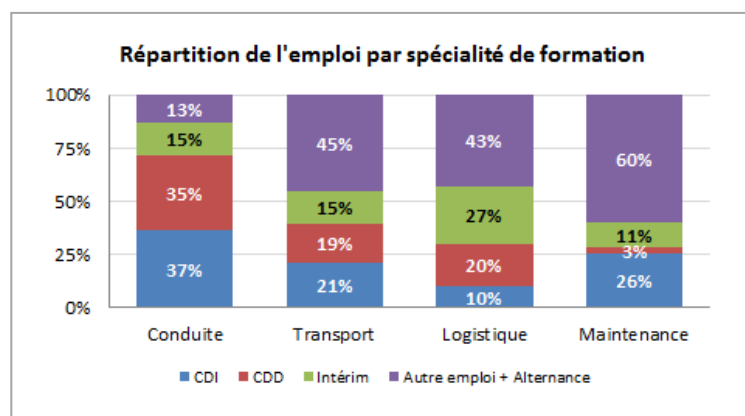
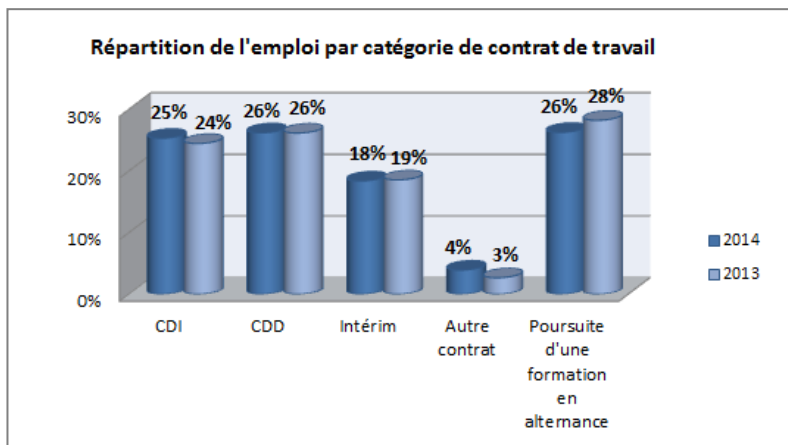
Zoom sur l'Intérim

Echantillon étudié : 249 jeunes sur les 1 356 répondants

Au travers des statuts détaillés des contrats de travail à durée déterminée, l'étude fait apparaître que le recours à l'Intérim concerne, toutes formations confondues, 18 % des emplois des jeunes sortants.

Bien que le recours à l'Intérim concerne un nombre important de jeunes, cette situation peut être considérée comme une période d'essai servant de tremplin vers un emploi durable.

Cependant notamment pour les moins ou non diplômés, l'Intérim peut installer ces jeunes dans l'insécurité de l'emploi si cette situation perdure dans le temps.



L'étude révèle, que les jeunes issus de formations «Logistique» sont les plus exposés à l'Intérim, à l'inverse des jeunes issus des formations «Conduite Routière», «Maintenance» et «Transport».

En effet, 27 % des sortants en emploi d'une formation «Logistique» sont en intérim contre 15 % des sortants en emploi d'une formation «Conduite Routière» ou «Transport».

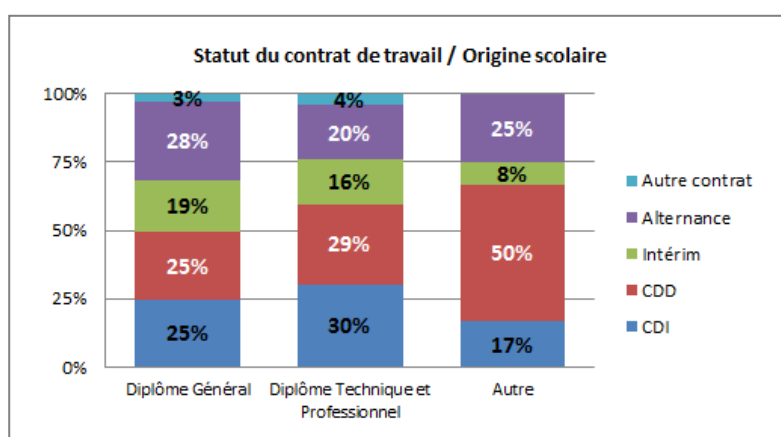
Une analyse par diplôme fait apparaître que les jeunes en emploi issus de formations «Logistique» représentent majoritairement la population des jeunes en Intérim (27 % des sortants du BAC Pro. Logistique en emploi sont en Intérim et 29 % pour le CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie).

A l'inverse, 11 % des jeunes en emploi issus d'un CAP Conducteur Routier «Marchandises» et 16 % des jeunes en emploi issus d'un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises sont, eux aussi, en situation d'Intérim.

Parallèlement, l'étude révèle que peu de jeunes en emploi issus de formations «Transport» sont en Intérim, la plupart ayant choisi de s'orienter sur une poursuite d'études en alternance (41 %). Toutefois, cette donnée est à prendre avec précaution en raison du faible échantillon. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 2)

Une analyse de la situation d'emploi des jeunes par rapport à leur origine scolaire précédant le diplôme suivi révèle que globalement les jeunes originaires d'un enseignement général sont plus souvent sur des contrats à durée déterminée (CDD, Intérim, Alternance, Autre contrat) que les jeunes originaires d'un enseignement technique et professionnel.

En effet, 75% des jeunes en emploi et issus d'un diplôme de l'enseignement général sont en contrat à durée déterminée contre 69 % pour les jeunes en emploi issus d'un diplôme de l'enseignement technique et professionnel.



D'une manière générale, toutes formations confondues, l'étude révèle que 92 % des jeunes en contrat à durée indéterminée et 93 % des jeunes en contrat à durée déterminée sont diplômés (cf page suivante graphique : «Répartition des diplômés par statut de contrat»).

En parallèle, 91 % des jeunes en contrat de travail intérimaire sont diplômés.

Le diplôme : un gage pour une meilleure insertion...

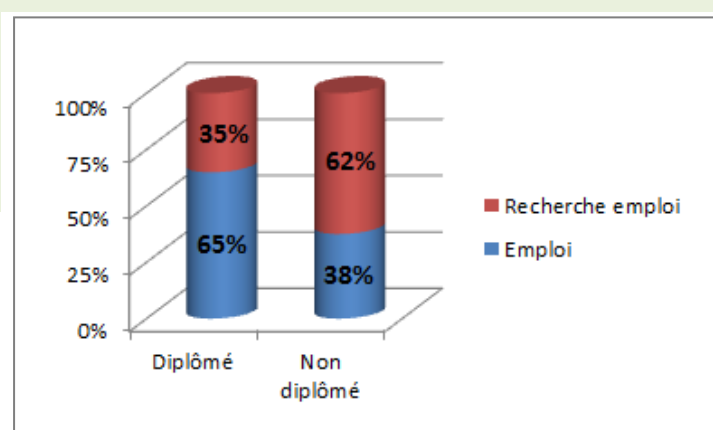
Echantillon étudié : 1 356 jeunes sur les 3 241 répondants

Quelle que soit la formation, obtenir un diplôme à la fin de ses études reste le meilleur moyen de se protéger du chômage.

En effet, l'étude révèle que parmi les actifs ayant obtenu le diplôme, toutes formations confondues, 65 % sont en emploi. C'est le cas de seulement 38 % des non diplômés

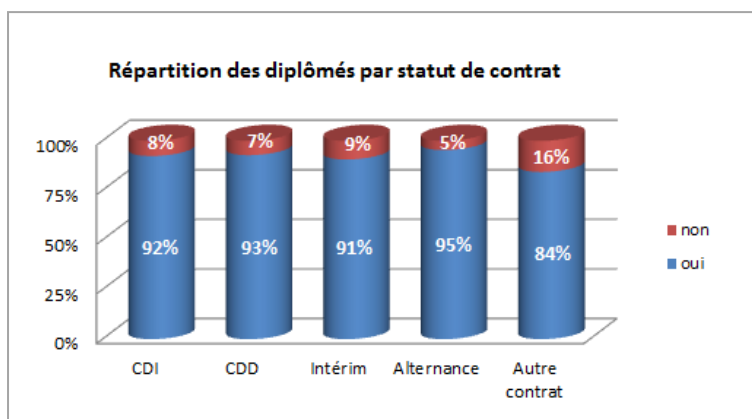
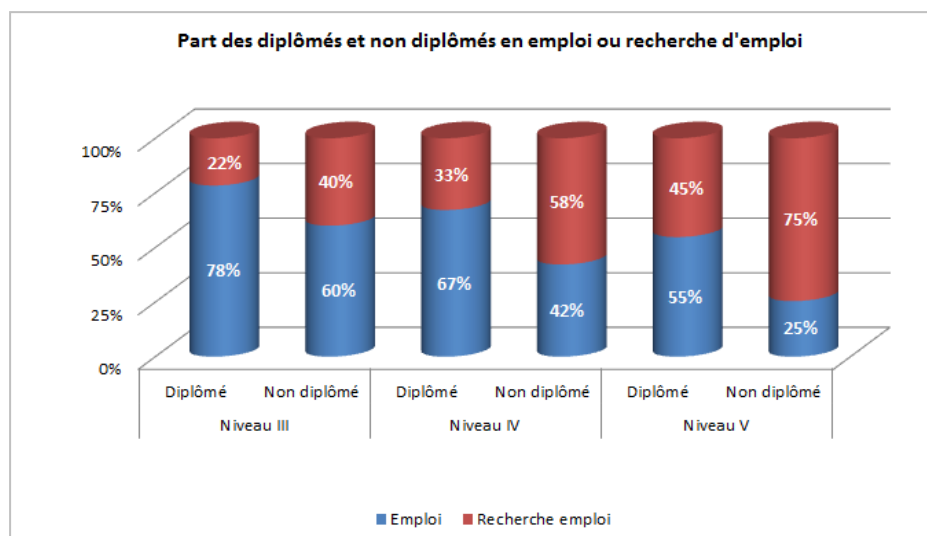
En parallèle, plus d'un jeune sur deux non diplômé se trouve en situation de recherche d'emploi ; cette catégorie de population étant la première à subir les effets négatifs de la conjoncture actuelle.

Parmi la part des jeunes non diplômés en recherche d'emploi, ceux-ci sont issus d'un niveau de formation IV ou V pour 62 % d'entre eux. (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 4)



Quelle que soit la spécialité de formation, l'étude révèle que les actifs non diplômés rencontrent beaucoup plus de difficulté à s'insérer professionnellement que ceux ayant le diplôme en poche.

Néanmoins, les jeunes sortants non diplômés issus de formations «Transport» (39 %) et «Conduite Routière» (38 %) s'insèrent mieux que les jeunes non diplômés issus d'une formation «Logistique» (36 %). (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 3)



Quel que soit le statut du contrat signé, l'étude fait apparaître que parmi la population des jeunes en emploi, les taux de diplômés diffèrent peu selon le type de contrat signé.

Dans une conjoncture difficile, avec un diplôme en poche, le jeune se dote d'un atout supplémentaire pour accéder dans de meilleures conditions à un emploi.

«Le diplôme reste la meilleure arme des jeunes contre le chômage, surtout en période de crise

Aujourd'hui, et après trois ans sur le marché du travail, la génération 2007 - frappée par la crise quelques mois à peine après sa sortie du système scolaire - connaît un taux de chômage de 18 %. Mais ce n'est "que" 4 points de plus que la génération qui était sortie du système scolaire en 2004.

Inégaux face à la crise

Cependant, tous les jeunes ne sont pas égaux face à la crise et au chômage. Les non-diplômés sont plus fortement frappés : pour eux, le taux de chômage atteint 40 %. Une hausse de 7 points par rapport à la génération 2004, qui avait fait son entrée sur le marché du travail dans un contexte économique plus clément. Quant à l'écart entre les non-diplômés et les diplômés, il est aujourd'hui de 37 points pour la génération 2007 (le taux de chômage des diplômés du supérieur est de 9 %). "Les non-diplômés sont plus souvent dans des emplois précaires, des missions d'intérim ou des CDD. Or, ces contrats sont les premiers volets d'ajustement en période de crise", explique Virginie Meyer, analyste au Céreq. De plus, lorsque l'emploi se contracte, les employeurs ont tendance à embaucher des diplômés sur des postes moins qualifiés, au détriment des moins diplômés..."

Source : *Emploi : le diplôme contre le chômage*
Claire Alet
Alternatives Economiques n° 302 - Mai 2011



CARACTERISTIQUES DES EMPLOIS ET DES ENTREPRISES D'INSERTION



En bref...

En outre, face à une situation économique difficile, l'étude révèle que, toutes formations confondues, le transport reste malgré tout le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants de formations Transport – Logistique de l'Education Nationale.

D'une manière plus précise :

- 67 % des sortants de formations «Conduite Routière» et 48 % de formations «Transport» en emploi exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports.

Parallèlement, seuls 35 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique.

La part des emplois autres reste élevée et 35 % des sortants en emploi acceptent un poste dans un tout autre domaine que celui de la Logistique et/ou du Transport tel que le commerce, l'industrie, le BTP ou autres...

- Dans l'ensemble, le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

27 % des sortants en emploi exercent une activité salariale dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation.

Respectivement 38 % et 31 % des jeunes en situation d'emploi sont en activité dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés (le plus souvent sous un statut CDI ou CDD) ou dans des entreprises dont l'effectif est de 100 salariés et plus (dans le cadre de l'alternance pour 21 % d'entre eux).

Enfin, l'étude révèle que les emplois d'insertion restent liés aux domaines des enseignements notamment pour les formations «Conduite Routière» ou «Transport» mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers. En effet :

- 72 % des BAC Pro. CTRM et 56 % des CAP CRM occupent un poste de conducteur routier, le plus souvent dans le cadre d'un CDI (47 %), CDD (39 %) ou encore en tant qu'intérimaire (11 %).

3 % des sortants de ce diplôme ayant un emploi sont des filles.

En outre, ce métier continue d'attirer les sortants de BAC Pro. Transport (15 % des sortants de ce diplôme en emploi sont conducteurs routiers).

- Néanmoins, les BAC Pro. Transport semblent à nouveau s'intéresser au métier de l'exploitation (31 %, + 1 point), poste habituellement le plus souvent occupé par les jeunes sortants de BTS TPL (37 % des jeunes de BTS TPL ayant un emploi occupent un poste à l'exploitation).

L'étude révèle que 69 % des jeunes à un emploi de l'exploitation le sont dans le cadre d'un contrat en alternance.

- Les emplois de manutentionnaires et magasiniers connaissent un léger regain.

En effet, seuls 32 % des BAC Pro. Logistique et 43 % des CAP AEM déclarent occuper un poste de manutentionnaire et ces emplois sont majoritairement représentés par l'Intérim (54 %).

Ces emplois sont minoritairement occupés par la gente féminine (manutentionnaire 9 % et magasinier 8 %).

- Enfin, 67 % des sortants en emploi ont trouvé un poste à proximité de leur domicile à savoir dans un rayon de moins de 25 km.

Le transport, premier secteur d'insertion

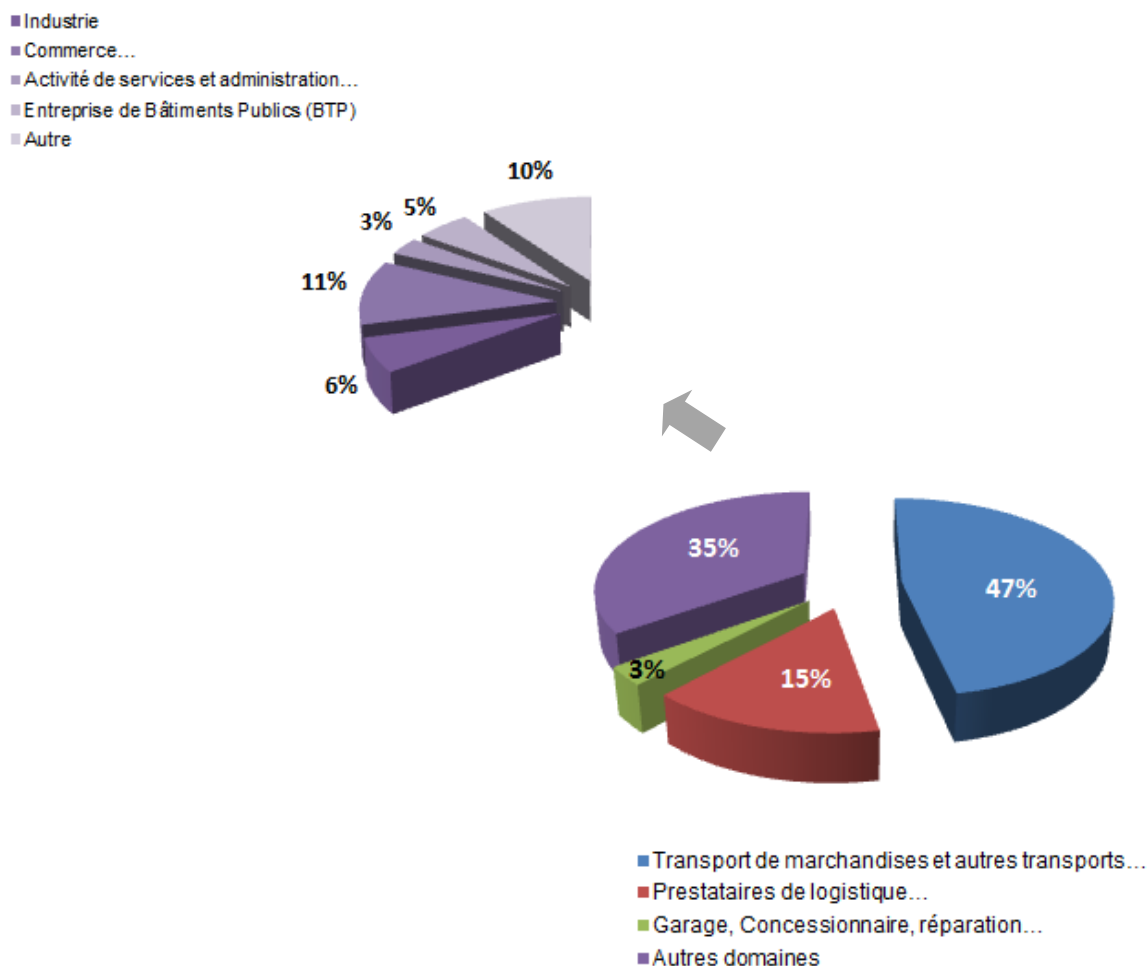
Echantillon étudié : 1 127 jeunes sur les 1 356 répondants

Toutes formations confondues, le transport reste le premier secteur d'insertion pour les jeunes sortants.

En effet, parmi la part des jeunes ayant déclaré un emploi, 47 % (- 3 points) d'entre eux exercent leur activité dans une entreprise de transport, dont 44 % dans le secteur du Transport Routier de Marchandises et 3 % dans le secteur des transports autres.

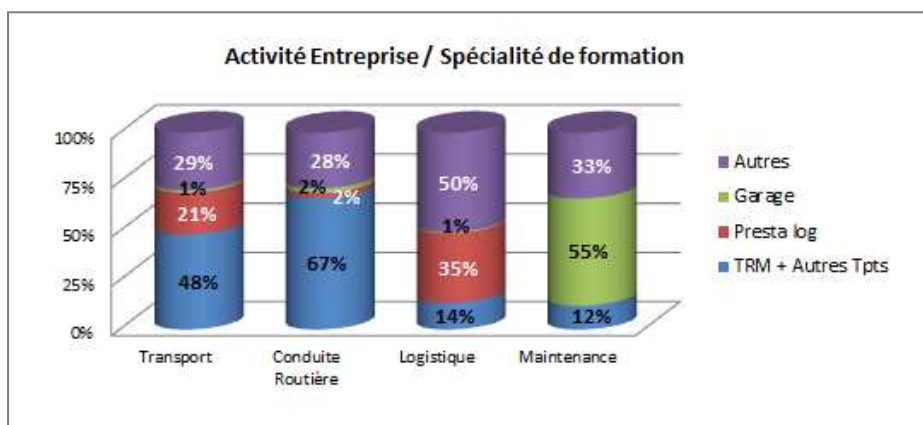
En parallèle, 15 % (+ 3 points) des jeunes en emploi exercent leur activité chez un prestataire logistique. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Tableau 1)

Activité de l'entreprise d'embauche



Conjointement, 35 % (stable) exercent une activité dans une entreprise d'un tout autre secteur que le transport ou la logistique tel que l'industrie, le commerce, les activités de services et administration, le déménagement et pour la partie «autre» : restauration, agence de nettoyage, société de sécurité...

L'exploitation des données croisées sur l'entreprise d'insertion et les spécialités de formation fait apparaître que 48 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Transport» ainsi que 67 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Conduite Routière» exercent leur activité dans une entreprise de transport routier de marchandises ou autres transports.



La part des entreprises «Autres» reste, somme toute, importante pour ces jeunes en emploi issus de formations «Transport» ou «Conduite Routière» (respectivement 29 % et 28 %).

Parallèlement, seuls 35 % des jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» ont trouvé un poste chez un prestataire logistique et 50 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur.

Enfin, après un diplôme de Maintenance, les jeunes en emploi déclarent principalement des emplois dans les activités de la réparation automobile pour 55 % d'entre eux et 12 % sont dans une entreprise de transport.

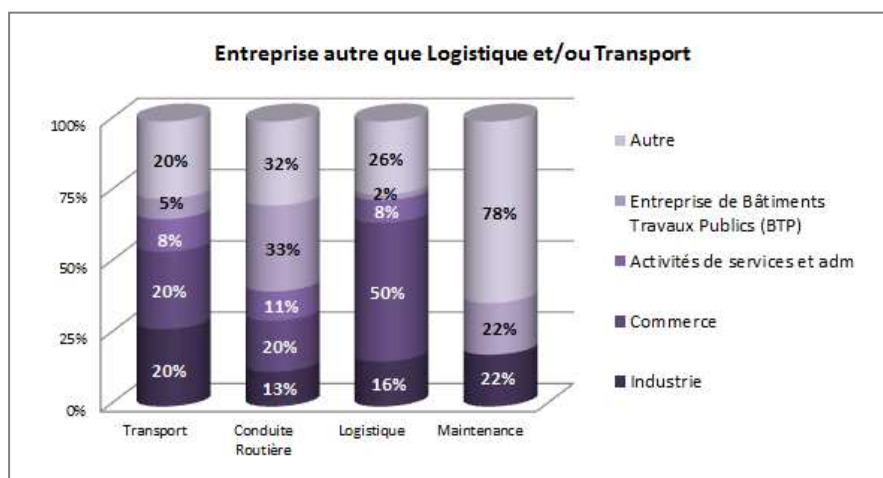
Parallèlement, 33 % exercent une activité dans une entreprise d'un autre secteur.

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

ZOOM sur les autres secteurs d'insertion...

Echantillon étudié : 394 jeunes sur les 1 356 répondants

Néanmoins, à 6 mois au sortir de leur formation, un certain nombre de jeunes accèdent à un emploi dans un tout autre secteur que celui de la Logistique et/ou du Transport (c'est le cas de 35 % des jeunes en emploi).



L'étude fait apparaître que les jeunes en emploi issus d'une formation «Logistique» travaillent dans un autre secteur, à savoir 50 % d'entre eux exercent dans le secteur du commerce, 16 % au sein de l'industrie...

Parallèlement, 33 % des jeunes en emploi dans un autre secteur et issus d'une formation «Conduite Routière» s'orientent vers le secteur du BTP et 20 % de

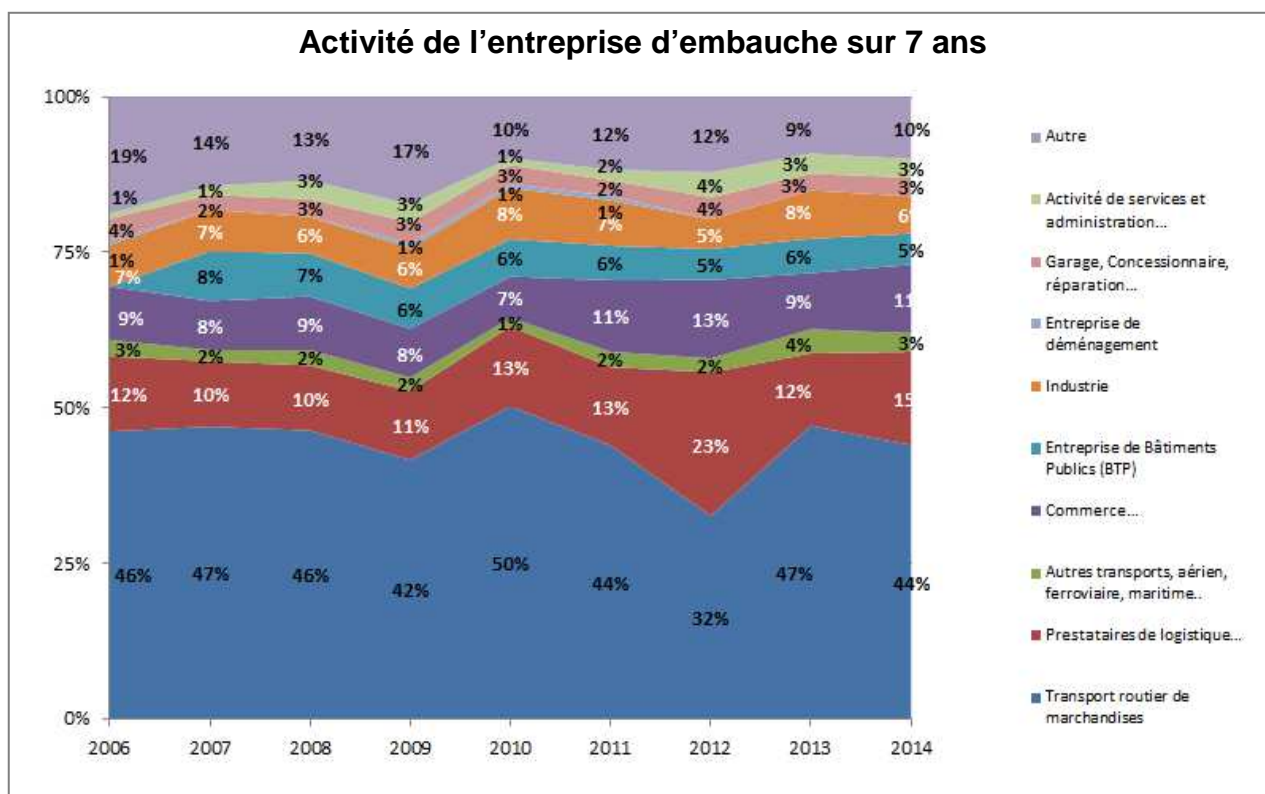
ceux issus d'une formation «Transport» s'orientent eux vers le commerce ou l'industrie pour 20 %.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Tableau 2)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

La part des entreprises «Autres» recense principalement des entreprises de type restauration, agence de nettoyage, société de sécurité... (Annexe 11 - «Liste par diplôme des emplois dit autres»)

Depuis 8 ans et malgré la « crise de 2008 » dont les effets se sont fait surtout ressentir dans le secteur du Transport et de la Logistique à partir de 2009, la part des entreprises d'insertion du secteur du transport routier de marchandises reste quasiment identique (écart de 2 points).



Une entreprise d'embauche sur 2 à moins de 50 salariés

Echantillon étudié : 1 089 jeunes sur les 1 356 répondants

Globalement, l'ensemble des jeunes sortants ont trouvé un emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 et 49 salariés ou 100 salariés et plus (respectivement 38 % et 31 %). Cependant, il est à noter que 13 % des jeunes sortants sont embauchés dans des micro-entreprises.

Plus précisément, les jeunes sortants se placent dans :

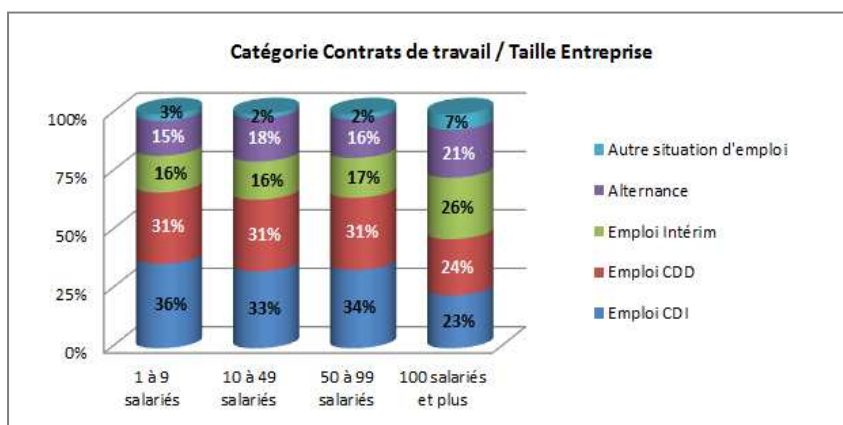
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 10 à 49 salariés pour ceux issus des formations de :
 - niveau IV en « Conduite Routière » (BAC Pro. CTRM, 44 %), en « Transport » (BAC Pro. Transport, 33 %) ainsi qu'en « Maintenance » (BAC Pro. MAVI, 37 %) ;
 - niveau V en « Conduite Routière » (CAP CLM, 55 % et CAP CRM, 41 %) et en « Logistique » (CAP AEM, 36 %).
- des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 salariés et plus, pour ceux issus des formations de :
 - niveau III en « Transport » (BTS TPL, 61 %) ;
 - niveau IV en « Logistique », « Transport » et « Conduite Routière », [BAC Pro. Logistique (60 %), BAC Pro. Transport (61 %) et BAC Pro. CTRM (41 %)].

(Annexe 9 - « Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014 » - Tableau 4)

Parmi les jeunes en emploi dans des micro-entreprises, 36 % le sont dans le cadre d'un CDI et 31 % dans le cadre d'un CDD.

Parallèlement, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises de 100 salariés et plus, 24 % le sont dans le cadre d'un contrat à durée déterminée et 21 % dans le cadre d'un emploi en alternance.

De même, parmi les jeunes en emploi dans des entreprises dont l'effectif est compris entre 50 et 99 salariés, 34 % sont en contrat à durée indéterminée et 31 % en contrat à durée déterminé.



Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

Le secteur de l'entreprise... une corrélation étroite avec la formation réalisée

Echantillon étudié : 1 356 jeunes sur les 1 356 répondants

L'exploitation synthétisée des données sur l'insertion dans le secteur Transport et Logistique [extraite de 2 tableaux sur la «Situation détaillée au moment de l'enquête» (Annexe 6 - «Situation 6 mois après la fin de leur formation» - Tableau 1) et sur l'«Activité de l'entreprise» (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Tableau 1)] révèle que dans l'ensemble le secteur de l'entreprise d'insertion a un lien direct avec la formation réalisée et plus particulièrement pour les formations «Transport» et «Conduite Routière».

Diplômes		% emploi stable + précaire	% Entreprise de Transport par rapport à l'emploi stable + précaire	% Entreprise de Logistique par rapport à l'emploi stable + précaire		
BTS TPL	194	47%	73	38%	36	19%
BAC Pro. T	110	28%	44	40%	15	14%
Total "Transport"	304	37%	117	38%	51	17%
BAC Pro. Log	337	38%	35	10%	93	28%
CAP AEM	58	18%	6	10%	14	24%
Total "Logistique"	395	32%	41	10%	107	27%
BAC Pro. CTRM	419	60%	281	67%	10	2%
CAP CRM	184	53%	82	45%	2	1%
CAP CLM	17	23%	5	29%	1	6%
CAP AACRTV	2	100%	1	50%	0	0%
Total "Conduite Routière"	622	55%	369	59%	13	2%
BAC Pro. MAVI	29	43%	4	14%	0	0%
CAP MVAI	6	24%	0	0%	0	0%
Total "Maintenance"	35	38%	4	11%	0	0%
Total	1356	42%	531	39%	171	13%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1354</i>	<i>43%</i>	<i>579</i>	<i>43%</i>	<i>135</i>	<i>10%</i>

En effet, 38 % (+ 4 points) des jeunes en emploi issus de formation «Transport» de niveau III travaillent dans le secteur du Transport et ce même constat est observé pour les formations «Conduite Routière» de niveau V (45 %), de niveau IV (67 %).

Parallèlement, 28 % (+ 4 points) des jeunes en emploi issus de formations «Logistique» de niveau IV travaillent dans le secteur de la logistique et le même constat est observé pour les formations «Logistique» de niveau V (24 %, - 4 points).

En outre, l'étude révèle que **27 %** de ces sortants de Lycées Professionnels, qui se sont orientés vers le marché du travail et ont obtenu un emploi, travaillent dans l'entreprise où ils étaient stagiaires au moment de leur formation. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Tableau 6)

Des emplois d'insertion très liés aux domaines des enseignements

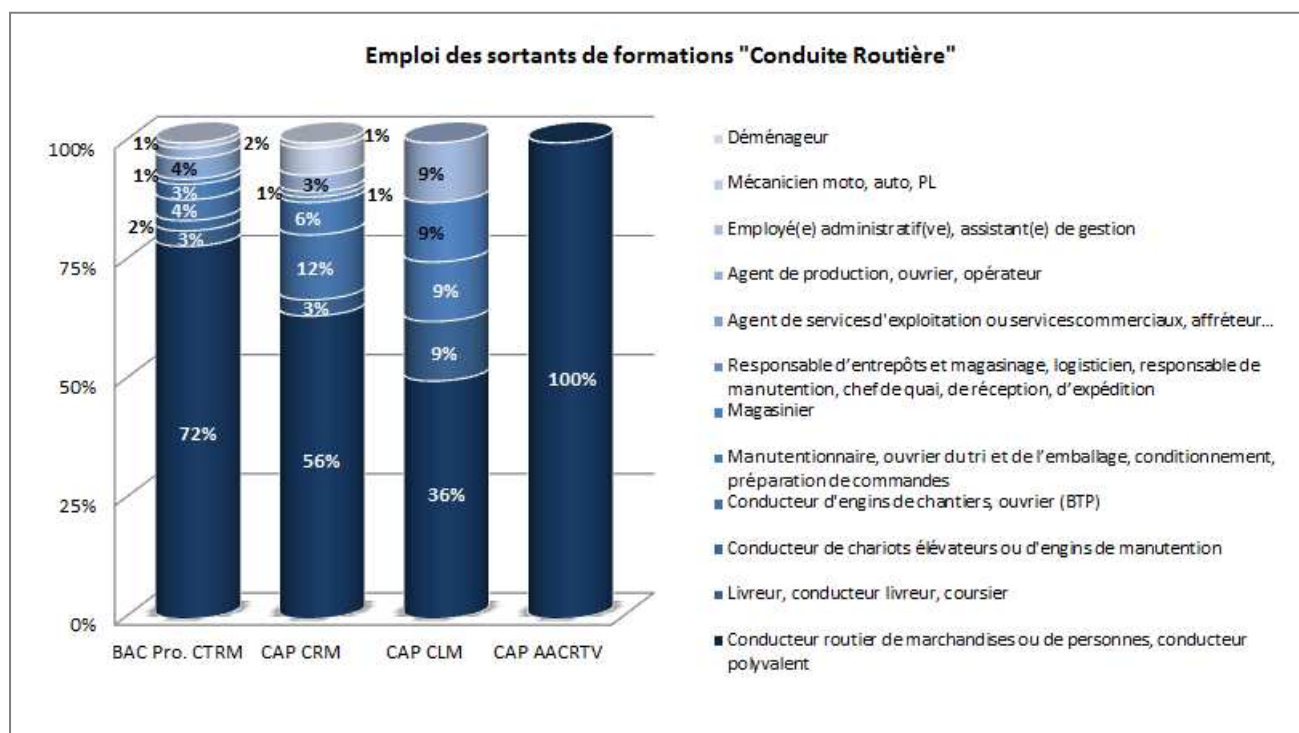
Echantillon étudié : 1 165 jeunes sur les 1 356 répondants

Après une formation «Transport» ou «Conduite Routière», les emplois d'insertion sont ceux des métiers du Transport, mais cette prédominance s'amointrit au profit d'une diversification des métiers.

Ainsi la Conduite Routière est prédominante après un BAC Pro. Conducteur Transport Routier Marchandises (72 %) et un CAP Conducteur Routier «Marchandises» (56 %, + 4 points). Néanmoins, le métier de conducteur routier attire toujours 15 % (- 18 points) de BAC Pro. Transport (33 % en 2013, 46 % en 2012, 55 % en 2011, 62 % en 2010 et 45 % en 2009). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Tableau 3)

Bien que le poste de conducteur routier ait une connotation très masculine, l'étude révèle que la population féminine représente 3 % de ces postes occupés. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Graphique 1)

L'ensemble des jeunes sortants en emploi à un poste de conducteur routier déclarent occuper ce poste soit dans le cadre d'un CDI (47 %), soit dans le cadre d'un CDD (39 %) ou encore dans le cadre d'un contrat intérimaire (11 %). Enfin, 2 % déclarent être sous un statut d'alternance ou autres contrats (saisonnier...). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Graphique 2)

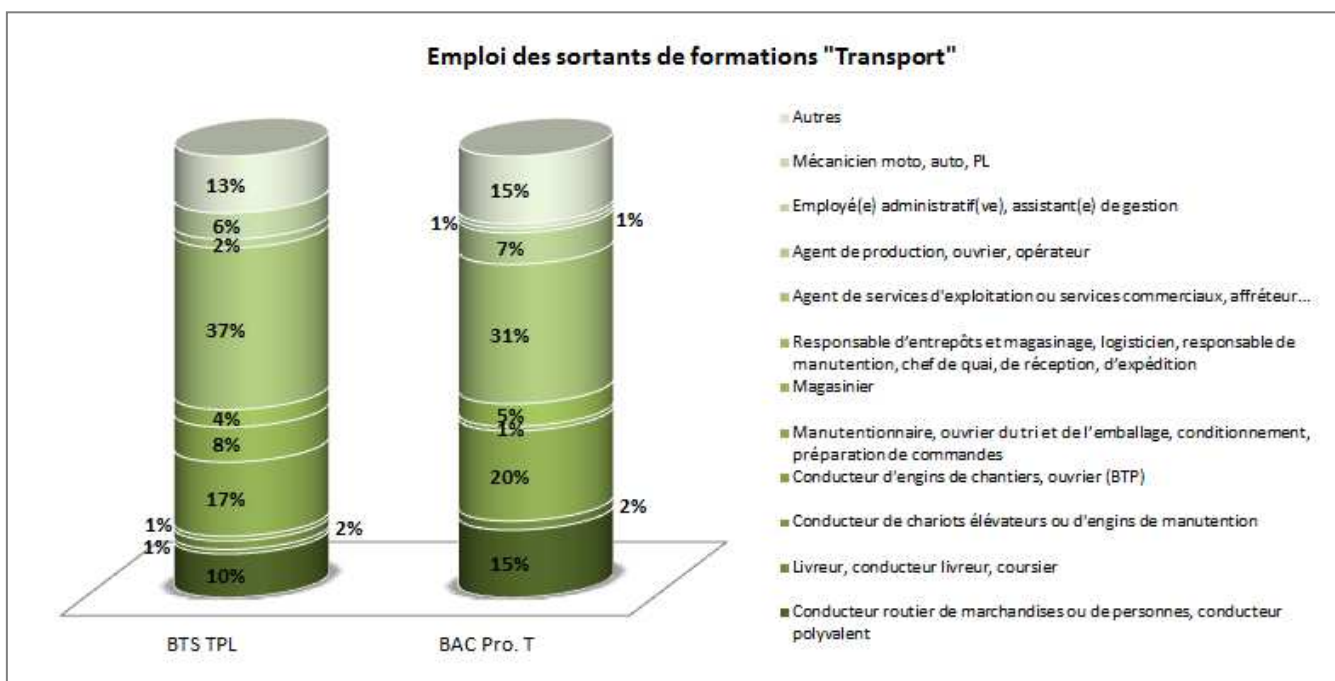


En revanche par rapport aux années précédentes, les BAC Pro. Transport semblent s'intéresser à nouveau au métier de l'exploitation (agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...) qui représente 31 % (+ 1 point) des emplois déclarés (4 % en 2011, 6 % en 2010 et 4 % en 2009).

Les emplois de l'exploitation sont logiquement les plus fréquemment occupés par les jeunes sortants d'un BTS Transport et Prestations Logistiques (37 %, + 6 points). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Tableau 3)

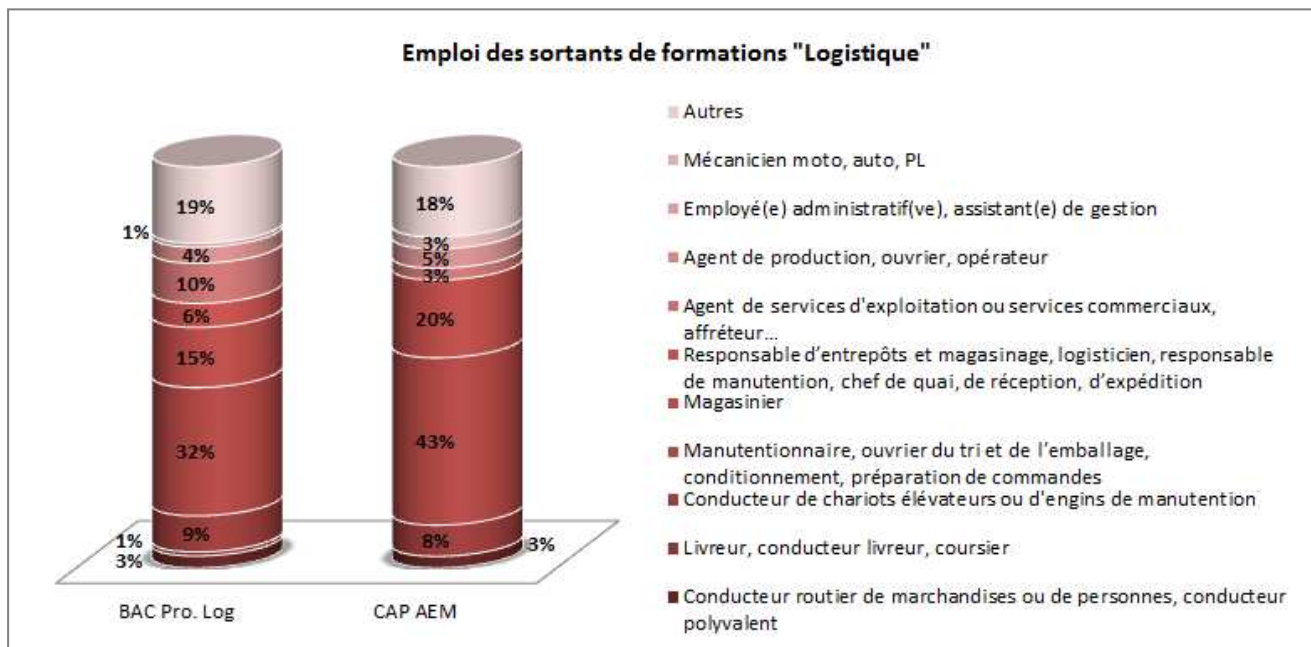
L'étude révèle que les postes d'exploitation sont majoritairement occupés par la gente masculine et 69 % des jeunes à ce poste le sont dans le cadre d'un contrat en alternance. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Graphique 2)

Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés, ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme est en baisse (13 % des emplois déclarés après un BTS Transport et Prestations Logistiques en 2014). (Annexe 10 - «Liste des emplois dits autres»)



Après une formation en logistique, les emplois de manutention sont les plus fréquemment occupés. L'emploi de manutentionnaire représente 32 % (- 1 point) des emplois après un BAC Pro. Logistique et 43 % (+ 9 points) après un CAP Agent d'Entreposage & de Messagerie.

La part des emplois de magasinier après un BAC Pro. Logistique (15 %, + 2 points) reste significative malgré une légère baisse.



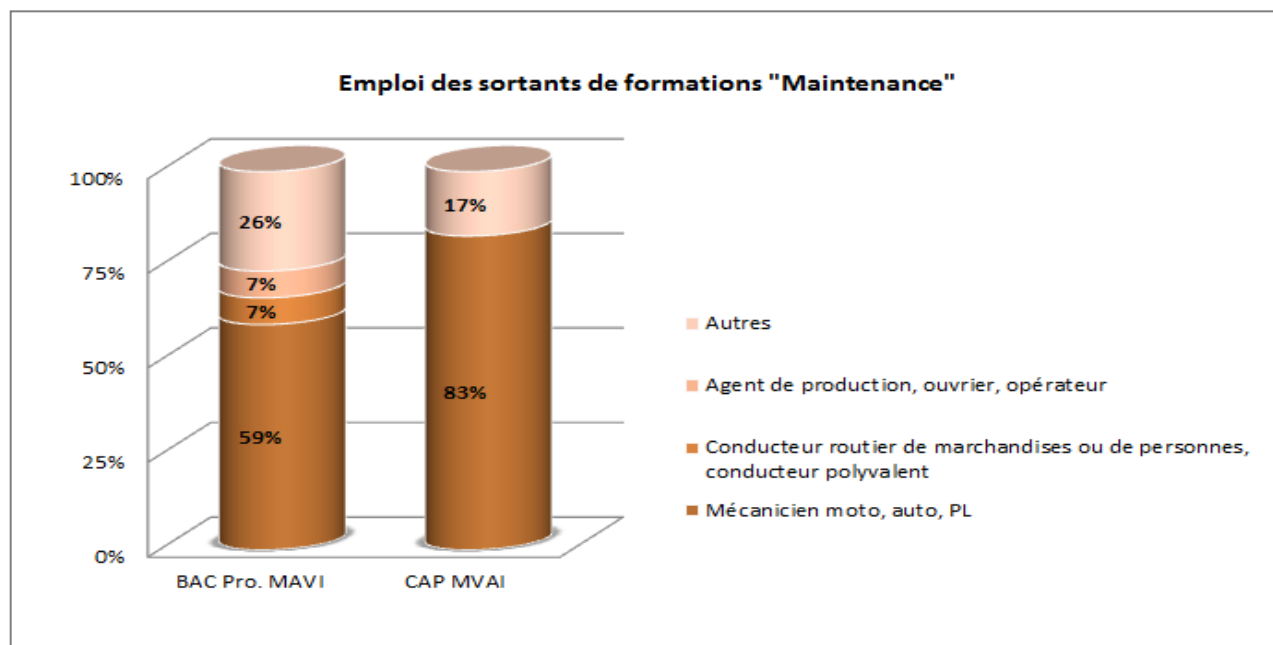
En dépit de leur forte connotation masculine, ces postes de manutentionnaire et magasinier sont néanmoins occupés, minoritairement certes, par la gente féminine (respectivement 9 % et 8 %). (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Graphique 1)

La part des CDI et CDD reste minime à ces postes de manutentionnaire (37 %). Ils sont majoritairement représentés par des contrats intérimaires à hauteur de 54 %. (Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Graphique 2)

Les emplois de la catégorie «Autres» sont occupés par 19 % des jeunes après un BAC Pro. Logistique et par 18 % des jeunes après un CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie. (Annexe 10 - «Liste des emplois dits autres»)

Après une formation en maintenance, les emplois d'insertion sont majoritairement des **emplois de mécaniciens** (BAC Pro. MAVI 59 % et CAP MVAI 83 %). Toutefois, la part des emplois «Autres» reste importante au sein des emplois après un BAC Pro. MAVI (26 %). (Annexe 10 - «Liste des emplois dits autres»)

Toutefois, ces données sont à prendre avec précaution en raison du très faible échantillon.



«...Les métiers «jeunes» : souvent des emplois d'attentes ou de début de carrière

Ouvrier non qualifiés du bâtiment et des travaux publics, employés de l'hôtellerie-restauration, vendeurs, caissiers et employés libre-service... ces métiers comptent dans leurs effectifs une forte proportion de salariés de moins de 30 ans. Parfois saisonniers, aux conditions de travail et d'horaires souvent difficiles, ces métiers connaissent un *turn-over* important. Il s'agit souvent d'emplois d'attente, que beaucoup de jeunes quittent, lorsqu'ils le peuvent, pour des emplois plus qualifiés offrant meilleures perspectives de carrière et des conditions de travail plus stables.

La proportion de jeunes de 15 à 29 ans est ainsi largement supérieure au tiers dans la plupart des emplois peu qualifiés d'ouvriers, en particulier dans le bâtiment (47 % dans le second œuvre), mais aussi dans l'industrie ou la manutention. Ces métiers occupés majoritairement par des hommes, recrutent souvent par la voie de l'apprentissage ou de l'intérim...

...L'intérim peut aussi constituer une porte d'entrée pour les jeunes sur le marché du travail : cette forme d'emploi flexible est couramment utilisée dans les travaux publics, dans de nombreux domaines industriels... ainsi que dans l'emballage et la manutention : en 2009-2010, 30 % des jeunes de 15 à 29 ans occupant des postes non qualifiés de manutentionnaires sont intérimaires.»

Source : L'emploi des jeunes
Etude DARES
2011



L'exploitation des données synthétisées sur l'emploi révèle que majoritairement les formations suivies de niveau V restent en corrélation avec le poste occupé malgré une tendance à la baisse par rapport aux jeunes sortants de la session 2013.

	Niveau V Métiers Transport	Niveau V Métiers Logistique	Niveau IV Métiers Transport	Niveau II Métiers Logistique	Autres	Total
Niveau V - Formations Transport	79%	7%	1%	1%	13%	100%
Niveau V - Formation Logistique	10%	70%	3%	0%	18%	100%
Niveau IV - Formations Transport	72%	8%	9%	1%	10%	100%
Niveau IV - Formation Logistique	9%	56%	11%	6%	18%	100%
Niveau III - Formations Transport	13%	27%	43%	4%	13%	100%
Total	49%	23%	12%	2%	13%	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	50%	20%	14%	2%	14%	100%

En effet, 79 % (- 1 point) des jeunes issus des formations «Transport» de niveau V occupent des postes correspondant à leurs formations et ce même constat est observé pour les jeunes issus des formations «Logistique» de niveau V avec 70 % (+ 4 points).

En outre, les jeunes issus de formations de niveau IV et III rencontrent plus de difficulté à trouver un emploi correspondant à leur niveau de formation que ce soit du domaine du Transport ou de la Logistique, du moins à 6 mois.

Effectivement, l'étude révèle que ces jeunes issus de formations de niveau IV en «Transport» ou «Logistique» occupent des postes de niveau V pour 72 % de ceux issus de formations «Transport» et pour 56 % de ceux issus de formations «Logistique».

Ce même constat est observée pour les formations «Transport» de niveau III dont 43 % des sortants en emploi occupent un poste de niveau IV (stable).

L'insuffisance d'emplois, lié à la conjoncture actuelle, pousse l'ensemble de ces jeunes vers des postes moins qualifiés que ceux auxquels ils pourraient prétendre et se retrouvent donc en situation de sous-emploi ou «déclassement». Souvent, ces jeunes en situation de sous-emploi sont en grande majorité diplômés et occupent donc des postes moins qualifiés que les non diplômés pourraient eux-mêmes occuper.

«Déclassement : une étude du CEREQ conclut que 6 jeunes diplômés sur 10 occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés

...Une étude du CEREQ examine l'évolution des décalages entre le niveau de diplôme des jeunes issus de l'enseignement supérieur et la qualification des emplois qu'ils occupent. Pour les diplômés de l'enseignement supérieur l'étude du CEREQ conclut que six jeunes sur dix occupent un autre emploi que celui pour lequel ils ont été formés, «alors qu'une bonne correspondance entre la formation et l'emploi est un objectif recherché par les politiques éducatives».

Ce chiffre moyen recouvre des disparités importantes. Elle met ensuite en évidence les disparités entre filières et la non concordance entre les mesures objectives et subjectives du déclassement. Par exemple, dans les filières professionnelles courtes, le taux d'ajustement à la formation est nettement plus élevé que dans les filières de Master.»

*Source : AFJ
Site Adresse Emploi des étudiant et des jeunes diplômés
Avril 2013*



En parallèle, tous niveaux de formations confondus, les emplois «Autres» restent nombreux bien qu'ils soient en baisse (13 %, - 1 point). Comme pour l'année précédente, ils sont principalement représentés par les jeunes issus de formations «Logistique» de niveaux IV et V (respectivement 18 % d'entre eux occupent des emplois dits «Autres») et par ceux de formations «Transport» issus de niveaux V et III (respectivement 13 % d'entre eux occupent des postes dits «Autres»).

Un emploi proche de leur domicile pour l'ensemble des formations Transport / Logistique

Echantillon étudié : 1 113 jeunes sur les 1 356 répondants

67 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de moins de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Pour les formations logistiques de niveaux IV et V (BAC Pro. Logistique, 72 % et CAP Agent d'Entreposage et de Messagerie, 94 %)
- Pour les formations Conduite Routière (BAC Pro. CTRM, 64 % et CAP CRM, 65 %) et les formations Maintenance (BAC Pro. MAVI 62 % et CAP MVAI 80 %).

33 % des jeunes sortants en emploi ont trouvé un poste dans une entreprise située dans un rayon de plus de 25 km de leur lieu d'habitation...

- Principalement pour les formations Transport de niveaux III et IV (BTS TPL, 39 % et BAC Pro. Transport, 33 %) ainsi que pour les formations «Conduite Routière» (BAC Pro. CTRM, 37 %).

Toutefois, ces chiffres sont à prendre avec précaution en raison du faible échantillon.

(Annexe 9 - «Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion - Session 2014» - Tableau 5)

INSERTION PROFESSIONNELLE PAR REGION & PAR ETABLISSEMENT (tableaux)

NATIONAL (graphique)

Région Alsace

Région Aquitaine

Région Auvergne

Région Basse Normandie

Région Bourgogne

Région Bretagne

Région Centre

Région Champagne Ardenne

Région Corse

Région Franche Comté

Région Haute Normandie

Région Ile de France

Région Languedoc Roussillon

Région Limousin

Région Lorraine

Région Midi Pyrénées

Région Nord-Pas-de-Calais

Région Provence Alpes Côtes d'Azur

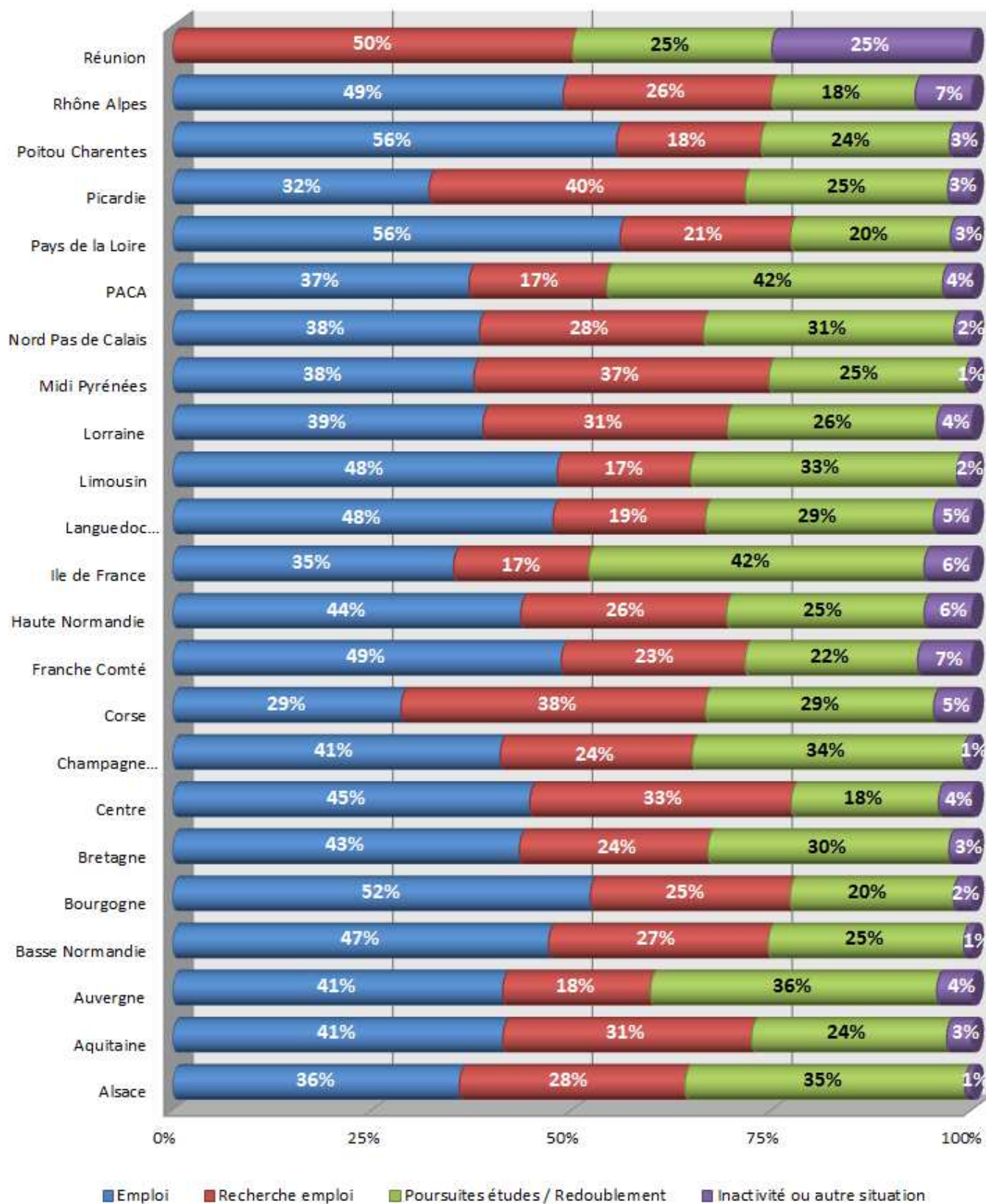
Région Pays de la Loire

Région Picardie

Région Poitou Charente

Région Rhône Alpes

Situation à 6 mois (par région) des sortants 2014



NATIONAL : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	411	282	69%	194	69%	46	24%	38	20%	77	40%	33	17%	2	1%
BAC Pro. T	400	189	47%	110	58%	18	16%	19	17%	48	44%	25	23%	7	8%
BAC Pro. CTRM	698	589	84%	419	71%	156	37%	145	35%	41	10%	77	18%	23	6%
CAP CRM	346	275	79%	184	67%	71	39%	68	37%	16	9%	29	16%	8	5%
CAP CLM	75	41	55%	17	41%	2	12%	5	29%	7	41%	3	18%	-	-
BAC Pro. Log	887	583	66%	337	58%	35	10%	67	20%	130	39%	105	31%	14	5%
CAP AEM	329	187	57%	58	31%	6	10%	11	19%	20	34%	21	36%	9	23%
BAC Pro. MAVI	68	42	62%	29	69%	6	21%	1	3%	14	48%	8	28%	1	4%
CAP MVAI	25	12	48%	6	50%	3	50%	-	-	3	50%	-	-	-	-
CAP AACRTV	2	2	100%	2	100%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	1	50%
TOTAL	3241	2202	68%	1356	62%	343	25%	355	26%	356	26%	302	22%	65	6%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ALSACE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total		
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses
ILLZACH - LPR E. Bugatti	BAC Pro. T	3 ans	20	1	7%	-	-	2	14%	-	-	-	-	1	7%	-	-	2	14%	-	-	2	14%	5	36%	-	-	14	70%
	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	1	9%	3	27%	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	2	18%	-	-	4	36%	-	-	11	65%		
	CAP CLM	2 ans	18	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	4	29%	1	7%	7	50%	-	-	14	78%
	BAC Pro. L	3 ans	14	1	10%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	5	50%	-	-	10	71%	
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	5	63%	-	-	1	13%	1	13%	8	73%
	BAC Pro. MAVI	3 ans	10	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	1	17%	1	17%	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	60%
SCHILTIGHEIM - Lycée E. Mathis	BTS TPL	2 ans	23	2	17%	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	1	8%	4	33%	2	17%	2	17%	-	-	12	52%
	BAC Pro. T	3 ans	9	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	1	13%	2	25%	-	-	-	-	8	89%	
	BAC Pro. CTRM	3 ans	15	3	25%	3	25%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	2	17%	-	-	2	17%	-	-	12	80%
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	8	62%	-	-	2	15%	-	-	13	93%	
CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	-	-	4	44%	-	-	9	90%	
TOTAL			151	9	8%	10	9%	7	6%	-	-	1	1%	2	2%	10	9%	3	3%	32	27%	9	8%	33	28%	1	1%	117	77%
<i>Rappel Session précédente</i>				9%		11%		14%						3%		1%		23%		2%		32%		4%		84%			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 73 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région ALSACE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	12	7	58%	5	71%	2	40%	1	20%	2	40%	-	-	3	100%
BAC Pro. T	22	15	68%	10	67%	2	20%	-	-	5	50%	-	-	4	67%
BAC Pro. CTRM	23	19	83%	13	68%	4	31%	6	46%	2	15%	1	8%	8	80%
CAP CLM	14	9	64%	2	22%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-
BAC Pro. Log	23	13	57%	6	46%	1	17%	1	17%	2	33%	2	33%	3	60%
CAP AEM	17	7	41%	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%
BAC Pro. MAVI	6	5	83%	4	80%	-	-	1	25%	1	25%	-	-	1	25%
TOTAL	117	75	64%	42	56%	9	21%	10	24%	13	31%	10	24%	20	67%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AQUITAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BEGLES - LP	BAC Pro. T 3 ans	20	1	5%	-	-	2	11%	-	-	-	-	-	-	2	11%	-	-	9	47%	-	-	4	21%	1	5%	19
	BAC Pro. L 3 ans	19	1	5%	1	5%	1	5%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	6	32%	1	5%	7	37%	1	5%	19	100%		
	CAP AEM 2 ans	17	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	38%	-	-	9	56%	-	-	16	94%		
BLANQUEFORT - LP	BAC Pro. CTRM 3 ans	16	10	63%	-	-	3	19%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19%	-	-	16	100%		
BORDEAUX - LP Saint Genès	BAC Pro. T 3 ans	9	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	3	38%	-	-	1	13%	1	13%	8	89%		
JURANCON - LP André Campa	BAC Pro. CTRM 3 ans	22	4	20%	4	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10%	1	5%	5	25%	1	5%	3	15%	-	-	20	91%		
	BAC Pro. MAVI 3 ans	10	1	10%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	1	10%	4	40%	-	-	1	10%	-	-	1	10%	-	-	10	100%	
MARMANDE - Notre D. Compassion	BAC Pro. L 3 ans	14	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	6	43%	-	-	4	29%	2	14%	14	100%			
	CAP AEM 2 ans	5	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	5	100%		
MONT DE MARSAN - LP F. Estevé	BAC Pro. CTRM 3 ans	20	4	20%	1	5%	2	10%	1	5%	-	-	-	-	2	10%	-	-	3	15%	-	-	7	35%	-	-	20	100%		
	CAP CRM 1 an	19	7	39%	4	22%	2	11%	-	-	2	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11%	1	6%	18	95%		
	CAP MVAI 2 ans	7	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	2	29%	-	-	3	43%	-	-	7	100%		
ST ANDRE DE CUBZAC - LP Ph. Cousteau	BAC Pro. L 3 ans	25	-	-	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	2	25%	-	-	2	25%	-	-	8	32%		
	CAP AEM 2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	20%		
ST JEAN DE LUZ - LP R. Arrué	BAC Pro. T 3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	6	100%		
	BAC Pro. L 3 ans	12	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	-	-	7	58%	1	8%	12	100%		
ST PAUL LES DAX - LP Haroun Tazieff	BAC Pro. L 3 ans	20	2	10%	2	10%	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	1	5%	2	10%	6	30%	-	-	6	30%	-	-	20	100%	
	CAP AEM 2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	4	80%	-	-	5	71%		
	TOTAL	258	36	16%	14	6%	15	7%	1	0%	3	1%	2	1%	19	8%	3	1%	53	24%	2	1%	70	31%	7	3%	225	87%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>11%</u>		<u>12%</u>		<u>4%</u>							<u>12%</u>				<u>4%</u>			<u>13%</u>			<u>2%</u>		<u>32%</u>		<u>5%</u>	<u>93%</u>

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 88 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région AQUITAINE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. T	33	19	58%	11	58%	3	27%	-	-	5	45%	-	-	6	55%
BAC Pro. CTRM	56	47	84%	34	72%	18	53%	5	15%	5	15%	6	18%	31	94%
CAP CRM	18	17	94%	15	88%	7	47%	4	27%	-	-	4	27%	7	47%
BAC Pro. Log	73	47	64%	21	45%	4	19%	5	24%	7	33%	5	24%	9	47%
CAP AEM	28	19	68%	2	11%	2	100%	-	-	-	-	-	-	1	50%
BAC Pro. MAVI	10	9	90%	8	89%	1	13%	-	-	4	50%	-	-	-	-
CAP MVAI	7	5	71%	2	40%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-
TOTAL	225	163	72%	93	57%	36	39%	14	15%	22	24%	21	23%	54	61%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région AUVERGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
				MOULINS - LP & Techno. A. Rodier	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	4	50%	-	-	2	25%	2	25%
PONT DU CHATEAU - LP Boulanger	BTS TPL	2 ans	25	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	20%			
	BAC Pro. T	3 ans	12	-	-	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	100%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	24	4	33%	1	8%	3	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	1	8%	1	8%	-	-	12	50%		
	CAP CRM	1 an	20	8	44%	1	6%	2	11%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28%	-	-	18	90%		
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	4	57%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	7	64%	
	CAP AEM	2 ans	15	-	-	1	9%	3	27%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27%	1	9%	11	73%
	BAC Pro. MAVI	3 ans	17	2	12%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	-	-	9	53%	1	6%	4	24%	-	-	17	100%	
	CAP MVAI	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	
TOTAL			140	14	15%	7	8%	13	14%	1	1%	-	-	1	1%	2	2%	1	2%	31	34%	2	2%	17	18%	4	4%	92	66%		
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>22%</u>		<u>13%</u>		<u>4%</u>						<u>2%</u>		<u>15%</u>		<u>2%</u>		<u>17%</u>		<u>11%</u>		<u>13%</u>			<u>41%</u>				

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 66 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région AUVERGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	5	5	100%	5	100%	-	-	3	60%	2	40%	-	-	3	75%
BAC Pro. T	20	6	30%	2	33%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-
BAC Pro. CTRM	12	9	75%	8	89%	4	50%	1	13%	-	-	3	38%	5	83%
CAP CRM	18	17	94%	12	71%	8	67%	1	8%	-	-	3	25%	1	25%
BAC Pro. Log	7	4	57%	4	100%	-	-	-	-	-	-	4	100%	3	75%
CAP AEM	11	7	64%	4	57%	-	-	1	25%	-	-	3	75%	-	-
BAC Pro. MAVI	17	7	41%	3	43%	2	67%	-	-	-	-	1	33%	-	-
CAP MVAI	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	92	55	60%	38	69%	14	37%	7	18%	2	5%	15	39%	12	46%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BASSE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total		
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses
ALENCON - LP Mezen	BAC Pro. T 3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-	-	-	3	50%
	BAC Pro. L 3 ans	7	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	2	50%	-	-	4	57%	
BAYEUX - LT Arcisse de Caumont	BTS TPL 2 ans	17	2	18%	1	9%	2	18%	-	-	-	-	-	-	1	9%	1	9%	1	9%	-	-	3	27%	-	-	11	65%	
	BAC Pro. T 3 ans	14	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	2	29%	-	-	3	43%	-	-	7	50%	
CAEN - Lycée Professionnel Sainte Ursule	BAC Pro. CTRM 3 ans	47	5	13%	13	33%	8	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	20%	-	-	6	15%	-	-	40	85%	
	BAC Pro. L 3 ans	25	-	-	-	-	1	5%	-	-	1	5%	-	-	4	18%	1	5%	4	18%	-	-	11	50%	-	-	22	88%	
CARENTAN - LP Notre Dame	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	5	56%	-	-	2	22%	-	-	9	100%	
	BAC Pro. L 3 ans	12	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%		
EQUEURDEVILLE - Lycée E. Doucet	BAC Pro. L 3 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4%	
HONFLEUR - LP Sorel	BAC Pro. L 3 ans	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	5%	
TOURLAVILLE - LP Sauxmarais	CAP AEM 2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	15%
TOTAL		194	9	9%	16	16%	11	11%	-	-	1	1%	-	-	8	8%	3	3%	24	24%	1	1%	28	27%	1	1%	102	53%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>12%</u>		<u>14%</u>		<u>10%</u>							<u>10%</u>				<u>25%</u>			<u>1%</u>	<u>25%</u>			<u>4%</u>	<u>39%</u>		

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 47 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - Vire - LP J. Mermoz (BAC Pro. L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BASSE NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise									
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)		% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
BTS TPL	11	10	91%	7	70%	2	29%	1	14%	2	29%	2	29%	4	67%
BAC Pro. T	10	5	50%	2	40%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	1	50%
BAC Pro. CTRM	40	32	80%	26	81%	5	19%	13	50%	-	-	8	31%	21	81%
BAC Pro. Log	30	24	80%	11	46%	1	9%	2	18%	5	45%	3	27%	6	86%
CAP AEM	11	5	45%	2	40%	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-
TOTAL	102	76	75%	48	63%	9	19%	16	33%	10	21%	13	27%	32	78%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BOURGOGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			CHALON S/SAONE - Lycée C. du Gast	BAC Pro. T 3 ans	14	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BAC Pro. CTRM 3 ans	20	4	50%	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	40%	
	CAP CLM 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	
	BAC Pro. L 3 ans	11	2	33%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	55%	
	CAP AEM 2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%		
CHENOVE - LP A. Antoine	BAC Pro. L 3 ans	12	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	17%
FOURCHAMBAULT - LP P. Bérégovoy	BAC Pro. CTRM 3 ans	10	1	17%	3	50%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	60%	
	CAP CLM 2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	2	25%
	BAC Pro. L 3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	4	33%
JOIGNY - LP L. Davier	BTS TPL 2 ans	9	-	-	-	-	5	83%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	6	67%	
	BAC Pro. L 3 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	0	0%	1	33%	-	3	13%
	TOTAL	134	7	16%	7	16%	7	16%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5%	8	18%	1	2%	11	25%	1	2%	44	33%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>13%</u>		<u>13%</u>		<u>8%</u>		<u>2%</u>								<u>6%</u>		<u>2%</u>		<u>37%</u>		<u>2%</u>		<u>16%</u>		<u>3%</u>	<u>34%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 25 %
Taux de réponse Nationale = 53%

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
- AUXONNE - Lycée Prieur de la Côte d'Or (CAP AEM)
- CHALON S/SAONE - Lycée C. du Gast (CAP CRM 1 an)
- DIJON - Lycée Privé Ste Bénigne (BTS TPL)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BOURGOGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	6	5	83%	5	100%	-	-	-	-	-	-	5	100%	4	80%
BAC Pro. T	3	1	33%	1	100%	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	14	13	93%	11	85%	5	45%	4	36%	-	-	2	18%	10	91%
CAP CLM	4	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. Log	15	11	73%	6	55%	2	33%	2	33%	2	33%	-	-	3	60%
CAP AEM	2	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	44	34	77%	23	68%	7	30%	7	30%	2	9%	7	30%	17	77%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région BRETAGNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			BREST - Groupe scol. La Croix Rouge	BAC Pro. L 3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-
CARHAIX - LP P. Sérusier	BAC Pro. T 3 ans	16	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	1	14%	1	14%	7	44%		
	BAC Pro. L 3 ans	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	1	17%	1	17%	-	-	6	35%		
	CAP AEM 2 ans	18	2	22%	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	2	22%	-	-	9	50%		
GUER - LP Brocéliande	BTS TPL 2 ans	25	1	10%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	1	10%	1	10%	2	20%	-	-	10	40%		
	BAC Pro. T 3 ans	17	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	29%		
	CAP CRM 2 ans	12	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	-	-	1	17%	-	-	6	50%		
	BAC Pro. L 3 ans	17	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	2	25%	-	-	3	38%	-	-	8	47%		
LOUDEAC - LP F. Bienvenüe	BAC Pro. T 3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	20%		
	BAC Pro. L 3 ans	11	1	17%	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	6	55%		
PONT L'ABBE - Ecole Tech. St Gabriel	BTS TPL 2 ans	27	2	13%	1	7%	1	7%	-	-	-	-	-	-	3	20%	-	-	3	20%	1	7%	2	13%	2	13%	15	56%		
	BAC Pro. T 3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	25%		
	BAC Pro. L 3 ans	11	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	4	36%		
	BAC Pro. MAVI 3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	29%		
TINTENIAC - LP Bel Air	BAC Pro. T 3 ans	8	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	2	25%		
	CAP CRM 2 ans	12	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	25%			
	BAC Pro. L 3 ans	15	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	5	33%		
VANNES - LP J. Guéhenno	BAC Pro. L 3 ans	22	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	1	11%	-	-	4	44%	-	-	9	41%			
TOTAL			266	14	13%	8	8%	10	9%	-	-	1	1%	1	1%	11	10%	2	2%	28	26%	4	4%	25	24%	3	3%	106	40%	
<i>Rappel Session précédente</i>				8%		8%		11%		1%		14%		2%		31%		4%		19%		3%		55%						

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 40 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région BRETAGNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	25	17	68%	13	76%	3	23%	2	15%	6	46%	2	15%	7	64%
BAC Pro. T	17	10	59%	7	70%	2	29%	3	43%	-	-	2	29%	5	71%
CAP CRM	9	7	78%	5	71%	2	40%	1	20%	1	20%	1	20%	3	60%
BAC Pro. Log	44	30	68%	17	57%	5	29%	2	12%	6	35%	4	24%	10	77%
CAP AEM	9	6	67%	4	67%	2	50%	-	-	-	-	2	50%	2	67%
BAC Pro. MAVI	2	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	106	71	67%	46	65%	14	30%	8	17%	13	28%	11	24%	27	69%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CENTRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme		Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
				Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
				BOURGES - LP Mermoz	BAC Pro. L	3 ans	22	1	5%	3	16%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16%	-	-	8	42%	-	-	4	21%	-	-
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	5	63%	-	-	8	100%		
CHARTRES - LP J. de Beauce	BAC Pro. L	3 ans	27	-	-	-	-	3	11%	-	-	-	-	-	-	9	33%	-	-	7	26%	-	-	7	26%	1	4%	27	100%		
CHINON - LP J. Cugnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	3	12%	3	12%	6	23%	-	-	-	-	-	-	2	8%	-	-	1	4%	-	-	10	38%	1	4%	26	130%		
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	88%	1	13%	8	100%		
ISSOUDUN - LP J. d'Alembert	BAC Pro. T	3 ans	15	4	33%	-	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	1	8%	-	-	4	33%	-	-	12	80%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	12	-	-	-	-	3	27%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	-	-	-	-	5	45%	1	9%	11	92%		
	CAP CRM	2 ans	13	-	-	2	22%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	56%	-	-	1	11%	-	-	9	69%		
	BAC Pro. L	3 ans	15	1	13%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	4	50%	-	-	8	53%		
MONTARGIS - LP J. Verdier	BAC Pro. L	3 ans	27	1	5%	3	15%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	3	15%	1	5%	6	30%	1	5%	2	10%	1	5%	20	74%		
	CAP AEM	2 ans	20	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	3	30%	-	-	4	40%	-	-	10	50%		
ST JEAN DE LA RUEILLE - LP Mal Hautecl.	BAC Pro. CTRM	3 ans	16	4	27%	4	27%	1	7%	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	-	-	5	33%	-	-	15	94%		
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	5	42%	-	-	-	-	1	8%	2	17%	1	8%	-	-	-	-	3	25%	-	-	12	75%		
	CAP AEM	2 ans	12	1	8%	-	-	3	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	6	50%	1	8%	12	100%		
TOURS - LP A. Bayet	BAC Pro. L	3 ans	20	1	5%	3	15%	2	10%	-	-	-	-	1	5%	2	10%	-	-	4	20%	-	-	4	20%	3	15%	20	100%		
	TOTAL		251	16	7%	18	8%	28	13%	-	-	-	-	3	1%	28	13%	4	2%	39	18%	1	0%	71	33%	9	4%	217	86%		
	<i>Rappel Session précédente</i>				<u>8%</u>		<u>5%</u>		<u>3%</u>						<u>2%</u>		<u>4%</u>		<u>2%</u>		<u>34%</u>		<u>9%</u>		<u>26%</u>		<u>7%</u>		<u>61%</u>		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 87 %

Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CENTRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. T	12	11	92%	7	64%	4	57%	-	-	2	29%	1	14%	7	100%
BAC Pro. CTRM	52	49	94%	29	59%	7	24%	7	24%	5	17%	10	34%	20	83%
CAP CRM	9	4	44%	3	75%	-	-	2	67%	-	-	1	33%	1	100%
BAC Pro. Log	106	75	71%	51	68%	4	8%	9	18%	23	45%	15	29%	18	42%
CAP AEM	38	29	76%	7	24%	1	14%	-	-	2	29%	4	57%	-	-
TOTAL	217	168	77%	97	58%	16	16%	18	19%	32	33%	31	32%	46	57%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total	
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
BAR SUR SEINE - Lycée Val Moré	BAC Pro. CTRM 3 ans	18	2	11%	3	17%	2	11%	-	-	1	8%	-	-	2	11%	-	-	6	33%	-	-	3	17%	-	-	18	100%
CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen	BAC Pro. CTRM 3 ans	42	4	11%	5	14%	5	14%	-	-	-	-	2	6%	1	3%	1	3%	5	14%	-	-	11	31%	1	3%	35	83%
	BAC Pro. L 3 ans	16	-	-	-	-	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44%	-	-	3	33%	-	-	9	56%
LANGRES - LP Les Franchises	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	-	-	1	14%	-	-	7	78%
	BAC Pro. T 3 ans	18	-	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	7	64%	-	-	-	-	-	-	11	61%
SEDAN - LP du Château	BAC Pro. L 3 ans	27	2	13%	1	7%	1	7%	1	7%	-	-	1	7%	-	-	-	-	4	27%	1	7%	4	27%	-	-	15	56%
	CAP AEM 2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-	-	-	3	38%
TROYES - Lycée La Salle - Groupe St Joseph	BAC Pro. T 3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	25%
TOTAL		146	8	8%	10	10%	13	13%	1	1%	1	1%	3	3%	5	5%	1	1%	33	33%	1	1%	24	24%	1	1%	100	68%
<i>Rappel Session précédente</i>			<u>12%</u>		<u>10%</u>		<u>3%</u>				<u>1%</u>				<u>12%</u>		<u>1%</u>		<u>23%</u>		<u>3%</u>		<u>35%</u>		<u>65%</u>			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 63 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - CHALONS EN CHAMPAGNE - LP Oehmichen (BTS TPL)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CHAMPAGNE ARDENNE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BAC Pro. T	13	6	46%	4	67%	-	-	1	25%	2	50%	1	25%	1	25%
BAC Pro. CTRM	53	41	77%	27	66%	6	22%	8	30%	4	15%	9	33%	15	75%
BAC Pro. L	24	15	63%	8	53%	2	25%	1	13%	-	-	5	63%	2	25%
CAP AEM	10	3	30%	2	67%	-	-	-	-	-	-	2	100%	2	100%
TOTAL	100	65	65%	41	63%	8	20%	10	24%	6	15%	17	41%	20	59%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région CORSE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total		
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses
AJACCIO - LP Antonini	BAC Pro. CTRM	3 ans	11	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	5	45%
	CAP CRM	2 ans	11	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	36%
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	
BASTIA - Lycée J. Nicoli	BAC Pro. L	3 ans	13	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	1	10%	5	50%	1	10%	10	77%	
TOTAL			46	2	10%	2	10%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	5	24%	1	5%	8	38%	1	5%	21	46%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>17%</u>		<u>6%</u>												<u>6%</u>	<u>28%</u>			<u>28%</u>	<u>17%</u>			<u>55%</u>			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 46 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région CORSE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. CTRM	5	4	80%	3	75%	1	33%	1	33%	-	-	1	33%	2	67%
CAP CRM	4	4	100%	2	50%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-
BAC Pro. Log	12	6	50%	1	17%	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	21	14	67%	6	43%	2	33%	2	33%	1	17%	5	83%	2	50%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région FRANCHE COMTE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
BELFORT - LP Follereau	BAC Pro. T 3 ans	7	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BAC Pro. L 3 ans	25	-	-	1	5%	2	10%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	2	10%	2	10%	3	15%	3	60%	1	20%	2	10%	20	80%
GRAY - LP H. Fertet	BAC Pro. CTRM 3 ans	42	8	20%	11	27%	4	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5%	5	12%	1	2%	8	20%	2	5%	41	98%		
LONS LE SAUNIER - LP Montciel	CAP AEM 2 ans	9	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	5	63%	-	-	-	-	-	-	-	8	89%	
TOTAL			83	8	11%	15	20%	6	8%	1	1%	-	-	-	-	2	3%	4	5%	12	16%	4	5%	17	23%	5	7%	74	89%	
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>10%</u>		<u>23%</u>		<u>9%</u>		<u>1%</u>				<u>1%</u>		<u>13%</u>				<u>7%</u>		<u>7%</u>		<u>23%</u>		<u>6%</u>		<u>77%</u>		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 88 %

Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région FRANCHE COMTE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BAC Pro. T	5	4	80%	1	25%	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	41	33	80%	25	76%	8	32%	11	44%	2	8%	4	16%	17	68%
BAC Pro. Log	20	13	65%	7	54%	-	-	1	14%	3	43%	3	43%	2	29%
CAP AEM	8	3	38%	3	100%	-	-	2	67%	1	33%	-	-	1	33%
TOTAL	74	53	72%	36	68%	8	22%	15	42%	6	17%	7	19%	20	56%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région HAUTE NORMANDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total				
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	
			DIEPPE - Lycée Poly. du Golf	BAC Pro. L 3 ans	20	1	17%	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	1	17%	-	-	0	0%	0
EVREUX - LP A. Briand	BAC Pro. L 3 ans	25	-	-	1	5%	3	16%	-	-	-	-	1	5%	3	16%	-	-	3	16%	3	16%	4	21%	1	5%	19	76%			
GRAND COURONNE - LP F. Léger	CAP CRM 2 ans	19	1	10%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	1	10%	1	10%	1	10%	10	53%			
	BAC Pro. T 3 ans	5	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	-	-	-	-	-	4	80%		
LE HAVRE - LP Lavoisier	BAC Pro. CTRM 3 ans	43	4	14%	9	31%	2	7%	-	-	-	-	-	-	1	3%	1	3%	1	3%	-	-	11	38%	-	-	29	67%			
	BAC Pro. L 3 ans	7	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	3	60%	-	-	5	71%			
ROUEN - LP Miséricorde	BAC Pro. L 3 ans	22	-	-	1	5%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	5	24%	1	5%	3	14%	1	5%	6	29%	4	19%	21	95%			
ST ETIENNE DU ROUVRAY - LPR Le Corbusier	BAC Pro. T 3 ans	17	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	2	29%	1	14%	1	14%	-	-	7	41%			
	TOTAL	158	6	6%	12	12%	13	13%	-	-	-	-	2	2%	10	10%	1	1%	19	19%	6	6%	26	26%	6	6%	101	64%			
	<i>Rappel Session précédente</i>			7%		15%		15%								9%		1%		14%		4%		27%		8%		76%			

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 63 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région HAUTE NORMANDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BAC Pro. T	11	1	9%	4	400%	-	-	-	-	1	25%	3	75%	1	50%
BAC Pro. CTRM	29	11	38%	17	155%	4	24%	9	53%	2	12%	2	12%	12	92%
CAP CRM	10	1	10%	3	300%	1	33%	-	-	-	-	2	67%	1	33%
BAC Pro. Log	51	13	25%	20	154%	1	5%	3	15%	8	40%	8	40%	9	56%
TOTAL	101	26	26%	44	169%	6	14%	12	27%	11	25%	15	34%	23	68%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région ILE DE FRANCE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			COMBS LA VILLE - Lycée des Métiers J. Prévert	BAC Pro. L 3 ans	6	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	5
COULOMMIERS - Lycée G. Cormier	BAC Pro. CTRM 3 ans	14	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	1	17%	6	43%		
	CAP CRM 1 an	4	1	25%	2	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	100%		
CRETEIL - LP Morin	BAC Pro. L 3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	-	-	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	6	55%		
GARGES LES GONESSE - LP A. Rimbaud	BAC Pro. L 3 ans	19	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	1	11%	-	-	3	33%	1	11%	9	47%		
	CAP AEM 2 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	9	69%	1	8%	2	15%	-	-	13	87%		
GONESSE - Lycée R. Cassin	BTS TPL 2 ans	18	1	8%	-	-	2	15%	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	1	8%	3	23%	2	15%	3	23%	13	72%		
JOUY LE MOUTIER - Lycée de l'Hautail	BAC Pro. L 3 ans	22	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	14%		
NEUILLY SUR MARNE - LP J. Cugnot	BAC Pro. CTRM 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	1	50%	2	22%	
PARIS - LP Camille Jenatzy	BAC Pro. L 3 ans	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4%		
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9%		
PARIS - LT Jean Lurçat	BTS TPL 2 ans	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8%		
PARIS - LT Martin Nadaud	BTS TPL 2 ans	30	3	16%	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16%	-	-	5	26%	-	-	6	32%	1	5%	19	63%		
	BAC Pro. T 3 ans	24	-	-	1	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	60%	6	30%	1	5%	-	-	20	83%		
SAVIGNY S/ORGE - LP G. Monge	BAC Pro. T 3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	2	22%	5	56%	1	11%	-	-	9	64%		
	BAC Pro. L 3 ans	35	-	-	-	-	2	15%	-	-	-	-	-	-	4	31%	-	-	4	31%	1	8%	1	8%	1	8%	13	37%		
	CAP AEM 2 ans	13	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	45%	1	9%	4	36%	-	-	11	85%		
ST OUEN L'AUMONE - LPI	BAC Pro. T 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	2	50%	-	-	-	-	4	44%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	12	5	63%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	67%		
	CAP CRM 2 ans	10	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	6	60%		
	CAP CLM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	1	14%	1	14%	2	29%	7	64%		
TOURNAN EN BRIE - Lycée Cl. Ader	BAC Pro. L 3 ans	21	1	9%	2	18%	-	0%	-	-	-	-	-	3	27%	-	-	2	18%	3	27%	-	-	-	-	-	11	52%		
	CAP AEM 2 ans	12	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	5	42%		
TREMBLAY EN FRANCE - LP H. Boucher	BAC Pro. T 3 ans	18	-	-	-	-	1	7%	1	7%	-	-	1	7%	1	7%	-	-	5	36%	2	14%	3	21%	-	-	14	78%		
	BAC Pro. L 3 ans	15	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	5	45%	-	-	3	27%	-	-	11	73%		
VILLENEUVE LA GARENNE - LP C. Petiet	BAC Pro. L 3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%		
	CAP AEM 2 ans	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%		
VINCENNES - Lycée Jean Moulin	BAC Pro. L 3 ans	20	-	-	-	-	1	7%	-	-	-	-	1	7%	1	7%	2	14%	4	29%	-	-	4	29%	1	7%	14	70%		
TOTAL			440	13	6%	10	5%	11	5%	2	1%	-	-	3	1%	36	16%	2	1%	67	31%	25	11%	37	17%	13	6%	219	50%	

Rappel Session précédente

5% 5% 5%

11%

2%

25%

7%

27%

10%

58%

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 47 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - TREMBLAY EN France - Lycée Poly. De Vinci (BTS TPL)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région ILE DE FRANCE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	34	21	62%	13	62%	4	31%	1	8%	6	46%	2	15%	5	50%
BAC Pro. T	47	12	26%	7	58%	-	-	1	14%	3	43%	3	43%	3	60%
BAC Pro. CTRM	16	12	75%	9	75%	6	67%	1	11%	2	22%	-	-	3	43%
CAP CRM	10	7	70%	5	71%	1	20%	3	60%	1	20%	-	-	1	25%
CAP CLM	7	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. Log	74	47	64%	35	74%	2	6%	4	11%	21	60%	8	23%	9	50%
CAP AEM	31	14	45%	8	57%	-	-	-	-	5	63%	3	38%	1	50%
TOTAL	219	114	52%	77	68%	13	17%	10	13%	38	49%	16	21%	22	48%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LANGUEDOC ROUSSILLON : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ALES - Lycée Privé de la Salle	CAP CRM	1 an	8		1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2 ans	24		1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30%	3	30%	-	-	-	2	20%	1	10%	10	42%	
		3 ans	7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	86%	
MONTPELLIER - Lycée Mendès France	BTS TPL	2 ans	34		1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	6	18%
		3 ans	26		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	1	25%	4	15%		
		3 ans	13		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	23%		
NARBONNE - LP G. Eiffel	CAP CRM	2 ans	17		1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	1	17%	2	33%	-	-	-	-	6	35%	
		3 ans	11		-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	27%		
Sud Formation - CCI Béziers	CAP MVAI	2 ans	6		1	100%	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%		
TOTAL			146		5	12%	3	7%	-	-	-	-	-	-	-	7	17%	5	12%	9	21%	3	7%	8	19%	2	5%	42	29%	
<i>Rappel Session précédente</i>					5%		9%		3%								21%		2%		31%		7%		22%		38%			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 18 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :

- BAGNOLS S/CEZE - LP Ste Marie (BAC Pro. L)
- CERET - Lycée Déodat de Séverac (BAC Pro. L - CAP AEM - BAC Pro. T)
- NARBONNE - LP G. Eiffel (CAP AEM)
- NIMES - LP G. Darboux (BAC Pro. L - CAP AEM)
- PERPIGNAN - Lycée J. Lurçat (BAC Pro. T)
- ST CHRISTOL LES ALES - LP Jacques Prévert (BAC Pro. L - BAC Pro. T)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région LANGUEDOC ROUSSILLON : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	6	4	67%	3	75%	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	2	67%
BAC Pro. T	3	2	67%	1	50%	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-
CAP CRM	19	12	63%	8	67%	3	38%	1	13%	4	50%	-	-	2	29%
BAC Pro. Log	7	3	43%	2	67%	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-
BAC Pro. MAVI	6	6	100%	5	83%	-	-	-	-	5	100%	-	-	2	40%
CAP MVAI	1	1	100%	1	100%	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	42	28	67%	20	71%	5	25%	3	15%	12	60%	-	-	6	33%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LIMOUSIN : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total	
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
BRIVE LA GAILLARDE - Lycée Danton	BTS TPL 2 ans	18	6	43%	-	-	2	14%	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	-	-	2	14%	1	7%	1	7%	14	78%
	BAC Pro. T 3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%	-	-	1	17%	-	-	6	100%
LIMOGES - LP A. de St Exupéry	BAC Pro. CTRM 3 ans	11	5	50%	2	20%	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	10	91%	
	CAP CRM 2 ans	14	4	29%	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21%	2	14%	3	21%	-	-	14	100%
	BAC Pro. L 3 ans	12	1	10%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	2	20%	2	20%	-	-	10	83%
TOTAL		61	16	30%	4	7%	4	7%	-	-	-	-	-	-	2	4%	-	-	12	22%	6	11%	9	17%	1	2%	54	89%
<i>Rappel Session précédente</i>				<u>11%</u>		<u>13%</u>									<u>5%</u>		<u>5%</u>		<u>20%</u>		<u>16%</u>		<u>21%</u>		<u>9%</u>		<u>84%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 89 %

Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région LIMOUSIN : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	14	11	79%	10	91%	6	60%	-	-	4	40%	-	-	8	89%
BAC Pro. T	6	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	10	10	100%	8	80%	5	63%	2	25%	1	13%	-	-	7	88%
CAP CRM	14	9	64%	6	67%	4	67%	2	33%	-	-	-	-	5	83%
BAC Pro. Log	10	4	40%	2	50%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-	-
TOTAL	54	35	65%	26	74%	16	62%	4	15%	6	23%	-	-	20	80%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région LORRAINE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ART SUR MEURTHE - LP St Michel	BAC Pro. T 3 ans	8	1	14%	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	1	14%	2	29%	-	-	-	-
	BAC Pro. CTRM 3 ans	37	4	13%	7	23%	7	23%	-	-	-	-	-	1	3%	1	3%	2	7%	2	7%	6	20%	-	-	-	-	30	81%	
	CAP CRM 1 an	17	4	27%	3	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	7	47%	-	-	-	-	15	88%	
	CAP CRM 2 ans	23	1	6%	3	19%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	3	19%	8	50%	-	-	-	-	16	70%	
	BAC Pro. MAVI 3 ans	20	1	8%	-	-	1	8%	-	-	-	-	1	8%	1	8%	-	-	6	46%	1	8%	2	15%	-	-	13	65%		
CREUTZWALD - LP LPR Félix	BAC Pro. L 3 ans	18	-	-	-	-	3	19%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	4	25%	3	19%	5	31%	-	-	16	89%		
	CAP AEM 2 ans	9	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	-	3	33%	-	-	4	44%	-	-	-	-	9	100%	
EPINAL - LP I. Viviani	BAC Pro. L 3 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	1	20%	-	-	5	24%	
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-	3	27%	
GERARDMER - LP Industriel Régional	BAC Pro. CTRM 3 ans	32	4	22%	3	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28%	-	-	6	33%	-	-	-	-	18	56%	
	CAP CRM 2 ans	11	3	33%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	3	33%	-	-	-	-	9	82%	
LUNEVILLE - LP P. Lapie	BAC Pro. L 3 ans	16	-	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	2	29%	-	-	7	44%	
	BAC Pro. T 3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	1	11%	
METZ - LP R. Cassin	BAC Pro. L 3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	
	CAP AEM 2 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	1	20%	-	-	5	38%	
POMPEY - LP B. Schwartz	BAC Pro. T 3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	17%	
	BAC Pro. L 3 ans	14	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	-	-	5	36%	
	CAP AEM 2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	2	67%	-	-	-	-	-	3	27%	
RAON L'ETAPE - LP Louis Geisler	BAC Pro. L 3 ans	14	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	3	21%		
	CAP AEM 2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	1	25%	1	25%	-	-	-	-	4	50%	
SARREGUEMINES - LP St Lazard	BAC Pro. T 3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17%	
	BAC Pro. L 3 ans	24	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	5	21%	
TALANGE - LP Régional G. Eiffel	BAC Pro. CTRM 3 ans	34	1	11%	2	22%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	1	11%	2	22%	-	-	-	-	9	26%	
THONVILLE - Lycée Colbert	BTS TPL 2 ans	17	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	24%	
TOUL - Lycée L. Majorelle	BTS TPL 2 ans	27	2	20%	-	-	2	20%	-	-	-	-	-	2	20%	-	-	1	10%	-	-	3	30%	-	-	-	-	10	37%	
VERDUN - LP A. Fournier	BAC Pro. L 3 ans	21	-	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	1	20%	1	20%	1	20%	5	24%	
	TOTAL	451	21	10%	24	12%	22	11%	-	-	1	1%	2	1%	8	4%	3	1%	39	19%	15	7%	63	31%	9	4%	206	46%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>12%</u>		<u>14%</u>		<u>8%</u>				<u>1%</u>						<u>7%</u>		<u>1%</u>		<u>20%</u>		<u>2%</u>		<u>30%</u>		<u>7%</u>	<u>42%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 41 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
- FAMECK - LP J. Macé (BAC Pro. L)
- LUNEVILLE - LP P. Lapie (CAP AEM)
- REMIREMONT - Lycée Jeanne d'Arc (BAC Pro. T - CAP AEM)
- TALANGE - LP Régional G. Eiffel (CAP CRM 2 ans)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région LORRAINE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BTS TPL	14	10	71%	7	70%	2	29%	1	14%	2	29%	2	29%	4	67%
BAC Pro. T	11	4	36%	2	50%	1	50%	-	-	-	-	1	50%	2	100%
BAC Pro. CTRM	57	46	81%	32	70%	9	28%	12	38%	2	6%	9	28%	18	62%
CAP CRM	40	35	88%	17	49%	8	47%	8	47%	1	6%	-	-	10	59%
BAC Pro. Log	47	29	62%	16	55%	-	-	2	13%	5	31%	9	56%	11	79%
CAP AEM	24	13	54%	2	15%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	1	50%
BAC Pro. MAVI	13	6	46%	4	67%	1	25%	-	-	1	25%	3	75%	-	-
TOTAL	206	143	69%	80	56%	21	26%	24	30%	11	14%	24	30%	46	62%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région MIDI PYRENEES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			LAVELANET - LP Jacquart	BAC Pro. L 3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	47%	-	-	-	-	1	7%	1	7%	6	40%	-
	CAP AEM 2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	2	33%	-	-	6	86%
TOULOUSE - LP Galliéri	BAC Pro. T 3 ans	21	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	-	-	6	50%	-	-	4	33%	-	-	12	57%
	BAC Pro. CTRM 3 ans	15	8	57%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14%	-	-	4	29%	-	-	14	93%
	CAP CLM 2 ans	22	2	13%	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13%	-	-	-	-	3	19%	-	-	8	50%	-	-	16	73%
	BAC Pro. L 3 ans	25	-	-	3	30%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	-	-	4	40%	-	-	1	10%	1	10%	10	40%
TOULOUSE - Lycée Rive Gauche	BTS TPL 2 ans	25	3	15%	2	10%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	3	15%	-	-	-	-	6	30%	-	-	4	20%	-	-	20	80%
VALENCE D'AGEN - LP J. Baylet	BAC Pro. CTRM 3 ans	27	5	24%	3	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5%	3	14%	-	-	9	43%	-	-	21	78%		
	CAP AEM 2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	1	14%	-	-	5	71%	-	-	7	78%
VIC EN BIGORRE - LP P.M. France	BAC Pro. L 3 ans	32	1	14%	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	4	57%	-	-	8	25%	
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE - LP	BAC Pro. Log 3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	10%	
TOTAL			208	20	15%	9	7%	2	2%	-	-	-	-	1	1%	15	12%	2	2%	31	24%	1	1%	48	37%	1	1%	130	63%	
<i>Rappel Session précédente</i>				16%		5%		7%		1%		1%			11%		1%		17%		7%		30%		4%		75%			

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 69 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région MIDI PYRENEES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	20	14	70%	10	71%	3	30%	2	20%	3	30%	2	20%	4	44%
BAC Pro. T	12	6	50%	2	33%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	2	100%
BAC Pro. CTRM	35	30	86%	17	57%	13	76%	3	18%	1	6%	-	-	13	76%
CAP CLM	16	13	81%	5	38%	2	40%	1	20%	2	40%	-	-	3	100%
BAC Pro. Log	34	26	76%	14	54%	1	7%	3	21%	9	64%	1	7%	-	-
CAP AEM	13	8	62%	1	13%	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-
TOTAL	130	97	75%	49	51%	20	41%	9	18%	17	35%	3	6%	22	61%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région NORD PAS DE CALAIS : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
ANZIN - LP PJ Fontaine	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	6	75%	1	13%	-	-	-	-	8	80%	
BAPAUME - LPI Ph. Auguste	BAC Pro. CTRM	3 ans	22	4	31%	3	23%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	3	23%	1	8%	13	59%		
	CAP CRM	1 an	20	4	25%	4	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	50%	-	-	16	80%		
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	2	20%	-	-	-	-	2	20%	-	-	-	2	20%	-	-	4	40%	-	-	10	63%		
BRUAY LA BUISSIERE - LTP J. Bertin	BAC Pro. CTRM	3 ans	25	5	20%	11	44%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12%	-	-	6	24%	-	-	25	100%		
	CAP CRM	1 an	13	2	15%	9	69%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	13	100%		
CALAIS - LP P. de Coubertin	BTS TPL	2 ans	29	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	3	18%	-	-	-	6	35%	3	18%	4	24%	-	-	17	59%		
	BAC Pro. L	3 ans	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	55%	3	15%	6	30%	-	-	20	91%		
CONDE s/L'ESCAUT - LP du Pays de Condé	BAC Pro. L	3 ans	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	40%	-	-	6	60%	-	-	10	38%		
DOUAI - LP Rabelais	BAC Pro. T	3 ans	15	2	14%	2	14%	1	7%	-	-	-	-	1	7%	1	7%	1	7%	3	21%	1	7%	2	14%	14	93%			
DUNKERQUE - Lycée Guy Debeyre	BTS TPL	2 ans	30	1	3%	2	7%	-	-	-	-	-	-	2	7%	-	-	-	10	33%	1	3%	12	40%	2	7%	30	100%		
	BAC Pro. T	3 ans	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8%	-	-	-	16	67%	1	4%	5	21%	-	-	24	100%		
GRANDE SYNTHÉ - LP de l'Auto. et du Tpt	BAC Pro. CTRM	3 ans	26	4	16%	7	28%	3	12%	-	-	-	1	4%	-	-	-	-	4	16%	-	-	5	20%	1	4%	25	96%		
	CAP CRM	1 an	10	3	30%	2	20%	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30%	-	-	10	100%		
GUINES - LP J. Bosco	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	-	5	83%		
	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	1	9%	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%	-	-	6	55%	1	9%	11	100%		
	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	1	33%	-	-	3	30%		
HALLUIN - Lycée A. de St Exupéry	BAC Pro. CTRM	3 ans	45	2	25%	4	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	-	-	8	18%		
	CAP CRM	1 an	6	2	33%	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	100%		
	BAC Pro. L	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	100%	-	-	3	33%		
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%		
HENIN BEAUMONT - Lycée Darchicourt	BTS TPL	2 ans	24	-	-	10	42%	2	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	6	25%	2	8%	4	17%	-	-	24	100%			
LENS - LPP St Paul	BTS TPL	2 ans	13	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	-	8	62%	-	-	2	15%	-	-	13	100%		
LILLE - Lycée G. Berger	BTS TPL	2 ans	26	1	4%	1	4%	5	19%	-	-	-	-	6	23%	-	-	7	27%	-	-	4	15%	2	8%	26	100%			
SALLAUMINES - LP	BAC Pro. L	3 ans	35	-	-	-	-	4	14%	-	-	-	-	3	10%	1	3%	5	17%	3	10%	13	45%	-	-	29	83%			
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	60%	-	-	4	40%	-	-	10	100%		
SOMAIN - Lycée H. Boucher	BAC Pro. L	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	2	13%		
	BTS TPL	2 ans	23	-	-	3	14%	-	-	-	-	-	-	9	41%	1	5%	2	9%	1	5%	6	27%	-	-	22	96%			
TOURCOING - Lycée Privé J. d'Arc	BAC Pro. T	3 ans	8	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	4	50%		
	BAC Pro. L	3 ans	6	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	6	100%		
VALENCIENNES - Lycée H. Wallon	BTS TPL	2 ans	19	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	1	17%	-	-	1	17%	1	17%	1	17%	-	-	6	32%			
TOTAL			563	32	8%	64	15%	22	5%	-	-	-	4	1%	33	8%	4	1%	111	27%	19	5%	116	28%	9	2%	414	74%		
<i>Rappel Session précédente</i>				<i>10%</i>		<i>14%</i>		<i>6%</i>					<i>1%</i>		<i>14%</i>			<i>1%</i>		<i>29%</i>		<i>5%</i>		<i>18%</i>		<i>2%</i>		<i>54%</i>		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 72 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - SOMAIN - Lycée H. Boucher (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région NORD PAS DE CALAIS : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)					
BTS TPL	138	86	62%	53	62%	3	6%	18	34%	24	45%	8	15%	24	73%
BAC Pro. T	58	22	38%	13	59%	2	15%	2	15%	6	46%	3	23%	8	89%
BAC Pro. CTRM	71	60	85%	44	73%	15	34%	25	57%	-	-	4	9%	34	79%
CAP CRM	45	45	100%	30	67%	11	37%	17	57%	-	-	2	7%	22	73%
BAC Pro. Log	91	57	63%	18	32%	1	6%	2	11%	7	39%	8	44%	4	50%
CAP AEM	11	5	45%	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-
TOTAL	414	275	66%	159	58%	32	20%	64	40%	37	23%	26	16%	92	75%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PACA : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			AIX EN PROVENCE - LTP Ste Marie	BAC Pro. T	3 ans	13	-	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	-	-	1	8%	7	54%	-	-	2	15%	-	-
CANNES - Lycée Polyvalent Bristol	BTS TPL	2 ans	18	3	25%	-	-	-	-	-	2	17%	-	-	-	-	1	8%	3	25%	1	8%	1	8%	1	8%	12	67%		
CANNES LA BOCCA - LP Hutinel	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	1	17%	1	17%	-	-	6	33%			
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	1	33%	1	33%	-	-	3	33%			
CAVAILLON - LP A. Dumas	BAC Pro. T	3 ans	12	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	4	33%		
	BAC Pro. L	3 ans	16	-	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25%	2	25%	1	13%	-	-	8	50%			
	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	-	2	40%	-	-	-	-	5	71%		
CAVAILLON - Lycée I. Dauphin	BTS TPL	2 ans	25	2	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22%	-	-	5	28%	5	28%	2	11%	-	-	18	72%			
DIGNE LES BAINS - Lycée Le Sacré Cœur	BAC Pro. L	3 ans	11	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	4	67%	-	-	6	55%		
FREJUS - LP Galliéni	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	8	42%		
	CAP CLM	2 ans	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	2	50%	-	-	1	25%	-	-	4	19%		
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	17%		
GAP - LP. P. Héraud	BAC Pro. CTRM	3 ans	19	8	42%	4	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	26%	-	-	2	11%	-	-	19	100%			
	CAP CRM	1 an	11	-	7	88%	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	73%		
MARSEILLE - LP La Floride	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100%	-	-	-	-	-	-	-	4	40%		
	BAC Pro. CTRM	3 ans	8	-	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	5	63%			
	CAP CRM	1 an	13	2	18%	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	27%	4	36%	1	9%	-	-	11	85%			
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	60%	1	20%	-	-	1	20%	5	50%			
	BAC Pro. L	3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-	2	33%			
	CAP AEM	2 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	100%	-	-	-	-	-	-	4	44%			
MARSEILLE - LP St André	BAC Pro. CTRM	3 ans	7	3	50%	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	6	86%			
	CAP CRM	1 an	18	3	21%	1	7%	3	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7%	-	-	6	43%	-	-	14	78%			
	CAP CLM	2 ans	26	2	8%	2	8%	1	4%	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19%	6	23%	6	23%	4	15%	26	100%			
	BAC Pro. L	3 ans	10	-	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	1	10%	1	10%	-	-	5	50%	1	10%	-	-	10	100%			
	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	2	40%	-	-	5	71%			
MARSEILLE - Lycée Technique M. de Sully	BAC Pro. L	3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	1	25%	-	-	4	57%			
MIRAMAS - LP Les Alpilles	BTS TPL	2 ans	26	2	9%	1	5%	1	5%	-	-	-	1	5%	9	41%	-	-	2	9%	-	-	5	23%	1	5%	22	85%		
	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	50%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	13	1	17%	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50%	-	-	6	46%		
	CAP AEM	2 ans	4	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	50%			
NICE - Lycée Régional Les Palmiers	BAC Pro. T	3 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83%	-	-	-	-	1	17%	6	86%			
PORT St Louis du Rhône - Lycée H. Leroy	BAC Pro. T	3 ans	14	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	70%	-	-	2	20%	-	-	10	71%			
TOULON - LP Régional du Parc St Jean	BAC Pro. L	3 ans	11	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	-	-	4	36%			
VEDENE - Lycée Professionnel Régional	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	4	44%	1	11%	2	22%	-	-	9	100%			
VITROLLES - LP Caucadis	BAC Pro. CTRM	3 ans	8	1	14%	1	14%	-	-	-	-	1	14%	1	14%	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	7	88%			
	CAP CLM	2 ans	8	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	-	-	-	-	3	38%			
	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%			
	CAP AEM	2 ans	5	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	2	40%			
TOTAL			486	28	9%	30	10%	15	5%	-	-	3	1%	4	1%	27	9%	5	2%	98	32%	29	10%	52	17%	11	4%	302	62%	

Rappel Session précédente

Taux de réponse à l'enquête⁽¹⁾ = 58 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
- AUBAGNE - LP G. Eiffel (BAC Pro. L - CAP AEM)
- FREJUS - LP Galliéni (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région PACA : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	52	34	65%	26	76%	7	27%	1	4%	14	54%	4	15%	19	70%
BAC Pro. T	45	19	42%	12	63%	-	-	3	25%	8	67%	1	8%	3	43%
BAC Pro. CTRM	51	41	80%	32	78%	14	44%	8	25%	5	16%	5	16%	18	60%
CAP CRM	64	36	56%	23	64%	7	30%	11	48%	-	-	5	22%	11	48%
CAP CLM	26	11	42%	9	82%	-	-	3	33%	4	44%	2	22%	3	50%
BAC Pro. Log	37	19	51%	10	53%	-	-	4	40%	1	10%	5	50%	6	60%
CAP AEM	27	4	15%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	302	164	54%	112	68%	28	25%	30	27%	32	29%	22	20%	60	58%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014

Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PAYS DE LA LOIRE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ANGERS - LP J. Wresinski (ex Ste Marie)	BAC Pro. T 3 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	3	60%	-	-	-	-	-	-	-
	CAP CRM 2 ans	12	1	11%	3	33%	-	-	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	2	22%	1	11%	9	75%		
	BAC Pro. L 3 ans	9	1	13%	1	13%	3	38%	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	1	13%	-	-	-	-	-	-	8	89%		
	CAP AEM 2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	4	57%	-	-	-	-	-	-	7	70%		
CHANTONNAY - LP Ste Marie	BAC Pro. L 3 ans	9	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	6	67%		
	CAP AEM 2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	1	13%		
CHATEAUBRIANT - LP E. Lenoir	BAC Pro. CTRM 3 ans	24	5	29%	3	18%	2	12%	-	-	-	-	3	18%	-	-	1	6%	-	-	-	-	3	18%	-	-	17	71%		
	CAP CRM 2 ans	18	2	22%	2	22%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	1	11%	-	-	3	33%	-	-	9	50%		
CHOLET - Lycée Europe R. Schuman	BAC Pro. T 3 ans	17	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	3	60%	-	-	5	29%	
LA ROCHE SUR YON - LP Kastler-Guitton	BAC Pro. CTRM 3 ans	36	2	14%	2	14%	2	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21%	-	-	4	29%	1	7%	14	39%		
LAVAL - Lycée A. Paré	BTS TPL 2 ans	15	2	25%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	1	13%	1	13%	-	-	2	25%	-	-	8	53%		
LE MANS - LPO Touchard - Washington	BAC Pro. T 3 ans	14	-	-	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	21%		
MAYENNE - LP Don Bosco	BAC Pro. T 3 ans	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	3	33%	-	-	2	22%	2	22%	9	69%		
MAYENNE - LP L. de Vinci	BAC Pro. CTRM 3 ans	16	3	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19%		
MONTAIGU - Lycée J. d'Arc	BTS TPL 2 ans	26	1	10%	1	10%	1	10%	-	-	-	-	-	-	6	60%	-	-	1	10%	-	-	-	-	-	-	10	38%		
	BAC Pro. L 3 ans	16	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	-	-	4	57%	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	7	44%		
NANTES - LP des Bourdonnières	BAC Pro. T 3 ans	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	4	67%	-	-	1	17%	-	-	6	43%		
	BAC Pro. L 3 ans	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	2	50%	-	-	4	18%		
ST CALAIS - LP J. Rondeau	BAC Pro. CTRM 3 ans	21	4	44%	1	11%	1	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	33%	-	-	9	43%		
	CAP CRM 1 an	11	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	18%		
	BAC Pro. L 3 ans	17	-	-	-	-	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	2	25%	-	-	8	47%		
	TOTAL	333	23	15%	18	12%	14	9%	1	1%	-	-	3	2%	22	15%	3	2%	29	19%	1	1%	32	21%	4	3%	150	45%		
	<i>Rappel Session précédente</i>			<u>9%</u>		<u>16%</u>		<u>10%</u>					<u>2%</u>			<u>14%</u>		<u>3%</u>		<u>25%</u>		<u>2%</u>		<u>17%</u>		<u>2%</u>		<u>45%</u>		

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 44 %

Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - BRAIN SUR L'AUTHION - LP de Narcé (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région PAYS DE LA LOIRE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	18	16	89%	14	88%	3	21%	1	7%	8	57%	2	14%	8	62%
BAC Pro. T	28	15	54%	8	53%	1	13%	1	13%	5	63%	1	13%	7	100%
BAC Pro. CTRM	43	39	91%	29	74%	14	48%	6	21%	1	3%	8	28%	20	71%
CAP CRM	20	17	85%	11	65%	4	36%	5	45%	1	9%	1	9%	8	80%
BAC Pro. Log	33	25	76%	19	76%	1	5%	5	26%	7	37%	6	32%	11	65%
CAP AEM	8	4	50%	3	75%	-	-	-	-	3	100%	-	-	-	-
TOTAL	150	116	77%	84	72%	23	27%	18	21%	25	30%	18	21%	54	72%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région PICARDIE : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
AMIENS - LP R. Rolland	BAC Pro. T	3 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	100%
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	2	14%	3	21%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	67%	-	-	14	100%
	CAP AEM	2 ans	8	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	1	14%	7	88%
AMIENS - Lycée Montaigne	BAC Pro. CTRM	3 ans	13	1	9%	2	18%	1	9%	-	-	-	-	-	-	1	9%	-	-	-	-	-	-	-	6	55%	-	-	11	85%
	CAP CRM	1 an	8	-	-	3	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	6	75%
MERU - LP Lavoisier	BAC Pro. L	3 ans	19	2	11%	1	5%	1	5%	-	-	-	-	-	-	1	5%	-	-	2	11%	1	5%	11	58%	-	-	19	100%	
	CAP AEM	2 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	31%	-	-	10	63%	1	6%	16	100%
PERONNE - LP P.M. France	BTS TPL	2 ans	21	5	24%	1	5%	-	-	-	-	1	5%	-	-	4	19%	-	-	4	19%	3	14%	3	14%	-	-	21	100%	
	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	4	22%	3	17%	-	-	1	6%	-	-	1	6%	-	-	3	17%	3	17%	3	17%	-	-	18	100%	
ST QUENTIN - LP Condorcet	CAP AEM	2 ans	16	-	-	1	6%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6%	-	-	3	19%	-	-	10	63%	1	6%	16	100%	
TOTAL			139	8	6%	14	10%	9	7%	-	-	2	1%	-	-	9	7%	1	1%	25	19%	9	7%	53	40%	4	3%	134	96%	
<i>Rappel Session précédente</i>					<u>3%</u>		<u>10%</u>		<u>5%</u>				<u>2%</u>				<u>5%</u>			<u>1%</u>		<u>26%</u>		<u>8%</u>		<u>34%</u>		<u>7%</u>	<u>99%</u>	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 96 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : /

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région PICARDIE : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI		% en CDD		% en alternance				% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)	
BTS TPL	21	14	67%	11	79%	5	45%	1	9%	4	36%	1	9%	7	100%
BAC Pro. T	6	4	67%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAC Pro. CTRM	11	11	100%	5	45%	1	20%	2	40%	1	20%	1	20%	4	80%
CAP CRM	6	6	100%	4	67%	-	-	3	75%	1	25%	0	0%	2	67%
BAC Pro. Log	51	34	67%	19	56%	2	11%	7	37%	2	11%	8	42%	5	31%
CAP AEM	39	27	69%	4	15%	-	-	1	25%	2	50%	1	25%	5	250%
TOTAL	134	96	72%	43	45%	8	19%	14	33%	10	23%	11	26%	23	70%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région POITOU CHARENTES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			LA ROCHELLE - LPR P. Doriote	BAC Pro. L 3 ans	23	1	20%	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	-	-	2	40%	-	-	5	22%
NIORT - LP Gaston Barré	BAC Pro. L 3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	1	25%	1	25%	-	-	4	40%	
POITIERS - Ensemble scol. Isaac de l'Etoile	BTS TPL 2 ans	33	3	43%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	-	-	-	-	7	21%			
	BAC Pro. T 3 ans	12	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	-	-	4	33%			
	BAC Pro. CTRM 3 ans	29	2	15%	1	8%	1	8%	-	-	-	-	-	-	1	8%	1	8%	5	38%	-	-	1	8%	1	8%	13	45%		
	CAP CRM 2 ans	23	2	25%	2	25%	1	13%	1	13%	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	8	35%		
SOYAUX - LP J. A. Grégoire	CAP CRM 2 ans	27	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	1	10%	3	30%	-	-	1	10%	3	30%	1	10%	10	37%		
	BTS TPL 2 ans	21	1	33%	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	14%			
	BAC Pro. T 3 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%		
	BAC Pro. CTRM 3 ans	28	3	60%	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18%			
TOTAL	CAP CRM 1 an	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	2	33%	
	BAC Pro. L 3 ans	22	-	-	3	30%	2	20%	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	2	20%	-	-	2	20%	-	-	10	45%		
Rappel Session précédente			17%		11%		7%		1%		1%		2%		3%		9%		3%		33%		5%		10%		3%		41%	

Taux de réponse à l'enquête ⁽¹⁾ = 28 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour : - POITIERS - Ensemble scol. Isaac de l'Etoile (BAC Pro. L)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région POITOU CHARENTES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise								% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾	
						% en CDI		% en CDD		% en alternance		% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)			
BTS TPL	10	6	60%	6	100%	4	67%	2	33%	-	-	-	-	5	83%
BAC Pro. T	5	3	60%	2	67%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	2	100%
BAC Pro. CTRM	18	12	67%	11	92%	5	45%	3	27%	2	18%	1	9%	10	91%
CAP CRM	20	18	90%	12	67%	2	17%	2	17%	4	33%	4	33%	2	22%
BAC Pro. Log	19	14	74%	9	64%	1	11%	4	44%	2	22%	2	22%	3	38%
TOTAL	72	53	74%	40	75%	12	30%	12	30%	8	20%	8	20%	22	61%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

Que deviennent les jeunes après un enseignement en Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Région RHONE ALPES : Situation par établissement

Etablissement	Diplôme	Présentés	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi CONTRAT AIDE par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, contrat de génération...)		Emploi saisonnier		Autre situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance en Transport Logistique Maintenance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total			
			Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%	Nbre de réponses	%
			ANNONAY - Ens. Scol. Seguin St Charles	BAC Pro. L	3 ans	10	-	-	-	2	29%	-	-	-	-	-	-	3	43%	-	-	1	14%	-	-	-	-	1	14%	7
BOURG EN BRESSE - LP G. Voisin	BAC Pro. CTRM	3 ans	15	2	29%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	3	43%	-	-	7	47%		
	CAP CRM	1 an	12	2	22%	1	11%	5	56%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11%	-	-	9	75%		
	BAC Pro. L	3 ans	18	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	-	-	3	50%	-	-	6	33%		
	CAP AEM	2 ans	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	2	50%	-	-	4	57%		
	CAP AACRTV	1 an	4	-	-	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%		
BRON - LP E. Béjuit	BAC Pro. CTRM	3 ans	14	1	20%	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	5	36%			
	CAP CRM	2 ans	7	1	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	3	43%			
	BAC Pro. MAVI	3 ans	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	4	27%		
CESSY - LP J. d'Arc	BAC Pro. T	3 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	1	25%	-	-	4	40%		
	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33%	-	-	1	17%	1	17%	1	17%	1	17%	6	55%		
CHAMBERY - LP Cardinière	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	3	25%		
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80%	-	-	5	50%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	1	25%	1	25%	4	24%		
CHAMBERY - LP L. Armand	1 an	11	2	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18%		
	CAP CRM	2 ans	10	-	-	2	33%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17%	2	33%	-	-	1	17%	-	-	6	60%		
	CAP CLM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-	-	-	-	-	1	10%		
CHAZELLES SUR LYON - LP Monts du Lyonnais	CAP AEM	2 ans	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	-	-	-	-	1	50%	-	-	2	40%		
ECULLY - LP F. Cevert	BAC Pro. L	3 ans	18	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	4	22%		
	CAP AEM	2 ans	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	2	67%	-	-	3	27%		
GIVORS - LP Notre Dame	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	1	14%	1	14%	1	14%	-	-	2	29%	1	14%	7	50%			
LA MOTTE SERVOLEX - Site de l'Erier	CAP MVAI	2 ans	28	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	71%	-	-	-	-	1	14%	7	25%		
L'ISLE D'ABEAU - LP Philibert Delorme	BAC Pro. T	3 ans	9	-	-	3	38%	1	13%	-	-	-	-	2	25%	1	13%	-	-	1	13%	-	-	-	-	8	89%			
	BAC Pro. L	3 ans	17	1	11%	2	22%	-	-	-	-	-	-	2	22%	-	-	1	11%	-	-	2	22%	1	11%	9	53%			
	CAP AEM	2 ans	21	1	6%	6	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25%	1	6%	3	19%	1	6%	16	76%			
LIVRON - CFA J. Ravit	CAP MVAI	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	1	25%	-	-	-	-	2	50%	-	-	4	40%			
LYON - LP St Joseph	CAP AEM	2 ans	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	3	50%			
	BTS TPL	2 ans	24	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	10	77%	1	8%	13	54%		
	BAC Pro. T	3 ans	11	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	1	13%	-	-	3	38%	-	-	2	25%	1	13%	8	73%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	20	2	15%	3	23%	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	2	15%	2	15%	-	-	3	23%	-	-	13	65%		
	1 an	12	4	57%	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	1	14%	-	-	7	58%		
	2 ans	8	2	40%	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	1	20%	5	63%			
	CAP CLM	2 ans	11	-	-	-	1	14%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	29%	-	-	3	43%	1	14%	7	64%				
	BAC Pro. L	3 ans	22	1	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8%	-	-	6	46%	-	-	2	15%	3	23%	13	59%			
	CAP AEM	2 ans	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25%	-	-	2	50%	1	25%	4	40%				
	BAC Pro. MAVI	3 ans	14	2	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10%	-	-	3	30%	-	-	3	30%	1	10%	10	71%			
CAP MVAI	2 ans	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50%	-	-	1	25%	1	25%	4	50%					
PERONNAS - AFPMA de l'Ain	BAC Pro. L	3 ans	13	1	20%	1	20%	1	20%	-	-	-	-	2	40%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38%			
ROANNE - LP Carnot	BAC Pro. CTRM	3 ans	21	4	22%	8	44%	-	-	-	-	-	-	3	17%	-	-	-	-	-	-	1	6%	2	11%	18	86%			
SEYNOD - Lycée des Bressis	BAC Pro. L	3 ans	14	1	13%	2	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13%	3	38%	-	-	-	-	1	13%	8	57%			
ST CHAMOND - LP Cl. Lebois	BTS TPL	2 ans	13	-	-	3	38%	1	13%	-	-	-	-	1	13%	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	8	62%			
	BAC Pro. T	3 ans	13	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	40%	-	-	1	20%	-	-	1	20%	-	-	5	38%			
	BAC Pro. CTRM	3 ans	17	3	21%	3	21%	1	7%	-	-	-	-	1	7%	1	7%	-	-	-	-	4	29%	1	7%	14	82%			
	CAP CRM	1 an	12	2	25%	3	38%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38%	-	-	8	67%			
	BAC Pro. L	3 ans	12	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	1	33%	-	-	1	33%	-	-	-	-	-	-	3	25%			
ST CHAMOND - LP St Ennemond	CAP AEM	2 ans	6	-	-	-	1	25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	75%	-	-	4	67%				
VALENCE - LP Montplaisir	BAC Pro. L	3 ans	11	-	-	1	17%	1	17%	-	-	-	-	2	33%	-	-	1	17%	-	-	1	17%	-	-	6	55%			
VILLEURBANNE - LP A. de Musset	BAC Pro. T	3 ans	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50%	1	50%	-	-	-	-	-	-	2	13%		
	BAC Pro. L	3 ans	14	-	-	1	20%	2	40%	-	-	-	-	1	20%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20%	5	36%		
TOTAL			634	36	12%	48	15%	22	7%	-	-	1	0%	-	-	34	11%	11	4%	52	17%	4	1%	81	26%	22	7%	311	49%	
<i>Rappel Session précédente</i>					16%		11%		12%								13%		1%		18%		3%		22%		3%	53%		

Taux de réponse à l'enquête (1) = 48 %
Taux de réponse Nationale = 53 %

Etablissement(s) - Formation(s) sans retour :
- LYON - Lycée Polyvalent Colbert (BTS TPL)
- VILLEURBANNE - LP A. de Musset (CAP AEM)

(1) -> % de la totalité des établissements soutenus dans la région (incluant ceux sans réponse)

Région RHONE ALPES : Marché de l'emploi

Diplômes	Nbre de répondants	% positionnés sur le marché de l'emploi		dont % en entreprise ⁽¹⁾		Parmi ceux qui sont en entreprise						% des placements dans le secteur Transport - Logistique ⁽²⁾			
						% en CDI	% en CDD	% en alternance	% autres (Intérim, CAE, saisonnier, autres situations d'emploi)						
BTS TPL	21	19	90%	6	32%	1	17%	3	50%	1	17%	1	17%	2	50%
BAC Pro. T	33	19	58%	14	74%	1	7%	4	29%	8	57%	1	7%	7	88%
BAC Pro. CTRM	61	53	87%	39	74%	12	31%	18	46%	7	18%	2	5%	23	79%
CAP CRM	40	37	93%	28	76%	13	46%	7	25%	2	7%	6	21%	8	35%
CAP CLM	8	5	63%	1	20%	-	-	-	-	-	-	1	100%	-	-
BAC Pro. Log	76	53	70%	41	77%	5	12%	9	22%	16	39%	11	27%	14	40%
CAP AEM	41	31	76%	13	42%	1	8%	6	46%	4	31%	2	15%	9	69%
BAC Pro. MAVI	14	8	57%	5	63%	2	40%	-	-	3	60%	-	-	1	20%
CAP MVAI	15	6	40%	3	50%	1	33%	-	-	2	67%	-	-	-	-
CAP AACRTV	2	2	100%	2	100%	-	-	1	50%	-	-	1	50%	1	50%
TOTAL	311	233	75%	152	65%	36	24%	48	32%	43	28%	25	16%	65	53%

(1) Sont comptabilisés l'ensemble des jeunes sortants en emploi que ce soit en CDI, CDD, Alternance, Intérim, CAE, saisonnier ou autres situations d'emploi

(2) Nbre de placement dans le secteur Transport - Logistique rapporté au nombre total de jeunes sortants en emploi ayant déclaré le secteur d'activité de leur entreprise

LEXIQUE

AEM.....	Agent d'Entreposage et de Messagerie
AFT.....	Association pour le développement de la Formation dans le Transport
BAC Pro.....	Baccalauréat Professionnel
BEP	Brevet d'Etudes Professionnelles
BTP.....	Bâtiments Travaux Publics
BTS.....	Brevet de Technicien Supérieur
CAE	Contrat Aidé par l'Etat
CAP	Certificat d'Aptitude Professionnelle
CDD.....	Contrat à Durée Déterminée
CDI	Contrat à Durée Indéterminée
CLM.....	Conducteur Livreur de Marchandises
CRM	Conducteur Routier «Marchandises»
CSTR.....	Conduite et Services dans le Transport Routier
CTRM	Conducteur Transport Routier Marchandises
DUT	Diplôme Universitaire Technologique
GLT.....	Gestion Logistique et Transport
INSEE.....	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
IPTL.....	Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique
ISTELI.....	Institut Supérieur du Transport Et de la Logistique Internationale
MAVI.....	Maintenance Automobile - option Véhicules Industriels
MVAI.....	Maintenance des véhicules Automobiles - option Véhicules Industriels
PL	Poids Lourds
TPL.....	Transport et Prestations Logistiques
TSMEL.....	Technicien Supérieur en Méthode d'Exploitation Logistique
TSTL.....	Technicien Supérieur en Transport et en Logistique
UACSE	Unité d'Appui et de Conseil au Système Educatif
URL	Uniform Resource Locator (Localisateur uniforme de ressource = Adresse web)

ANNEXES

Annexe 1 Questionnaire papier

Annexe 2 Enquête en ligne

Annexe 3 Taux de retour par diplôme / niveau et région

- Tableau 1 : Taux de réponse par diplôme
- Tableau 2 : Taux de réponse par niveau
- Cartographie : Taux de réponse par région

Annexe 4 Caractéristiques de la population sortante - Session 2014

- Tableau 1 : Le genre par spécialité et diplôme
- Tableau 2 : Répartition de la population par genre et niveau de formation
- Tableau 3 : Population féminine diplômée ou non
- Tableau 4 : L'âge par spécialité et diplôme
- Tableau 5 : L'âge par niveau de formation
- Tableau 6 : L'origine scolaire
- Tableau 7 : La distance kilométrique entre l'établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

Annexe 5 Tableau détaillée des diplômés par rapport à leur origine scolaire et Synthèse de données extraites du tableau suivant

Annexe 6 Situation 6 mois après la fin de leur formation

- Tableau 1 : Situation détaillée
- Tableau 2 : Zoom emploi
- Tableau 3 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme
- Tableau 4 : Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau

Annexe 7 Quelle poursuite d'études à temps plein ?

- Tableau 1 : Quelle poursuite d'études après un BAC Pro. T et CAP AEM
- Tableau 2 : Quelle poursuite d'études à temps par diplôme

Annexe 8 Quelle poursuite d'études en Alternance ?

- Tableau 1 : Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière
- Graphiques extraits du tableau précédent
- Tableau 2 : Poursuite en Alternance purement AFTRAL
- Tableau 3 : Quelle poursuite en alternance par diplôme

Annexe 9 Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

- Tableau 1 : L'activité de l'entreprise
- Tableau 2 : Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
- Tableau 3 : L'emploi
- Tableau 4 : La taille de l'entreprise
- Tableau 5 : La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile
- Tableau 6 : Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
- Graphique 1 : Emploi et genre de la population
- Graphique 2 : Catégories Contrats de travail et poste occupé

Annexe 10 Liste par diplôme des emplois dits «Autres»

Annexe 11 Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

Questionnaire Enquête Insertion 2014 Education Nationale

ENQUETE SUR LE DEVENIR PROFESSIONNEL
après une formation en Transport-Logistique
 (examen présenté en Juin 2014)

Pour remplir ce questionnaire cocher la case correspondante à votre réponse.

Région :
 Etablissement :
 Diplôme présenté en juin 2014 :
 Type de formation :
 Identifiant :
 Pôle :

(N° du questionnaire)

Date de clôture : 06/02/2015
A retourner avec l'enveloppe ci-jointe

Age : moins de 18 ans
 18 à moins de 20 ans
 20 ans et plus

Sexe : Masculin Féminin

A quelle distance kilométrique se trouve votre lycée par rapport à votre lieu de résidence ?

0 à 25 km 25 à 50 km plus de 50 km

Avez-vous été reçu à l'examen de juin 2014 ? Oui Non

De quelle classe ou diplôme venez-vous avant de préparer cet examen ?
 (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

Classe de 3^{ème} Classe de 2^{ème}, 1^{ère}, Terminale
 CAP, précisez lequel :
 Baccalauréat général, précisez lequel :
 Bac Pro, précisez lequel :
 Autre, précisez lequel :

Quelle est votre situation actuelle ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

A	<input type="checkbox"/> Emploi CDI <input type="checkbox"/> Emploi CDD <input type="checkbox"/> Emploi Intérim <input type="checkbox"/> Emploi Contrataidé par l'Etat (CAE, Contrat d'avenir, de génération...) <input type="checkbox"/> Emploi saisonnier <input type="checkbox"/> Autre situation d'emploi, précisez :
	<input type="checkbox"/> Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation...) en Transport, Logistique ou Maintenance , laquelle : <input type="checkbox"/> Poursuite d'une formation en alternance (apprentissage, contrat de professionnalisation...) dans une autre filière , laquelle :
B	<input type="checkbox"/> Poursuite d'études à temps plein pour la préparation de quel diplôme : <input type="checkbox"/> CAP, précisez lequel : <input type="checkbox"/> BEP, précisez lequel : <input type="checkbox"/> BAC, précisez lequel : <input type="checkbox"/> BAC + 2, précisez lequel : <input type="checkbox"/> Autre, lequel : <input type="checkbox"/> Redoublement
C	<input type="checkbox"/> Recherche d'emploi <input type="checkbox"/> Inactivité ou autre situation - Précisez :

(Si vous avez coché une des cases de la partie A, veuillez répondre aux questions au dos de la feuille)

Tournez SVP

Si vous occupez actuellement un emploi, répondez aux questions suivantes :

Quel est votre emploi actuel ? (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

Le nom de l'emploi :

- Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent
 - Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de manutention
 - Conducteur d'engins de chantier, ouvrier (BTP)
 - Manutentionnaire, ouvrier du tri et de l'emballage, conditionnement, préparation de commandes
 - Magasinier
 - Agent de production, ouvrier, opérateur
 - Agent de services d'exploitation ou de services commerciaux, affréteur, agent de transit, déclarant en douane, litiges
 - Déménageur
 - Livreur, conducteur livreur, coursier
 - Mécanicien moto, auto, poids lourds - précisez :
 - Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion
 - Responsable d'entrepôts et magasinage, responsable de manutention, chef de quai, d'expédition, d'expédition
 - Autres
- Si vous avez coché « Autre », précisez le nom de votre emploi :

Travaillez-vous dans l'entreprise où vous étiez apprenti/stagiaire ? oui non

L'activité de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- Transport routier de marchandises
 - Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime, fluvial, transports de voyageurs...
 - Prestataire de logistique (entrepasage, préparation de commandes...)
 - Industrie, précisez :
 - Commerce (Grande distribution, détail, Vente par correspondance (VPC))
 - Entreprise de déménagement
 - Activité de services (banque, assurances, immobilier, voyages...) et administration (éducation, santé, services sanitaires et sociaux...)
 - Garage, concessionnaire, réparation (automobile, poids lourds, machines agricoles)
 - Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)
 - Autre
- Si vous avez coché « Autre », précisez l'activité de votre entreprise :

La distance de votre lieu de travail par rapport à votre domicile : (Attention : Veuillez cocher une seule réponse)

- 0 à 25 km
- 25 à 50 km
- 50 à 100 km
- plus de 100 km

La taille de l'entreprise dans laquelle vous travaillez actuellement :

- 1 à 9 salariés
- 10 à 49 salariés
- 50 à 99 salariés
- 100 salariés et plus

Vos remarques ou suggestions :

.....

.....

« Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à connaître la situation professionnelle. Ce questionnaire est facultatif et confidentiel. Les destinataires des données sont l'Education Nationale & le secteur du Transport et de la Logistique. Conformément à la loi informatique et libertés du 06 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser à : AFT-IPTL-UACSE - BP70091 - Maschy St Eloi - 60003 BREUIL LE VERT. » Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant. »

Merci d'avoir répondu à cette enquête

Enquête d'insertion en ligne

L'objectif de l'enquête en ligne a été de mettre à disposition des jeunes sortants un outil (autre que le questionnaire papier) plus moderne et conviviale pour la collecte des informations sur le devenir des jeunes sortants après une formation en Transport - Logistique 6 mois après leur examen scolaire.

Elle est basée sur un site sécurisé et est donc accessible via une adresse web ou via un flascode dans le cadre de l'utilisation d'un smartphone. L'utilisation d'un identifiant et d'un login est donc nécessaire pour accéder à celle-ci sur ce portail.

Cette enquête en ligne reprend donc les mêmes questions du questionnaire papier existant et permet en moins de 2 minutes de répondre directement à l'ensemble des questions de cette enquête de placement. Les données collectées individuellement sont enregistrées directement dans la base de données.

Comme pour le questionnaire papier, elle est complètement anonyme au niveau du nom du jeune sortant. En effet, seul le numéro identifiant (attribué individuellement à chaque jeune sortant par son propre établissement scolaire) nous permet de repérer quel questionnaire en ligne a été enregistré.

→ Page d'accueil pour se connecter au questionnaire de l'enquête d'insertion en ligne :

AFT

RESEAU PEDAGOGIQUE

Veuillez saisir :

Code utilisateur: 999 9 RA

Login: 999

Entrer

AFT

Veuillez saisir :

Code utilisateur:

Login:


INFORMATION l'enquête en ligne 2014 est terminée depuis le vendredi 6 février 2015.

«...6 mois après s'être présentés à l'examen de la session 2013 :

- - 67 % des jeunes décident d'entrer sur le marché du travail que ce soit en emploi, y compris l'alternance, (43 %) ou en recherche d'emploi (24 %)
- - 28 % s'orientent vers une poursuite d'études à temps plein
- - 5 % se déclarent inactif (ou à un statut assimilable).

62 % des jeunes en emploi exercent leur activité dans une entreprise du Transport et/ou de la Logistique... »

- Document remis par l'établissement au jeune sortant lui permettant de se connecter au site et de s'identifier

Adresses Internet, code utilisateur et login d'accès pour remplir ce questionnaire :	
→ Adresse simplifiée	Insertion.aft-iftim.net
→ Adresse exhaustive	http://insertion.aft-iftim.net
→ Flashcode à l'aide d'un smartphone	
→ Etablissement	«Etablissement»
→ Diplôme présenté en Juin 2014	«Diplôme»
→ Code utilisateur	«Code_utilisateur»
→ Login	«Login»

Taux de retour par diplôme / niveau et région

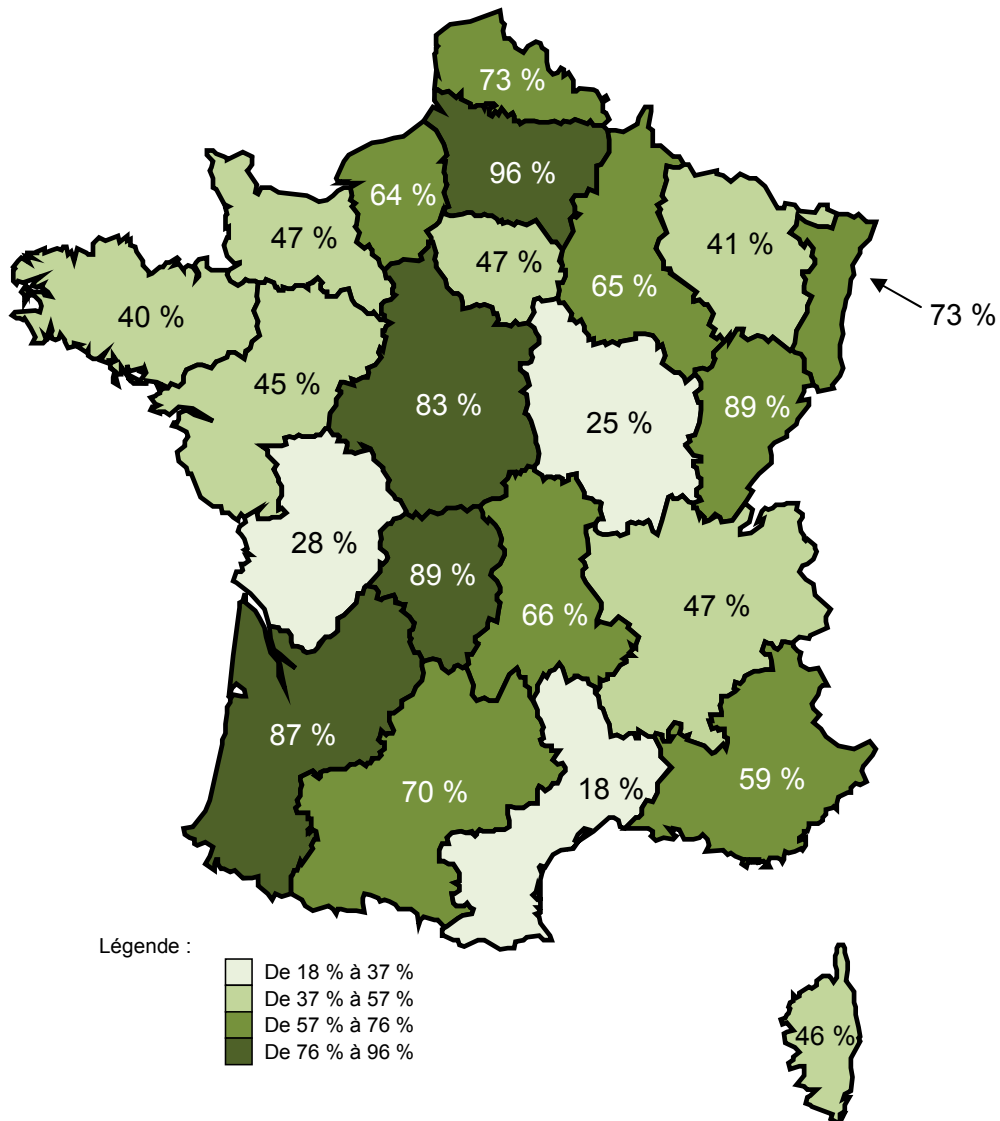
TAUX DE RÉPONSE PAR DIPLOME

Diplôme	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
BTS TPL	872	411	47%
BAC Pro. T	791	400	51%
<i>Total "Transport"</i>	<i>1663</i>	<i>811</i>	<i>49%</i>
BAC Pro. Log	1895	887	47%
CAP AEM	642	329	51%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>2537</i>	<i>1216</i>	<i>48%</i>
BAC Pro. CTRM	1060	698	66%
CAP CRM	559	346	62%
CAP CLM	138	75	54%
CAP AACRTV	4	2	50%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>1761</i>	<i>1121</i>	<i>64%</i>
BAC Pro. MAVI	100	68	68%
CAP MVAI	67	25	37%
<i>Total "Maintenance"</i>	<i>167</i>	<i>93</i>	<i>56%</i>
Total	6128	3241	53%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>5979</i>	<i>3126</i>	<i>52%</i>

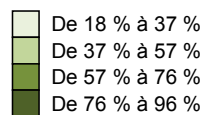
TAUX DE REPONSE PAR NIVEAU

Niveau de formation	Nbre d'enquêtés	Nbre de répondants	Taux de réponses
Niveau III	872	411	47%
Niveau IV	3846	2053	53%
Niveau V	1410	777	55%
Total	6128	3241	53%

TAUX DE REPONSE PAR REGION



Légende :



	%	Valeur absolue		%	Valeur absolue		%	Valeur absolue
Alsace	73%	117	Ile de France	47%	219	Dom Tom	3%	8
Aquitaine	87%	225	Languedoc Roussillon	18%	42	Guadeloupe	0%	
Auvergne	66%	92	Limousin	89%	54	Guyane	0%	
Basse Normandie	47%	102	Lorraine	41%	206	Martinique	0%	
Bourgogne	25%	44	Midi Pyrénées	70%	130	Polynésie Française	0%	
Bretagne	40%	106	Nord Pas de Calais	73%	414	Réunion	10%	
Centre	83%	217	PACA	59%	302			
Champagne Ardenne	65%	100	Pays de la Loire	45%	150			
Corse	46%	21	Picardie	96%	134			
Franche Comté	89%	74	Poitou Charentes	28%	72			
Haute Normandie	64%	101	Rhône Alpes	47%	311			

Caractéristiques de la population sortante - Session 2014

Echantillon étudié : 3 108 jeunes diplômés ou non

Tableau 1 - Le genre par spécialité et diplôme

Diplôme	Féminin		Masculin		Total	
BTS TPL	115	29%	280	71%	395	100%
BAC Pro. T	87	23%	294	77%	381	100%
<i>Total "Transport"</i>	<i>202</i>	<i>26%</i>	<i>574</i>	<i>74%</i>	<i>776</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. Log	145	17%	696	83%	841	100%
CAP AEM	39	13%	270	87%	309	100%
<i>Total "Logistique"</i>	<i>184</i>	<i>16%</i>	<i>966</i>	<i>84%</i>	<i>1150</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. CTRM	38	6%	648	94%	686	100%
CAP CRM	12	4%	318	96%	330	100%
CAP CLM	3	4%	69	96%	72	100%
CAP AACRTV	-	-	2	100%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	<i>53</i>	<i>5%</i>	<i>1037</i>	<i>95%</i>	<i>1090</i>	<i>100%</i>
BAC Pro. MAVI	2	3%	65	97%	67	100%
CAP MVAI	-	-	25	100%	25	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	<i>2</i>	<i>2%</i>	<i>90</i>	<i>98%</i>	<i>92</i>	<i>100%</i>
Total	441	14%	2667	86%	3108	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>492</i>	<i>17%</i>	<i>2462</i>	<i>83%</i>	<i>2954</i>	<i>100%</i>

Tableau 2 - Répartition de la population par genre et niveau de formation

Niveau de formation	Féminin		Masculin		Total	
Niveau III	115	26%	280	10%	395	13%
Niveau IV	272	62%	1703	64%	1975	64%
Niveau V	54	12%	684	26%	738	24%
Total	441	100%	2667	100%	3108	100%

Tableau 3 - Population féminine diplômée ou non

Niveau de formation	Diplôme	non		oui		Total	
Niveau III	BTS TPL	19	17%	95	83%	114	100%
Niveau IV	BAC Pro. CTRM	6	16%	32	84%	38	100%
	BAC Pro. Log	23	16%	122	84%	145	100%
	BAC Pro. MAVI	1	50%	1	50%	2	100%
	BAC Pro. T	12	14%	74	86%	86	100%
Niveau V	CAP AEM	2	5%	37	95%	39	100%
	CAP CLM	1	33%	2	67%	3	100%
	CAP CRM	1	9%	10	91%	11	100%
Total		65	15%	373	85%	438	100%

Tableau 4 - L'âge par spécialité et diplôme

Diplôme	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
BTS TPL	-	-	47	12%	359	88%	406	100%
BAC Pro. T	5	1%	316	81%	68	17%	389	100%
<i>Total "Transport"</i>	5	1%	363	46%	427	54%	795	100%
BAC Pro. Log	17	2%	685	80%	157	18%	859	100%
CAP AEM	34	10%	271	83%	20	6%	325	100%
<i>Total "Logistique"</i>	51	4%	956	81%	177	15%	1184	100%
BAC Pro. CTRM	13	2%	599	86%	82	12%	694	100%
CAP CRM	43	13%	166	48%	134	39%	343	100%
CAP CLM	13	18%	54	73%	7	9%	74	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	2	100%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	69	6%	819	74%	225	20%	1113	100%
BAC Pro. MAVI	-	-	52	79%	14	21%	66	100%
CAP MVAI	2	8%	19	76%	4	16%	25	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	2	2%	71	78%	18	20%	91	100%
Total	127	4%	2209	69%	847	27%	3183	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	132	4%	2003	66%	920	30%	3055	100%

Tableau 5 - L'âge par niveau de formation

Niveau de formation	moins de 18 ans		18 à moins de 20 ans		20 ans et plus		Total	
Niveau III	-	-	47	12%	359	88%	406	100%
Niveau IV	35	2%	1652	82%	321	16%	2008	100%
Niveau V	92	12%	510	66%	167	22%	769	100%
Total	127	4%	2209	69%	847	27%	3183	100%

Tableau 6 - L'origine scolaire

Diplôme	BAC + 2		BAC Pro		BAC Général		BAC Technique		BEP		CAP		Classe de 3ème		Classe de 2nde, 1ère, Terminale		Autre		Total	
BTS TPL	2	1%	185	47%	66	17%	131	33%	-	-	1	0%	1	0%	3	1%	4	1%	393	100%
BAC Pro. T	-	-	8	2%	2	1%	3	1%	10	3%	25	7%	216	63%	77	23%	-	-	341	100%
Total "Transport"	2	0%	193	26%	68	9%	134	18%	10	1%	26	4%	217	30%	80	11%	4	1%	734	100%
BAC Pro. Log	-	-	18	2%	8	1%	5	1%	34	5%	59	8%	508	70%	87	12%	4	1%	723	100%
CAP AEM	-	-	8	3%	2	1%	-	-	2	1%	20	7%	230	84%	7	3%	6	2%	275	100%
Total "Logistique"	-	-	26	3%	10	1%	5	1%	36	4%	79	8%	738	74%	94	9%	10	1%	998	100%
BAC Pro. CTRM	-	-	14	2%	-	-	2	0%	1	0%	69	11%	501	80%	37	6%	2	0%	626	100%
CAP CRM	9	3%	75	25%	3	1%	1	0%	2	1%	42	14%	151	49%	7	2%	16	5%	306	100%
CAP CLM	-	-	2	3%	-	-	-	-	-	-	5	7%	60	83%	4	6%	1	1%	72	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total "Conduite Routière"	9	1%	91	9%	3	0%	3	0%	3	0%	118	12%	712	71%	48	5%	19	2%	1006	100%
BAC Pro. MAVI	-	-	2	3%	-	-	-	-	-	-	9	15%	46	78%	2	3%	-	-	59	100%
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9%	20	87%	-	-	1	4%	23	100%
Total "Maintenance"	-	-	2	2%	-	-	-	-	-	-	11	13%	66	80%	2	2%	1	1%	82	100%
Total	11	0%	312	11%	81	3%	142	5%	49	2%	234	8%	1733	61%	224	8%	34	1%	2820	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>11</i>	<i>0%</i>	<i>332</i>	<i>13%</i>	<i>77</i>	<i>3%</i>	<i>161</i>	<i>6%</i>	<i>193</i>	<i>7%</i>	<i>163</i>	<i>6%</i>	<i>1381</i>	<i>53%</i>	<i>252</i>	<i>10%</i>	<i>34</i>	<i>1%</i>	<i>2604</i>	<i>100%</i>

Tableau 7 - La distance kilométrique entre leur établissement de formation et leur domicile par spécialité et diplôme

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		plus de 50 km		Total	
BTS TPL	232	57%	56	14%	116	29%	404	100%
BAC Pro. T	266	68%	78	20%	48	12%	392	100%
Total "Transport"	498	63%	134	17%	164	21%	796	100%
BAC Pro. Log	613	71%	164	19%	82	10%	859	100%
CAP AEM	244	76%	57	18%	18	6%	319	100%
Total "Logistique"	857	73%	221	19%	100	8%	1178	100%
BAC Pro. CTRM	282	41%	215	31%	186	27%	683	100%
CAP CRM	141	41%	115	34%	87	25%	343	100%
CAP CLM	54	73%	10	14%	10	14%	74	100%
CAP AACRTV	-	-	-	-	2	100%	2	100%
Total "Conduite Routière"	477	43%	340	31%	285	26%	1102	100%
BAC Pro. MAVI	24	38%	23	36%	17	27%	64	100%
CAP MVAI	11	46%	7	29%	6	25%	24	100%
Total "Maintenance"	35	40%	30	34%	23	26%	88	100%
Total	1867	59%	725	23%	572	18%	3164	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	<i>1696</i>	<i>56%</i>	<i>716</i>	<i>24%</i>	<i>627</i>	<i>21%</i>	<i>3039</i>	<i>100%</i>

Tableau détaillé des diplômés par rapport à leur origine scolaire

Echantillon étudié : 2 683 jeunes

Diplôme	Origine scolaire	Enseignement Professionnel			Enseignement Général			Autre		
		Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BTS TPL	BAC + 2	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	66	61	92%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	129	120	93%	-	-	-
	BAC Pro	184	144	78%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	1	0	0%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	4	3	75%	
Total BTS TPL		185	144	78%	201	187	93%	4	3	75%
BAC Pro. T	BAC Général	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Pro	8	8	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	35	33	94%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	77	57	74%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	212	171	81%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total BAC Pro. T		43	41	95%	294	233	79%	-	-	-
BAC Pro. CTRM	BAC Technique	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Pro	14	13	93%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	70	66	94%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	37	34	92%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	497	456	92%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	2	1	50%	
Total BAC Pro. CTRM		84	79	94%	536	492	92%	2	1	50%
CAP CRM	BAC + 2	-	-	-	9	9	100%	-	-	-
	BAC Général	-	-	-	3	3	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
	BAC Pro	73	73	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	44	40	91%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	7	7	100%	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	151	120	79%	-	-	-	
Autre	-	-	-	-	-	-	16	15	94%	
Total CAP CRM		117	113	97%	171	140	82%	16	15	94%
CAP CLM	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	5	4	80%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	4	3	75%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	60	52	87%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	
Total CAP CLM		7	6	86%	64	55	86%	1	1	100%
BAC Pro. Log	BAC Général	-	-	-	8	8	100%	-	-	-
	BAC Technique	-	-	-	4	3	75%	-	-	-
	BAC Pro	18	16	89%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	91	70	77%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	86	77	90%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	507	429	85%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	4	2	50%	
Total BAC Pro. Log		109	86	79%	605	517	85%	4	2	50%
CAP AEM	BAC Général	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
	BAC Pro	8	8	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	22	18	82%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	6	2	33%	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	230	201	87%	-	-	-
Autre	-	-	-	-	-	-	6	4	67%	
Total CAP AEM		30	26	87%	238	205	86%	6	4	67%
BAC Pro. MAVI	BAC Pro	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	BEP / CAP	9	5	56%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 2nde, 1ère, Terminale	-	-	-	2	2	100%	-	-	-
Classe de 3ème	-	-	-	46	39	85%	-	-	-	
Total BAC Pro. MAVI		11	7	64%	48	41	85%	-	-	-
CAP MVAI	BEP / CAP	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
	Classe de 3ème	-	-	-	20	17	85%	-	-	-
	Autre	-	-	-	-	-	-	1	1	100%
Total CAP MVAI		2	2	100%	20	17	85%	1	1	0%
CAP AACRTV	BEP / CAP	2	2	100%	-	-	-	-	-	-
Total CAP AACRTV		2	2	100%	-	-	-	-	-	-
TOTAL		590	506	86%	2177	1887	87%	34	27	79%
<i>Rappel Session précédente</i>		675	586	87%	1893	1631	86%	34	30	88%

Données extraites du tableau précédent

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'une classe de 3^{ème}

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	212	171	81%
BAC Pro. CRTM	497	456	92%
BAC Pro. L	507	429	85%
BAC Pro. MVAI	46	39	85%
Total	1262	1095	87%

→ BAC Pro. (tous confondus et diplômés) issus d'un CAP ou BEP

BAC Pro.	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
BAC Pro. Transport	35	33	94%
BAC Pro. CRTM	70	66	94%
BAC Pro. L	91	70	77%
BAC Pro. MVAI	9	5	56%
Total	205	174	85%

→ CAP diplômés issus d'une classe de 3^{ème}

CAP	Nbre jeunes	Nbre diplômés	% diplômés
CAP CRM	151	120	79%
CAP CLM	60	52	87%
CAP AEM	230	201	87%
CAP MVAI	20	17	85%
Total	461	390	85%

Situation 6 mois après la fin de leur formation

Echantillon étudié : 3 241 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 - Situation Détaillée

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Emploi Contrat Aidé par l'Etat...		Emploi saisonnier		Autre Situation d'emploi		Poursuite d'une formation en alternance		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Poursuite d'études à temps plein		Redoublement		Recherche d'emploi		Inactivité ou autre situation		Total
	46	11%	38	9%	28	7%	-	3	1%	2	0%	72	18%	5	1%	83	20%	30	7%	88	21%	16	4%	411	
BTS TPL	46	11%	38	9%	28	7%	-	3	1%	2	0%	72	18%	5	1%	83	20%	30	7%	88	21%	16	4%	411	100%
BAC Pro. T	18	5%	19	5%	18	5%	1	0%	5	1%	44	11%	4	1%	163	41%	36	9%	79	20%	12	3%	400	100%	
Total "Transport"	64	8%	57	7%	46	6%	1	0%	7	1%	116	14%	9	1%	246	30%	66	8%	167	21%	28	3%	811	100%	
BAC Pro. Log	35	4%	67	8%	90	10%	2	0%	2	0%	109	12%	21	2%	220	25%	42	5%	246	28%	42	5%	887	100%	
CAP AEM	6	2%	11	3%	17	5%	1	0%	2	1%	14	4%	6	2%	123	37%	7	2%	129	39%	12	4%	329	100%	
Total "Logistique"	41	3%	78	6%	107	9%	3	0%	13	1%	123	10%	27	2%	343	28%	49	4%	375	31%	54	4%	1216	100%	
BAC Pro. CTRM	156	22%	145	21%	68	10%	1	0%	-	8	1%	28	4%	13	2%	87	12%	6	1%	170	24%	16	2%	698	100%
CAP CRM	71	21%	68	20%	21	6%	3	1%	4	1%	4	1%	12	3%	40	12%	19	5%	91	26%	12	3%	346	100%	
CAP CLM	2	3%	5	7%	3	4%	-	-	-	-	4	5%	3	4%	24	32%	4	5%	24	32%	6	8%	75	100%	
CAP AACRTV	-	-	1	50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	100%
Total "Conduite Routière"	229	20%	219	20%	92	8%	4	0%	9	1%	36	3%	28	2%	151	13%	29	3%	285	25%	34	3%	1121	100%	
BAC Pro. MAVI	6	9%	1	1%	4	6%	-	-	4	6%	14	21%	-	-	23	34%	2	3%	13	19%	1	1%	68	100%	
CAP INVAI	3	12%	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8%	1	4%	11	44%	-	-	6	24%	2	8%	25	100%	
Total "Maintenance"	9	10%	1	1%	4	4%	-	-	4	4%	16	17%	1	1%	34	37%	2	2%	19	20%	3	3%	93	100%	
Total	343	11%	355	11%	249	8%	8	0%	12	0%	291	11%	65	2%	774	23%	146	4%	846	24%	119	5%	3241	100%	
Rappel Session précédente	331	11%	354	11%	251	8%	13	0%	14	0%	334	11%	48	2%	725	23%	140	4%	761	24%	146	5%	3126	100%	

→ **Tableau 2 - «Zoom Emploi»**

Diplôme	Emploi CDI		Emploi CDD		Emploi Intérim		Autre contrat		Poursuite d'une formation en alternance		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
BTS TPL	46	24%	38	20%	28	14%	5	3%	77	40%	194	100%
BAC Pro. T	18	16%	19	17%	18	16%	7	6%	48	44%	110	100%
Total "Transport"	64	21%	57	19%	46	15%	12	4%	125	41%	304	100%
BAC Pro. Log	35	10%	67	20%	90	27%	15	4%	130	39%	337	100%
CAP AEM	6	10%	11	19%	17	29%	4	7%	20	34%	58	100%
Total "Logistique"	41	10%	78	20%	107	27%	19	5%	150	38%	395	100%
BAC Pro. CTRM	156	37%	145	35%	68	16%	9	2%	41	10%	419	100%
CAP CRM	71	39%	68	37%	21	11%	8	4%	16	9%	184	100%
CAP CLM	2	12%	5	29%	3	18%	-	-	7	41%	17	100%
CAP AACRTV	-	0%	1	50%	-	-	1	50%	-	0%	2	100%
Total "Conduite Routière"	229	37%	219	35%	92	15%	18	3%	64	10%	622	100%
BAC Pro. MAVI	6	21%	1	3%	4	14%	4	14%	14	48%	29	100%
CAP MVAI	3	50%	-	-	-	-	-	-	3	50%	6	100%
Total "Maintenance"	9	26%	1	3%	4	11%	4	11%	17	49%	35	100%
Total	343	25%	355	26%	249	18%	53	4%	356	26%	1356	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	331	24%	354	26%	251	19%	36	3%	382	28%	1354	100%

→ **Tableau 3 - Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par diplôme**

Diplôme	Diplômés					Non diplômé						
	Emploi		Recherche Emploi		Total	Emploi		Recherche Emploi		Total		
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	Nombre	%	Nombre	%	Nombre		
BTS TPL	180	72%	69	28%	249	100%	8	31%	18	69%	26	100%
BAC Pro. T	94	61%	60	39%	154	100%	15	45%	18	55%	33	100%
Total "Transport"	274	68%	129	32%	403	100%	23	39%	36	61%	59	100%
BAC Pro. Log	290	61%	188	39%	478	100%	38	42%	53	58%	91	100%
CAP AEM	49	32%	102	68%	151	100%	6	20%	24	80%	30	100%
Total "Logistique"	339	54%	290	46%	629	100%	44	36%	77	64%	121	100%
BAC Pro. CTRM	397	74%	138	26%	535	100%	17	39%	27	61%	44	100%
CAP CRM	175	69%	79	31%	254	100%	6	38%	10	63%	16	100%
CAP CLM	15	43%	20	57%	35	100%	2	33%	4	67%	6	100%
CAP AACRTV	2	100%	-	-	2	100%	-	-	-	-	-	-
Total "Conduite Routière"	589	71%	237	29%	826	100%	25	38%	41	62%	66	100%
BAC Pro. MAVI	23	77%	7	23%	30	100%	6	50%	6	50%	12	100%
CAP MVAI	6	67%	3	33%	9	100%	-	-	3	100%	3	100%
Total "Maintenance"	29	74%	10	26%	39	100%	6	40%	9	60%	15	100%
Total général	1231	65%	666	35%	1897	100%	98	38%	163	62%	261	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	1253	67%	626	33%	1879	100%	92	42%	125	58%	217	100%

→ **Tableau 4 - Part des diplômés et non diplômés en emploi ou recherche d'emploi par niveau**

Diplôme	Diplômés					Non diplômé						
	Emploi		Recherche Emploi		Total	Emploi		Recherche Emploi		Total		
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	Nombre	%	Nombre	%	Nombre		
Niveau III	180	78%	69	22%	249	100%	8	60%	18	40%	26	100%
Niveau IV	804	67%	393	33%	1197	100%	76	42%	104	58%	180	100%
Niveau V	247	55%	204	45%	451	100%	14	25%	41	75%	55	100%
Total général	1231	65%	666	35%	1897	100%	98	38%	163	62%	261	100%

Quelle poursuite d'études à temps plein ?

Echantillon étudié : 763 jeunes diplômés ou non

→ Tableau 1 – Quelle poursuite d'études après un BAC Pro. T et CAP AEM

Diplôme	Nbre de Poursuites d'études	Type de formation suivie	%	
BAC Pro. T	BAC + 2	122	BTS TPL	84
			DUT GLT	12
			TSTL	3
			Total	99
CAP AEM	BAC	103	BAC Pro. L	81
			BAC Pro. T	8
			BAC Pro. CTRM	1
			BAC Pro. MAVI	1
			Total	91

→ Tableau 2 - Quelle poursuite d'études à temps plein par diplôme

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total
BTS TPL	Autre	BAC +4 Logistique	1
		ESMA	1
		Formation en anglais de 6 mois	1
		Formation moniteur éducateur	1
		IPAG (Institut de Prépa à l'Administration Gle)	1
		Licence 3 Sciences Appliqués en Génie Logistique	1
		Licence Achat Industriel et Logistique	1
		Licence AES (Administration, Economie et Social)	2
		Licence AGEFI	1
		Licence Aménagement du territoire	1
		Licence Assistant export trilingue	1
		Licence CBSI	1
		Licence Commerce International	2
		Licence de Gestion Management	1
		Licence de Lettres	1
		Licence Droit	2
		Licence Droit Economie	1
		Licence Eco Gestion	16
		Licence en Maintenance Aéronautique	1
		Licence ESTICE	1
		Licence Géographie	1
		Licence Gestion des Achats	1
		Licence Import Export	1
		Licence Ingénierie Logistique	1
		Licence LEA (Langues Etrangères Appliquées)	1
		Licence MAGALI	2
		Licence Management	1
		Licence Management Européen de la Chaîne Logistique	6
		Licence Management Informatique et Commerciale relation client fournisseur	1
		Licence Maritime	1
		Licence Marketing	1
		Licence MELOG	1
		Licence Pro Management des Services Aériens	1
		Licence Pro Maritime	1
		Licence Pro.	3
		Licence Pro. Distribution technique	1
		Licence Pro. Transport Voyageurs	2
		Licence Responsable d'exploitation	1
		Licence Sciences de Gestion Management Distribution	1
		Licence Système de Gestion Man. Distribution	1
Licence Technico commercial Transport et Logistique	3		
Licence Transport de Voyageurs urbain et iner-urbain	3		
Licence Transport et Logistique	2		
Licence Transport International	1		
Prépa ATS	1		
RPTL - Isteli	2		
BAC +2	BTS Banque	1	
	BTS Notarial	1	
	BTS TPL	1	
			79
			3

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total
BAC Pro. T	Autre	Déclarant en Douane et Conseil - Isteli	1
		FAC Espagnol	1
		FAC Histoire	1
		FAC Psychologie	1
		FAC Sciences Informatiques	1
		FAC Sciences techniques activités sportive et artistique	1
		Formation de Coach sportif par correspondance	1
		Formation d'agent de maintenance ferroviaire	1
		Licence AES (Administration, Economie et Social)	5
		Licence de Lettres	2
		Licence Droit	5
		Licence Eco Gestion	2
		Licence en Langues	2
		Licence LEA (Langues Etrangères Appliquées)	1
		Licence STAPS	6
		Mise à niveau pour école d'art pour intégrer un BTS en design	1
			32
	BAC	Climatique	1
		CTRM	2
			3
	BAC +2	BTS Assistant de gestion PME-PMI	4
		BTS Commerce	1
		BTS Gestion	1
		BTS Informatique	1
		BTS Management	1
		BTS MUC	1
		BTS NRC	6
		BTS Production horticole	1
		BTS Restauration	1
		BTS SIO	1
		BTS SN	1
		BTS Technico Commercial	1
BTS Tourisme		1	
BTS TPL		84	
DUT GLT		12	
Isteli		3	
		120	
CAP	CRM	6	
			6
BAC Pro. CTRM	Autre	BEPECASER	1
		Ecole d'infirmier	1
		ENAP	1
		Licence AES (Administration, Economie et Social)	1
		Licence Droit	1
		Licence Pro.	1
		Licence STAPS	3
		TSST - Isteli	1
		TSSTP - Isteli	1
	BAC	Logistique	1
		MVVTR	1
		TLT	1
			3
	BAC +2	BTS Agricole	1
		BTS TPL	53
		DUT GLT	6
		Isteli	2
		TSST - Isteli	1
		63	
CAP	Conducteur d'Engins TP	7	
	CRM	1	
	Travaux Publics	1	
		9	
CAP CRM	Autre	FAC	1
		ASSP (Accompagnement, soins et services à la personne)	1
		CTRM	2
		Logistique	5
		MEI	1
		MVVTR	3
		Transport	19
			31
	BAC +2	BTS TPL	1
			1
	CAP	CLM	1
		Conducteur d'Engins TP	1
		CRM	2
MVVTR		1	
Travaux Publics		1	
		6	
CAP CLM	BAC	ASSP (Accompagnement, soins et services à la personne)	1
		Commerce	1
		CTRM	6
		Logistique	4
		MVVTR	1
		Transport	1
			14
	CAP	CRM	9
		Mécanique Parcs et Jardins	1
			10

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'Education Nationale

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total		
BAC Pro. L	Autre	Agent de trafic aérien financé par mission locale	1		
		Aide soignant	1		
		Déclarant en Douane et Conseil - Isteli	1		
		Diplôme d'entraîneur (BPJEPS)	1		
		FAC	4		
		FAC AEI	1		
		FAC de Droit	2		
		FAC Design	1		
		FAC Logistique	1		
		FAC Réalisateur de film - ESRA	1		
		Formation compétences premières avec l'educ Nat dure 4mois	1		
		LEA	1		
		Licence AES (Administration, Economie et Social)	2		
		Licence de Lettres	1		
		Licence de psychologie	1		
		Licence Droit	8		
		Licence Eco Gestion	3		
		Licence en Langues	2		
		Licence Géographie	1		
		Licence Histoire	2		
		Licence Information et Communication	1		
		Licence Informatique	2		
		Licence LEA (Langues Etrangères Appliquées)	2		
		Licence Musicologie	1		
		Licence Pro.	1		
		Licence STAPS	7		
				50	
			BAC	Logistique	1
				SEN	1
				Vente	1
					3
			BAC +2	Bachelor Graphisme	1
				BTS	1
		BTS Assistant de gestion PME-PMI		6	
		BTS Assistant Manager		3	
		BTS Commerce		4	
		BTS Commerce International		2	
		BTS Communication		1	
		BTS Comptabilité		1	
		BTS Gestion		1	
		BTS Management		3	
		BTS Mesure Physique		1	
		BTS MUC		12	
		BTS NRC		2	
		BTS QLIO		1	
		BTS TPL		71	
		DUT GLT		34	
	DUT QLIO	7			
	Vente	1			
		152			
	CAP	Agent de sécurité		1	
		AS	1		
		CRM	3		
		Horlogerie	1		
		Pâtisserie	1		
		Petite enfance	2		
			9		
CAP AEM	Autre	CRRP	1		
		Ecole Militaire	1		
		EPIDE	1		
		Formation complémentaire encadrée par SESSAD	1		
		Mention Complémentaire d'Agent de sécurité	1		
				5	
	BAC	Accueil Relations Clients et Usagers	1		
		ASSP (Accompagnement, soins et services à la personne)	1		
		Commerce	4		
		CTRM	1		
		Electrotechnique	2		
		Gestion Administration	3		
		Logistique	81		
		MVVTR	1		
		Transport	8		
		Vente	1		
				103	
		CAP	Agent de sécurité	3	
	CRM		9		
	MVVTR		1		
Vente	2				
		15			
BAC Pro. MAVI	Autre	Ecole Mercedes	1		
		FAC de Droit	1		
			2		
	BAC	CTRM	1		
			1		
	BAC +2	BTS AVA	6		
		BTS MAVI	1		
		BTS MCI	1		
		8			
CAP	CRM	12			
		12			

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2014
 Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes TP	Poursuite Etudes TP Préciser	Total	
CAP MAVI	BAC	Electricité	1	7
		MVVTR	6	
	BAC +2	BTS MAVI	1	1
	CAP	Carrosserie	1	3
		CRM en Greta	1	
	Maçonnerie	1		
Total			763	

Quelle poursuite d'études en Alternance ?

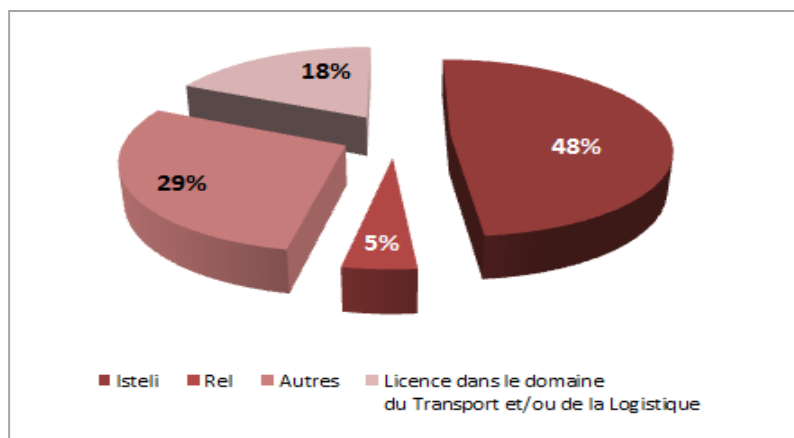
Echantillon étudié : 356 jeunes diplômés ou non

→ **Tableau 1 - Répartition des formations en Alternance en Transport Logistique Maintenance et dans une autre filière**

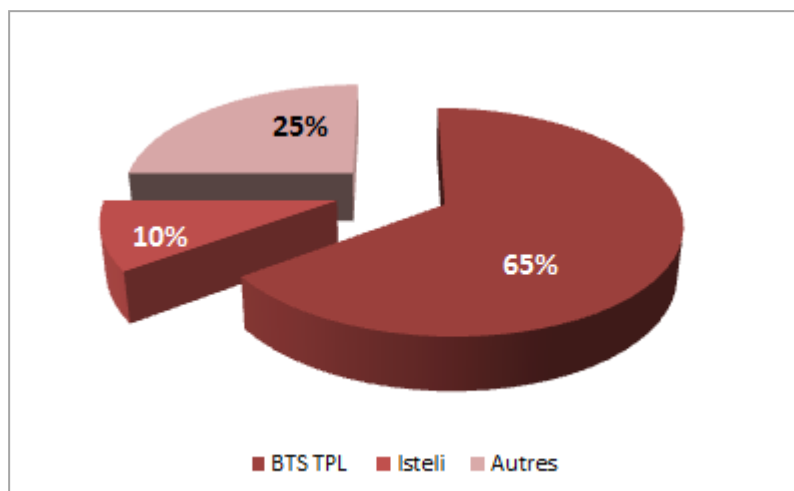
Diplôme	Poursuite d'une formation en alternance en TLM		Poursuite d'une formation en alternance dans une autre filière		Total	
BTS TPL	72	94%	5	6%	77	100%
BAC Pro. T	44	92%	4	8%	48	100%
<i>Total "Transport"</i>	116	93%	9	7%	125	100%
BAC Pro. Log	109	84%	21	16%	130	100%
CAP AEM	14	70%	6	30%	20	100%
<i>Total "Logistique"</i>	123	82%	27	18%	150	100%
BAC Pro. CTRM	28	68%	13	32%	41	100%
CAP CRM	4	25%	12	75%	16	100%
CAP CLM	4	57%	3	43%	7	100%
CAP AACRTV					0	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	36	56%	28	44%	64	100%
BAC Pro. MAVI	14	100%		0%	14	100%
CAP MVAI	2	67%	1	33%	3	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	16	94%	1	6%	17	100%
TOTAL	291	82%	65	18%	356	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	334	87%	48	13%	382	19%

→ Graphiques extraits du tableau précédent

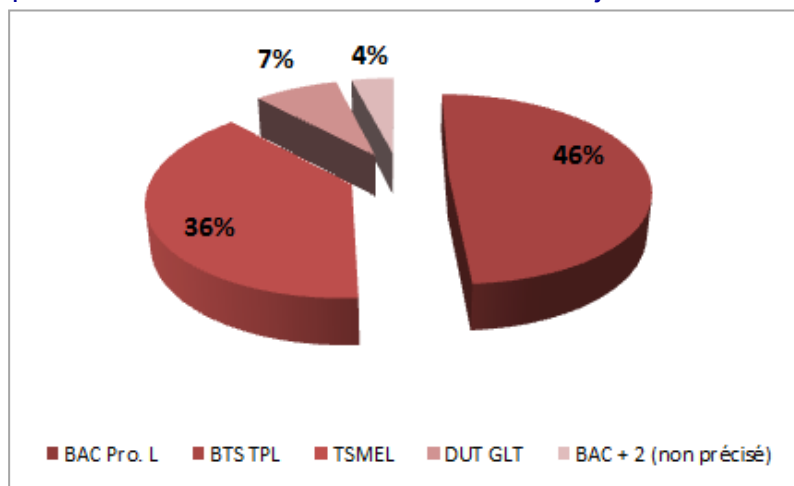
* Répartition des études poursuivies en Alternance de la part des jeunes issus d'un BTS TPL (25 %)



* Répartition des études poursuivies en Alternance de la part des jeunes issus d'un BAC Pro. T (15 %)



* Répartition de la poursuite d'une formation en Alternance des jeunes issus d'un BAC Pro. L (20 %)



→ **Tableau 2 - Poursuite en Alternance purement AFTRAL**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BTS TPL	Déclarant en Douane et Conseil	6
	Ecole Supérieure du Transport AFTRAL	3
	Isteli	7
	REL	3
	RPTL - Isteli	14
	RPTP - Isteli	1
	TSTL - Isteli	1
Total BTS TPL		35
BAC Pro. T	AC AFT	1
	TSTL - Isteli	2
Total BAC Pro. T		3
BAC Pro. CTRM	AC AFT	1
	TSMEL	1
	TSTL - Isteli	1
Total BAC Pro. CTRM		3
BAC Pro. L	TSMEL	35
	TSMEL Apprentissage	2
	TSMEL Contrat de Pro	2
Total BAC Pro. L		39
Total		80
Total de jeunes en alternance		276
% de jeunes en alternance "AFTRAL"		29%

Année précédente

Total	78
Total de jeunes en alternance	307
% de jeunes en alternance "AFTRAL"	25%

→ **Tableau 3 - Quelle poursuite en alternance par diplôme**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
BTS TPL	2 MLS	1
	Bachelor Transport et Logistique	2
	Contrat de Pro	1
	Déclarant en Douane et Conseil	6
	DESU GOL	1
	Ecole Supérieure du Transport AFT	3
	ESPL	1
	Isteli	7
	Licence GOL	2
	Licence LOGIN	1
	Licence Logistique	5
	Licence Pro AGEFI	1
	Licence Pro. Logistique des filières alimentaires	1
	Licence Pro. Transport et Logistique	1
	Licence Transport	1
	Logistique	1
	Logistique Agroalimentaire	1
	Master II Transport	1
	MOLI Promotrans	2
	Promotrans	1
	REL	3
	Responsable du transport multimodal Promotrans	1
	Responsable exploitation Promotrans	1
	RPTL - Isteli	14
	RPTP - Isteli	1
	TP Conducteur Routier	2
	Transport à Promotrans	1
	Transport International	1
	Transport Logistique	1
	TSTL - Isteli	1
	Total BTS TPL	66
BAC Pro. T	AC AFT	1
	AFTEC	1
	BTS TPL	24
	BTS TPL Apprentissage	2
	CAP CRM	2
	Contrat de Pro	1
	DUT GLT	1
	ECF	1
	Isteli	1
	Isteli Contrat de Pro	1
	TP AFT	1
	Transport	2
	TSTL - Isteli	2
		Total BAC Pro. T
BAC Pro. CTRM	AC AFT	1
	BAC + 2	2
	BTS TPL	15
	BTS TPL Apprentissage	4
	CAP CRM Contrat de Pro	1
	Contrat de Pro	1
	DUT GLT	1
	TSMEL	1
	TSTL - Isteli	1
		Total BAC Pro. CTRM
CAP CRM	BAC Pro. MAVI	1
	BTS AVA	1
	CAP Conducteur d'Engins	1
	Logistique	1
	Total CAP CRM	4

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Poursuite Etudes Alternance Laquelle	Total
CAP CLM	BAC Pro. Logistique	1
	CAP Livreur	1
	TP Conducteur Routier	1
Total CAP CLM		3
BAC Pro. L	Apprentissage	1
	BAC + 2	1
	BAC + 2 Apprentissage	1
	BAC + 2 Contrat de Pro	1
	BAC Pro. Logistique	1
	BTS	1
	BTS TPL	40
	BTS TPL Apprentissage	3
	BTS TPL Contrat de Pro	6
	CAP CRM	1
	DUT GLT	8
	Formation CACES	1
	Logistique	1
	Logistique et Transport	1
	Transport	1
	TSMEL	34
	TSMEL	1
	TSMEL Apprentissage	2
TSMEL Contrat de Pro	2	
Total BAC Pro. L		107
CAP AEM	BAC	1
	BAC Pro. Logistique	10
	Contrat de Pro en Transport	1
	Plomberie	1
Total CAP AEM		13
BAC Pro. MAVI	BTS AVA Apprentissage	1
	BTS AVA Contrat de Pro	1
	BTS MVAI	3
	BTS MVAI Apprentissage	1
	BTS SAV PL Contrat de Pro	1
	CAP CRM	4
	Carrosserie	1
	CQP	1
CQP Technicien conf Maintenance Véh Indus. et Utilitaires	1	
Total BAC Pro. MAVI		14
CAP MVAI	BAC Pro. Mécanique Industriel Affuteur Apprentissage	1
	BAC Pro. MVVTR	1
Total CAP MVAI		2
Total		276

Caractéristiques des emplois et des entreprises d'insertion

Tableau 1 - L'activité de l'entreprise
Echantillon étudié : 1 127 jeunes diplômés ou non

Diplôme	Transport routier de marchandises	Autres transports, aérien, ferroviaire, maritime...	Prestataires de logistique..	Industrie	Commerce...	Activité de services et administration...	Garage, Concessionnaire, réparation...	Entreprise de déménagement	Entreprise de Bâtiments Publics (BTP)	Autre	Total
BTS TPL	57	16	36	10	15	2	2	-	2	16	136
BAC Pro. T	38	6	15	9	4	6	1	-	3	3	85
Total "Transport"	95	22	51	19	19	8	3	-	5	19	241
BAC Pro. CTRM	276	4	10	14	17	10	3	1	22	21	378
CAP CRM	82	-	2	4	11	5	10	-	24	22	160
CAP CLM	5	-	1	1	-	1	-	-	1	2	11
CAP AACRTV	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Total "Conduite Routière"	363	5	13	19	28	16	13	1	47	46	551
BAC Pro. Log	32	3	93	21	64	10	1	-	3	35	262
CAP AEM	6	-	14	3	10	2	1	-	-	4	40
Total "Logistique"	38	3	107	24	74	12	2	-	3	39	302
BAC Pro. MAVI	3	1	-	2	-	-	14	-	2	6	28
CAP NVAI	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	5
Total "Maintenance"	3	1	-	2	-	-	18	-	2	7	33
Total	499	31	171	64	121	36	36	1	57	111	1127
Rappel Session précédente	519	56	135	91	102	46	33	4	63	92	1141

Tableau 2 - Secteur d'activité de l'entreprise autre que Logistique et/ou Transport
 Echantillon étudié : 394 jeunes diplômés ou non

Spécialité de formation	Industrie		Commerce...		Activités de services et adm		Entreprise de Bâtiments Travaux Publics (BTP)		Autre		total	
Transport	19	20%	19	20%	8	8%	5	5%	19	20%	95	100%
Conduite Routière	19	13%	28	20%	16	11%	47	33%	46	32%	142	100%
Logistique	24	16%	74	50%	12	8%	3	2%	39	26%	148	100%
Maintenance	2	22%		0%		0%	2	22%	7	78%	9	100%
Total	64	16%	121	31%	36	9%	57	14%	111	28%	394	100%

Tableau 3 - L'emploi

Echantillon étudié : 1 165 jeunes diplômés ou non

	Conducteur routier de marchandises ou de personnes, conducteur polyvalent	Livreur, conducteur livreur, coursier	Conducteur de chariots élévateurs ou d'engins de maintenance	Conducteur d'engins de chantiers, ouvrier (BTP)	Maintenance, conditionnement, l'emballage, conditionnement, préparation de commandes	Magasinier	Responsable d'entrepôts et magasinage, logisticien, responsable de maintenance, chef de qual, de réception, d'expédition	Agent de services d'exploitation ou services commerciaux, affréteur...	Agent de production, ouvrier, opérateur	Employé(e) administratif(ve), assistant(e) de gestion	Mécanicien moto, auto, PL	Déménageur	Autres	TOTAL
BTS TPL	10%	1%	2%	1%	17%	8%	4%	37%	2%	6%	-	-	13%	100%
BAC Pro. T	15%	2%	-	-	20%	1%	5%	31%	7%	1%	1%	-	15%	100%
BAC Pro. CTRM	72%	3%	2%	4%	3%	1%	0%	4%	2%	1%	0%	0%	8%	100%
CAP CRM	56%	3%	-	12%	6%	-	1%	1%	3%	-	5%	1%	12%	100%
CAP CLM	36%	9%	-	-	9%	9%	-	-	9%	-	-	-	27%	100%
BAC Pro. Log	3%	1%	9%	0%	32%	15%	6%	10%	4%	1%	0%	-	19%	100%
CAP AEM	3%	-	8%	-	43%	20%	-	3%	5%	-	3%	-	18%	100%
BAC Pro. MAVI	7%	-	-	-	-	-	-	-	7%	-	59%	-	26%	100%
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83%	-	17%	100%
CAP AACRTV	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%
Total	37%	2%	3%	3%	15%	6%	2%	11%	3%	2%	3%	0%	13%	100%
Rappel Session précédente	36%	3%	2%	4%	13%	5%	2%	11%	3%	3%	4%	0%	14%	100%
BTS TPL	16	1	3	1	27	12	6	58	3	9	-	-	21	157
BAC Pro. T	13	2	-	-	17	1	4	26	6	1	1	-	13	84
BAC Pro. CTRM	286	12	8	15	11	5	1	14	9	4	1	1	31	398
CAP CRM	97	6	-	20	11	-	1	2	6	-	9	1	20	173
CAP CLM	4	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	3	11
BAC Pro. Log	7	4	23	1	86	39	15	26	11	4	1	-	50	267
CAP AEM	1	-	3	-	17	8	-	1	2	-	1	-	7	40
BAC Pro. MAVI	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	16	-	7	27
CAP MVAI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	6
CAP AACRTV	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Total	428	26	37	37	170	66	27	127	40	18	34	2	152	1165
Rappel Session précédente	405	37	26	45	148	55	20	128	39	33	41	3	154	1134

Tableau 4 - La taille de l'entreprise

Echantillon étudié : 1 089 jeunes diplômés ou non

Diplôme	1 à 9 salariés		10 à 49 salariés		50 à 99 salariés		100 salariés et plus		Total	
BTS TPL	11	7%	48	32%	22	15%	69	46%	150	100%
BAC Pro. T	5	6%	27	33%	12	15%	38	46%	82	100%
<i>Total "Transport"</i>	16	7%	75	32%	34	15%	107	46%	232	100%
BAC Pro. Log	19	8%	80	33%	43	18%	102	42%	244	100%
CAP AEM	4	10%	14	36%	14	36%	7	18%	39	100%
<i>Total "Logistique"</i>	23	8%	94	33%	57	20%	109	39%	283	100%
BAC Pro. CTRM	54	15%	163	44%	67	18%	86	23%	370	100%
CAP CRM	45	28%	65	41%	25	16%	24	15%	159	100%
CAP CLM	-	-	6	55%	2	18%	3	27%	11	100%
CAP AACRTV	-	-	2	100%	-	-	-	-	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	99	18%	236	44%	94	17%	113	21%	542	100%
BAC Pro. MAVI	6	22%	10	37%	3	11%	8	30%	27	100%
CAP MVAI	3	60%	2	40%	-	-	-	-	5	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	9	28%	12	38%	3	9%	8	25%	32	100%
Total	147	13%	417	38%	188	17%	337	31%	1089	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	166	15%	397	35%	170	15%	391	35%	1124	100%

Tableau 5 - La distance kilométrique entre le lieu de leur activité professionnelle et leur domicile

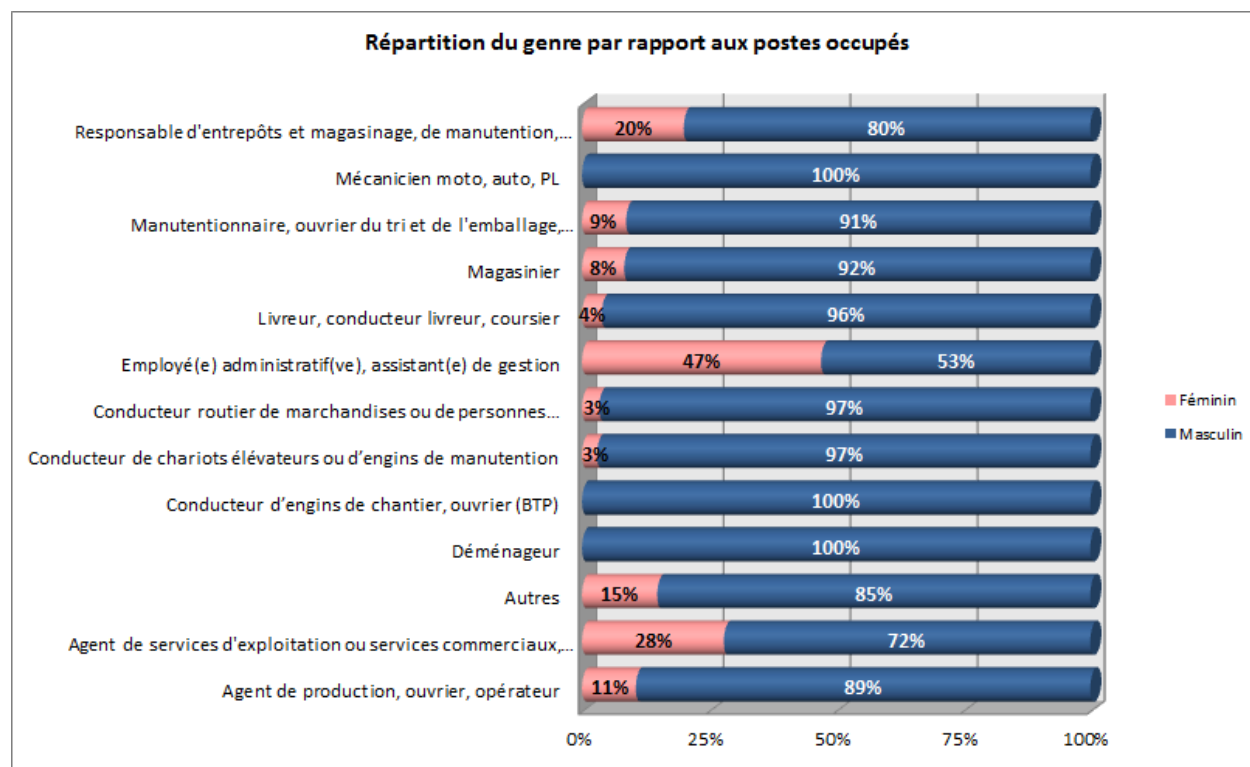
Echantillon étudié : 1 113 jeunes diplômés ou non

Diplôme	0 à 25 km		25 à 50 km		50 à 100 km		plus de 100 km		Total	
BTS TPL	93	61%	44	29%	9	6%	6	4%	152	100%
BAC Pro. T	54	68%	19	24%	6	8%	1	1%	80	100%
<i>Total "Transport"</i>	147	63%	63	27%	15	6%	7	3%	232	100%
BAC Pro. Log	184	72%	44	17%	14	5%	13	5%	255	100%
CAP AEM	32	94%	2	6%		0%		0%	34	100%
<i>Total "Logistique"</i>	216	75%	46	16%	14	5%	13	4%	289	100%
BAC Pro. CTRM	245	64%	94	25%	25	7%	19	5%	383	100%
CAP CRM	108	65%	43	26%	9	5%	5	3%	165	100%
CAP CLM	6	55%	3	27%		0%	2	18%	11	100%
CAP AACRTV	1	50%		0%		0%	1	50%	2	100%
<i>Total "Conduite Routière"</i>	360	64%	140	25%	34	6%	27	5%	561	100%
BAC Pro. MAVI	16	62%	7	27%	2	8%	1	4%	26	100%
CAP MVAI	4	80%		0%	1	20%		0%	5	100%
<i>Total "Maintenance"</i>	20	65%	7	23%	3	10%	1	3%	31	100%
Total	743	67%	256	23%	66	6%	48	4%	1113	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	776	68%	258	22%	73	6%	41	4%	1148	100%

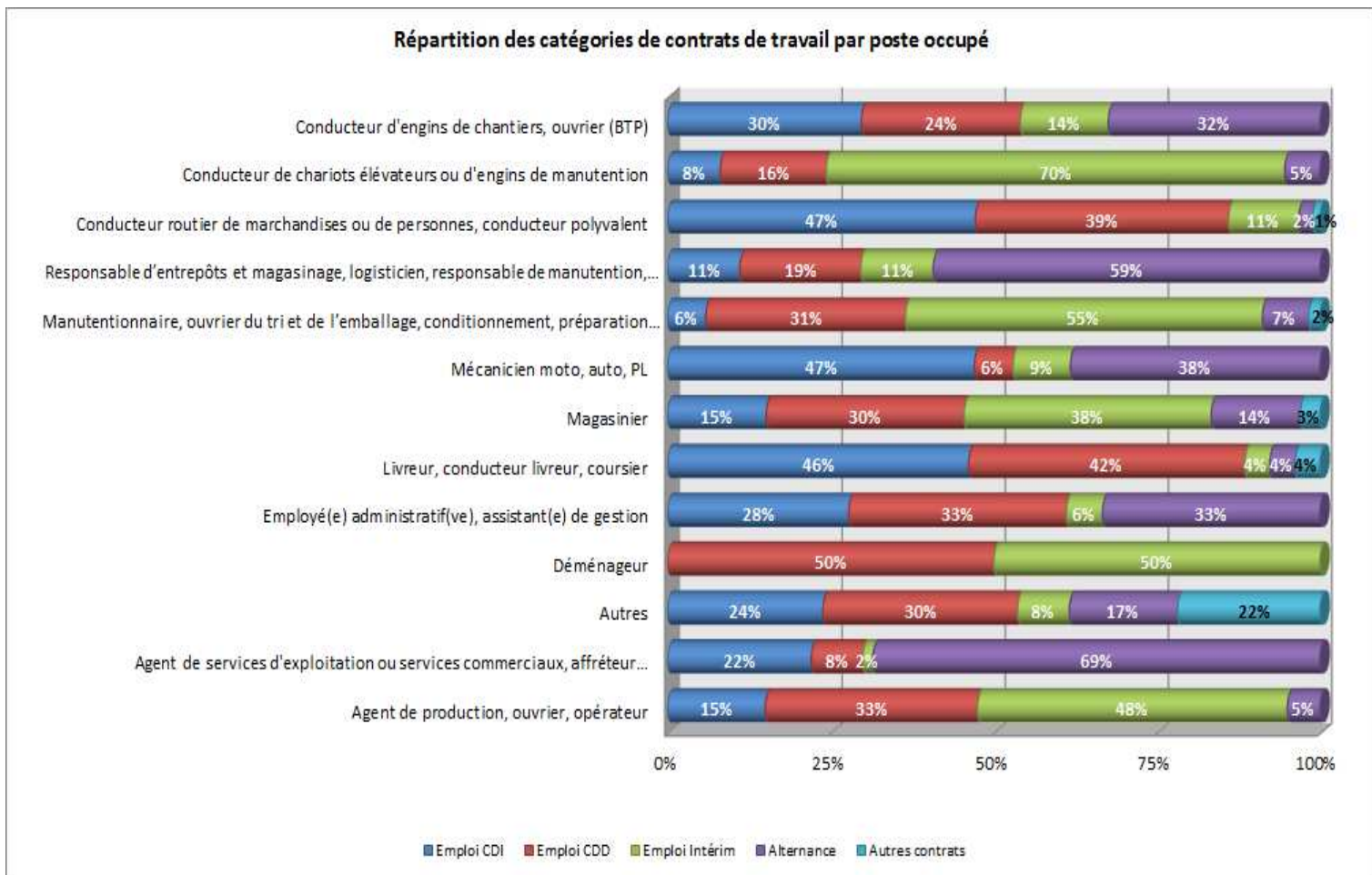
Tableau 6 - Emploi obtenu dans l'entreprise de stage ou de l'apprentissage
Echantillon étudié : 1 032 jeunes diplômés ou non

Diplôme	oui		non		Total	
BTS TPL	42	30%	99	70%	141	100%
BAC Pro. T	32	43%	42	57%	74	100%
Total "Transport"	74	34%	141	66%	215	100%
BAC Pro. Log	56	23%	183	77%	239	100%
CAP AEM	8	21%	30	79%	38	100%
Total "Logistique"	64	23%	213	77%	277	100%
BAC Pro. CTRM	91	26%	257	74%	348	100%
CAP CRM	42	27%	111	73%	153	100%
CAP CLM	1	10%	9	90%	10	100%
CAP AACRTV		0%	2	100%	2	100%
Total "Conduite Routière"	134	26%	379	74%	513	100%
BAC Pro. MAVI	8	36%	14	64%	22	100%
CAP MVAI	2	40%	3	60%	5	100%
Total "Maintenance"	10	37%	17	63%	27	100%
Total	282	27%	750	73%	1032	100%
<i>Rappel Session précédente</i>	281	28%	716	72%	997	100%

Graphique 1 - Emploi et genre de la population
Echantillon étudié : 1 118 jeunes diplômés ou non



Graphique 2 - Catégories Contrats de travail et poste occupé
 Echantillon étudié : 1 163 jeunes diplômés ou non



Liste par diplôme des emplois dits «Autres»

Diplôme	Nom emploi	Lequel	Total
BTS TPL	Autres	Employé polyvalent	3
		Serveur	2
		Vendeur	4
		Militaire	2
		Personnel d'entretien	1
		Militaire Marin pompier	1
		Auxiliaire contractuelle	1
		Assistant de coordination	1
		Attaché technicien Supérieur	1
		Employé	1
		Gendarme	1
		Caissier	1
		Régisseur lumières	1
		Non précisé	1
Total BTS TPL			21
BAC Pro. T	Autres	Animateur	3
		Militaire	2
		Marin	1
		AED en collège	1
		Assistante RH	1
		Agent d'amélioration continue en service logistique	1
		Agent d'accueil SNCF	1
		Adjoint de la sécurité	1
Total BAC Pro. T			11
BAC Pro. CTRM	Autres	Assistant d'éducation	3
		Cuisinier	1
		Employé polyvalent	1
		Maçon	1
		Ouvrier agricole	1
		Serveur	1
		Vendeur	2
		Militaire	5
		Soudeur international	1
		Pizzaïolo	1
		Personnel d'entretien	1
		Installateur de mobil-home	1
		Carrossier	1
		Pompier	1
		Technicien	1
		Adjoint de la sécurité	1
		Adjoint technique territorial	1
		Agent communal	1
Non précisé	4		
Total BAC Pro. CTRM			29
CAP CRM	Autres	Agriculteur	1
		Employé polyvalent	2
		Facteur	1
		Hydrocureur	1
		Postier	1
		pèse de mais à la consommation	1
		Plombier chauffagiste	1
		Entretien des espaces verts	1
		Commissaire de piste	1
		Employé	1
		Pompier	1
		Agent	1
		Conseiller téléphonique	1
		Assistant entraîneur	1
		Porteur, cavautier	1
		Technicien jardin espaces verts	1
		Auxiliaire de déneigement	1
		Militaire - Conducteur d'engin blindé	1
		Formateur en conduite d'engins forestiers et techniques forestières	1
Total CAP CRM			20

Que deviennent les jeunes après un enseignement Transport & Logistique ? - Session 2014
Formations dispensées au sein de l'**Education Nationale**

Diplôme	Nom emploi	Lequel	Total
CAP CLM	Autres	Poseur de rails	1
		Ouvrier	1
		Cantonnier	1
Total CAP CLM			3
BAC Pro. L	Autres	Agriculteur	1
		Animateur	1
		Employé libre service	1
		Employé polyvalent	5
		Hôtesse de caisse	1
		Serveur	3
		Vendeur	6
		Militaire	5
		Marin	1
		Manager	2
		Zingueur	1
		Personnel d'entretien	2
		Militaire Marin pompier	1
		Adjoint animation	1
		Animateur périscolaire	1
		Technicien outilleur	1
		Militaire gendarme	1
		Entraîneur Tennis de table	1
		Assistante RH	1
		Viticulteur - Œnologue	1
		Archiviste	1
		Policier	1
		Responsable de magasin	1
		Assistante chirurgicale	1
		Caissier	1
		Caleur tunnel	1
		Fait du tri à la Poste	1
		Monteur	1
Cueilleur de pommes	1		
Gestionnaire de stock	1		
Non précisé	1		
Total BAC Pro. L			48
CAP AEM	Autres	Animateur	1
		Vendeur	1
		Pizzaiolo	1
		Bucheron	1
		Peintre	1
Total CAP AEM			5
BAC Pro. MAVI	Autres	Militaire	3
		Barman	1
		Carrossier	1
		Militaire - Combattant cavalerie et conduite de camions	1
		Non précisé	1
Total BAC Pro. MAVI			7
CAP MVAI	Autres	Ouvrier paysagiste	1
Total CAP MVAI			1
TOTAL			145

Liste par diplôme des entreprises dites «Autres»

Diplôme	Activité Entreprise	Laquelle	Total
BTS TPL	Autre	Armée	3
		Restauration	1
		Restauration rapide	3
		Exploitation agricole	1
		Société de tri	1
		SNCF	1
		Hôtellerie	2
		Entreprise de loisirs, attraction et culturelle	1
		Non précisé	3
		Total BTS TPL	
BAC Pro. T	Autre	Armée	1
		Restauration rapide	1
		Non précisé	1
Total BAC Pro. T		3	
BAC Pro. CTRM	Autre	Armée	8
		GAZ	1
		Restauration	1
		Restauration rapide	2
		Exploitation agricole	1
		Exploitation gravière	1
		Exploitation forestière	1
		Levage	1
		Exploitation céréalière et ovin	1
		Non précisé	3
Total BAC Pro. CTRM		20	
CAP CRM	Autre	Armée	1
		Paysagiste	1
		Restauration rapide	1
		Exploitation agricole	6
		Entreprise de Forage	2
		Entretien des espaces verts	1
		Circuit automobile	1
		Prestation de services de location	1
		Station de ski	2
		Sport	1
		Pompes funèbres	1
		Déneigement	1
		Enseignement	1
		Messagerie	1
		Non précisé	1
Total CAP CRM		22	
CAP CLM	Autre	Société de nettoyage metro RER	1
		Déchetterie	1
Total CAP CLM		2	
BAC Pro. L	Autre	Armée	7
		Restauration	1
		Restauration rapide	1
		Entreprise viticole	2
		Laboratoire	1
		Exploitation agricole	2
		Association	2
		Gendarmerie	1
		Station service	1
		Unité relais	1
		Police	1
		Location Entretien	1
		Cabinet dentaire	1
		Produits chimiques	1
		Discotrèque	1
		Fabrication / Réparation	1
		Verges	1
		Télé hifi audio téléphonie	1
		Négoce	1
		Non précisé	5
Total BAC Pro. L		33	

Diplôme	Activité Entreprise	Laquelle	Total
CAP AEM	Autre		1
		Restauration rapide	1
		Scierie	1
Total CAP AEM			3
BAC Pro. MAVI	Autre	Armée	3
		Bar	1
		Ferrailleur	1
		Non précisé	1
Total BAC Pro. MAVI			6
CAP MVAI	Autre	Paysagiste	1
Total CAP MVAI			1
CAP AACRTV	Autre	Transfert Station d'Hiver Scolaire Déplacement Régional	1
Total CAP AACRTV			1
TOTAL			107

Pour toute demande d'information complémentaire :

Béatrice ROBERT
03 44 66 39 32

beatrice.robert@aft-dev.com

AFT
IPTL - UACSE
BP 70091 - Monchy Saint Eloi
60603 BREUIL LE VERT CEDEX

Vos Délégations Régionales :

REGION EST

ALSACE

4 avenue de l'Energie
67800 BISCHHEIM
Tél. : 03.88.18.65.21
Mail : sophie.bouvier@aft-dev.com

BOURGOGNE

17 rue de l'Ingénieur Bertin - ZI
21600 LONGVIC
Tél. : 03.80.63.19.20
Mail : isabelle.brosse@aft-dev.com

CHAMPAGNE-ARDENNE

16 - 18 RUE DU Val Clair - BP 53
51863 REIMS
Tél. : 03.26.85.95.22
Mail : pierre.sempe@aft-dev.com

FRANCHE-COMTE

7 rue des Grandes Pièces - ZAC Eurespace
25770 SERRÉS LES SAPINS
Tél. : 03.81.48.58.00
Mail : delphine.migliaccio@aft-iftim.com
sophie.hihn@aft-dev.com

LORRAINE

Avenue du Général du Gaulle
54140 JARVILLE LA MALGRANGE
Tél. : 03.83.15.83.87
Mail : catherine.ledoux@aft-dev.com

REGION ILE-DE-France

ILE-DE-FRANCE

11 place d'Aquitaine
94156 RUNGIS CEDEX
Tél. : 01.49.78.21.10
Mail : jean-marc.paris@aft-dev.com
emmanuelle.jacquemin@aft-dev.com

REGION NORD

BASSE NORMANDIE

8 rue du Professeur Rousselot
14000 CAEN
Tél. : 02.31.46.19.06
Mail : jean-michel.monnois@aft-dev.com

HAUTE NORMANDIE

Parc de la vente olivier - 145 route du taillis
76800 SAINT ETIENNE DU ROUVRAY
Tél. : 02.35.66.17.12
Mail : jean-michel.monnois@aft-dev.com

NORD / PAS-DE-CALAIS

Maison du Transport et de la Logistique
156 rue Léon Jouhaux - BP 135
59447 WASQUEHAL CEDEX
Tél. : 03.20.66.89.86
Mail : saou.ghadfa@aft-dev.com

PICARDIE

ZI Nord - 16 rue de la Vassellerie
80046 AMIENS CEDEX 2
Tél. : 03.22.54.21.81
Mail : barbara.guichard@aft-dev.com

REGION OUEST

AQUITAINE

Allée de Gascogne
33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX
Tél. : 05.57.77.24.73
Mail : lydia.rio@aft-dev.com

BRETAGNE

Rue des Charmilles - BP 11459
35514 CESSON SEVIGNE CEDEX
Tél. : 02.99.32.10.22
Mail : eric.godefroy@aft-dev.com ou
sylvie.pele@aft-dev.com

CENTRE

ZAC des châteliers - 285 rue Léonard de
Vinci
45400 SEMOY
Tél. : 02.38.83.68.88
Mail : flora.deville@aft-dev.com

LIMOUSIN

Avenue Jean Giraudoux
87410 LE PALAIS SUR VIENNE
Tél. : 05.55.37.62.43
Mail : thomas.huguen@aft-dev.com

PAYS DE LOIRE

2 rue Jean Mermoz - Zac de la Maison Neuve
- BP 68401
44984 SAINTE LUCE SUR LOIRE
Tél. : 02.40.18.13.17
Mail : jehan-paul.labrusse@aft-dev.com

POITOU-CHARENTES

94 rue du Porteau - BP 20923
86037 POITIERS CEDEX
Tél. : 05.49.88.23.68
Mail : olivier.martin@aft-dev.com

REGION SUD

LANGUEDOC-ROUSSILLON

Parc d'activités méditerranée - Impasse
Gérard Dupont
34470 PEROLS
Tél. : 04.67.68.69.90
Mail : jean-luc.decoux@aft-dev.com

MIDI-PYRENEES

72 rue Edmond Rostand - BP 92048
31018 TOULOUSE CEDEX 2
Tél. : 05.61.99.53.47
Mail : christine.boy@aft-dev.com

PACAC

368 boulevard Henri Barnier
13016 MARSEILLE CEDEX
Tél. : 04.91.46.65.17
Mail : caroline.gouy@aft-dev.com

REGION SUD-EST

AUVERGNE

Maison du Transport - 17 rue du Bois Joli
63800 COURNON D'AUVERGNE
Tél. : 04.73.98.07.01
Mail : severine.carrier@aft-dev.com

RHONE-ALPES

202 rue Marcel Mérieux - BP 7007
69342 LYON CEDEX 07
Tél. : 04.78.72.07.21
Mail : beatrice.jacquot@aft-dev.com

DÉVELOPPER
LA FORMATION TRANSPORT
ET LOGISTIQUE



AFT : 46 avenue de Villiers - 75847 Paris Cedex 17
Tél. : 01.42.12.50.50 - www.aft-dev.com