



Expérimentation de rames de train à batteries rechargeables

En France, cinq régions (Hauts-de-France, PACA, Auvergne Rhône-Alpes, Occitanie et Nouvelle-Aquitaine) seraient intéressées pour expérimenter des trains à batteries rechargeables par caténaire en gare en 2022. Pour ce faire, elles doivent voter la convention d'expérimentation avec SNCF et Bombardier.

[Lire la suite](#)

Le projet Autopilot dévoilé après sa phase expérimentale

Le projet Autopilot, financé dans le cadre du programme Horizon 2020 de la Commission Européenne et coordonné par l'Institut Vedecom, vient d'achever sa phase expérimentale. Les résultats dévoilés à Versailles au siège de l'institut en début de mois, montrent l'importance des technologies des objets connectés dans l'amélioration des capacités du véhicule autonome à mieux appréhender son environnement, en plus des capteurs déjà existants (caméra, radar, lidar, etc.).

[Lire la suite](#)

L'hydrogène, l'énergie du futur dans le transport maritime



Le groupe marseillais et Energy Observer ont signé un partenariat le 10 février qui vise à expérimenter, tester et développer des solutions énergétiques basées notamment sur

l'hydrogène, mais également la propulsion grâce au vent, au soleil ou aux courants marins.

[Lire la suite](#)

Exploitation d'un véhicule autonome de livraison aux Etats-Unis

Nuro est le premier constructeur de véhicules autonomes à recevoir une dispense l'autorisant à ne pas respecter les standards de sécurité FMVSS aux Etats-Unis. La startup, fondée par deux anciens ingénieurs de Google, va pouvoir produire et exploiter son véhicule de livraison sans conducteur R2 sur les routes publiques.

[Lire la suite](#)

Méfiance face aux biocarburants



Crit'air 1

- véhicules essence, gaz ou hybride rechargeables, mis en circulation depuis le 1er janvier 2011



Crit'air 4

- véhicules diesel mis en circulation entre 2001 et 2005



Crit'air 2

- véhicules essence, hybride m.e.c. entre 2006 et 2010,
- diesel depuis le 1er janvier 2011



Crit'air 5

- véhicules diesel m.e.c. entre 1997 et 2000 (interdits à Paris depuis le 01/07/2017)

Le ministère de la transition écologique a décidé de ne pas attribuer la vignette Crit'Air 1 au biodiesel. Les émissions de particules fines et Nox qu'il provoque l'ont exclu des zones à faibles émissions (ZFE). Cette méfiance face aux biocarburants pourrait confirmer les prédictions de l'Agence internationale de l'énergie : les biocarburants ne prendraient qu'une part de 4 à 7% des carburants à l'échelle mondiale d'ici 2030.

[Lire la suite](#)

Cinquième édition du Hub Day : la Smart Supply Chain à l'honneur

A l'occasion de la cinquième édition du Hub Day Future of Retail & E-Commerce, organisé par le Hub Institute et en partenariat avec Voxlog, la Smart Supply Chain a été évoquée pour la première fois. Qu'il s'agisse de l'IA, l'impression 3D ou encore la robotique, les métiers sont en mutation, la performance de la livraison est au cœur de la logistique du dernier kilomètre et la supply chain devient agile dans un monde omnicanal.

[Lire la suite](#)

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, [n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici](#).

Pour toute autre demande:
contact.lab-transport@aft-dev.com
Éditée par l'AFT

[Voir en ligne](#) | [Être retiré de la liste de diffusion](#)

Tél. 01 88 40 11 80
82 rue Cardinet
75017 Paris