

# LAB TRANSPORT®

## Prospective Transport Logistique

N°23 • JUILLET 2020 • Les actus de l'innovation



### Carrefour prévoit une sortie du diesel en 2030

A travers son engagement dans la démarche Fret 21, renouvelé pour 2020-2022, Carrefour a annoncé son objectif de réduire de 30% ses émissions de CO2 en 2030 (notamment en réduisant de 20% ses émissions par palette transportée), avant de sortir définitivement du diesel.

[Lire la suite](#)

### Pour une chaîne du froid décarbonée

Le constructeur Chéreau mise sur l'hydrogène et appelle tous les acteurs du froid à se fédérer autour du projet "H2Coldchain" (chaîne du froid hydrogène), dans l'objectif de décarboner totalement la filière d'ici 2030. Cette initiative vise à transformer la chaîne logistique du froid, qui dépend largement du diesel, par une chaîne "zéro carbone" utilisant de l'hydrogène vert.

[Lire la suite](#)

### Une norme internationale pour les véhicules autonomes



Une soixantaine de pays, dont le Japon, le Canada et les membres de l'Union européenne, ont adopté le 25 juin 2020 au siège de l'ONU à Genève, un règlement contraignant sur les systèmes automatisés de maintien de la trajectoire (ALKS) pour tous les véhicules, légers comme lourds. Cette première norme internationale a été élaborée au sein du Forum mondial pour l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU), et entrera en vigueur dès 2021.

[Lire la suite](#)

## Comment sélectionner le lieu idéal pour construire une station logistique ?

Le CNES, Centre National d'Etudes Spatiales, MATRICE, institut d'innovation technologique et sociale et l'institut VEDECOM, spécialiste du véhicule autonome, ont annoncé le lancement de la solution innovante issue des travaux du Lab Mobilités Intelligentes baptisée "Eplei". Celle-ci révolutionne l'immobilier logistique en sélectionnant le lieu optimal pour implanter une base logistique grâce aux images satellites.

[Lire la suite](#)

## DHL optimise l'automatisation de ses entrepôts



DHL Supply Chain vient de déployer une nouvelle plateforme logicielle robotique "plug & play" en collaboration avec Microsoft et Blue Yonder. Elle s'appuie sur les services IoT et cloud de la plateforme Microsoft Azure, et facilite l'intégration de robots d'entrepôts tout en offrant aux clients de DHL davantage de souplesse dans le choix de systèmes robotiques adaptés à leurs besoins.

[Lire la suite](#)

## Digital SITL : des robots et des hommes au cœur de la supply chain

Dans le contexte de crise sanitaire, les chaînes logistiques ont vu leur capacité de résilience et leur robustesse mises à rude épreuve. Mais un mois après les mesures de

déconfinement, il est important de dresser un premier état des lieux d'un marché en pleine adaptation. C'est autour de cette thématique que se sont articulées les différentes conférences organisées pendant la Digital SiTL, édition en ligne du salon annuel consacré à l'innovation transport et logistique, qui a eu lieu du 23 au 26 juin 2020.

**[Lire la suite](#)**

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, **[n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici](#)** .

[Voir en ligne](#) | [Être retiré de la liste de diffusion](#)

Pour toute autre demande:  
[contact.lab-transport@aft-dev.com](mailto:contact.lab-transport@aft-dev.com)  
Éditée par l'AFT  
Tél. 01 88 40 11 80  
82 rue Cardinet  
75017 Paris