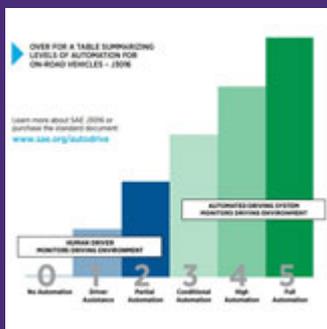




Quels sont les différents degrés de délégation de conduite?



Le référentiel établi par le SAE* identifie six niveaux de délégation de conduite, en fonction du degré d'automatisation des principales fonctions du véhicule, allant de "aucune automatisation" (niveau 0) à une "automatisation totale" (niveau 5).

[LIRE LA SUITE >](#)

Des cabines de camion plus sûres et plus économes en énergie

La commercialisation de camions avec des cabines aérodynamiques pourra débuter en Europe dès le 1^{er} septembre 2020 (initialement prévue pour 2022). Le Conseil européen a, en effet, approuvé l'introduction d'un modèle plus sûr, plus économe en carburant et plus confortable pour les conducteurs.

[LIRE LA SUITE >](#)

Volvo va tester Vera : un camion sans cabine, autonome et électrique à la fois



Les camions autonomes, c'est déjà un sacré changement de paradigme. Mais si en plus il est sans cabine comme c'est le cas du Vera de Volvo, alors là le saut dans le futur est total...Vera va être exploité en conditions réelles, en flux continu et constant, pour le transport de marchandises d'un centre logistique DFDS à un terminal portuaire à Göteborg, en Suède.

[LIRE LA SUITE >](#)

Scania mise sur un véhicule autonome et modulaire



Le constructeur suédois vient de présenter une navette urbaine capable de se transformer en fonction des besoins. Baptisé « NXT », ce couteau suisse de la route peut transporter tour à tour des personnes ou des marchandises, voire des déchets.

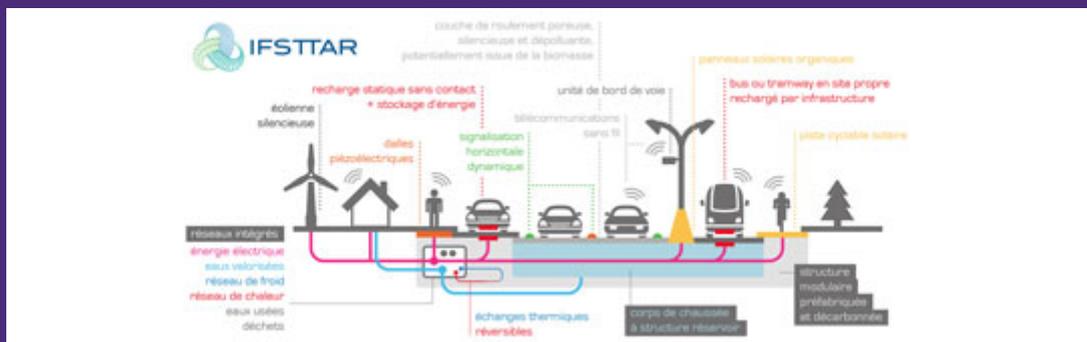
[LIRE LA SUITE >](#)

Camion : tour d'horizon des énergies alternatives

Dans l'optique d'un transport durable et de l'abandon progressif des carburants fossiles, les constructeurs proposent aujourd'hui une offre complète de motorisations alternatives.

[LIRE LA SUITE >](#)

La route, incontournable pour la mobilité du futur



Pour répondre aux enjeux environnementaux, des nouvelles mobilités et de la mobilité partagée, du partage de l'espace public et du déploiement du véhicule autonome à venir, la route va devoir s'adapter.

[LIRE LA SUITE >](#)

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter.
Si l'on vous a transféré cette newsletter, n'hésitez pas à vous abonner en [cliquant ici](#).
Pour vous désabonner de notre newsletter suivez [ce lien](#).

Pour toute autre demande : contact.lab-transport@aft-dev.com

Éditée par l'AFT - 82 rue Cardinet - 75017 Paris
Tél. 01 42 12 51 51 - Fax. 01 42 12 50 71