

LE RECOURS AUX JUMEUX NUMERIQUES DANS LA SUPPLY CHAIN

Le développement de l'intelligence artificielle (IA), de l'internet des objets (IoT) et du Big Data a formidablement bouleversé et accéléré l'utilité potentielle du recours aux jumeaux numériques dans la Supply Chain. C'est ce que nous apprend un rapport d'étude publié en fin d'année 2019 par DHL.

LIRE LA SUITE

LES BRÈVES DE L'INNOVATION



Covid-19 : la livraison sans contact fait des émules

En cette période de distanciation sociale et de crainte de propagation du virus, la crise sanitaire a révélé l'utilité des services de livraison sans contact par des engins autonomes. Même si les livraisons par robot ou par drone restent à la marge, elles ont connu une croissance exponentielle pour les acteurs du secteur, telle que la société américaine Starship avec son robot de livraison d'épicerie.



Un procédé pour produire un kérosène plus "propre"

La société française Khimod (Groupe Alcen), spécialisée dans la mise au point de réacteurs-échangeurs, a annoncé les résultats d'une expérimentation menée en partenariat avec le CEA Liten, à Grenoble. Elle a réussi à mettre au point un procédé de production de kérosène à partir de CO² et d'hydrogène, avec une efficacité de 45%, proche du maximum théorique (environ 50%). Cette production d'un carburant de synthèse

LIRE LA SUITE

pourrait être une solution pour un transport aérien plus vert.

LIRE LA SUITE



Une solution IA pour suivre les conteneurs

Bolloré Transport & Logistics vient d'officialiser un partenariat avec Next4 et IMT Mines Albi dans le but de développer une solution qui repose sur une intelligence artificielle capable d'analyser des données issues de capteurs IoT pour offrir un meilleur suivi de conteneurs à travers le monde grâce à une traçabilité optimale des flux de marchandises.

LIRE LA SUITE



Des robots de plus en plus collaboratifs

La frontière entre robots traditionnels et robots collaboratifs (appelés également cobots) est de plus en plus poreuse. Les uns devenant encore plus agiles et les autres plus rapides et pouvant porter des charges toujours plus lourdes. Pourtant, le marché du robot collaboratif n'empiète pas sur celui des robots industriels mais propose plutôt une offre complémentaire pour s'adapter aux demandes d'entreprises de plus en plus exigeantes et résilientes.

LIRE LA SUITE

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter. Si l'on vous a transféré cette newsletter, **n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici.**

Voir en ligne | Être retiré de la liste de diffusion

Pour toute autre demande:
contact.lab-transport@aft-dev.com
Éditée par l'AFT
Tél. 01 88 40 11 80
82 rue Cardinet
75017 Paris