

# BAROMÈTRE DU MARCHÉ DU TRAVAIL TRANSPORT & LOGISTIQUE

1<sup>er</sup> trimestre 2023



## Tendances notables :

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, on compte 247 840 offres d'emploi diffusées pour les métiers du transport et de la logistique. Cela représente 8 % des offres totales du marché du travail français.

Le nombre d'offres diffusées a augmenté de 47 % depuis le 1<sup>er</sup> trimestre 2021 pour les métiers du transport et de la logistique dans le contexte de la reprise post crise sanitaire. Toutefois, on note une augmentation des offres diffusées dans ces métiers de seulement 1,5 % entre mars 2022 et mars 2023.

Les métiers du domaine professionnel de la logistique représentent 64 % des offres diffusées et ceux du transport routier de marchandises, 28 %.

En un an, tous les domaines professionnels ont vu leur nombre d'offres diffusées progresser, hormis le transport routier de marchandises (-7 % depuis le 1<sup>er</sup> trimestre 2022).

En mai 2023, les demandeurs d'emploi des métiers du transport et de la logistique représentent 12 % des demandeurs d'emploi de l'économie.

Le nombre de demandeurs d'emploi a diminué sur les métiers du transport et de la logistique de 4 % (- 29 000 demandeurs) depuis janvier 2022.

Symbole de cette baisse, le transport sanitaire enregistre une chute du nombre de demandeurs d'emploi de 8 % sur cette période.

Les demandeurs d'emploi des domaines de la logistique et du transport routier de marchandises représentent respectivement 61 % et 26 % de l'ensemble des demandeurs d'emploi de la filière.

# SOMMAIRE

- Une forte saisonnalité dans le transport routier de marchandises 3
- Maintien des offres d'emploi à un niveau élevé mais des demandes d'emploi atones en logistique 4
- Un fort besoin en conduite de transport en commun sur route 5
- Des besoins soutenus mais une baisse de la demande en conduite de véhicules sanitaires 6
- Des métiers dans les autres modes de transport en pleine expansion 7

## Méthodologie

Ce baromètre est créé grâce à l'exploitation des données de Pôle emploi.

Chaque partie de ce baromètre met en avant un domaine professionnel, constitué de regroupements de codes ROME, à savoir le Transport routier de marchandises, la Logistique, le Transport de Voyageurs, le Transport Sanitaire et un ensemble formant les autres domaines professionnels du transport (*maritime, fluvial, ferroviaire et aérien*). La liste des codes ROME de chaque domaine professionnel est disponible en annexe.

Ce baromètre met en perspective les offres d'emploi diffusées (*offres collectées par Pôle emploi mais aussi émises par des plateformes partenaires*) et les demandes d'emploi.

Les offres d'emploi sont recensées de manière trimestrielle, tandis que les demandeurs sont recensés mensuellement.

[Retrouvez toutes les statistiques détaillées sur le marché du travail Transport-Logistique](#)



[Retrouvez tous les outils de datavisualisation de l'AFT](#)



## Une forte saisonnalité dans le transport routier de marchandises

Dans le domaine professionnel du **transport routier de marchandises**, on observe une **hausse** des offres diffusées de **22 %** depuis le 1<sup>er</sup> trimestre 2021. A noter qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2021, le volume d'offres est déjà supérieur de 5 % à la moyenne des offres sur la période pré-covid 2016-2019. Si, par rapport au précédent trimestre, la plupart des métiers voient le nombre d'offres diffusées stagner, ce n'est pas le cas du **déménagement**. En effet, le nombre d'offres diffusées pour cette activité a presque doublé passant de **650 offres** au 4<sup>ème</sup> trimestre 2022 à **1 260** au 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

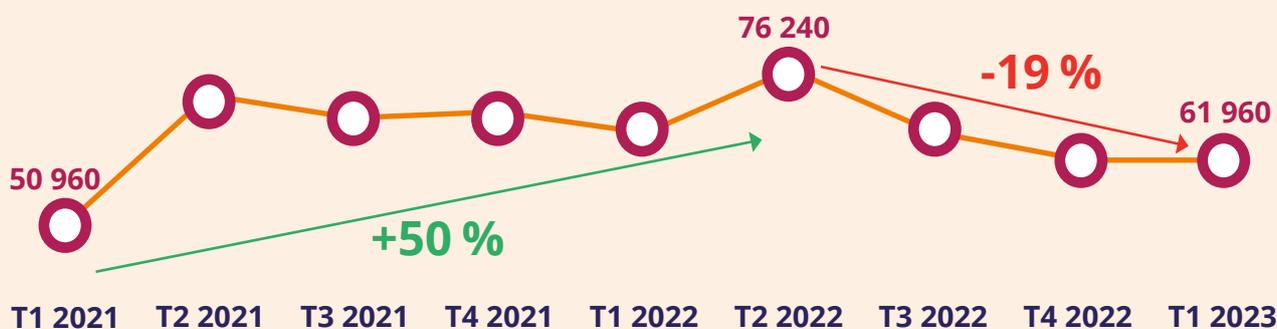
L'évolution des offres dans le transport routier de marchandises est souvent atone au 1<sup>er</sup> trimestre (+0,3 % par rapport au T4 2022), mais se redresse généralement au 2<sup>ème</sup> trimestre.

59 %

Des offres diffusées du domaine professionnel TRM concernent le métier de **conduite de transport routier de marchandises sur longue distance**

### Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de marchandises

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT



En un an, le nombre de demandeurs d'emploi dans le transport routier de marchandises a augmenté de moins de 1 %. Ce nombre est tombé au plus bas en juillet 2022 (160 190 demandeurs d'emploi). En mai 2023, le volume de demandeurs d'emploi dans le transport routier de marchandises est supérieur de 2 % à la moyenne du nombre de demandeurs d'emploi sur la période pré-covid 2016-2019.

39 %

Des demandeurs d'emploi TRM se positionnent sur de la **conduite de transport routier de marchandises sur longue distance**

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport routier de marchandises

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT



## Maintien des offres d'emploi à un niveau élevé mais des demandes d'emploi atones en logistique

Pour les métiers de la logistique, les offres d'emploi ont explosé depuis 2021 : au premier trimestre 2023, on recense **53 % d'offres de plus** qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2021. Cette tendance tend cependant à se stabiliser depuis le début de l'année 2022, mais le nombre d'offres d'emploi au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 est supérieur de 82 % à la moyenne des offres sur la période pré-covid 2016-2019. En outre, les offres de certains métiers ont continué à croître fortement, notamment pour les « **opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage** », dont le nombre d'offres passe de 13 000 au 1<sup>er</sup> trimestre 2022 à plus de 15 000 un an plus tard.

36 %

Des offres diffusées du domaine professionnel Logistique concernent le métier de **magasinage et préparation de commandes**.

### Offres diffusées par trimestre dans la logistique

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT



La stabilité des offres d'emploi depuis le début de l'année 2022 s'accompagne, sur cette période, d'une baisse de 4 % des demandes d'emploi du même domaine professionnel. En mai 2023, le volume de demandeurs d'emploi est inférieur de 2 % au nombre moyen de demandeurs d'emploi sur la période pré-covid 2016-2019. **93 %** des demandeurs d'emploi en Logistique se positionnent sur **4 métiers d'opérateur logistique** : magasinage et préparation de commandes (**42 %**), opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage (**18 %**), manutention manuelle des charges (**17 %**) et conduite d'engins de déplacement des charges (**16 %**).

42 %

Des demandeurs d'emploi en Logistique se positionnent sur le métier de **magasinage et préparation de commandes**.

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans la logistique

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT



## Un fort besoin en conduite de transport en commun sur route

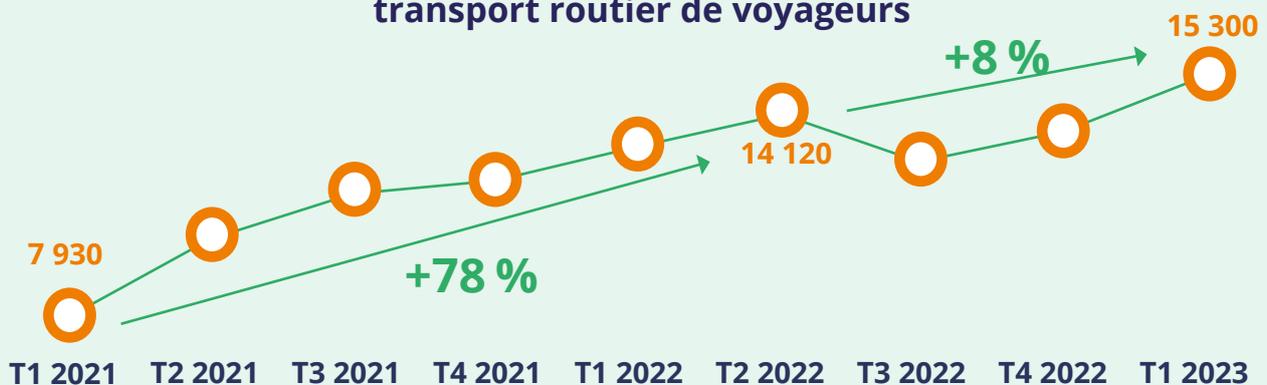
Le domaine professionnel du transport de voyageurs connaît une progression régulière du nombre d'offres d'emploi. Depuis début 2021, le nombre d'offres a quasiment doublé (+93 %) pour atteindre un nombre d'offres supérieur à 15 000. Cette tendance est notamment due aux **forts besoins en conduite de transport en commun sur route** dont les offres ont plus que doublé en deux ans (10 890 offres au premier trimestre 2023). A noter qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2023, le volume d'offres du transport de voyageurs est 1,6 fois plus élevé qu'avant la crise sanitaire au 4<sup>ème</sup> trimestre 2019.



Des offres diffusées du domaine professionnel Transport routier de voyageurs concernent le métier de **conduite de transport en commun sur route**.

### Offres diffusées par trimestre dans le transport routier de voyageurs

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT



Après une baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2022, le nombre de demandeurs d'emploi en transport de voyageurs s'accroît à partir de l'été 2022. Les demandeurs se positionnent notamment sur la **conduite de transport de particuliers** (44 % des demandeurs) et sur la **conduite de transport en commun sur route** (41 %). Ces deux métiers connaissent des trajectoires différentes : le nombre de demandeurs en conduite de transport particulier **augmente de 7 %** depuis janvier 2022 et le nombre sur la conduite de transport en commun sur route **diminue de 6 %** sur la période.



Des demandeurs d'emploi en Transport routier de voyageurs se positionnent sur le métier de **conduite de transport en commun sur route**

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport routier de voyageurs

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT



## Des besoins soutenus mais une baisse de la demande en conduite de véhicules sanitaires

Jusqu'au 2<sup>ème</sup> trimestre 2022, la progression des offres des conducteurs de véhicules sanitaires, était constante (8 % de croissance moyenne par trimestre entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2021 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2022). Depuis, l'évolution des offres oscille entre -11 % et +21 %. Elle alterne entre baisse et hausse. Au total, **le nombre d'offres a augmenté de 49 % sur la période** mais tend à stagner depuis le 2<sup>ème</sup> trimestre 2022. Depuis la crise sanitaire (marquée par un volume historiquement faible de 830 offres d'emploi au 3<sup>ème</sup> trimestre 2020), le nombre d'offres a constamment augmenté pour atteindre des niveaux supérieurs à ce qu'on observait pré-crise (+45 % par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2019).

### Offres diffusées par trimestre dans le transport sanitaire

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT

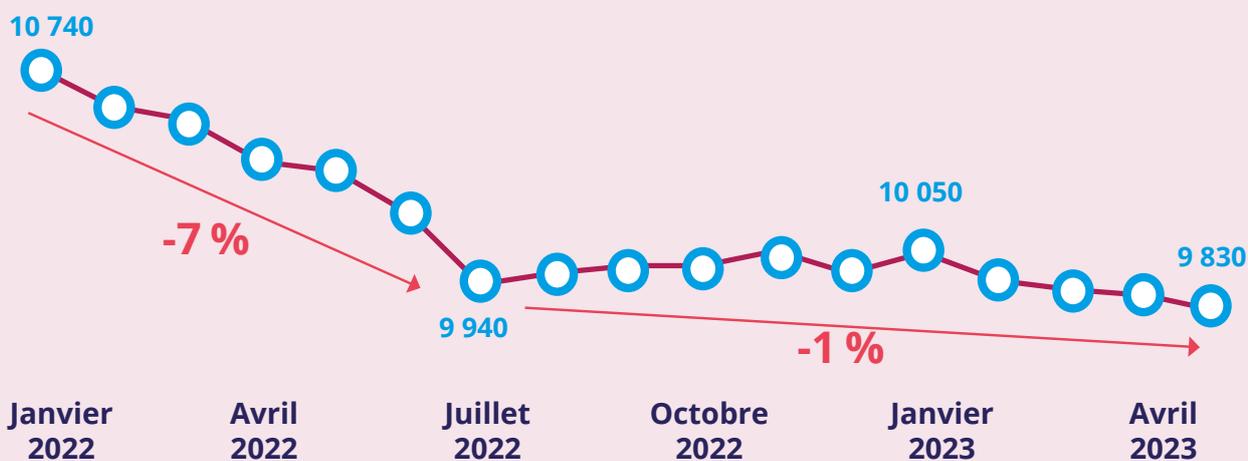


Depuis janvier 2022, **le nombre de demandeurs d'emploi** pour le métier de conducteur de véhicule sanitaire régresse **fortement (-8 %)**. Cependant, **cette baisse ralentit** depuis juillet 2022.

Cette baisse a commencé en janvier 2021, le nombre de demandeurs d'emploi est passé de 11 790 à cette époque, à 9 830 en mai 2023.

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois dans le transport sanitaire

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT



## Des métiers dans les autres modes de transport en pleine expansion

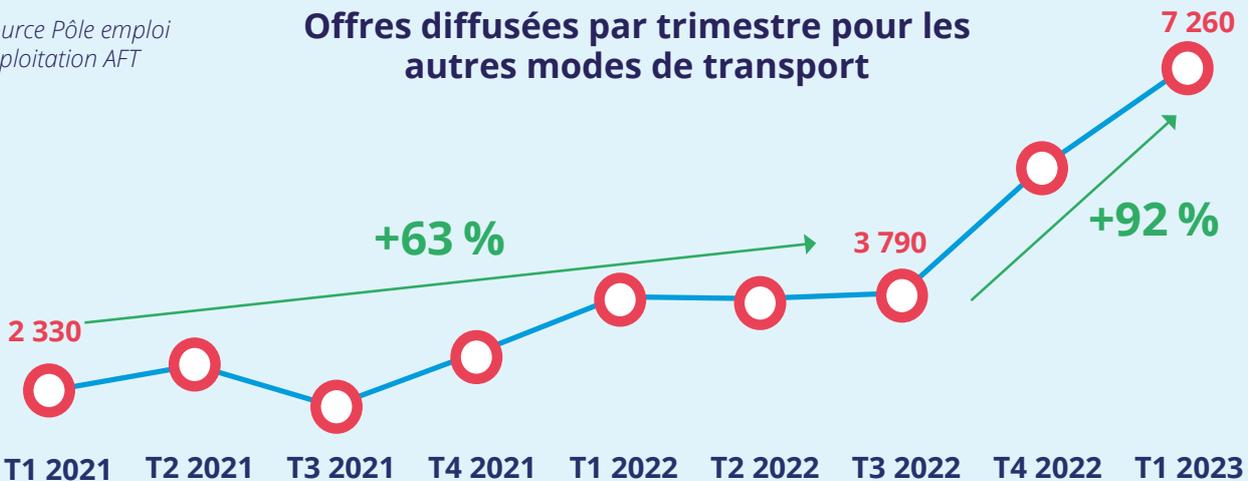
Le nombre d'offres dans le domaine professionnel du transport aérien a décollé depuis début 2021, passant de **840 offres à 3 110 au 1<sup>er</sup> trimestre 2023**, notamment avec la hausse des offres pour le **métier d'exploitation des pistes aéroportuaires (1 180 contre 160 début 2021)**. Le métier de **manœuvre du réseau ferré** fait récemment face à d'importants besoins : au 1<sup>er</sup> trimestre 2022, **200 offres** étaient recensées pour ce métier **contre 2 080 au 4<sup>ème</sup> trimestre de la même année** pour finir à 1 560 au 1<sup>er</sup> trimestre 2023. Ce constat est similaire pour le métier de marin de la navigation maritime pour lequel le **nombre d'offres a été multiplié par 10** sur le dernier trimestre connu.



Des offres diffusées du domaine professionnel **transport aérien** et **transport ferroviaire (43 % et 41 %)**.

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT

### Offres diffusées par trimestre pour les autres modes de transport



Les personnes recherchant un emploi dans le transport aérien sont largement majoritaires parmi celles recherchant un emploi au sein des autres modes de transport que la route (73 %). Début 2023, les demandeurs d'emploi sont plus nombreux que les offres d'emploi pour chaque domaine professionnel des autres modes de transport (respectivement 5 et 6 fois plus nombreux pour le transport aérien et maritime), hormis pour le transport ferroviaire où l'on observe 2 960 offres au T1 2023 contre 2 130 demandeurs d'emploi.



Des offres diffusées se positionnent sur les domaines professionnels **du transport aérien et du transport ferroviaire (73 % et 9 %)**.

Source Pôle emploi  
Exploitation AFT

### Nombre de demandeurs d'emploi en stock par mois pour les autres modes de transport



# ANNEXES

## Codes ROME par domaines professionnels :

### Transport routier de marchandises

Code ROME	Libellé ROME
N1102	Déménagement
N1201	Affrètement transport
N1202	Gestion des opérations de circulation internationale des marchandises
N4101	Conduite de transport routier de marchandises sur longue distance
N4104	Courses et livraisons express
N4105	Conduite et livraison par tournées sur courte distance
N4201	Direction d'exploitation des transports routiers de marchandises
N4203	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de marchandises

### Logistique

Code ROME	Libellé ROME
H1403	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
H3302	Opérations manuelles d'assemblage, tri ou emballage
N1101	Conduite d'engins de déplacement des charges
N1103	Magasinage et préparation de commandes
N1104	Manœuvre et conduite d'engins lourds de manutention
N1105	Manutention manuelle de charges
N1301	Conception et organisation de la chaîne logistique
N1302	Direction de site logistique
N1303	Intervention technique d'exploitation logistique
N3203	Manutention portuaire

# Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transport » (regroupés) :

## Transport routier de voyageurs

Code ROME	Libellé ROME
G1201	Accompagnement de voyages, d'activités culturelles ou sportives
N4102	Conduite de transport de particuliers
N4103	Conduite de transport en commun sur route
N4202	Direction d'exploitation des transports routiers de personnes
N4204	Intervention technique d'exploitation des transports routiers de personnes
N4302	Contrôle des transports en commun

## Transport sanitaire

Code ROME	Libellé ROME
J1305	Conduite de véhicules sanitaires

## Aérien

Code ROME	Libellé ROME
N2101	Navigation commerciale aérienne
N2102	Pilotage et navigation technique aérienne
N2201	Personnel d'escale aéroportuaire
N2202	Contrôle de la navigation aérienne
N2203	Exploitation des pistes aéroportuaires
N2204	Préparation des vols
N2205	Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

## Ferroviaire

Code ROME	Libellé ROME
N4301	Conduite sur rails
N4401	Circulation du réseau ferré
N4403	Manœuvre du réseau ferré

## Codes ROME pour le domaine professionnel « Autres modes de transports » (regroupés) :

### Fluvial

Code ROME	Libellé ROME
N3103	Navigation fluviale
N3202	Exploitation du transport fluvial

### Maritime

Code ROME	Libellé ROME
N3101	Encadrement de la navigation maritime
N3102	Équipage de la navigation maritime
N3201	Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime

**Contact : [gautier.carmagnac@aft-dev.com](mailto:gautier.carmagnac@aft-dev.com)**

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

**[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)**