

En finir avec l'usage du smartphone au volant

Les acteurs de la formation professionnelle dans les transports lancent une campagne de sensibilisation aux dangers des smartphones et autres distracteurs de conduite. Elle s'adresse notamment aux conducteurs de poids lourds et de cars, actuels et futurs.

DIX MOIS après avoir élaboré une charte de sensibilisation aux dangers des distracteurs (smartphone, GPS, etc.) au volant, signées par les fédérations patronales concernées, les comités régionaux de formation professionnelle dans les transports et la logistique (CRFPTL) de Lorraine et d'Alsace s'unissent aux services de l'État pour lancer cet automne une campagne de prévention baptisée « Les yeux sur la route ! ». D'une durée de trois ans, pilotée par l'association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports (AFT), celle-ci s'appuiera pour commencer sur des journées de sensibilisation en entreprise. « Elles s'adresseront aux conduc-



Le simulateur de conduite développé pour la campagne permet de mettre en évidence les effets de l'usage du smartphone au volant. DOC. REMIS

teurs de poids lourds et de cars, mais aussi aux exploitants et aux chefs d'entreprise », précise Sophie Bouvier, déléguée régionale AFT en Alsace. Un programme pour l'année à venir sera élaboré avec le concours de la Direccte ainsi que des Carsat. D'ores et

déjà, deux premières journées sont planifiées d'ici la fin de l'année chez Chalot Transports à Strasbourg et au siège du groupe Mauffrey à Remiremont (Vosges). Des journées de sensibilisation en lycée et CFA à destination des professeurs et élèves de conduite

et d'exploitation logistique, du CAP au BTS, sont également annoncées, au centre AFTRAL de Bischheim en janvier et au Lycée des métiers de Gérardmer (Vosges) en février.

Un accident sur dix

Pour organiser ces rendez-vous, les deux CRFPTL et leurs partenaires ont investi dans l'acquisition d'un simulateur de conduite mobile (60 000 euros). Développé par la société Ediser (Montpellier) et commandé par une tablette, cet outil de prévention doit permettre aux personnels de l'AFT de faire passer leurs messages et ainsi contribuer à enrayer « ces dérives qui menacent la sécurité des conducteurs, de leurs passagers et des autres usagers de la route ».

La partie est loin d'être gagnée. « Près d'un accident corporel sur dix est lié à l'utilisation du téléphone mobile au volant, selon une étude de l'Inserm et de l'Inrets. 31 % des conducteurs déclarent lire leurs textos en conduisant, dont 61 % pour les moins de 35 ans », souligne à titre indicatif Sophie Bouvier. ■

X.T.

DNA 16/10/15