

GAZ NATUREL ET BIOMETHANE CARBURANT

*Un carburant d'avenir
pour réussir la transition énergétique dans les transports*



Une filière industrielle organisée

L'Association Française du GNV et du bioGNV représente une filière industrielle de premier plan



Charte CO₂, Bordeaux, le 19 novembre 2015

Des leviers de développement puissants

Deux leviers accélèrent significativement le développement du GNV et du BioGNV

-L'usage carburant du Gaz Naturel Liquéfié (GNL) pour le transport routier et le transport maritime : **autonomie accrue pour les camions**



*Station GNL de Saint Quentin Fallavier
AXEGAZ*



*Station GNL/C de Castets
GAS NATURAL FENOSA*



*Station GNL/C de Rungis
GNVERT*

-La valorisation en carburant du biogaz produit dans les unités de méthanisation des déchets fermentescibles : **transport décarboné**



SYDEME à Forbach



Camion Société Biocoop



SEM LIGER à Locminé

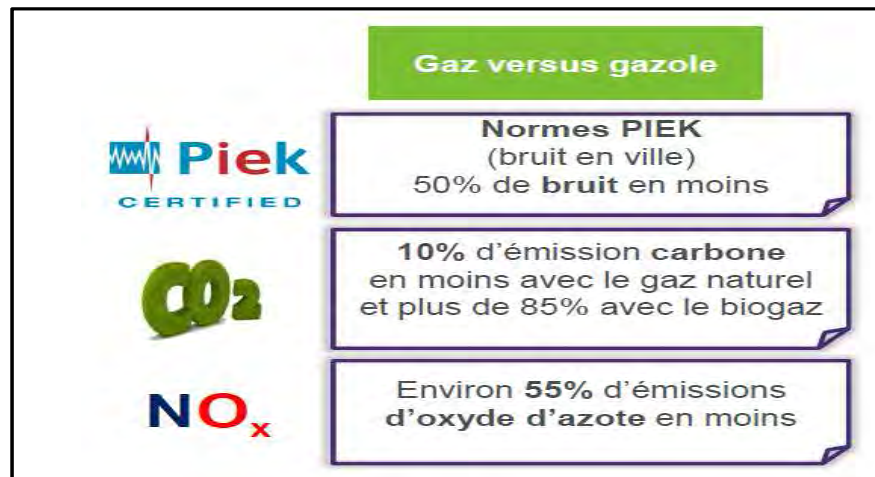
Des atouts déterminants face aux carburants pétroliers

- Le GNV se positionne bien au delà des exigences de la Norme Euro VI

	Oxyde d'azote NOx (g/kWh)	Monoxyde de carbone CO (g/kWh)	Hydrocarbures non méthaniques NMHC (g/kWh)	Particules (g/kWh)
Limites Euro VI (1)	0,46	4,0	0,16	0,01
Poids lourds de norme EURO VI roulant au GNV** (2)	0,214	0,535	0,016	0,0004
Écart entre (1) et (2) (%)	-53%	-87%	-90%	-96%

Source: Livre vert du TRM de la FNTR

- GNV plus écologique que le Diesel



Source: mesures embarquées ADEME/Casino sur camions IVECO en 2015



- Un avitaillement en bioGNV assuré

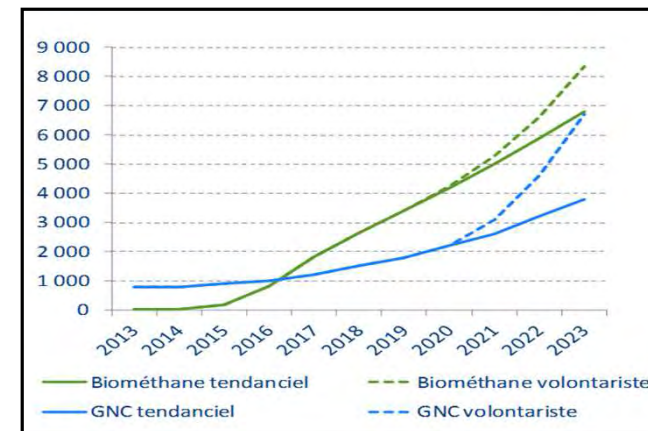
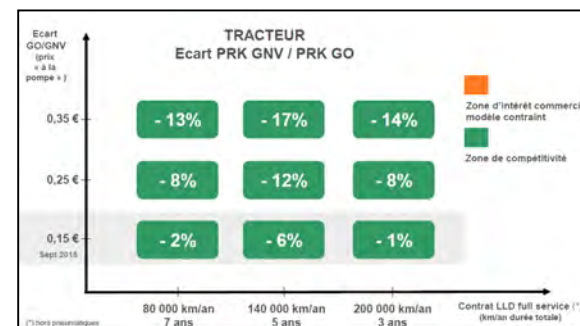
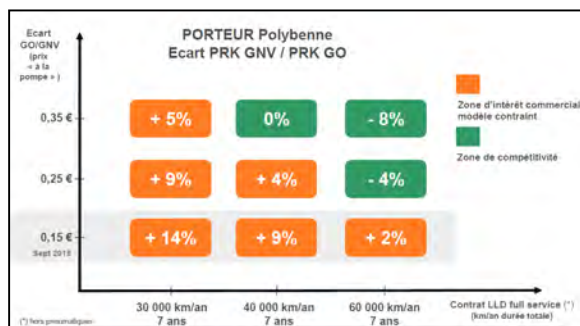
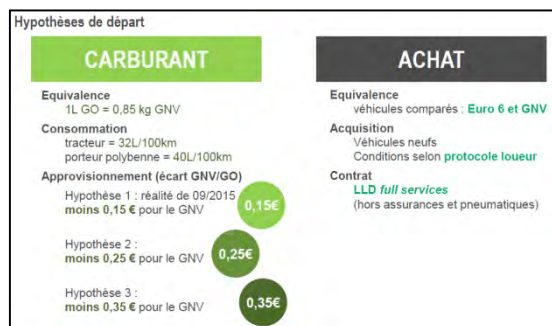


Plate-forme Internet dédiée :
www.transitiongnv.com

Charte CO₂, Bordeaux, le 19 novembre 2015

Un modèle qui s'affirme

➤ Au plan économique (exemple de la location longue durée)



Source : BNP Paribas Rental Solutions

➤ En France



Chapitre « Transport »: Développer les véhicules propres en fixant des objectifs ambitieux de déploiement, notamment la mobilité au gaz pour les poids lourds et les véhicules utilitaires légers.

Chapitre « Gaz »: Développer la valorisation du biogaz comme bioGNV. Atteindre 20% de bioGNV dans le GNV en 2023.

➤ En Europe



Pour novembre 2016, les Etat-membres doivent établir une feuille de route présentant le développement des infrastructures d'avitaillement GNL et GNC à l'horizon 2025 (recommandation: 1 station GNL/400 kms et 1 station GNC/150 kms)

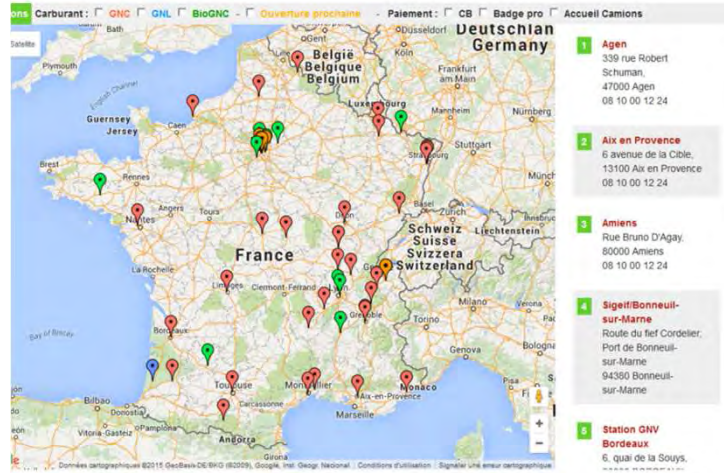


Charte CO₂, Bordeaux, le 19 novembre 2015

Les ambitions de la filière GNV/BioGNV en France

Situation actuelle

Carte interactive sur www.afgnv.info et Application smartphone



2400 bus

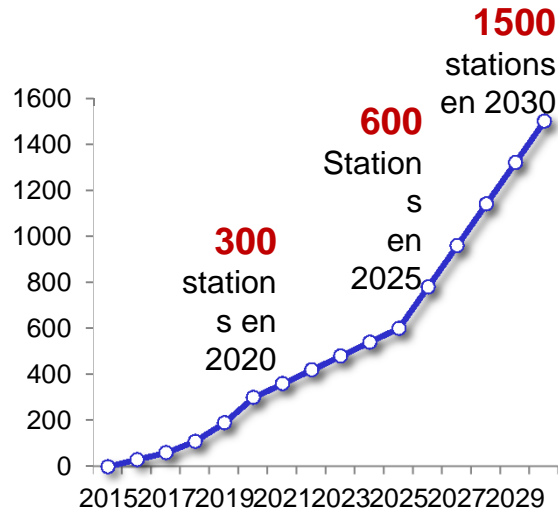
800 BOM

400 camions

10 000 VL



Ambition en nombre de stations



Ambition en nombre de véhicules

Catégorie (en Milliers)	2014	2017	2020	2025	2030
VL	2	2.5	3.4	7	120
VUL	6.5	9	20	58	144
C&B	2.5	3	4	8	13
PL	0.2	2	12	40	105



Perspectives

A l'horizon 2050 le gaz fournira 45 % de l'énergie consommée dans les transports en France dont une bonne partie issue du biogaz (scénario ADEME)