

Le GNV, une solution
économique pour un transport
durable !

Rencontre régionale des
transporteurs routiers - Ademe

Jean-François Daubonne
Directeur Commercial France

3 décembre 2015



Le Groupe Gas Natural Fenosa



Notre mix énergétique est riche, diversifié, compétitif et respectueux de l'environnement.



Nous avons 9 méthaniers GNL.



Profit Net : 1,46 milliards d'euros.
EBITDA: 4,85 milliards d'euros.



Nous sommes présents dans plus de 30 pays dans le monde.



Nous sommes un des principaux fournisseurs de GNL dans l'Atlantique et le bassin méditerranéen.



Nous sommes leader dans la commercialisation du gaz naturel sur la péninsule ibérique.



Nous comptons plus de 23 millions de clients et notre capacité de production d'électricité est de 15,4 GW.

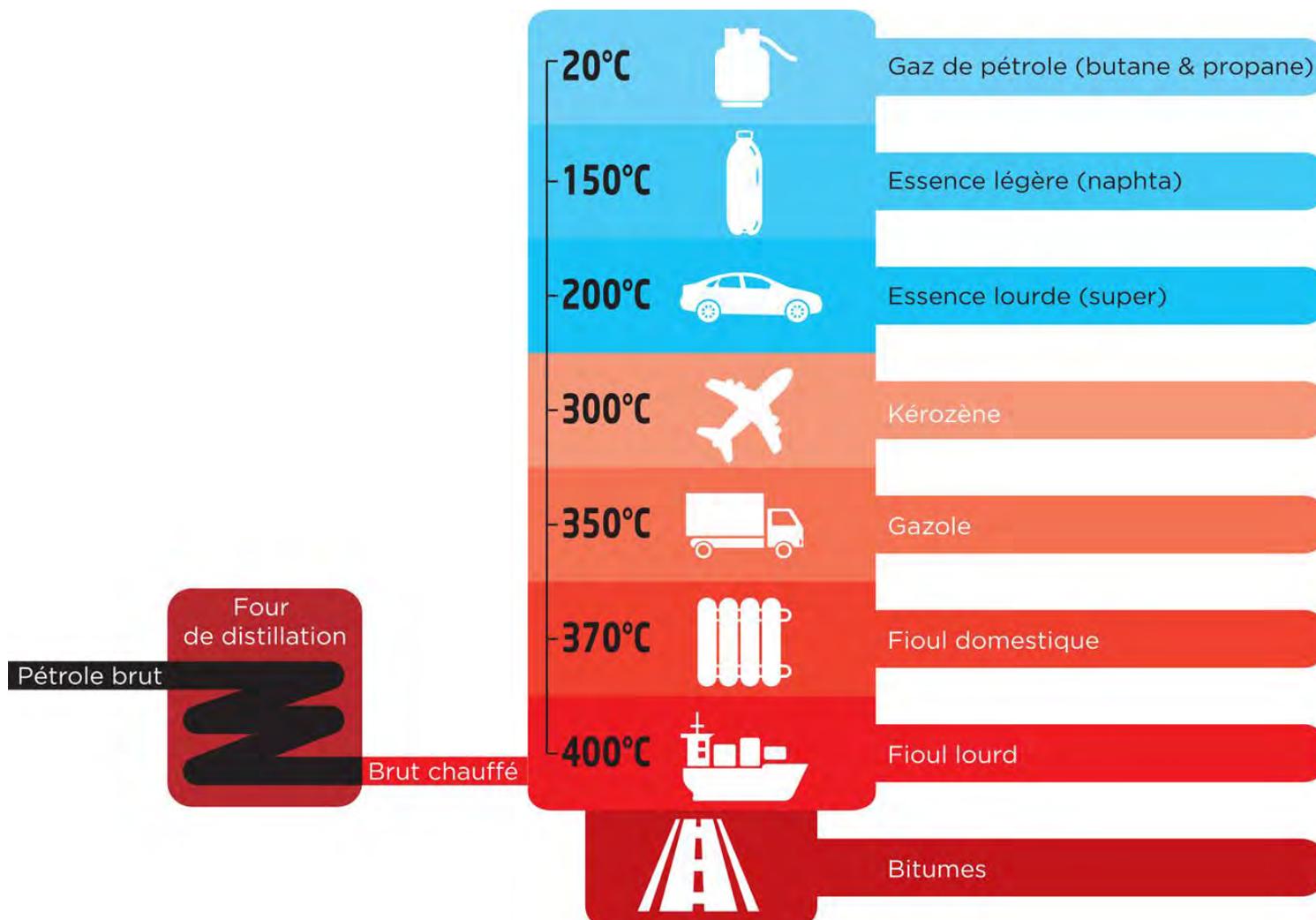


Nous sommes le deuxième fournisseur alternatif de gaz en France.



Notre équipe est composée de près de 23 000 personnes à travers le monde.

Raffinage des produits pétroliers



Les avantages du GNL carburant

- **Des avantages environnementaux**

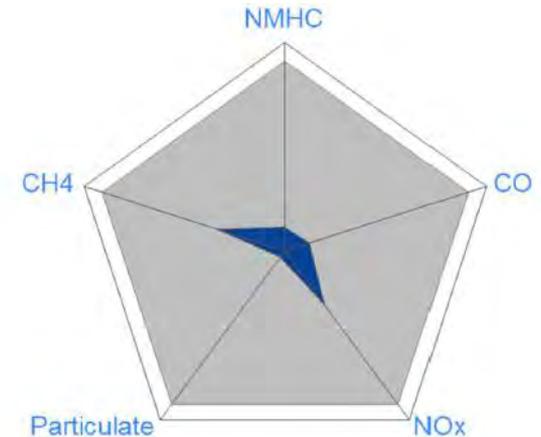
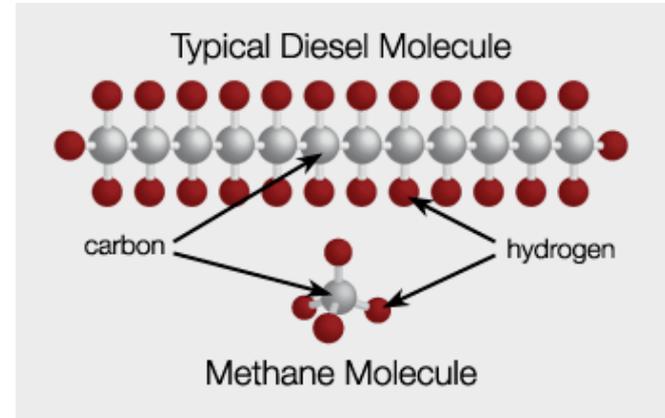
- Grâce aux avantages de sa molécule, les **émissions en CO2 du GNL sont réduites de 10 à 20 %**
- **Réduction du dioxyde de soufre (SO₂) de 95 %**
- **Réduction d'oxydes d'azote (NOx) de 50 %**

Les camions GNL vont bien au delà de la **nouvelle norme anti-pollution Européenne Euro 6**.

- **Des avantages économiques**

- Une **économie substantielle du budget dépendant de la flotte et de son utilisation.**
- Une **économie de 10 à 15 % sur la consommation entre kilos de GNL vs litres de gasoil.**
- Le gaz naturel **améliore les émissions acoustiques** avec des gains pouvant atteindre **50 %** et respecter la **norme PIEK**.

Des villes et endroits alors inaccessibles aux poids lourds, pour cause de nuisances sonores, **deviennent autorisés à certains créneaux horaires.**



■ Euro VI limits

■ Cursor 8 CNG

EMISSIONS HOMOLOGUEES VERSUS LIMITES EURO VI

-70 % de NOx

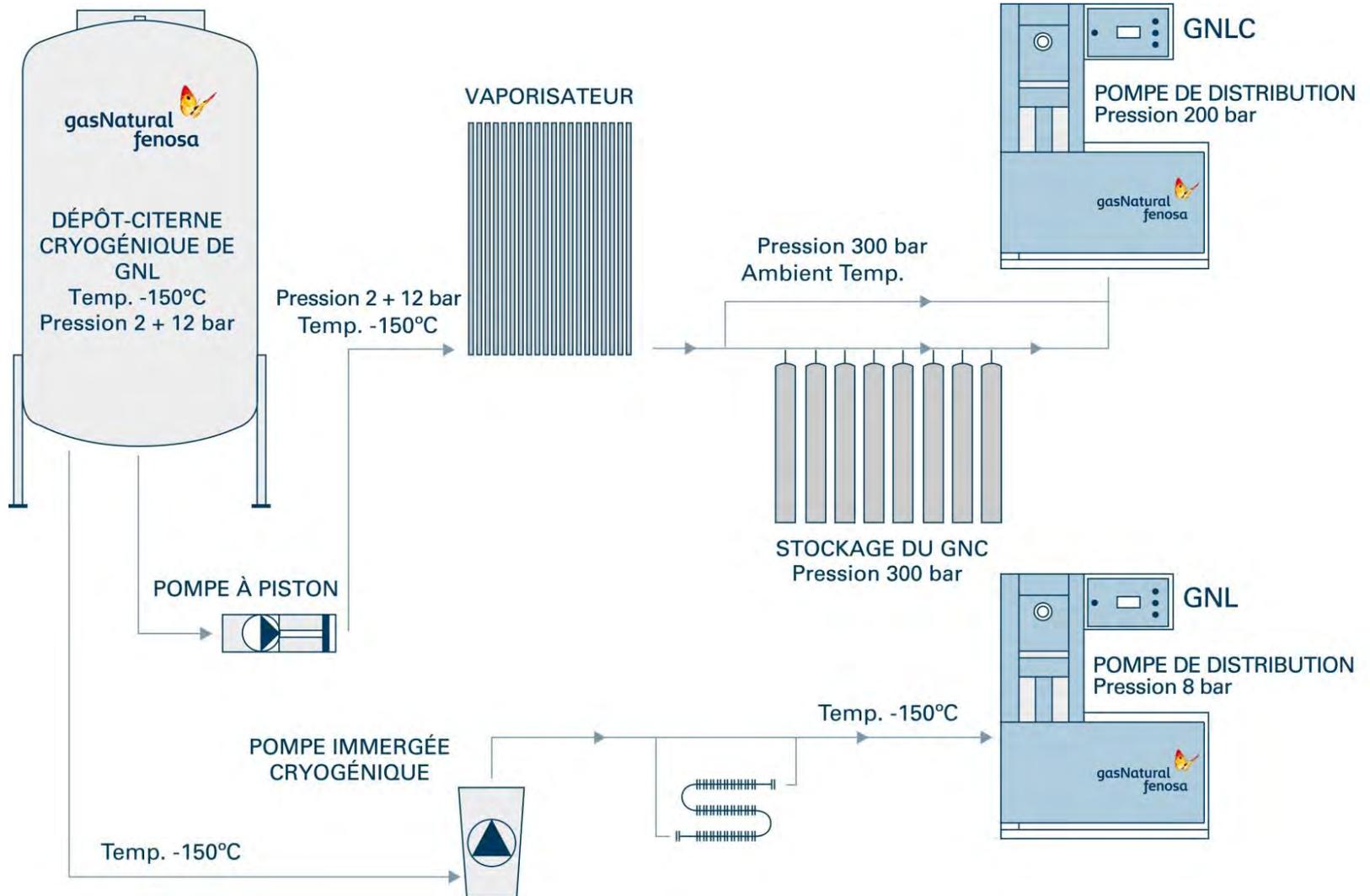
-96 % de PT

-90 % de HCNM

-88 % de Méthane

Source **IVECO**

Fonctionnement d'une station GNLC



Notre station de Castets

Aucune émission de gaz naturel



Notre station de Castets



Le plein de GNL en moins de 10 minutes

phase liquide

phase gaz



Notre station de Castets

La pompe GNC



- ▶ 2 pistolets
- ▶ Bouche de charge de type NGV1
- ▶ Pression distribution 200-250 bars
- ▶ Débit maximal 700 Nm³/h
Le plein de 250 kg en 7-8 min
- ▶ Température de fourniture du GNC : 10 à 20°C

Nos stations GNC

Type I: 300 Nm³/h GNC
Compresseur et distributeur intégrés



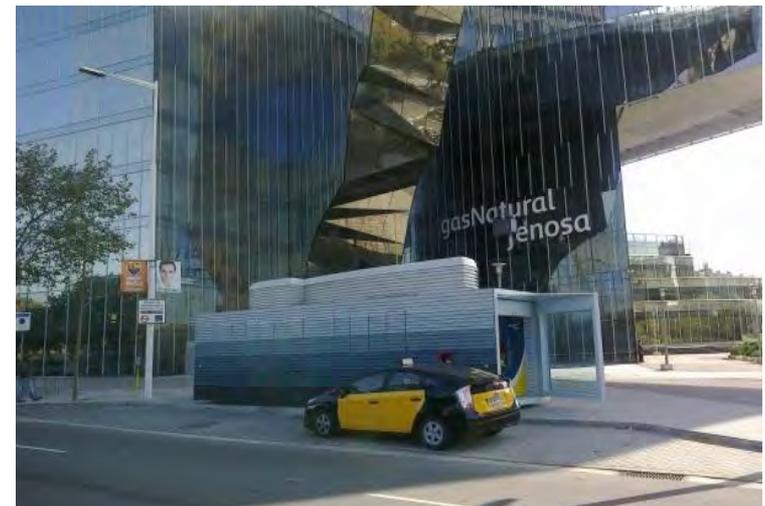
Type II: 300 à 800 Nm³/h
Compresseur et distributeur non intégrés



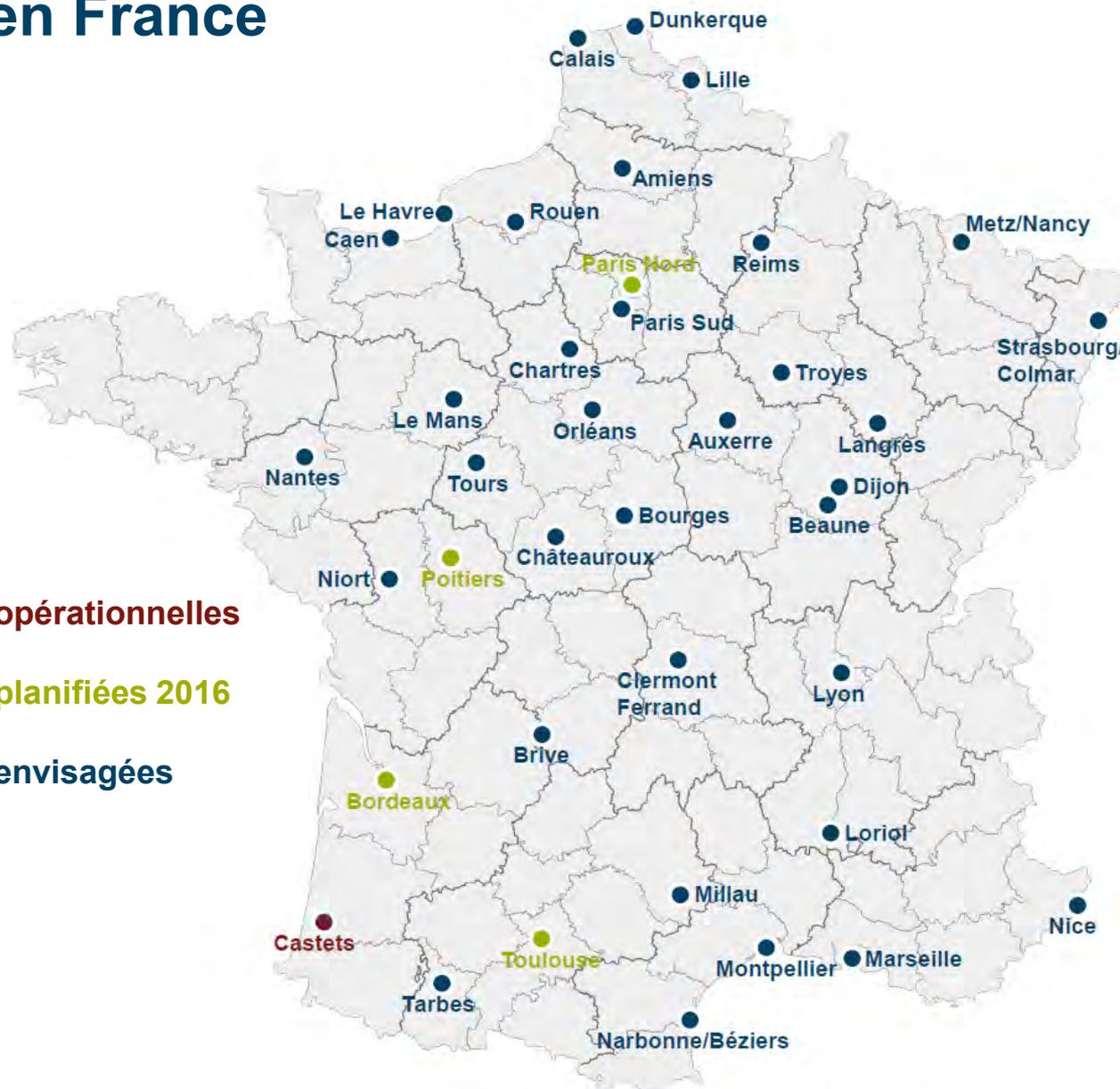
Type III: > 800 Nm³/h
Plusieurs compresseurs et distributeurs



Type IV: Station modulaire intégrée 400 Nm³/h
Design urbain (installation dans un seul module)



Plan de déploiement de Gas Natural Fenosa en France



● Stations opérationnelles

● Stations planifiées 2016

● Stations envisagées

Merci pour votre attention

Esta presentación es propiedad de Gas Natural Fenosa. Tanto su contenido temático como diseño gráfico es para uso exclusivo de su personal.

©*Copyright* Gas Natural SDG, S.A.

gasNatural
fenosa

