

# LAB TRANSPORT®

## Prospective Transport Logistique

N°07 • OCTOBRE 2019 • Les actus de l'innovation



### Scania présente à son tour son camion sans cabine

Après Volvo Trucks qui a présenté « Vera » en juin dernier, Scania a également dévoilé son camion autonome sans cabine, baptisé « AXL ».

[LIRE LA SUITE >](#)

### Inauguration d'un site logistique du futur

Dans le cadre de son plan de développement « Ambition 2022 », Log's a inauguré un nouveau site logistique de 54 000 m<sup>2</sup> à Sillery-lez-Cambrai (Nord), qui bénéficie des dernières innovations technologiques pour allier au mieux productivité et bien-être au travail : lunettes à réalité augmentée, drones d'inventaires et exosquelettes.

[LIRE LA SUITE >](#)

### Les constructeurs s'allient et renforcent leur stratégie d'innovation



Lors de la journée « Innovation Day » qui s'est déroulée le 2 octobre en Suède, le groupe Traton, qui regroupe les constructeurs MAN, Scania et Volkswagen Caminhões e Ônibus, a annoncé des objectifs ambitieux dans le segment des véhicules utilitaires électriques.

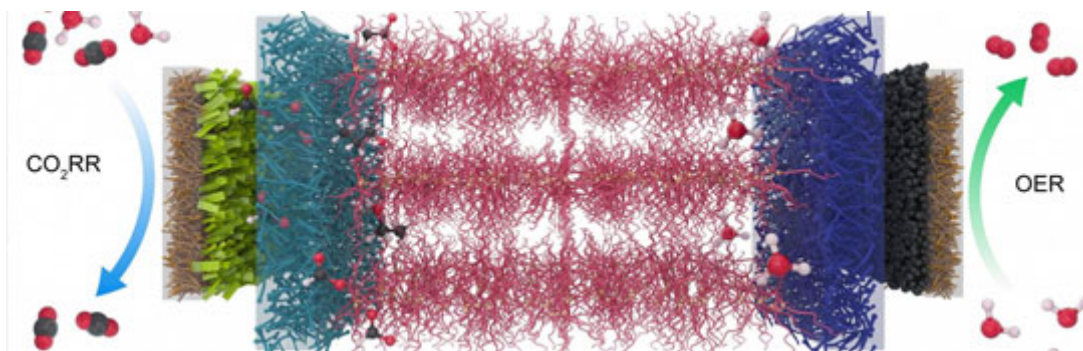
[LIRE LA SUITE >](#)

## Quelles solutions de recharge pour les véhicules électriques ?

A ce jour, la seule solution déployée à grande échelle pour alimenter les batteries des véhicules individuels reste la recharge statique par borne. Jugée contraignante, elle pourrait être remplacée par des systèmes de recharge dynamiques par la route inspirés du modèle ferroviaire. Rail électrique, plaques à induction, caténaies, plusieurs solutions sont à l'étude.

[LIRE LA SUITE >](#)

## Un catalyseur pour transformer les émissions de CO<sub>2</sub> en carburant propre



Ces dernières semaines, l'hydrogène et la pile à combustible comme alternative aux batteries pour alimenter des véhicules électriques sont mis sur le devant de la scène. Mais la production d'hydrogène reste pour le moment encore très énergivore. Pour y pallier, des chercheurs ont élaboré, au Texas, un électrolyseur capable de recycler le CO<sub>2</sub> en énergie propre.

[LIRE LA SUITE >](#)

## Véhicules autonomes ou robots conducteurs ?

Pour la plupart des constructeurs automobiles, le véhicule autonome représente la mobilité de demain mais il pose de nombreuses questions éthiques. Les futurs utilisateurs s'inquiètent et ne font pas totalement confiance à l'intelligence artificielle (IA). Pour les rassurer, il existe une alternative : créer des robots conducteurs qui seraient moins onéreux et plus facilement acceptés par les usagers.

[LIRE LA SUITE >](#)

Vous recevez cet email car vous êtes abonné à notre newsletter.  
Si l'on vous a transféré cette newsletter, n'hésitez pas à vous abonner en cliquant ici.  
Pour vous désabonner de notre newsletter suivez ce lien.

Pour toute autre demande : [contact.lab-transport@aft-dev.com](mailto:contact.lab-transport@aft-dev.com)

Éditée par l'AFT - 82 rue Cardinet - 75017 Paris  
Tél. 01-88-40-11-80